

目录

国产车.....	1
一汽大众.....	1
捷达系列车型的特殊功能操作说明.....	1
一.发动机系统.....	1
1.汽油机系列.....	1
1.发动机电子节气门的基本设定的方法.....	1
2.发动机开环/闭环功能基本设定的方法.....	2
3.发动机自适应学习值复位的匹配方法.....	3
4.更换全新发动机 ECU 的编程方法.....	4
5.更换二手发动机 ECU 的编程方法.....	5
6.更换全新发动机 ECU 与防盗匹配方法.....	6
7.更换二手发动机 ECU 与防盗匹配方法.....	7
8.发动机（AHP 型号，5 气门系列）常用数据流分析.....	8
9.发动机（ATK 型号，2 气门系列）常用数据流分析.....	10
10.发动机（BJG 型号，2 气门系列）常用数据流分析.....	12
2.柴油机 1.9L（发动机代码：AQM）.....	15
1.废气再循环功能激活基本设定方法.....	15
2.初始喷油提前角的基本设定方法.....	15
3.喷油量调节活塞初始位置的基本设定方法.....	16
4.更换全新发动机 ECU 的编程方法.....	17
5.更换二手发动机 ECU 的编程方法.....	18
6.更换全新发动机 ECU 与防盗匹配方法.....	19
7.更换二手发动机 ECU 与防盗匹配方法.....	19
8.发动机（AQM 代码）常用数据流分析.....	20
二.自动变速箱.....	23
1.强迫降档（节气门学习）基本设定方法.....	23
2.更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法.....	24
3.更换二手自动变速箱 ECU 的编程方法.....	25
4.自动变速箱润滑油量检查方法.....	26
5.自动变速箱常用数据流分析.....	26
1.自动变速箱（01M 型号）常用数据流分析.....	26
三.ABS 防抱死刹车系统.....	27
1.管路排气基本设定方法.....	27
2.更换全新 ABS ECU 的编程方法.....	29
3.更换二手 ABS ECU 的编程方法.....	30
4. ABS 防抱死刹车常用数据流分析.....	31
四.SRS 安全气囊系统.....	32
1.乘客座气囊关闭的匹配方法.....	32
2.更换全新 SRS ECU 的编程方法.....	33
3.更换二手 SRS ECU 的编程方法.....	34

4.SRS 安全气囊系统常用数据流分析	35
五.防盗系统.....	35
1.更换全新钥匙的匹配方法.....	35
2.更换全新防盗系统 ECU 的编程方法	37
3.更换全新防盗 ECU 的钥匙匹配方法	38
4.防盗系统常用数据流分析.....	40
六.仪表系统(带防盗功能)	40
1.更换全新钥匙的匹配方法.....	40
2.更换全新仪表系统 ECU 的编程方法	42
3.更换全新仪表 ECU 与防盗功能的匹配方法	43
4.仪表系统常用数据流分析.....	46
七.舒适系统.....	47
1.遥控器匹配方法.....	47
八.常见车型编码汇总（仅供参考）	47
宝来系列车型的特殊功能操作说明	52
一.发动机系统.....	52
1.电子节气门基本设定的方法.....	52
2.开环/闭环功能基本设定的方法	53
3.自适应学习值复位的匹配方法.....	54
4.废气再循环功能基本设定方法.....	55
5.更换全新发动机 ECU 的编程方法	56
6.更换全新发动机 ECU（不带 VIN 码）与防盗匹配方法.....	57
7.更换全新发动机 ECU（带 VIN 码）与防盗功能的匹配方法.....	58
8.更换二手发动机 ECU 的编程方法	60
9.更换二手发动机 ECU（不带 VIN 码）与防盗匹配方法.....	61
10.更换二手发动机 ECU（带 VIN 码）与防盗功能的匹配方法.....	61
11.发动机常用数据流分析.....	64
1.发动机（BJH 型号，2 气门系列）常用数据流分析.....	64
2.发动机（BWH 型号，2 气门系列）常用数据流分析.....	67
3.发动机（AWB 型号，5 气门系列）常用数据流分析.....	71
4.发动机（BAE 型号，5 气门系列）常用数据流分析	76
5.发动机（BAF 型号，5 气门系列）常用数据流分析	82
二.自动变速箱.....	87
1.强迫降档（节气门学习）基本设定方法.....	87
2.自动变速箱润滑油量检查方法.....	88
3.更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法	88
4.更换二手自动变速箱 ECU 的编程方法	89
5.自动变速箱（01M 型号）常用数据流分析	90
三.ABS 防抱死刹车	91
1.管路排气基本设定方法.....	91
2.转向角度传感器基本设定方法.....	93
3.横向传感器零点基本设定方法.....	94
4.制动压力传感器零点基本设定方法.....	95
5.更换全新 ABS ECU 的编程方法.....	96

6.更换二手 ABS ECU 的编程方法.....	97
7.ABS 防抱死刹车常用数据流分析	98
四.SRS 安全气囊系统.....	99
1.乘客座气囊关闭的匹配方法.....	99
2.更换全新 SRS ECU 的编程方法	100
3.更换二手 SRS ECU 的编程方法	101
4.SRS 安全气囊系统常用数据流分析.....	102
五.仪表系统（带防盗功能）	103
1.更换全新仪表系统 ECU 的编程方法	103
2.更换全新仪表 ECU 与防盗功能的匹配方法	104
3.更换全新钥匙的匹配方法.....	107
4.发动机机油保养灯归零的匹配方法.....	108
5.发动机机油保养里程、时间的匹配方法.....	109
6.更改仪表语言的匹配方法.....	110
7.燃油液面传感器的自适应匹配方法.....	112
8.仪表系统常用数据流分析.....	113
六.自动空调系统.....	113
1.风门马达自适应设定方法.....	113
2.自动空调温度显示的切换方法.....	114
3.更换全新自动空调 ECU 的编程方法	115
4.更换二手自动空调 ECU 的编程方法	116
5.自动空调常用数据流分析.....	117
七.中央舒适模块.....	118
1.遥控器同步匹配方法.....	118
2.便捷功能匹配方法.....	119
3.更换全新舒适模块 ECU 的编程方法	121
4.更换二手舒适模块 ECU 的编程方法	122
5.舒适模块常用数据流分析.....	123
八.宝来系列车型编码.....	125
新宝来引导性测试的使用说明	132
一、安全气囊系统引导性操作	132
1.激活/关闭副驾驶安全气囊	132
2 激活/关闭驾驶员安全气囊	133
3 激活/关闭副驾驶侧面安全气囊	134
4 激活/关闭驾驶员侧面安全气囊	134
5 更换控制单元与编程控制单元.....	134
二、组合仪表系统引导性操作	136
1. 保养周期显示.....	136
2. 匹配语言版本.....	137
3. 编码.....	139
三、BWH-发动机系统引导性操作.....	140
1. 匹配节气门控制单元.....	140
2. 编码控制单元.....	142

3. 激活/关闭定速巡航装置	145
4. 匹配强制降挡换挡	146
5. 删除匹配值	148
四、制动防抱死系统 ABS/ASR 系统引导性操作	149
1. 制动系统排气/基本设置	149
速腾引导性测试的使用说明	153
一、BWH-发动机系统引导性操作	153
1. 匹配节气门控制单元	153
2. 编码发动机控制单元-J361-	155
3. 匹配强制降档开关	157
4. 删除匹配值	159
二、制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60 系统引导性操作	160
1. 制动系统排气/基本设置	160
2. ESP 行车测试	162
三、安全气囊系统引导性操作	164
1. 锁止或激活安全气囊和安全带拉紧器	164
2. 编码安全气囊控制单元	165
四、驻车辅助系统引导性操作	167
1. 匹配驻车辅助系统	167
五、组合仪表系统引导性操作	168
1. 复位保养周期显示	168
2. 匹配燃油表	170
3. 匹配油耗显示	172
六、车载电源控制单元系统引导性操作	173
1. 匹配车外后视镜加热功能关闭时间	173
2. 匹配后窗玻璃加热关闭时间	175
3. 匹配回家模式时间	175
4. 匹配脚部空间照明调光值	176
5. 匹配离家模式时间	176
6. 匹配大灯清洗时间	176
七、收音机系统引导性操作	177
1. 读取当前电台的场强	177
2. 匹配信号弱的 FM 区域接收优化	178
八、专家功能-保养灯归零引导性操作	180
1. 2009 年速腾 1.4T 保养灯归零	180
2. 2009 年速腾 1.6L 保养灯归零	181
奥迪 A6L 引导性测试的使用说明	182
一、专家功能-保养灯归零引导性操作	182
1. 2009 年前 A6L 2.0L 保养灯归零	182
2. 2010 年 A6L 2.0T 保养灯归零	184
二、胎压监控系统	185
1. 轮胎压力复位方法	185
三、汽油发动机系统	185

1. 电子节气门基本设定方法.....	185
四、仪表系统.....	187
1. 发动机机油保养灯归零的匹配方法.....	187
2. 2009 年前 A6L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法.....	188
3. 2009 年后 A6L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法.....	189
五、驻车制动系统.....	190
1. 后刹车片的更换方法.....	190
迈腾系列车型的特殊功能操作说明.....	191
一、汽油发动机系统.....	191
1. 电子节气门基本设定方法.....	191
2. 发动机自适应学习值复位的匹配方法.....	192
二、自动变速箱系统.....	193
1. 自动变速箱（09G 型 6 档）润滑油量检查方法.....	193
2. 自动变速箱（09G 型 6 档）维修后的基本设定方法.....	194
三、ABS/ESP 防抱死刹车.....	195
1. 故障码 03201 的排除方法.....	195
2. 转向角度传感器 G85 基本设定方法.....	196
3. 横向传感器 G200 零点基本设定方法.....	197
4. 制动压力传感器 G201 零点基本设定方法.....	198
5 纵向加速度传感器 G251 零点基本设定方法.....	198
四、仪表系统.....	199
1. 发动机机油保养灯归零的匹配方法.....	199
五、中央舒适模块.....	200
1. 遥控器同步匹配方法.....	200
六、轮胎压力监控系统.....	201
1. 轮胎压力复位方法.....	201
七、驻车制动系统.....	202
1. 后刹车片的更换方法.....	202
2. 更换全新驻车制动 ECU 的编程方法.....	203
八、辅助转向系统.....	204
1. 转向角度中间位置设定方法.....	204
奥迪 A4L 系列车型的特殊功能操作说明.....	205
一、汽油发动机系统.....	205
1. 电子节气门基本设定方法.....	205
二、仪表系统.....	207
1. 2009 年后 A4L 发动机机油复位、保养里程、时间的匹配方法.....	207
2. 2008 年前 A4L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法.....	208
三、ABS 防抱死制动系统.....	209
1. 转向角度传感器 G85 基本设定方法.....	209
奥迪 Q5 2.0T 系列车型的特殊功能操作说明.....	210
一、仪表系统.....	210
1. Q5 发动机机油复位、保养里程、时间的匹配方法.....	210

上海大众	212
明锐系列车型的特殊功能操作说明	212
一、辅助转向系统	212
1. 方向盘零点（中间）位置的设定方法	212
2. 方向盘极限位置的设定方法	213
二、ABS 防抱死刹车系统	213
1. 更换全新 ABS ECU 的编程方法	213
帕萨特领驭系列车型的特殊功能操作说明	215
一、中央门锁系统	215
1. 遥控器的匹配方法	215
天津一汽丰田	216
COROLLA-花冠系列车型的特殊功能操作说明	217
一、防盗系统(防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU)	217
1. 更换点火钥匙后的钥匙手工注册方法	217
2. 添加主钥匙的手工注册方法	217
3. 添加副钥匙的手工注册方法	218
4. 删除已注册钥匙的手工方法	218
二、防盗系统(防盗 ECU 与发动机 ECU 分离)	219
1. 更换防盗 ECU 后的钥匙手工注册方法	219
2. 添加主钥匙的手工注册方法	219
3. 添加副钥匙的手工注册方法	219
4. 删除已注册钥匙的手工方法	220
三、遥控器手工匹配方法	220
1. 更换新遥控器后的手工注册方法	220
CROWN-皇冠系列车型的特殊功能操作说明	221
一、防盗系统（不带智能钥匙）	221
1. 更换防盗 ECU 的钥匙手工注册方法	221
2. 更换发动机 ECU 或全新防盗 ECU 的钥匙手工注册方法	222
3. 添加主钥匙或副钥匙的手工注册方法	222
4. 删除已注册钥匙的手工方法	223
二、防盗系统（带智能钥匙的进入和起动车系统）	223
1. 更换防盗 ECU 的钥匙手工注册方法	223
2. 更换发动机 ECU 或全新的防盗 ECU 的钥匙手工注册方法	224
3. 更换全新的防盗 ECU 与钥匙进入 ECU 的通讯识别码手工注册方法	224
4. 添加主钥匙或副钥匙的手工注册方法	225
5. 删除已注册钥匙的手工方法	225
广州丰田	226
CAMRY-凯美瑞系列车型的特殊功能操作说明	226

一、天窗系统.....	226
1. 天窗初始化设置的手工方法.....	226
广州本田	226
ACCORD-雅阁系列车型的特殊功能操作说明	226
一、发动机系统.....	226
1. 电子节气门匹配方法.....	226
二、安全气囊系统.....	227
1. OPDS-重量传感器匹配方法.....	227
三、防盗系统.....	228
1. 钥匙编程匹配方法.....	228
四、车身系统.....	228
1. 钥匙遥控器匹配方法.....	228
CITY-锋范系列车型的特殊功能操作说明	229
一、发动机系统.....	229
1. 电子节气门匹配方法.....	229
2. CKP-曲轴位置传感器学习方法.....	230
3. PCM-动力模块怠速学习方法.....	230
二、自动空调系统.....	231
1. 自诊断系统的应用-读取故障代码的方法.....	231
三、天窗系统.....	233
1. 天窗初始化的手工方法.....	233
FIT-飞度系列车型的特殊功能操作说明	234
一、发动机系统.....	234
1. 电子节气门匹配方法.....	234
2. CKP-曲轴位置传感器学习方法.....	235
3. PCM-动力模块怠速学习方法.....	235
二、电动助力转向系统.....	236
1. 转矩传感器中间位置的匹配方法.....	236
三、防抱死刹车系统.....	238
1. 制动液压管路排气的方法.....	238
四、车身控制系统.....	239
1. 驾驶员车窗重新设定和学习.....	239
五、防盗系统.....	239
1. 钥匙编程匹配方法.....	239
东风日产	240
天籁，骊威车型的特殊功能操作说明.....	240
1.NATS 防盗系统 V5.1 功能操作.....	240
吉利汽车	241

