

## 5.更换全新发动机 ECU 的编程方法

### 1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的发动机 ECU;

### 2. 编程条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

### 3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关，发动机关闭;

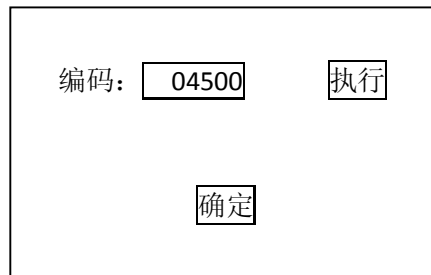
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

3.3 选择【动力系统】;

3.4 选择【01 发动机】;

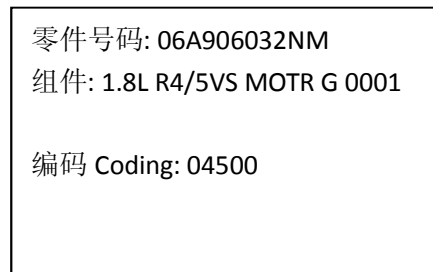
3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入发动机电脑编码，如 04500，点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

## 更换全新发动机 ECU（带 VIN 码）与防盗功能的匹配方法

### 1. 注释

在如下情况下必须与防盗系统进行匹配

1.1 更换发动机 ECU。

### 2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 发动机 ECU 的 VIN 码为空白；

2.3 车辆供电电压大于 12.7V；

2.4 发动机 ECU 已经正确编程；

2.5 在更换发动机 ECU 之前，防盗系统为正常状态。

2.6 获得登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）。

### 3. 操作步骤：

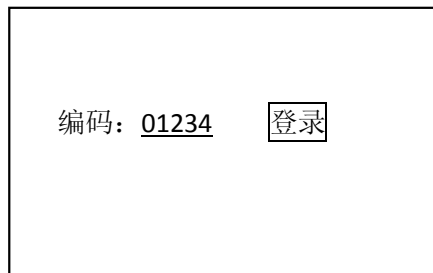
3.1 打开点火开关，发动机关闭；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【17 仪表板】；

3.5 选择【11 安全登录】，输入仪表的登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



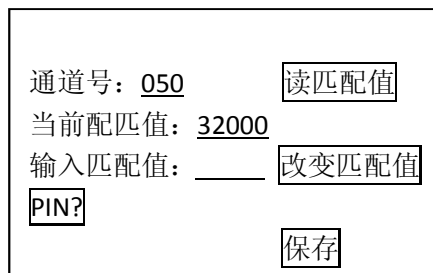
编码: 01234     

3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；

3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。

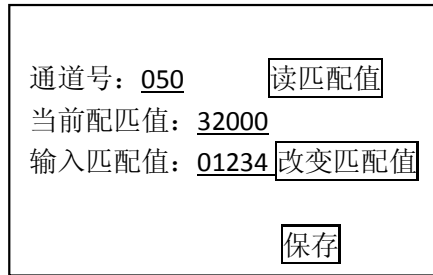
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

3.8 退出【仪表板】系统，选择【发动机】系统，进入【10 匹配自适应】，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

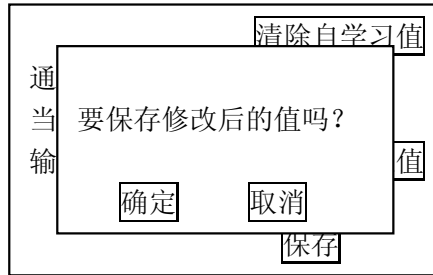


通道号: 050        
当前匹配值: 32000  
输入匹配值: \_\_\_\_\_   
     

3.9 输入新的匹配值，即仪表板的登录码（01234）。点击【改变匹配值】。如图：

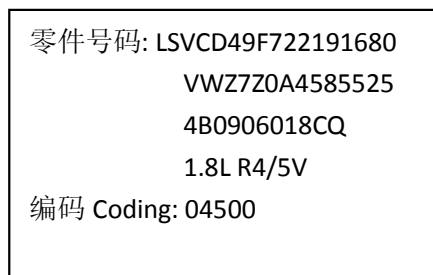


4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图；



大约 15 秒，匹配 050 功能完成，关闭点火开关，拔出钥匙，等待 30 秒，存储匹配值。

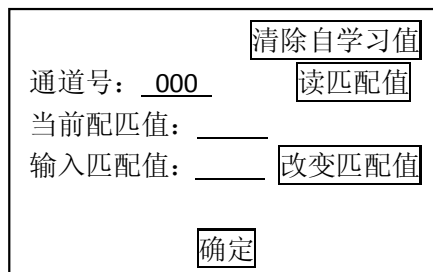
4.1 重新打开点火开关，对【发动机】系统执行【电脑版本信息】功能，查看匹配 050 功能是否已经完成。如下图：



4.2 VIN 码能正确显示说明 050 功能匹配完成，否则为匹配失败，请排除原因后重新执行 050 匹配操作。

4.3 重新选择【17 仪表板】；

4.4 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 000，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。  
如图：



4.8 点击【清除自学习值】，再按【确定】，当提示【清除学习值成功】后，关闭点火开关 15 秒后，下次就能正常起动车辆。