帝豪-EC7 系列车型的特殊功能操作说明	241
一、车身系统.....	241
1. 玻璃升降器初始化方法.....	241
2. 遥控器学习方法.....	241
二、轮胎压力监控系统.....	242
1. 胎压传感器学习方法.....	242
吉利-熊猫系列车型的特殊功能操作说明.....	244
一、EPS-电子动力转向系统.....	244
1. EPS 系统自诊断方法.....	244
吉利-自由舰系列车型的特殊功能操作说明	245
一、车身系统.....	245
1 吉利自由舰遥控器匹配.....	245
吉利-远景系列车型的特殊功能操作说明.....	246
一、车身系统.....	246
1. 遥控器学习方法.....	246
比亚迪汽车.....	246
比亚迪-F3 系列车型的特殊功能操作说明	246
一、SRS-安全气囊系统.....	246
1. SRS 系统自诊断方法.....	246
二、A/C-空调系统.....	247
1. A/C 系统自诊断方法.....	247
奇瑞车系	248
1.东方之子保养灯归零手工方法.....	248
2.A5 保养灯归零手工方法.....	248
3.瑞虎保养灯归零方法.....	249
4.QQ6 保养灯归零方法.....	249
5.QQ 系列钥匙钥匙遥控器匹配方法.....	249
东风标致	249
1.标致 307 轿车保养灯归零方法.....	249
2.标致 307 轿车遥控器匹配方法.....	250
3 标致 307 发动机（1.6L NFU BOSCH ME7.4.4/N6A BOSCH ME7.4.4）怠速学习方法.....	250
4 标致 307 防抱死刹车系统（BOSCH 8）编程方法.....	252
5 标致 307 安全气囊系统（SAC CENT SIEMENS）编程方法.....	254
6 标致 307 防盗钥匙编程方法.....	255
东风雪铁龙.....	257
富康/爱丽舍系列车型的特殊功能操作说明	257

发动机系统.....	257
1 发动机（1.6L NFU BOSCH ME7.4.4）怠速学习方法.....	257
自动变速箱系统.....	259
1 自动变速箱（TA96 型号）踏板程序编程方法.....	259
2 自动变速箱（TA96/TA2000 型号）油液更换归零方法.....	261
毕加索车型的特殊功能操作说明.....	262
发动机系统.....	262
1 发动机（1.6L(NFU MP7.4.4/2.0L(RFM MM48P)/2.0L(RFN 10))怠速学习方法.....	262
凯旋系列车型的特殊功能操作说明.....	264
发动机系统.....	264
1 发动机怠速学习方法.....	264
自动变速箱.....	266
1 自动变速箱油液更换归零方法.....	266
世嘉系列车型的特殊功能操作说明.....	267
防抱死刹车系统.....	267
1 制动系统排气方法.....	267
2 转向角度的校准方法.....	269
1. 雪铁龙 16V 发动机电子节气门和加速踏板位置传感器的初始化方法.....	271
2. 毕加索轿车保养灯归零方法.....	271
3. 赛纳遥控器匹配方法.....	272
4. 毕加索遥控器匹配方法.....	272
5. 爱丽舍遥控器匹配方法.....	272
上海通用.....	272
CRUZE-科鲁兹系列车型的特殊功能操作说明.....	272
发动机系统.....	272
1. 发动机机油保养归零方法.....	272
2. 发动机燃油调节复位的设置方法.....	274
3 发动机（1.6L LDE, 1.8L ZHO 系列）常用数据流分析.....	276
变速箱系统.....	280
1. 变速箱系统（6T40/6T45 系列）常用数据流分析.....	280
ABS-防抱死刹车系统.....	283
1. 制动液压管路排气的方法.....	283
2. 防抱死刹车系统常用数据流分析.....	284
车体控制系统.....	286
1. 驾驶员车窗学习值清除方法.....	286
2. 天窗初始化设置的手工方法.....	287
遥感加热器和空调控制系统.....	288
1. 执行器学习方法.....	288
Captiva-科帕奇系列车型的特殊功能操作说明.....	289

ABS-防抱死刹车系统	289
1. 方向盘角度传感器学习方法	289
Excele-英朗系列车型的特殊功能操作说明	291
ABS-防抱死刹车系统	291
1. 制动液压管路排气的方法	291
Regal-君威系列车型的特殊功能操作说明	293
发动机系统	293
1. 发动机（2.0L LTD/2.4L LE5）曲柄位置变动学习方法	293
2. 发动机（2.0L L4 L34/2.5L V6 LB8）机油保养归零方法	295
ABS-防抱死刹车系统	297
1. 制动液压管路排气的方法	297
LaCrosse-君越系列车型的特殊功能操作说明	298
发动机系统	298
1. 发动机（2.4L LE5）曲柄位置变动学习方法	298
2. 发动机怠速学习方法	300
ABS-防抱死刹车系统	302
1. 制动液压管路排气的方法	302
车身控制系统	304
1. 遥控器匹配方法	304
GL8-陆尊系列车型的特殊功能操作说明	306
发动机系统	306
1. 发动机（3.0L V6 LZC）怠速学习方法	306
车身控制系统	308
1. 遥控器匹配方法	308
Lova-乐风系列车型的特殊功能操作说明	310
发动机（1.4L L4 L95）系统	310
1. 怠速学习程序方法	310
2. 发动机曲轴位置偏差学习方法	312
安全气囊（SDM）系统	314
1. SDM 编程方法	314
Aveo-乐骋系列车型的特殊功能操作说明	316
发动机（1.4L L4 L95）系统	316
1. 怠速学习程序方法	316
2. 发动机（1.4L L4 L95）曲轴位置偏差学习方法	318
车身系统	320
1. 遥控器匹配方法	320
2. 防盗钥匙匹配方法	322
Excele-凯越系列车型的特殊功能操作说明	324
安全气囊（SDM）系统	324

1. SDM 编程方法.....	324
车身系统.....	326
1. 遥控器匹配方法.....	326
2. 防盗钥匙匹配方法.....	328
Sail-赛欧系列车型的特殊功能操作说明	331
安全气囊（SDM）系统	331
1. SDM 编程方法.....	331
阻断器系统.....	332
1. 防盗钥匙匹配方法.....	332
Epica-景程系列车型的特殊功能操作说明	335
安全气囊（SDM）系统	335
1. SDM 编程方法.....	335
Cadillac-凯迪拉克 CTS 系列车型的特殊功能操作说明.....	337
发动机系统.....	337
1 发动机（2.8L V6 LP1/3.6L V6 LY7/3.6L V6 LLT）怠速学习方法	337
1.安全气囊系统.....	339
2.别克系列保养灯归零.....	341
3.陆尊保养灯归零.....	341
4.新世纪/君威保养灯手工归零方法.....	341
5.荣御保养灯归零手工方法.....	342
6.凯迪拉克 CTS 保养灯归零手工方法	342
7.君越保养灯归零人工方法	343
8.林荫大道保养灯归零人工方法.....	343
9.别克君威遥控器匹配.....	343
10.GL8 遥控器匹配.....	343
11.赛欧遥控器匹配方法.....	344
12.别克 G/GS/GL/GLX 和君威遥控器匹配手工方法	344
13.景程遥控器匹配手工方法.....	345
14.陆尊遥控器匹配手工方法.....	345
15.荣威遥控器匹配手工方法.....	345
16.别克 GL8 更换防盗电脑或钥匙匹配手工方法	345
17.凯越钥匙匹配方法.....	345
18.凯越发动机怠速初始化设定	346
19.别克 G/GL/GLX/GS 轮胎气压报警灯解除手工方法	346
20.君越轮胎气压复位手工方法	347
长城汽车系列车型的特殊功能操作说明	347
一、2008 年炫丽车型的车身系统.....	347
1. 遥控器的匹配方法.....	347
江淮汽车系列车型的特殊功能操作说明	348
一、2007 年宾悦车型的车身系统.....	348

1. 遥控器的匹配方法.....	348
2. 天窗的初始化方法.....	349
北京奔驰	349
C-Class-204 系列车型的特殊功能操作说明	349
仪表板系统.....	349
1. 发动机机油保养归零方法.....	349
E-Class-211 系列车型的特殊功能操作说明	351
发动机系统.....	351
1 发动机 (ME 9.7) 节气门极限位置学习方法.....	351
SBC-伺服制动控制系统.....	354
1 停用系统 SBC 的方法.....	354
2 激活电子感应制动系统的方法.....	356
3 制动系统排气的方法.....	358
ESP-电子稳定程序.....	360
1 道路测试.....	360
HRA-大灯调整.....	363
1 大灯水平高度传感器零位调节.....	363
ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统.....	365
发动机机油保养归零方法.....	365
ASSYST -主动维护系统.....	367
1 机油保养里程设定方法.....	367
COMAND/AUDIO.....	370
1 电视激活方法.....	370
AAC-自动空调.....	373
1 伺服电机初始化方法.....	373
北京现代	375
伊兰特系列车型的特殊功能操作说明.....	375
车身系统.....	375
1. 遥控器匹配方法.....	375
悦动系列车型的特殊功能操作说明	377
车身系统.....	377
1. 遥控器匹配方法.....	377
I30 系列车型的特殊功能操作说明	378
车身系统.....	378
1. 遥控器匹配方法.....	378
长安福特	380

福克斯系列车型的特殊功能操作说明	380
EPS-电子控制动力转向系统.....	380
1. 模块编程方法.....	380
 长安铃木	 382
 雨燕系列车型的特殊功能操作说明	 382
防盗系统.....	382
1. 防盗钥匙的匹配方法.....	382
2. 遥控器设定方法.....	384
 东风本田	 384
 CIVIC-思域系列车型的特殊功能操作说明	 384
一、发动机系统.....	384
1. 电子节气门匹配方法.....	384
二、ABS/VSA 防抱死刹车/车身稳定系统.....	385
1. 传感器校正方法.....	385
 CRV 系列车型的特殊功能操作说明	 387
一、发动机系统.....	387
1. 电子节气门匹配方法.....	387
2. CKP-曲轴位置传感器学习方法.....	388
二、车身系统.....	389
1. 遥控器匹配.....	389
 一汽马自达	 390
 马自达 6 系列车型的特殊功能操作说明	 390
一、安全气囊系统.....	390
1. 模块编程方法.....	390
二、仪表板系统.....	391
1. 模块编程方法.....	391
 华晨宝马	 393
 3 系列 E46 车型的特殊功能操作说明	 393
一、汽油发动机系统.....	393
1. 电子气门限制位置自学习方法.....	393
二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	395
1. 方向盘角度零位学习方法.....	395
三、仪表板系统.....	397
1. 发动机机油保养灯归零方法.....	397
 3 系列 E90/E91/E92/E93 车型的特殊功能操作说明	 399

一、维护保养系统.....	399
1. CBS 复位方法.....	399
二、汽油发动机系统.....	401
1. 电子气门限制位置自学习方法.....	401
三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	402
1. 方向盘角度零位学习方法.....	402
四、自动恒温空调系统.....	404
1. 空调压缩机磨合保护功能.....	404
5 系列 E60/E61 车型的特殊功能操作说明	406
一、维护保养系统.....	406
1. CBS 复位方法.....	406
二、自动变速箱系统.....	408
1. 复位学习功能.....	408
三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	409
1. 方向盘角度零位学习方法.....	409
四、自动恒温空调系统.....	411
1. 空调压缩机磨合保护功能.....	411
亚洲车.....	416
丰田/凌志系列	416
1. 更换新发动机电脑编程.....	416
2. 钥匙编程.....	417
3. 清除钥匙.....	419
4. 转向角设定功能.....	420
5. 保养灯归零.....	421
6. 丰田 4700 的正时皮带灯归零方法.....	422
7. 丰田遥控器匹配.....	422
8. 凌志遥控器匹配.....	423
9. 2002 年佳美 2.4 遥控器匹配方法.....	424
10. 花冠和威驰遥控器匹配方法.....	424
11. 锐志遥控器匹配方法.....	425
12. 丰田威乐 VELA 添加钥匙匹配方法.....	425
13. 丰田霸道遥控器匹配方法.....	426
14. 03 年前丰田/凌志遥控器设定	426
15. 03 年后丰田/凌志遥控设定（钥匙是 4D 芯片的，大多使用这种方法）	427
16. 丰田霸道指南针设定.....	427
17. 丰田皇冠玻璃升降设定.....	427
18. 丰田锐志电动窗设定.....	428
19. 皇冠轮胎压力报警复位.....	428
丰田/凌志系列电喷柴油机的特殊功能操作.....	428
1 喷油嘴喷射补偿.....	428
2 催化器记录转移.....	431

丰田/凌志系列自动变速箱特殊功能操作	434
1 自动变速器代码注册	434
2 自动变速器编码重设	437
丰田/凌志系列可变速比转向系统特殊功能操作	438
1 转向角调整	438
丰田/凌志系列 EMPS/EHPS-电子助力系统特殊功能操作	441
1 扭矩传感器调整	441
丰田/凌志系列停止和启动系统特殊功能操作	443
1 起动机更换	443
2 复位空调信息	444
3 ECU 更换	445
丰田/凌志系列主车身系统特殊功能操作	447
1 遥控码擦除	447
2 注册无线编码	449
丰田/凌志系列多模式 M/T 系统特殊功能操作	451
1 排气	451
2 初始化	453
日产/无限系列	454
1. 节气门匹配	454
2. A33 防盗器系统匹配	455
3. A32、A33 遥控器匹配	456
4. 日产奇骏遥控器设定	456
5. 蓝鸟遥控器匹配方法	457
6. 风神蓝鸟 2 代的遥控设定方法	457
7. 阳光遥控器匹配方法	457
8. 轩逸遥控器匹配方法	457
9. 风度 A32/A33 进行更换 IACV-AAC 阀、ECM、清洗/更换节气门体后要重新设定匹配	458
10. 风度 A33 车型更换防盗钥匙，防盗 ECU 和发动机 ECU 的匹配方法	458
本田车系列	459
1. 电动窗的自动化设置	459
2. 广州本田遥控器重新设定程序	459
3. 飞度遥控器设定方法	460
4. 广州本田雅阁轿车保养灯归零	460
三菱汽车	461
1. 三菱 V73 怠速设置	461
2. 三菱 V73 钥匙注册	461
3. 帕杰罗速跑 (PAJERO SPORT, 3.0L) 巡航控制的手工调码	461
4. 帕杰罗 V73 防盗遥控设定	462

5. 2008 年帕杰罗 V87/V97 发动机怠速学习和节气门初始化程序	462
欧洲车.....	463
大众奥迪系列.....	463
一.发动机系统.....	463
1-1.目标怠速匹配自适应.....	463
1-2.电子节气门基本设定.....	464
1-3.清除自学习值	466
1-4.废气再循环值自适应.....	467
1-5.ECU 电脑编程.....	468
二.自动变速箱系统.....	469
2-1.自动变速箱基本设定.....	469
2-2.自动变速箱电脑编程.....	470
三.防抱死刹车系统.....	471
3-1.防抱死刹车系统排气.....	471
3-2.防抱死刹车系统电脑编程.....	473
3-3.ESP 编码.....	473
3-4.ESP 转向角传感器校准.....	475
四.仪表板系统.....	477
4-1.常见车型保养灯归零方法.....	477
4-2.奥迪 A6L 保养灯归零方法.....	478
4-3.如何设置成 8000 公里做保养.....	479
4-4.设置保养公里数的间隔和天数.....	480
4-5.保养灯人工归零方法.....	481
4-6.燃油液位传感器自适应.....	483
4-7.常见车型语言设置方法.....	483
4-8.常见车型输入已行驶里程方法.....	484
4-9.带第二代防盗功能的仪表与 ECU 匹配	484
4-10.带第二代防盗功能的仪表板匹配.....	485
4-11.带第三代防盗功能的仪表与 ECU 匹配	487
4-12.带第三代防盗功能的仪表板匹配.....	489
4-13.第三代防盗系统数据流说明.....	491
4-14.钥匙匹配	492
五.安全气囊系统.....	497
5-1.安全气囊解除与激活.....	497
5-2.安全气囊电脑编程	498
六.舒适系统.....	499
6-1.遥控器匹配 在更换遥控钥匙电池时，由于时间较长，导致遥控钥匙的遥控功能失效， 须重新进行遥控匹配。	499
6-2.桑塔纳遥控器匹配	500
6-3.捷达遥控器人工匹配方法.....	501
6-4.捷达玻璃升降器自动升/降功能匹配方法	502
6-5.斯科达明锐遥控器匹配方法.....	502

6-6.大众速腾舒适系统匹配方法.....	502
七.驻车制动系统.....	503
7-1.A6L/A8L 后刹车片基本设定.....	503
八.氙气大灯系统.....	504
8-1.氙气大灯基本设定.....	504
8-2.A6L/A8L 氙气大灯基本设定.....	505
九.空调系统.....	506
9-1.空调基本设定.....	506
十.轮胎气压系统.....	507
1.途锐车型轮胎压力复位的手工设定方法.....	507
1.途锐车型轮胎压力复位的电脑设定方法.....	507
十一.其它附加功能.....	508
10-1.气囊复位.....	508
10-2.读取 PIN 码.....	509
十二.常见车型编码汇总（仅供参考）.....	513
宝马车系.....	520
1.宝马车系底盘号的选择.....	520
2.宝马车系特殊功能操作.....	520
3.发动机与防盗系统初始化（EWS-DME）匹配（E46/E38/E39/E53）.....	520
4.DME-CAS 调整（E65/E66）.....	520
5.方向盘角度调整.....	521
6.保养灯归零（发动机机油、火花塞、前制动片、后制动片等）.....	521
7.保养灯归零人工方法.....	522
8.新款 3 系列 E92/E93 发动机机油量查看方法.....	524
9.X5 遥控器匹配手工方法.....	524
10.E38/E39 遥控器更换电池后的重新设定方法.....	524
11.E65/E66 车窗的初始化.....	525
12.E65/E66 天窗的初始化.....	525
13.X5 仪表盘制动片指示灯复位方法.....	525
14.E38/39 仪表盘制动片指示灯复位方法.....	525
15.时钟/日期设定方法（带车载电视机）.....	526
3 系列 E46 车型的特殊功能操作说明.....	526
一、汽油发动机系统.....	526
1. 电子气门限制位置自学习方法.....	526
二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	528
1. 方向盘角度零位学习方法.....	528
三、仪表盘系统.....	530
1. 发动机机油保养灯归零方法.....	530
3 系列 E90/E91/E92/E93 车型的特殊功能操作说明.....	532
一、维护保养系统.....	532
1. CBS 复位方法.....	532
二、汽油发动机系统.....	534

1. 电子气门限制位置自学习方法.....	534
三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	535
1. 方向盘角度零位学习方法.....	535
四、自动恒温空调系统.....	537
1. 空调压缩机磨合保护功能.....	537
5 系列 E60/E61 车型的特殊功能操作说明	539
一、维护保养系统.....	539
1. CBS 复位方法.....	539
二、自动变速箱系统.....	541
1. 复位学习功能.....	541
三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	542
1. 方向盘角度零位学习方法.....	542
四、自动恒温空调系统.....	544
1. 空调压缩机磨合保护功能.....	544
7 系列 E65/E66 车型的特殊功能操作说明	546
一、维护保养系统.....	546
1. CBS 复位方法.....	546
二、发动机系统.....	548
1. DME-CAS 调整功能.....	548
2. 电子气门限制位置自学习方法.....	550
三、自动变速箱系统.....	552
1. 复位学习功能.....	552
四、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	553
1. 方向盘角度零位学习方法.....	553
2. 制动管路排气方法.....	555
五、ARS 动态驱动系统.....	557
1. 传感器参数匹配方法.....	557
六、自动恒温空调系统.....	558
1. 空调压缩机磨合保护功能.....	558
七、车钥匙记忆功能.....	560
1. 匹配车钥匙记忆.....	560
八、电动车窗系统.....	562
1. 电动车窗初始化.....	562
X 系列 E53 车型的特殊功能操作说明	564
一、汽油发动机系统.....	564
1. 清除自适应值.....	564
二、自动变速箱系统.....	566
1. 复位学习功能.....	566
三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统.....	567
1. 方向盘角度零位学习方法.....	567
四、仪表板系统.....	569
1. 发动机机油保养灯归零方法.....	569

X 系列 E70 车型的特殊功能操作说明	571
一、维护保养系统	571
1. CBS 复位方法	571
二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统	573
1. 方向盘角度零位学习方法	573
奔驰车系	575
1. 机油保养灯归零的方法	575
2. W221 机油保养灯保养间隔设定方法	575
3. W211 车载电视机激活方法	575
4. 奔驰保养灯归零手工方法	576
5. 奔驰红外线遥控器同步设定程序	577
6. 奔驰红外线遥控器复制程序	577
7. ESM-电子换档模块的更换	578
8. ESP-电子稳定程序的道路测试学习方法	578
9. SBC-伺服制动控制停用和激活 SBC 的方法	579
10. Airmatic-空气悬挂的水平校准方法	579
11. TPC 轮胎胎压设定手工方法	580
12. 空调系统制冷剂监控的匹配方法	580
13. 自动尾箱的的匹配方法	580
14. 时钟设定方法	581
15. W220 奔驰断电之后设定方法	581
2000~2006 年 S-Class 系列 220 底盘车型的特殊功能操作说明	582
一、服务与保养	582
1. 重设发动机保养提示灯的方法	582
二、自动变速箱	583
1. 更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法	583
三、ESM-电子换档模块	585
1. 更换全新电子换档模块的设置方法	585
四、ESP-电子稳定程序	587
1. 更换旋转速度和横向加速度传感器的设置方法	587
五、空气悬挂	589
1. 水平校准的设置方法	589
六、ABC-主动车身系统控制	591
1. 水平校准的设置方法	591
七、AB-安全气囊	594
1. 更换全新气囊 ECU 的编程方法	594
八、AAC-自动空调	595
1. 更换全新空调 ECU 的编程方法	595
2007~2009 年 S-Class 系列 221 底盘车型的特殊功能操作说明	597
一、服务与保养	597
1. 重设发动机保养提示灯的方法	597

2003~2008 年 E-Class 系列 211 底盘车型的特殊功能操作说明	600
一、服务与保养.....	600
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	600
二、ESM-电子换挡模块.....	601
1. 更换全新电子换挡模块的设置方法.....	601
三、发动机系统.....	603
1 发动机 (ME 9.7) 节气门极限位置学习方法.....	603
四、SBC-伺服制动控制系统.....	605
1 停用系统 SBC 的方法.....	605
2 激活电子感应制动系统的方法.....	607
3 制动系统排气的方法.....	609
五、ESP-电子稳定程序.....	611
1 道路测试.....	611
六、HRA-大灯调整.....	613
1 大灯水平高度传感器零位调节.....	613
七、ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统.....	615
1. 发动机机油保养归零方法.....	615
八、ASSYST -主动维护系统.....	617
1 机油保养里程设定方法.....	617
九、COMAND/AUDIO.....	620
1 电视激活方法.....	620
十、AAC-自动空调.....	622
1 伺服电机初始化方法.....	622
2008~2009 年 C-Class 系列 204 底盘车型的特殊功能操作说明	625
一、服务与保养.....	625
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	625
富豪车系	627
1.S80 保养灯归零手工方法.....	627
2.C70 保养灯归零手工方法.....	627
3.850 系列保养灯归零手工方法.....	627
4.940/960 系列保养灯归零方法.....	628
2004~2009 年 S40 系列车型的特殊功能操作说明	628
一、服务与保养.....	628
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	628
二、发动机 (B5254T3、B5254T7 系列).....	629
1. 节气门单元匹配方法.....	629
三、自动变速箱 (AW55-50/51SN、AW50/51AWD 系列).....	632
1. 位置传感器校正方法.....	632
2. 匹配复位方法.....	634
四、防抱死制动系统.....	636
1. 传感器校正方法.....	636

五、驾驶位车门模块.....	638
1. 车窗位置初始化方法.....	638
六、乘客门模块.....	640
1. 车窗位置初始化方法.....	640
七、安全气囊模块.....	642
1. 乘客重量传感器标定方法.....	642
八、中央电器模块.....	644
1. 大灯位置传感器校正方法.....	644
九、空调控制模块.....	645
1. 风门电机模块校准方法.....	645
2001~2009 年 S60 系列车型的特殊功能操作说明.....	647
一、服务与保养.....	647
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	647
二、发动机（B5244S2、B5244S 系列）.....	649
1. 节气门单元匹配方法.....	649
三、自动变速箱（AW55-50/51SN、AW50/51AWD 系列）.....	651
1. 匹配复位方法.....	651
四、防抱死制动系统.....	653
1. 传感器校准方法.....	653
五、驾驶位车门模块.....	655
1. 车窗位置初始化方法.....	655
六、乘客门模块.....	657
1. 车窗位置初始化方法.....	657
七、安全气囊模块.....	659
1. 乘客重量传感器标定方法.....	659
八、后部电器模块.....	660
1. 氙气大灯位置传感器校正方法.....	660
1999~2010 年 S80 系列车型的特殊功能操作说明.....	662
一、服务与保养.....	662
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	662
二、发动机（B5244S、B5244S2、B6284T、B6294S、B6294T、B6294S2 系列）.....	664
1. 节气门单元匹配方法.....	664
三、自动变速箱（4T65EV、4T65EV-GT、AW50-42、AW55-50/51SN、AW55-50/51AWD 系列）.....	666
1. 匹配复位方法.....	666
四、防抱死制动系统.....	668
1. 传感器校准方法.....	668
五、驾驶位车门模块.....	670
1. 车窗位置初始化方法.....	670
六、乘客门模块.....	672
1. 车窗位置初始化方法.....	672
七、安全气囊模块.....	674
1. 乘客重量传感器标定方法.....	674

八、后部电器模块.....	675
1. 氙气大灯位置传感器校正方法.....	675
九、手刹车模块.....	677
1.后刹车片的更换方法.....	677
2003~2008 年 XC90 系列车型的特殊功能操作说明.....	679
一、服务与保养.....	679
1. 重设发动机保养提示灯的方法.....	679
二、发动机（B6294T 系列）.....	681
1. 节气门单元匹配方法.....	681
三、自动变速箱（4T65AWD、AW50/51AWD、M66AWD 系列）.....	683
1. 匹配复位方法.....	683
四、防抱死制动系统.....	685
1. 传感器校准方法.....	685
五、驾驶位车门模块.....	687
1. 车窗位置初始化方法.....	687
六、乘客门模块.....	689
1. 车窗位置初始化方法.....	689
七、安全气囊模块.....	691
1. 乘客重量传感器标定方法.....	691
八、后部电器模块.....	692
1. 氙气大灯位置传感器校正方法.....	692
LAND-ROVER 路虎.....	694
2006 年 New Range Rover 系列车型的特殊功能操作说明.....	694
一、发动机系统(普通进气 V8 发动机).....	694
1. 适应值清除方法.....	694
二、发动机系统(机械增压 V8 发动机).....	696
1. 适应值清除方法.....	696
三、自动变速箱系统.....	698
1. 适应值清除方法.....	698
四、仪表板系统.....	700
1. 机油保养灯归零方法.....	700
五、转向角传感器系统.....	701
1. 转向角传感器标定方法.....	701
2007~2009 年 New Range Rover 系列车型的特殊功能操作说明.....	703
一、发动机系统(普通进气 V8 发动机).....	703
1. 适应值清除方法.....	703
二、发动机系统(机械增压 V8 发动机).....	705
1. 适应值清除方法.....	705
三、发动机系统(柴油 V8 发动机).....	707
1. 更换微粒捕捉器的复位方法.....	707
2. 机油保养复位方法.....	710

四、自动变速箱系统.....	712
1. 适应值清除方法.....	712
五、仪表板系统.....	714
1. 机油保养间隔归零方法.....	714
六、转向角传感器系统.....	716
1. 转向角传感器标定方法.....	716
2005~2009 年 Range Rover Sport 系列车型的特殊功能操作说明	717
一、自动变速箱系统.....	717
1. 适应值清除方法.....	717
二、安全气囊系统.....	719
1. 座椅座垫更换匹配方法.....	719
三、转向角传感器系统.....	721
1. 转向角传感器标定方法.....	721
四、仪表板系统.....	723
1. 机油保养间隔归零方法.....	723
五、驻车控制模块系统.....	725
1. 纵向加速度传感器校准方法.....	725
2. 驱动驻车制动到安装位置的方法.....	727
3. 驱动驻车制动到闭锁位置的方法.....	729
六、车身控制模块系统.....	731
1. 天窗初始化方法.....	731
2. 雨量传感器初始化方法.....	733
3. 驾驶员记忆座椅初始化方法.....	734
2005~2009 年 Discovery 3 系列车型的特殊功能操作说明	737
一、发动机系统(普通进气 V8 发动机).....	737
1. 适应值清除方法.....	737
二、发动机系统(V6 柴油发动机).....	739
1. 柴油微粒捕捉器更换.....	739
2. 机油保养复位方法.....	741
三、自动变速箱系统.....	743
1. 适应值清除方法.....	743
四、安全气囊系统.....	745
1. 座椅座垫更换匹配方法.....	745
五、车身控制模块系统.....	747
1. 天窗初始化方法.....	747
2. 雨量传感器初始化方法.....	749
3. 驾驶员记忆座椅初始化方法.....	751
六、仪表板系统.....	754
1. 机油保养间隔归零方法.....	754
七、驻车控制模块系统.....	755
1. 纵向加速度传感器校准方法.....	755
2. 驱动驻车制动到安装位置的方法.....	757
3. 驱动驻车制动到闭锁位置的方法.....	759

八、转向角传感器系统.....	762
1. 转向角传感器标定方法.....	762
2010~2011 年 Discovery 3 系列车型的特殊功能操作说明.....	763
一、仪表板系统.....	763
1. 机油保养间隔归零方法.....	763
2007~2010 年 Free Lander 2 系列车型的特殊功能操作说明.....	766
一、发动机系统.....	766
1. 适应值清除方法.....	766
二、自动变速箱系统.....	768
1. 适应值清除方法.....	768
2. 换挡杆传感器标定方法.....	769
三、制动防抱死系统.....	772
1. 横向加速度表校正方法.....	772
2. 纵向加速度传感器校正方法.....	774
3. 压力传感器校准方法.....	776
4. 偏航率传感器校准方法.....	779
5. 侧倾率传感器校准方法.....	780
四、车身控制模块系统.....	783
1. 天窗初始化方法.....	783
五、前照明控制模块系统.....	785
1. 前照灯控制模块标定方法.....	785
六、驾驶员前门模块系统.....	788
1. 驾驶员门窗玻璃设定方法.....	788
七、加热通风和空调控制模块系统.....	790
1. 步进电机设定方法.....	790
2. 湿度传感器设定方法.....	792
八、副驾驶车门模块系统.....	795
1. 乘客门窗玻璃设定方法.....	795
PORSCHE-保时捷.....	797
2009 年 911 系列车型的特殊功能操作说明.....	797
一、车身系统.....	797
1. 遥控器匹配方法.....	797
2. 驾驶员座椅的个性化设置.....	798
3. 倒车时车外后视镜（乘客侧）的个性化设置.....	798
美洲车.....	799
福特（含合资）车系.....	799
1. 保养灯归零方法.....	799
2. 遥控器匹配手工方法.....	799
3. 福克斯遥控器匹配手工方法.....	800

4.福特翼虎遥控器设定	800
5.福特嘉年华遥控器匹配手工方法	800
6.福克斯安全带提示灯解除程序设定	801
7.蒙迪欧遥控关闭车窗设定方法	801
8.蒙迪欧电动天窗设定方法	802

国产车

一汽大众

捷达系列车型的特殊功能操作说明

一.发动机系统

1.汽油机系列

1.发动机电子节气门的基本设定的方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定：

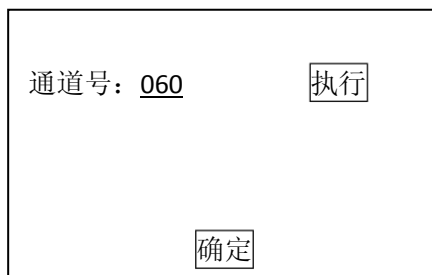
- 1.1 拆装或更换 ECU；
- 1.2 发动机 ECU 供电中断；
- 1.3 拆装或更换节气门体；
- 1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060 或 098，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。如图；

通道号: 060	执行
15.62%	
83.98%	
0.00	
匹配自适应: 调整正常	
	确定

发动机（AHP，5 气门系列）的基本设定通道号为“098”；

发动机（ATK，2 气门系列）的基本设定通道号为“060”。

4. 设定不能执行故障原因说明：

如果调整不能完成，出现调整错误，则可能出现如下原因：

- 4.1 节气门未达到怠速止点：如积碳或油门拉索调整不对，节气门发卡；
- 4.2 蓄电池电压过低；
- 4.3 节气门控制单元或导线损坏；
- 4.4 在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板；
- 4.5 节气门体过脏；
- 4.6 查看动态数据流第 1 组第三项，看氧传感器的变化，只有氧传感器变化在±10%之间，才可以进行正常设定；
- 4.7 查看动态数据流第 5 组最后一项，如果出现“怠速”，则表示设定的状态达到；如果出现“满负荷”或“部分负荷”，则表示设定的状态没有达到或不符合设定条件，有可能是节流阀体等损坏，必须先排除故障。

2. 发动机开环/闭环功能基本设定的方法

1. 注释

在维修发动机的过程中，如果怀疑混合气 λ 调节功能（闭环控制）影响发动机的工作运转，可以使用此功能关闭 λ 控制，发动机 ECU 将按照基本的特性曲线控制引擎运转，转为开环控制。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 099，点击【执行】进行设定。如图；

发动机转速	800	rpm	<input type="button" value="执行"/>
冷却水温度	85	°C	
混合气λ调节	0	%	
λ—调节	OFF		
<input type="button" value="确定"/>			

- 3.7 关闭点火开关，设定功能自动解除。

3. 发动机自适应学习值复位的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行清除自学习值操作：

- 1.1 更换旧 ECU；
- 1.2 拆装或更换节气门体；
- 1.3 拆装或更换油门踏板；
- 1.4 更换空气流量计（AHP 发动机系列）；
- 1.5 更换歧管压力传感器（ATK 发动机系列）；
- 1.6 清洗燃油管路，喷油嘴和内部积碳等。

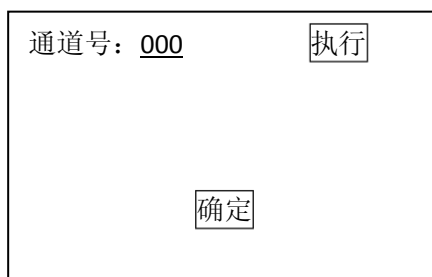
2. 清除条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95°C 之间；
- 2.4 进气温度在 10~90°C 之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 发动机关闭。

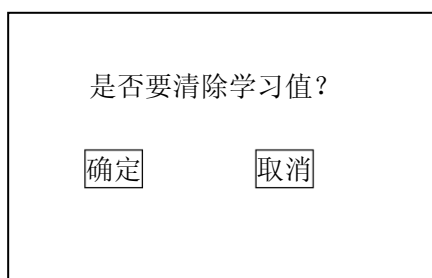
3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，但不启动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】；

3.6 输入通道号 000，点击【执行】进行清除。如图：



3.7 出现提示“是否要清除学习值？”，点击【确定】，清除完成。请关闭点火开关存储设定值。如图：



4. 更换全新发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作：

1.1 更换全新的发动机 ECU；

2. 编程条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 发动机版本信息不带 VIN 码功能；

2.4 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

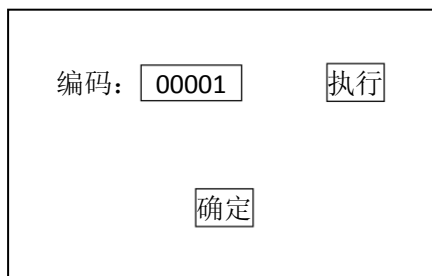
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【动力系统】；

3.4 选择【01 发动机】；

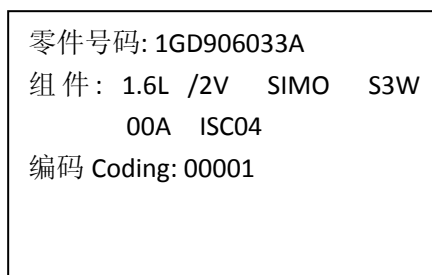
3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入发动机电脑编码，如 00001，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

5. 更换二手发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作：

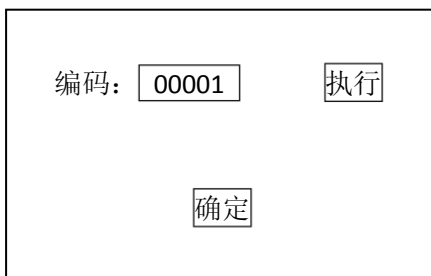
- 1.1 更换二手的发动机 ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的发动机 ECU 编程号码是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

- 2.1 发动机 ECU 配件号码正确；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 发动机版本信息不带 VIN 码功能；
- 2.4 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

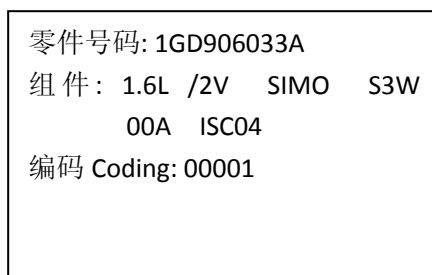
3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入发动机电脑编码，如 00001，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

6. 更换全新发动机 ECU 与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作：

1.1 更换全新的发动机 ECU；

2. 匹配条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 车辆供电电压大于 12.7V；

2.3 发动机 ECU 已经正确编程；

2.4 在更换发动机 ECU 之前，防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【25 防盗系统】；

3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 000；

3.6 点击【清除自学习值】，再按【确定】，如图：

	清除自学习值
通道号: <u>000</u>	读匹配值
当前匹配值: _____	
输入匹配值: _____	改变匹配值
确定	

3.7 当提示【清除学习值成功】,关闭点火开关 15 秒后,下次就能正常起动车辆。

7.更换二手发动机 ECU 与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作:

1.1 更换二手的发动机 ECU;

2. 匹配条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

2.2 车辆供电电压大于 12.7V;

2.3 发动机 ECU 已经正确编程;

2.4 在更换发动机 ECU 之前,防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关,但不起动车辆;

3.2 连接好车博仕诊断设备,并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【25 防盗系统】;

3.5 选择【10 匹配自适应】,输入通道号 000;

3.6 点击【清除自学习值】,再按【确定】,如图:

	清除自学习值
通道号: <u>000</u>	读匹配值
当前匹配值: _____	
输入匹配值: _____	改变匹配值
确定	

3.7 当提示【清除学习值成功】,关闭点火开关 15 秒后,下次就能正常起动车辆。

8. 发动机（AHP 型号，5 气门系列）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2000~2003—轿车—发动机 AHP 1.6L Motronic/74KW

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
1	2	发动机负荷	ms	1.3~2.5	
1	3	节气门角度	°	2~5	节气门全开：80~100
1	4	点火提前角	°v.OT	6~12	
2	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
2	2	发动机负荷	ms	1.3~2.5	
2	3	喷油时间	ms	2.5~5.0	怠速参考值：3.2
2	4	吸入空气量	g/s	2.0~5.0	怠速参考值：2.8
3	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
3	2	系统电压	V	12.5~14.5	
3	3	冷却水温度	°C	80~110	
3	4	进气温度	°C		显示实际进气温度
4	1	节气门角度	°	2~5	节气门全开：80~100
4	2	怠速空气流量自适应	g/s	-1.7~1.7	
4	3				
4	4	工况			怠速参考值：怠速
5	1	发动机转速（理论）	1/min	800~880	
5	2	发动机转速（实际）	1/min	800~880	怠速运转
5	3	怠速调节值	%	-10~10	
5	4	怠速空气流量	g/s	2.0~5.0	
6	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
6	2	怠速调节值	%	-10~10	
6	3	λ 调节值	%	-10~10	

6	4	点火提前角	°v.OT	6~12	
7	1	λ 调节值	%	-10~10	
7	2	λ 传感器电压	V	0.1~0.9	
7	3	碳罐电磁阀占空比	%	0~90	
7	4	碳罐清除时 λ 修正系数		0.3~1.2	
8	1	喷油时间	ms	2.5~5.0	怠速参考值: 3.2
8	2	怠速 λ 调节值	%	-10~10	
8	3	全负荷时 λ 自适应值	%	-8~8	
8	4	活性炭罐清除电磁阀			
9	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
9	2	λ 调节值	%	-10~10	
9	3	λ 传感器电压	V	0.1~0.9	
9	4	怠速 λ 调节值	%	-10~10	
10	1	碳罐电磁阀占空比	%	0~90	
10	2	碳罐清除时 λ 修正系数		0.3~1.2	
10	3	碳罐中燃油蒸气的充满程度		-3~13	
10	4	碳罐中燃油蒸气的清除程度		0~30	
11	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
11	2	发动机负荷	ms	1.3~2.5	
11	3	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
11	4	燃油消耗	L/H	0.5~1.5	
13	1	爆震调节 1 缸的点火角推迟	° Kω	0~15	怠速参考值: 0
13	2	爆震调节 2 缸的点火角推迟	° Kω	0~15	怠速参考值: 0
13	3	爆震调节 3 缸的点火角推迟	° Kω	0~15	怠速参考值: 0
13	4	爆震调节 4 缸的点火角推迟	° Kω	0~15	怠速参考值: 0
16	1	1 缸爆震传感器信号电压	V	0.4~2.0	
16	2	2 缸爆震传感器信号电压	V	0.4~2.0	
16	3	3 缸爆震传感器信号电压	V	0.4~2.0	
16	4	4 缸爆震传感器信号电压	V	0.4~2.0	
18	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
18	2	发动机负荷 (未修正)	ms	1.3~2.5	
18	3	发动机负荷 (已修正)	ms	1.3~2.5	
18	4	海拔高度修正系数	%	-50~25	
20	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转

20	2	变速箱换挡杆位置			
20	3	空调开关 A/C-Low/High		A/C-Low	当制冷功率小时，显示为 A/C-Low（空调-低）
20	4	空调压缩机	OFF/ON	OFF	
98	1	节气门电位计电压	V	1~5	
98	2	节气门调节器电位计电压	V	0~5	
98	3	工作状态			怠速参考值：怠速
98	4	电子节气门匹配状态		OK	
99	1	发动机转速	1/min	800~880	
99	2	冷却水温度	°C	80~110	
99	3	λ 调节值	%	-10~10	
99	4	λ 控制（开环/闭环） λ —Reg（ON/OFF）			怠速参考值：闭环

9. 发动机（ATK 型号，2 气门系列）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95°C 之间；
- 2.4 进气温度在 10~90°C 之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF；
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2000~2006—轿车—发动机 ATK 1.6L Simos/64KW

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
1	2	冷却水温度	°C	80~110	
1	3	λ 调节值	%	-10~10	
1	4	系统状态			
2	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转

2	2	发动机负荷	%	0~100	怠速参考值: 19~23
2	3	喷油时间	ms	2.5~5.0	怠速参考值: 3.1
2	4	进气歧管压力	mbar	0~1022	怠速参考值: 336
3	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
3	2	进气歧管压力	mbar	0~1022	怠速参考值: 336
3	3	节气门角度	°	2~5	节气门全开: 80~100
3	4	点火提前角	BTDC	6~12°	
4	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
4	2	系统电压	V	12.5~14.5	
4	3	冷却水温度	°C	80~110	
4	4	进气温度	°C		显示实际进气温度
5	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
5	2	发动机负荷	%	0~100	怠速参考值: 19~23
5	3	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
5	4	发动机工况		怠速	
6	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
6	2	发动机负荷	%	0~100	怠速参考值: 19~23
6	3	进气温度	°C		显示实际进气温度
6	4	海拔高度修正	%	-50~25	
14	1	发动机转速	1/min	800~880	怠速运转
14	2	发动机负荷	%	0~100	怠速参考值: 19~23
14	3	失火计数器		0	怠速参考值: 0
14	4	失火			
20	1	爆震调节 1 缸的点火角 推迟	° K ω	0~15	怠速参考值: 0
20	2	爆震调节 2 缸的点火角 推迟	° K ω	0~15	怠速参考值: 0
20	3	爆震调节 3 缸的点火角 推迟	° K ω	0~15	怠速参考值: 0
20	4	爆震调节 4 缸的点火角 推迟	° K ω	0~15	怠速参考值: 0
33	1				
33	2	氧感测器电压	V	0.1~0.9	
33	3				
33	4				
60	1	节气门调节器设定值	%	69.4~71.7	
60	2	节气门调节器电位计	%	84.7~85.8	
60	3				
60	4	节气门总成自适应状态		OK	

10. 发动机（BJG 型号，2 气门系列）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF；
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2005~2010—轿车—发动机 BJK 1.6L Simos/74KW

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
1	2	冷却水温度	℃	80~110	
1	3	前λ调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定调整条件			符合条件：10111111
2	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值：19~23
2	3	喷油时间	ms	1.9~6.8	怠速参考值：3.1
2	4	进气歧管压力	mbar	238~675	怠速参考值：397
3	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
3	2	进气歧管压力	mbar	238~675	怠速参考值：397
3	3	节气门角度	°	1.2~5.6	怠速参考值：2
3	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
4	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
4	3	冷却水温度	℃	80~110	
4	4	进气温度	℃	15~95	显示实际进气温度
10	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
10	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值：19~23
10	3	节气门角度	°	1.2~5.6	怠速参考值：2
10	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
11	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
11	2	冷却水温度	℃	80~110	
11	3	进气温度	℃	15~95	显示实际进气温度

11	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
12	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
12	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
12	3	凸轮轴由低点到高点所转动的齿数(高)		28	
12	4	凸轮轴由高点到低点所转动的齿数(低)		87	
20	1	1缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	2	2缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	3	3缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	4	4缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
26	1	1缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	2	2缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	3	3缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	4	4缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
30	1	前λ调节状态			怠速参考值: 00111
30	2	后λ调节状态			怠速参考值: 0110
30	3				
30	4				
31	1	前λ传感器电压	V	0.08~0.86	
31	2	后λ传感器电压	V	0.08~0.86	
31	3				
31	4				
32	1	怠速时前λ自学习值	%	-7~-7.8	
32	2	部分负荷时前λ自学习值	%	-0.7~-0.9	
32	3				
32	4				
34	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
34	2	催化器的工作温度	°C	310~470	
34	3	前λ传感器周期	S	0~5.1	
34	4	前λ传感器老化检测结果		OK	
36	1	后λ传感器电压	V	0.08~0.86	
36	2	后λ传感器检查结果		OK	
36	3				
36	4				
41	1	前λ传感器加热电阻	Ω	337~595	
41	2	前λ传感器加热状态		OFF	加热: ON
41	3	后λ传感器加热电阻	Ω	608~642	
41	4	后λ传感器加热状态		OFF	加热: ON
50	1	发动机转速实际值	RPM	700~850	怠速运转
50	2	发动机转速规定值	RPM	730~800	

50	3	空调开关		0	AC ON:1
50	4	空调压缩机		0	压缩机 ON:1
53	1	发动机转速实际值	RPM	700~850	怠速运转
53	2	发动机转速规定值	RPM	730~800	
53	3	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
53	4	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
55	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
55	2	怠速转速调节器	N. m	-2~0	
55	3	怠速转速调节器自学习值	N. m	-4	空调 ON:0
55	4	工况			
60	1	节气门角度传感器 1 G187	%	11~20	
60	2	节气门角度传感器 2 G188	%	80~89	
60	3	自学习计数器		0~8	
60	4	节气门总成自适应状态			匹配正常
61	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
61	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
61	3	油门踏板传感器 1 G79		5~25	
61	4	工况			
62	1	节气门角度传感器 1 G187	%	11~20	
62	2	节气门角度传感器 2 G188	%	80~89	
62	3	油门踏板传感器 1 G79	%	14.9	
62	4	油门踏板传感器 2 G185	%	7.5	
64	1	节气门角度传感器 1 G187 调整值	V	0.5	
64	2	节气门角度传感器 2 G188 调整值	V	4.6	
64	3	油门踏板传感器 1 G79 调整值	V	0.9	
64	4	油门踏板传感器 2 G185 调整值	V	4.2	

2.柴油機 1.9L（發動機代碼：AQM）

1.廢氣再循環功能激活基本設定方法

1. 注釋

在維修發動機的过程中，如果懷疑廢氣再循環功能影響發動機的工作運轉，可以使用此功能作激活測試，檢測廢氣再循環閥是否動作。

2. 設定條件：

- 2.1 發動機 ECU 中無故障碼存儲；
- 2.2 發動機 ECU 供電電壓大於 12.7V；
- 2.3 冷卻液溫度在 80~95℃之間；
- 2.4 進氣溫度在 10~90℃之間；
- 2.5 節氣門處於怠速位置；
- 2.6 空調開關 OFF.
- 2.7 變速箱在 P 檔或空檔位置；
- 2.8 發動機怠速運轉。

3. 操作步驟：

- 3.1 打開點火開關，發動機怠速運轉；
- 3.2 連接好車博仕診斷設備，並運行診斷程序；
- 3.3 選擇【動力系統】；
- 3.4 選擇【01 發動機】；
- 3.5 選擇【04 基本設定】；
- 3.6 輸入通道號 003，點擊【執行】進行設定，相應的數據顯示如下：

```
基本設定          3
900rpm EGRn.active 0%
```

- 廢氣再循環閥不動作：數據流的第四區顯示：0~5%；
廢氣再循環閥動作：數據流的第四區顯示：95~100%；
3.7 關閉點火開關，設定功能自動完成。

2.初始噴油提前角的基本設定方法

1. 注釋

拆裝噴油泵後或更換齒形皮帶應做基本設定，確定正時調節電磁閥的原始位置，即正時活塞不調整時的初始提前角，以便控制器確定正時調節電磁閥的初始位置。

2. 設定條件：

- 2.1 發動機 ECU 中無故障碼存儲；
- 2.2 發動機 ECU 供電電壓大於 12.7V；

- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 000，点击【执行】进行设定，数据显示 2 区应显示在 20~60 的平均值范围内。如不在此范围应检查正时皮带的安装。
- 3.7 关闭点火开关，设定数据自动存储。

4. 手动调整操作步骤：

基本设定正常后，读数据流 004 组的 2 区数据显示怠速工况不在 0°~3° 范围内，则应调整初始喷油提前角。

方法如下：

松开油泵皮带轮后，固定住皮带轮，防止皮带轮与曲轴带轮发生错位，转动泵轴，左转泵轴喷油正时推迟，右转喷油正时提前。

3. 喷油量调节活塞初始位置的基本设定方法

1. 注释

检修喷油量调节正时活塞的初始位置。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

- 3.3 选择【动力系统】;
- 3.4 选择【01 发动机】;
- 3.5 选择【04 基本设定】;
- 3.6 输入通道号 004, 点击【执行】进行设定, 数据组显示 3 区应在提前状态下显示在 7~9 的平均值范围里, 10 秒后, 在推迟状态下显示 3~5。
- 3.7 关闭点火开关, 设定数据自动存储。

4.更换全新发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作:

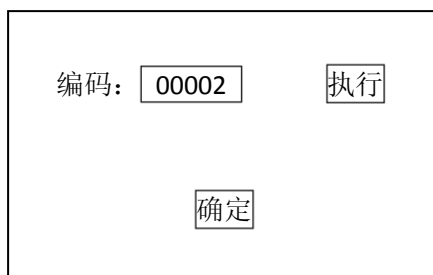
- 1.1 更换全新的发动机 ECU;

2. 编程条件:

- 2.1 发动机 ECU 配件号码正确;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 发动机版本信息不带 VIN 码功能;
- 2.4 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【动力系统】;
- 3.4 选择【01 发动机】;
- 3.5 选择【07 电脑编程】;
- 3.6 输入发动机电脑编码, 如 00002, 点击【执行】进行编码。如图:



- 3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

5. 更换二手发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作：

1.1 更换二手的发动机 ECU，但编程号码有更改；

1.2 二手的发动机 ECU 编程号码是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 发动机版本信息不带 VIN 码功能；

2.4 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

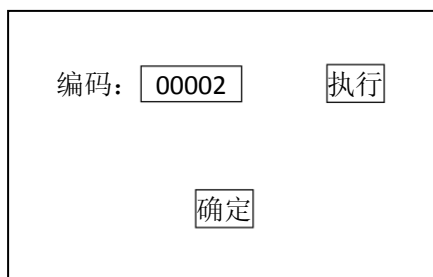
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【动力系统】；

3.4 选择【01 发动机】；

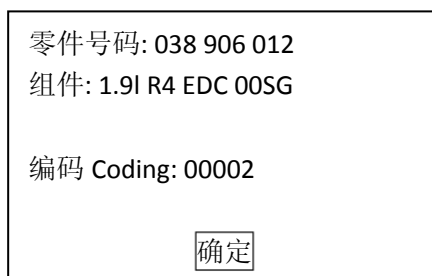
3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入发动机电脑编码，如 00002，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

6. 更换全新发动机 ECU 与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作：

1.1 更换全新的发动机 ECU；

2. 匹配条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 车辆供电电压大于 12.7V；

2.3 发动机 ECU 已经正确编程；

2.4 在更换发动机 ECU 之前，防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

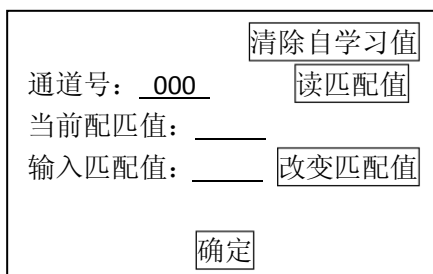
3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【25 防盗系统】；

3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 000；

3.6 点击【清除自学习值】，再按【确定】，如图：



3.7 当提示【清除学习值成功】，关闭点火开关 15 秒后，下次就能正常起动车辆。

7. 更换二手发动机 ECU 与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作：

1.1 更换二手的发动机 ECU；

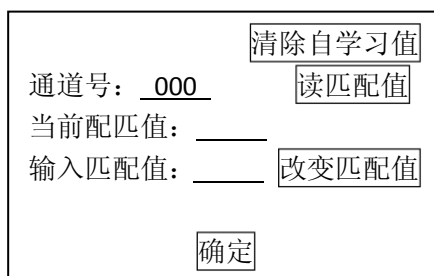
2. 匹配条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

- 2.2 车辆供电电压大于 12.7V;
- 2.3 发动机 ECU 已经正确编程;
- 2.4 在更换发动机 ECU 之前, 防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;
- 3.2 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【25 防盗系统】;
- 3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 000;
- 3.6 点击【清除自学习值】, 再按【确定】, 如图:



- 3.7 当提示【清除学习值成功】, 关闭点火开关 15 秒后, 下次就能正常起动车辆。

8. 发动机 (AQM 代码) 常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析, 仅供参考。发动机在不同的工况下, 测试数据会存在差异, 请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间;
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF;
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用: 捷达—2002~2008—轿车—发动机 AQM 1.9L Motronic/47KW

通道号(组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
1	2	喷油量	mg/H	3.0~9.0	全负荷测试: 34~38
1	3	喷油调节行程传感器电压	V	1.5~2.1	
1	4	冷却液温度	°C	80~110	
2	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
2	2	油门踏板位置	%	0	节气门全开: 100
2	3	工况		010	规定值: 010 AC ON:111
2	4	冷却液温度	°C	80~110	
3	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
3	2	进气量(规定值)	mg/H	230~370	
3	3	进气量(实际值)	mg/H	230~370	
3	4	废气再循环阀占空比	%	94~96	
4	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
4	2	喷油起始角(规定值)	V.OT	0~3	2800~3200RPM 时: 6~10
4	3	喷油起始角(实际值)	V.OT	0~3	2800~3200RPM 时: 6~10
4	4	喷油起始控制阀占空比	%	2~80	2800~3200RPM 时: 70~95
5	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
5	2	起动时喷油数量	mg/H	15~24	
5	3	喷油阀喷油起点信号(实际值)	V.OT	0~3	
5	4	冷却液温度	°C	80~110	
6	1	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
6	2	离合器和制动踏板监测		000	踩下时: 111
6	3	巡航定速系统		00000	
6	4	巡航定速系统配置		255	未装配: 255
7	1	燃油温度	°C	20~80	显示实际燃油温度
7	2				
7	3	进气温度	°C	5~40	显示实际进气温度
7	4	冷却液温度	°C	80~110	
8	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
8	2	喷油量限制(驾驶员要求)	mg/H	0	2800~3200RPM 时: 41~44
8	3	喷油量限制(扭矩要求)	mg/H	25~26	2800~3200RPM 时: 26~27
8	4	喷油量限制(排烟特性)	mg/H	25~30	2800~3200RPM 时:

					24~30
9	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
9	2	喷油量(定速系统工作)	mg/H	0	
9	3	自动变速箱(挂档)喷射限制	mg/H	51	
9	4				
12	1	预热状态			
12	2	预热周期			
12	3	控制单元供应电压	V	11.5~14.5	
12	4	冷却液温度	°C	80~110	
13	1	稳定运转调节-1缸喷油量	mg/H	-1.9~1.9	
13	2	稳定运转调节-2缸喷油量	mg/H	-1.9~1.9	
13	3	稳定运转调节-3缸喷油量	mg/H	-1.9~1.9	
13	4	稳定运转调节-4缸喷油量	mg/H	-1.9~1.9	
15	1	发动机转速	1/min	861~945	怠速运转
15	2	喷油量(实际值)	mg/H	3.0~9.0	
15	3	燃油消耗	L/H	0.35~1.2	
15	4	喷油量要求(油门需求)	mg/H	0	
16	1	发电机负载	%	5~95	
16	2	辅助加热器			
16	3	预热塞元件状态			
16	4	控制单元供应电压	V	11.5~14.5	
18	1	喷射阀单元-1缸		0	怠速运转
18	2	喷射阀单元-2缸		0	怠速运转
18	3	喷射阀单元-3缸		0	怠速运转
18	4	喷射阀单元-4缸		0	怠速运转
19	1	喷油量调节器起动停止位置时的传感器电压	V	0.5~0.97	
19	2	喷油量调节器最大位置时的传感器电压	V	4.1~4.8	
19	3				
19	4				
125	1	自动变速箱 CAN 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	2	ABS CAN 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	3	仪表 CAN 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	4	SRS CAN 总线		1	连接: 1; 断开: 0

二.自动变速箱

1.强迫降档（节气门学习）基本设定方法

1. 注释

适用于自动变速箱(01M)型号

在如下情况下必须对强迫降档进行基本设定：

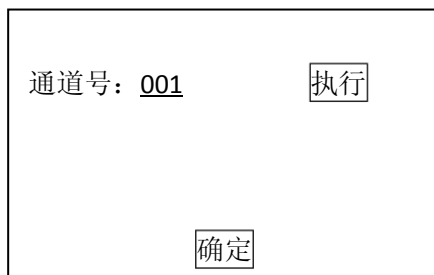
- 1.1 更换自动变速器总成；
- 1.2 更换变速箱 ECU；
- 1.3 更换发动机 ECU；
- 1.4 拆装或更换节气门体总成；
- 1.5 拆装或更换油门踏板总成；
- 1.6 变速箱维修后，3 档升 4 档时不流畅，系统没有故障码记忆。

2.设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【02 自动变速箱】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 001，点击【执行】进行设定。如图；



3.7 将加速踏板踩到底并保持 10 秒后松开，完成基本设定操作，请关闭点火开关存储设定值。

2. 更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的自动变速箱 ECU;

2. 编程条件:

2.1 自动变速箱 ECU 配件号码正确;

2.2 自动变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

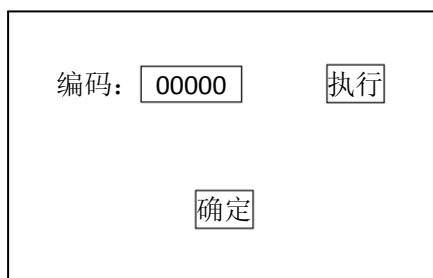
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【动力系统】;

3.4 选择【02 自动变速箱】;

3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入变速箱编码, 如 00000, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行编程操作。

3. 更换二手自动变速箱 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

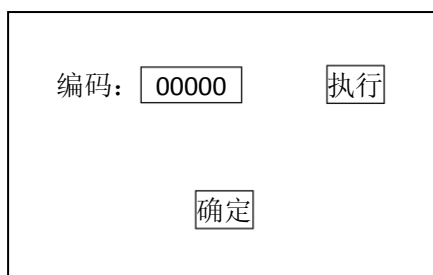
- 1.1 更换二手的自动变速箱 ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的自动变速箱 ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

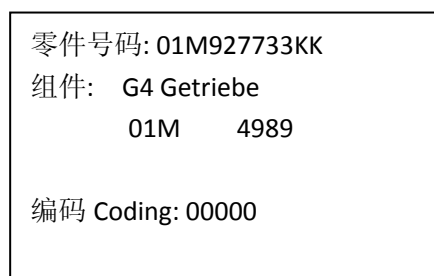
- 2.1 自动变速箱 ECU 配件号码正确；
- 2.2 自动变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【02 自动变速箱】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入变速箱编码，如 00000，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4. 自动变速箱润滑油量检查方法

1. 注释

适用于自动变速箱(01M)型号

在如下情况下必须对自动变速箱润滑油量进行检查

- 1.1 更换自动变速器总成;
- 1.2 变速箱进行内部维修;
- 1.3 更换变速箱润滑油。

2. 操作步骤:

- 2.1 发动机怠速运转;
- 2.2 水平举升汽车并挂入所有档位, 并停留 3~5 秒, 最后挂入 P 档;
- 2.3 拧下变速器油底壳放油螺钉;
- 2.4 当油温达到 35~45℃时, 溢流管刚好有油滴出, 油面高度符合标准。如没有油滴出, 则要加以补充;
- 2.5 用 15N.M 力矩拧紧放油螺塞

5. 自动变速箱常用数据流分析

1. 自动变速箱 (01M 型号) 常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析, 仅供参考。变速箱在不同的工况下, 测试数据会存在差异, 请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 变速箱 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间;
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF;
- 2.7 变速箱在 P 档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用: 捷达—2000~2006—轿车—自动变速箱 (01M)

通道号 (组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	变速杆档位开关		p	

1	2	节气门位置传感器电压	V	0.15~0.8	节气门全开: 3.5~4.6
1	3	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开: 99~100
1	4	开关状态			
2	1	6号电磁阀 N93 工作电流实测值	A	1.1	全开: 0
2	2	6号电磁阀 N93 工作电流额定值	A	1.1	全开: 0
2	3	系统电压	V	12.5~14.5	
2	4	车速传感器	V	2.2~2.52	
3	1	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
3	2	发动机转速	/min	800~880	
3	3	档位变化		P	
3	4	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开: 99~100
4	1	电磁阀状态			
4	2	档位变化			
4	3	变速杆档位开关		p	变速杆档位开关
4	4	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
5	1	ATF 油温度	°C		显示实际的油温
5	2	其它信号输入			
5	3	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
5	4	发动机转速	/min	800~880	
7	1	档位变化			
7	2	变扭器离合器 (TCC) 电磁阀 N91			
7	3	发动机转速	/min	800~880	
7	4	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开: 99~100

三.ABS 防抱死刹车系统

1.管路排气基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对 **ABS** 系统进行排气的基本设定

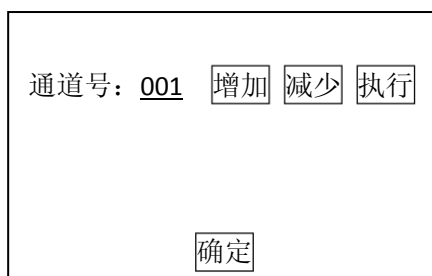
- 1.1 更换 ABS 阀体总成;
- 1.2 更换刹车管路;
- 1.3 液压管路维修作业。

2. 设定条件:

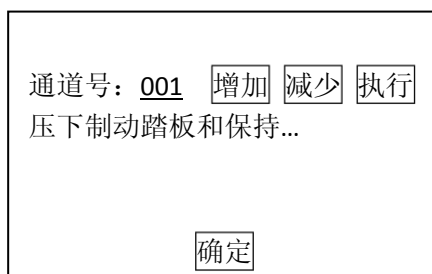
- 2.1 ABS ECU 中无故障码存储;
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V;
- 2.3 总泵刹车油量符合要求;
- 2.4 刹车灯开关信号良好。

3 操作步骤:

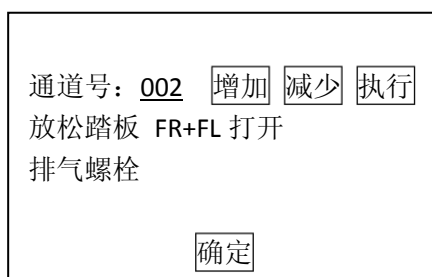
- 3.1 打开点火开关, 发动机运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【03 防抱死刹车】;
- 3.5 选择【04 基本设定】;
- 3.6 输入通道号 001, 点击【执行】进行排气。如图;



- 3.7 待屏幕出现提示“压下制动踏板和保持...” ,按提示进行操作。如图;



- 3.8 操作完成后, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“放踏板 FR+FL 打开排气螺栓 ”按提示进行操作。如图;



- 3.9 放松右前和左前排气螺柱后, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下制动踏板 10 次 关闭排气螺栓” 按提示进行操作。如图;

通道号: 003
压下制动踏板 10 次 关闭排气螺
栓

3.10 压下制动踏板 10 次,关闭排气螺柱后,点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下制动踏板和保持...”,按提示进行操作。如图:

通道号: 004
压下制动踏板和保持...

3.11 每做完一次操作, 点击【增加】, 再按【执行】, 直到提示设定完成为止。

3.12 排气工作需要 2 人配合执行, 操作过程中出现通讯中断, 请重复此功能的操作。

2.更换全新 ABS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的 ABS ECU;

2. 编程条件:

2.1 ABS ECU 配件号码正确;

2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

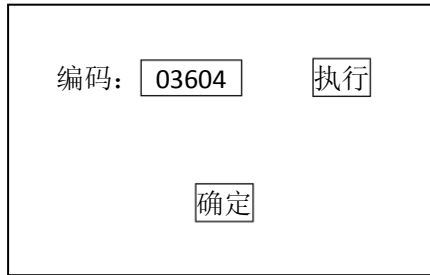
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【03 防抱死刹车】;

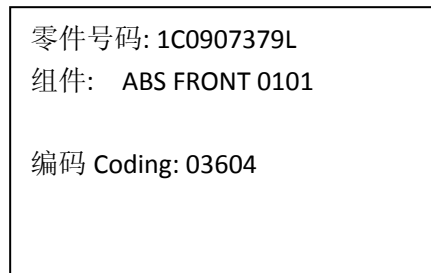
3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入 ABS 编码, 如 03604, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

3.更换二手 ABS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换二手的 ABS ECU，但编程号码有更改；

1.2 二手的 ABS ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

2.1 ABS ECU 配件号码正确；

2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

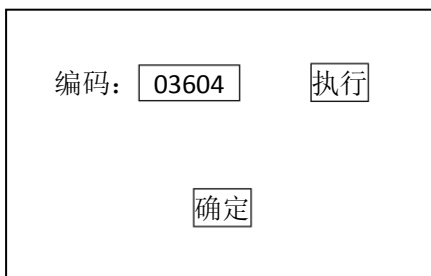
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【03 防抱死刹车】；

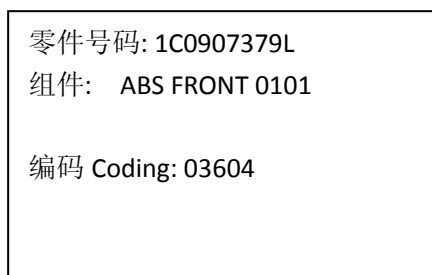
3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入 ABS 编码，如 03604，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4. ABS 防抱死刹车常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。ABS 系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 ABS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 总泵刹车油量符合要求；
- 2.4 刹车灯开关信号良好；
- 2.5 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.6 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2000~2006—轿车—ABS 防抱死刹车

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	左前轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度

1	2	右前轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
1	3	左后轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
1	4	右后轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
2	1	左前轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	2	右前轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	3	左后轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	4	右后轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
3	1	制动灯开关	0/1	0	踩刹车：1
3	2				
3	3				
3	4				

四.SRS 安全气囊系统

1.乘客座气囊关闭的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以考虑对 SRS 系统进行乘客座气囊关闭的匹配

- 1.1 前乘客座安排小孩乘坐；
- 1.2 前乘客座长期没有人乘坐。

2. 设定条件：

- 2.1 SRS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【15 安全气囊】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】；
- 3.6 输入通道号 001，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，当前匹配值：000，为激活；001，为关闭。如图；

通道号：001	读匹配值
当前配匹配值：000	
输入匹配值：001	改变匹配值
保存	

- 3.7 点击【输入匹配值】项，输入 001 值；
- 3.8 点击【改变匹配值】，点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成。

2. 更换全新 SRS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

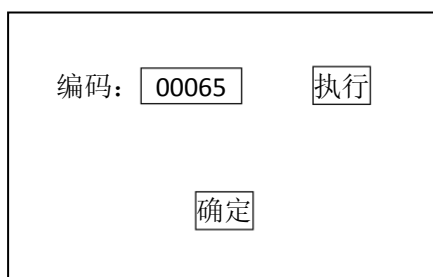
- 1.1 更换全新的 SRS ECU；

2. 编程条件：

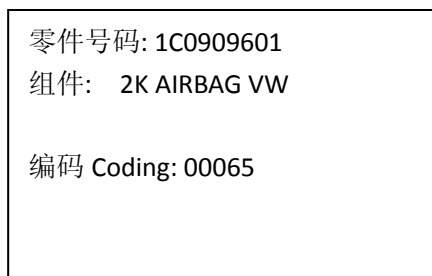
- 2.1 SRS ECU 配件号码正确；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【15 安全气囊】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入 SRS 编码，如 00065，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

3. 更换二手 SRS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

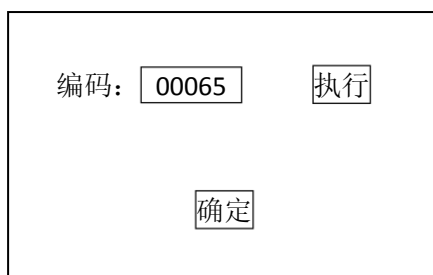
- 1.1 更换二手的 SRS ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的 SRS ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

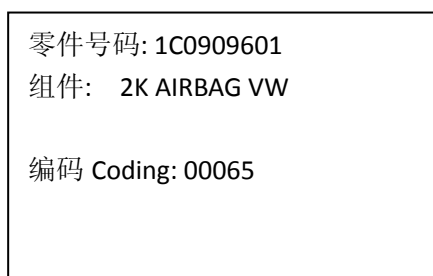
- 2.1 SRS ECU 配件号码正确；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【15 安全气囊】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入 SRS 编码，如 00065，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4.SRS 安全气囊系统常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。SRS 安全气囊系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 SRS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2000~2006—轿车—SRS 安全气囊系统

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	驾驶员安全气囊		正确	
1	2	乘客座安全气囊		正确	没有装备：为未安装
1	3	驾驶员安全带预紧器		正确	没有装备：为未安装
1	4	乘客座安全带预紧器		正确	没有装备：为未安装
3	1	系统电源电压		正确	
3	2	乘客位座椅识别		正确	没有装备：为未安装
3	3	驾驶员安全带扣开关		正确	没有装备：为未安装
3	4	乘客座安全带扣开关		正确	没有装备：为未安装

五.防盗系统

1.更换全新钥匙的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

- 1.1 新增全新钥匙；
- 1.2 更换二手钥匙；
- 1.3 更换防盗 ECU。

2.设定条件：

- 2.1 合法的钥匙；
- 2.2 合法的钥匙不能超过 8 把；
- 2.3 防盗 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.4 获得登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）。

3 操作步骤：

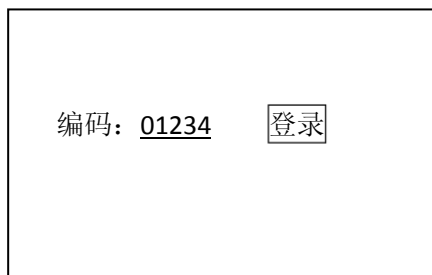
- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【25 防盗系统】；

3.5 选择【11 安全登录】，输入登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：

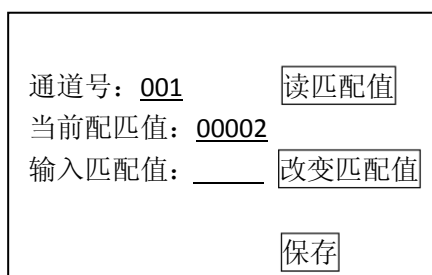


编码: 01234

3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；

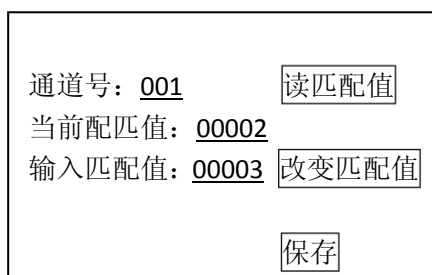
3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 001，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：



通道号: 001
当前匹配值: 00002
输入匹配值: _____

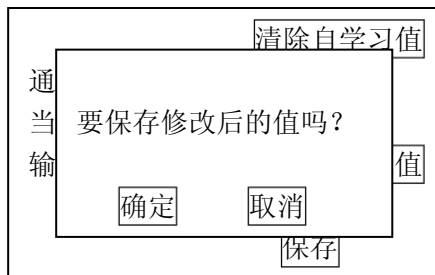
3.9 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图；



通道号: 001
当前匹配值: 00002
输入匹配值: 00003

最多可以匹配 8 把合法钥匙(00001~00008)，例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图；



大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

4.1 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；

重复 4.1 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

2. 更换全新防盗系统 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的防盗系统 ECU；

2. 编程条件：

2.1 防盗系统 ECU 配件号码正确；

2.2 防盗系统 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【25 防盗系统】；

3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入编码，如 10400，点击【执行】进行编码。如图：

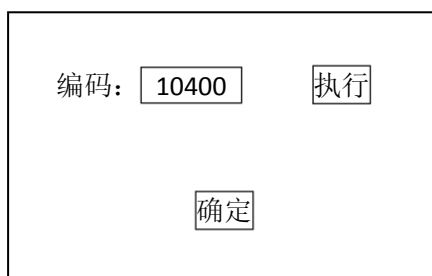


图 5-5

3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：

零件号码: 1GD953257
组件: IMMO VWZ3Z0F
4165228 V71

编码 Coding: 10400

3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4.0 完成 ECU 编程后，需要与钥匙进行匹配才能正常起动车辆

3.更换全新防盗 ECU 的钥匙匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

1.1 更换防盗 ECU。

2.设定条件:

- 2.1 合法的钥匙;
- 2.2 合法的钥匙不能超过 8 把;
- 2.3 防盗 ECU 供电电压大于 12.5V;
- 2.4 防盗 ECU 已经编程;
- 2.5 获得登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）。

3 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【25 防盗系统】;
- 3.5 选择【11 安全登录】，输入登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：

编码: 01234

3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录;

3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。

如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 001，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号: 001

当前配匹值: 00002

输入匹配值:

3.9 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图：

通道号: 001

当前配匹值: 00002

输入匹配值: 00003

最多可以匹配 8 把合法钥匙（00001~00008），例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。

如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

通
当
输

要保存修改后的值吗?

值

大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

4.1 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；

重复 4.1 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

4.防盗系统常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。防盗系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 防盗系统 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 防盗系统 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 车辆能顺利起动。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2000~2006—轿车—防盗系统

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	已经匹配的钥匙数量	0~8	1~8	0：没有，8：钥匙数
1	2	感应线圈	0/1	1	0：故障，1：正确
1	3	钥匙的状态	0/1	1	0：故障，1：正确
1	4	授权的钥匙	0/1	1	0：否，1：是
2	1	钥匙的匹配完成时间	S		
2	2	额定的钥匙数量	0~8	1~8	0：没有，8：钥匙数
2	3	实际的钥匙数量	0~8	1~8	0：没有，8：钥匙数
2	4	钥匙的匹配状态			

六.仪表系统(带防盗功能)

1.更换全新钥匙的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

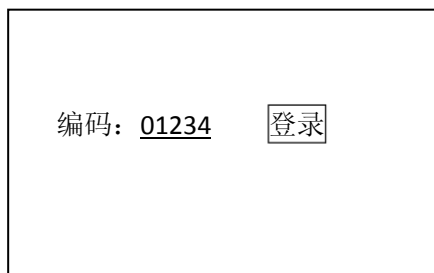
- 1.1 新增全新钥匙；
- 1.2 更换二手钥匙；
- 1.3 更换仪表 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 合法的钥匙；
- 2.2 合法的钥匙不能超过 8 把；
- 2.3 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.4 获得登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）。

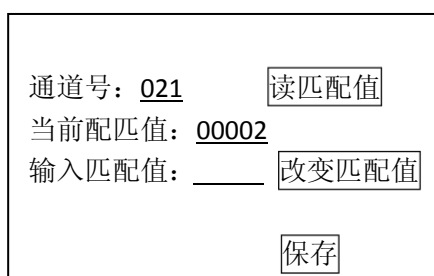
3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【11 安全登录】，输入登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



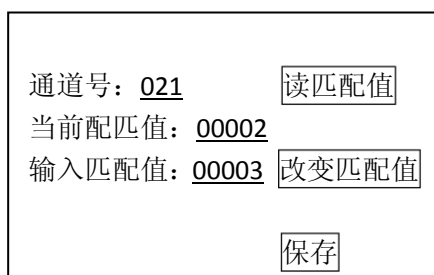
编码: 01234

- 3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；
- 3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。
- 3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 021，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：



通道号: 021
当前匹配值: 00002
输入匹配值: ____

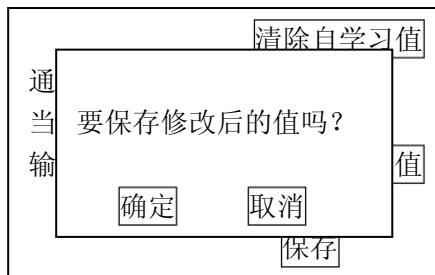
- 3.9 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图：



通道号: 021
当前匹配值: 00002
输入匹配值: 00003

最多可以匹配 8 把合法钥匙（00001~00008），例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

- 4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：



大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

- 4.1 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；
重复 4.1 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

2. 更换全新仪表系统 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的仪表 ECU；

2. 编程条件：

2.1 仪表系统 ECU 配件号码正确；

2.2 仪表系统 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

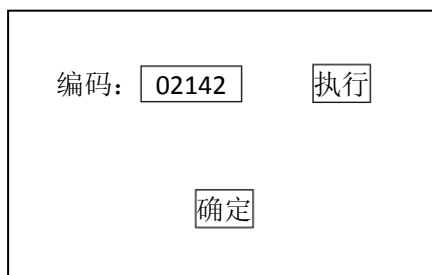
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【17 仪表板】；

3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入编码，如 02142，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：

零件号码: 1GD920801K
组件: KOMBI+WEGFAH
RSP SDE S014

编码 Coding: 02142

3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4.0 完成 ECU 编程后，需要与钥匙进行匹配才能正常起动车辆。

3.更换全新仪表 ECU 与防盗功能的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

1.1 更换仪表 ECU（带防盗功能）。

2.设定条件:

2.1 合法的钥匙;

2.2 合法的钥匙不能超过 8 把;

2.3 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V;

2.4 防盗 ECU 已经编程，但 VIN 号码为空白;

2.5 获得新仪表的登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）;

2.6 获得旧仪表的登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）;

2.7 确认发动机 ECU 带 VIN 码。

3 操作步骤:

3.1 打开点火开关，发动机停止运转;

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【17 仪表板】;

3.5 选择【11 安全登录】，输入新仪表的登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：

编码: 01234

- 3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；
- 3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。
- 3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号: 050

当前匹配值: 03200

输入匹配值: _____

- 3.9 输入新的匹配值，即旧仪表的登录码（如 2345）。点击【改变匹配值】。如图：

通道号: 001

当前匹配值: 00002

输入匹配值: 02345

- 4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

通
当
输

要保存修改后的值吗？

大约 15 秒，匹配 050 功能完成，关闭点火开关，拔出钥匙，等待 30 秒，存储匹配值。

- 4.1 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看匹配 050 功能是否已经存储。如下图：

零件号码: Lfv2A11G6A35
18078 VWZEZ

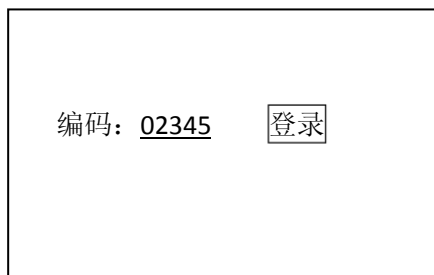
组件: KOMBI+WEGFAH
RSP SDE S014

编码 Coding: 02142

4.2 VIN 码能正确显示说明 050 功能匹配完成，否则为匹配失败，请排除原因后重新执行 050 匹配操作。

4.3 重新选择【17 仪表板】：

4.4 选择【11 安全登录】，输入旧仪表的登录号（例如 2345），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



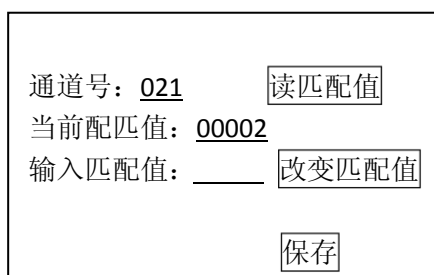
编码：02345 登录

4.5 提示登录成功后，按【返回】完成登录；

4.6 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。

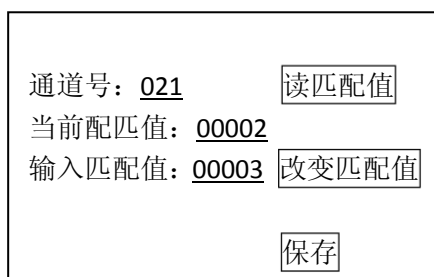
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

4.7 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 021，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：



通道号：021 读匹配值
当前匹配值：00002
输入匹配值：_____ 改变匹配值
保存

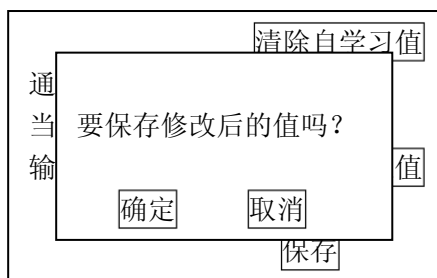
4.8 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图：



通道号：021 读匹配值
当前匹配值：00002
输入匹配值：00003 改变匹配值
保存

最多可以匹配 8 把合法钥匙（00001~00008），例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

4.9 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：



大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

5.0 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；

5.1 重复 5.0 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

4. 仪表系统常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。仪表系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 仪表系统 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 仪表系统 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 车辆能顺利起动。

3. 常用数据流分析

适用：捷达—2007~2010—轿车—仪表系统

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	车速	KM/H	0	显示车辆实际速度
1	2	发动机转速	1/min	800~850	暖车怠速运转
1	3	机油压力状态	0/1	正常	暖车怠速运转
1	4	仪表时钟显示			
2	1	里程数	KM	0~999999	
2	2	燃油油量	L	0~55	
2	3	燃油油量传感器	ohm		
2	4				
3	1	冷却液温度	deg C	85~110	
3	2				
3	3				

3	4				
22	1	允许起动	0/1		0: 否, 1: 是
22	2	发动机 ECU 已响应	0/1		0: 否, 1: 是
22	3	钥匙合法	0/1		0: 否, 1: 是
22	4	钥匙的实际匹配数量	0~8	1~8	0: 没有匹配钥匙

七.舒适系统

1.遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行遥控器匹配操作

- 1.1 同时更换新的遥控器和舒适 ECU;
- 1.2 遥控器更换电池。

2. 匹配条件:

- 2.1 舒适 ECU 正常。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关 ON 和 OFF 三次, 总的时间不能超过 5 秒钟, 但不起动车辆;
- 3.2 拔出钥匙, 按住遥控器上的锁门按钮;
- 3.3 在 10 秒钟内连续按 3 次遥控器的开门按钮;
- 3.4 同时松开两个按钮;
- 3.5 遥控器上的 LED 闪烁 5 次;
- 3.6 第一把遥控器钥匙匹配完成。
- 3.7 第二把遥控器钥匙重复 3.3~3.4 的操作步骤, 必须再 2 秒钟内完成。

八.常见车型编码汇总 (仅供参考)

年款	车型	系统	零件号	编码
2000	捷达王 GTX 捷达 都市阳光 捷达 GL	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)
			ISC04	00003(AT)
			06A 906 018 G 1.6L R4/5VS MOTR HS V04	04000
	捷达 GEX 捷达 CL 捷达 CEX	02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VD0	03604
		15	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127

		安全气囊		
		25 防盗系统	1GD 953 257	10400

年款	车型	系统	零件号	编码		
2001	捷达 CI 捷达 CIX(都市春天) 捷达 GI 捷达王 GT 捷达 CIX(前卫) 捷达 GIX(前卫) 捷达 ATI(海风之旅) 捷达 AT(都市阳光) 捷达王 GTX 捷达 AT(都市先锋)	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)		
			ISC04	00003(AT)		
			06A 906 018 G 1.6L R4/5VS MOTR HS V04	04000		
					06A 906 018 GE 1.6L R4/5VS MOTR AT 001	04030
		02 自动变速箱		01M 927 733 GF	00000	
			03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901	
				3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604	
		15 安全气囊		4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127	
			25 防盗系统		1GD 953 257	10400

年款	车型	系统	零件号	编码		
2002	捷达 CI 捷达 CiX2+ 捷达 CiXN(都市春天) 捷达 CIX(都市春天) 捷达 GI 捷达王 GT 捷达 GIX(前卫) 捷达 CIX(前卫) 捷达 ATI(海风之旅) 捷达王 GTX 捷达 AT(都市阳光) 捷达 AT(都市先锋) 捷达柴油车 X 捷达柴油车 SDI	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)		
			ISC04	00003(AT)		
			06A 906 018 G 1.6L R4/5VS MOTR HS V04	04000		
					06A 906 018 GE 1.6L R4/5VS MOTR AT 001	04030
		02 自动变速箱		01M 927 733 GF	00000	
			03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901	
				3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604	
		15 安全气囊		4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127	
			25 防盗系统		1GD 953 257	10400

年款	车型	系统	零件号	编码	
2003	捷达 CiX2+(都市春天) 捷达 CIX(城市之星) 捷达 CIX(都市春天) 捷达 CiXN(都市春天) 捷达 CIX(前卫) 捷达 ATI(都市春天) 捷达 GIX(夏日时光)	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)	
			ISC04	00003(AT)	
			1GD 906 033 1.6L SIMOS 3 W 00HSSC03	00001	
			06A 906 018 G 1.6L R4/5VS MOTR HS V04	04000	
				06A 906 018 GE 1.6L R4/5VS MOTR AT 001	04030
		02 自动变速箱		01M 927 733 GF	00000

	捷达王 GTX	03	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
	捷达 ATI(海风之旅)	防抱死刹车	3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VD0	03604
	捷达 AT(都市阳光)	15		
	捷达 AT(都市先锋)	安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
	捷达柴油 CDX 捷达柴油 SDI	25 防盗系统	1GD 953 257	10400

年款	车型	系统	零件号	编码
2004	捷达 CIF	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)
	捷达 CIX(城市之星)		ISC04	00003(AT)
	捷达 CIX(都市春天手)		06A 906 018 G 1.6L R4/5VS MOTR HS V04	04000
	捷达 GIF(都市春天)		06A 906 018 GE 1.6L R4/5VS MOTR AT 001	04030
	捷达 CIX(前卫)		1GD 906 033 1.6L SIMOS 3 W 00HSSC03	00001
	捷达 ATI(都市春天)	02		
	捷达 CIF	自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
	捷达 GIF	03		
	捷达 GIX(夏日时光)	防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20 I E CAN 0001	01901
	捷达 CIF(04 款前卫)	15	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
	捷达 CIF	安全气囊	1GD 909 601 A 51 0008	12611
	捷达柴油 CDX 捷达柴油 SDI 捷达柴油 GDF	25 防盗系统	1GD 953 257 IMMOVWZ3Z0 2119581 V71	10400

年款	车型	系统	零件号	编码
2005	捷达 CIX-P(伙伴) 捷达 CIF 手动 捷达 GIF 手动 捷达 CIF 自动 捷达柴油 GDF 捷达柴油 GDF	01 发动机	06A 906 033 DG SIMOS73 1.6L 2V H03 7010	00001
			1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00003
			ISC04	
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
		038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005	
		02		
		自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03		
		防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
		3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VD0	03604	
15				
安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127		
25				
防盗系统	1GD 953 257	10400		

年款	车型	系统	零件号	编码
2006	捷达 CIX-P 伙伴 捷达 CIF 手动	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A ISC04	00001(MT) 00003(AT)

	捷达 GIF 手动 捷达 CIF 自动 捷达柴油 GDF		06A 906 033 DG SIMOS73 1.6L 2V	00008
			00HS7005	
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005
		02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20 IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604
		15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
			1C0 909 601 X7 AIRBAG VW 51 0008	22583
		17 仪表	1GD 919 801 A 22-KOMBIINST R.VDO V00	00042
25 防盗系统	1GD 953 257	10400		

年款	车型	系统	零件号	编码
2007	捷达 CIX-P 伙伴 手动 捷达 CIF 手动基本型 捷达 CIF 手动舒适型 捷达 GIF 手动豪华型 捷达 CIF 自动舒适型 捷达柴油 GDF 手动	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A ISC04	00001(MT) 00003(AT)
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005
		02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604
		15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
		17 仪表	1GD 919 801 A 22-KOMBIINST R.VDO V00	00042
		25 防盗系统	1GD 953 257	10400

年款	车型	系统	零件号	编码
2008	捷达 CIX-P 手动 伙伴 捷达 GIF 手动 前卫 捷达 CIF 手动 春天 捷达 GIF 自动 前卫 捷达 CIF 自动 春天 捷达柴油 GDF-V	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A ISC04	00001(MT) 00003(AT)
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005
		02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604
		15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127

		17 仪表	1GD 919 801 A 22-KOMBIINST R.VDO V00	00042
--	--	----------	--------------------------------------	-------

年款	车型	系统	零件号	编码
2009	捷达 GIF AT 前卫型 捷达 CIF MT 春天型 捷达 CIF AT 春天型 捷达 GIF MT 前卫型 捷达 CIX-P MT 伙伴型 捷达柴油 GDF-V	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)
			ISC04	00003(AT)
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005
		02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604
		15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
17 仪表	1GD 919 801 A 22-KOMBIINST R.VDO V00	00042		

年款	车型	系统	零件号	编码
2010	捷达 CIF-P 伙伴 捷达 GIF 前卫 捷达柴油先锋 GDP-P	01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A	00001(MT)
			ISC04	00003(AT)
			06A 906 023 AD SIMOS94 1.6L 2V	00011
			00HS6971	
			038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00002
		02 自动变速箱	038 906 012 1.9LR4 EDC 00SG	00005
			01M 927 733 GF	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
			3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604
			1GD 907 379 ABS FRON0101	0000335
		15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
17 仪表	1GD 919 801 A 22-KOMBIINST R.VDO V00	00042		
	1GD 920 801 K KOMBI+WEGFAH RSP SDE S014	02142		

宝来系列车型的特殊功能操作说明

一.发动机系统

1.电子节气门基本设定的方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定：

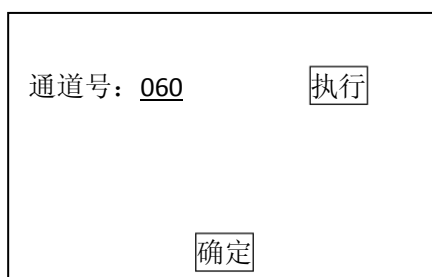
- 1.1 拆装或更换 ECU；
- 1.2 发动机 ECU 供电中断；
- 1.3 拆装或更换节气门体；
- 1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。
如图；

通道号: <u>060</u>	<input type="button" value="执行"/>
15.62%	
83.98%	
0.00	
匹配自适应: 调整正常	
	<input type="button" value="确定"/>

4 设定不能执行故障原因说明:

如果调整不能完成, 出现调整错误, 则可能出现如下原因:

- 4.1 节气门未达到怠速止点: 如积碳或油门拉索调整不对, 节气门发卡;
- 4.2 蓄电池电压过低;
- 4.3 节气门控制单元或导线损坏;
- 4.4 在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板;
- 4.5 节气门体过脏;
- 4.6 查看动态数据流第 1 组第三项, 看氧传感器的变化, 只有氧传感器变化在 $\pm 10\%$ 之间, 才可以进行正常设定;
- 4.7 查看动态数据流第 5 组最后一项, 如果出现“怠速”, 则表示设定的状态达到; 如果出现“满负荷”或“部分负荷”, 则表示设定的状态没有达到或不符合设定条件, 有可能是节流阀体等损坏, 必须先排除故障。

2.开环/闭环功能基本设定的方法

1. 注释

在维修发动机的过程中, 如果怀疑混合气 λ 调节功能(闭环控制)影响发动机的工作运转, 可以使用此功能关闭 λ 控制, 发动机 ECU 将按照基本的特性曲线控制引擎运转, 转为开环控制。

2.设定条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95 $^{\circ}\text{C}$ 之间;
- 2.4 进气温度在 10~90 $^{\circ}\text{C}$ 之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 099，点击【执行】进行设定。如图；

发动机转速	800	rpm	<input type="button" value="执行"/>
冷却水温度	85	°C	
混合气λ调节	0	%	
λ—调节	OFF		
<input type="button" value="确定"/>			

- 3.7 关闭点火开关，设定功能自动解除。

3. 自适应学习值复位的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行清除自学习值操作：

- 1.1 更换旧 ECU；
- 1.2 拆装或更换节气门体；
- 1.3 拆装或更换油门踏板；
- 1.4 更换空气流量计；
- 1.5 更换歧管压力传感器；
- 1.6 清洗燃油管路，喷油嘴和内部积碳等。

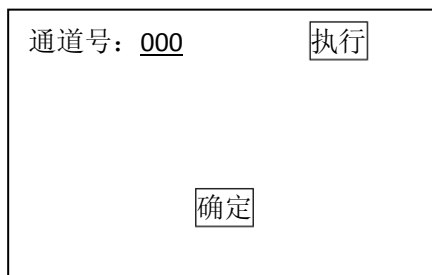
2. 清除条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 发动机关闭。

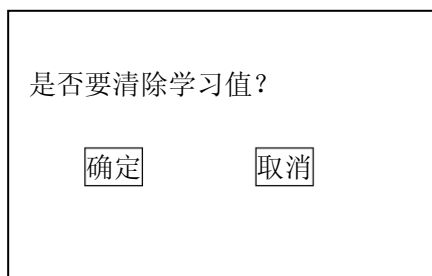
3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】；

3.6 输入通道号 000，点击【执行】进行清除。如图：



3.7 出现提示“是否要清除学习值？”，点击【确定】，清除完成。请关闭点火开关存储设定值。如图：



4. 废气再循环功能基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对废气再循环阀进行基本设定

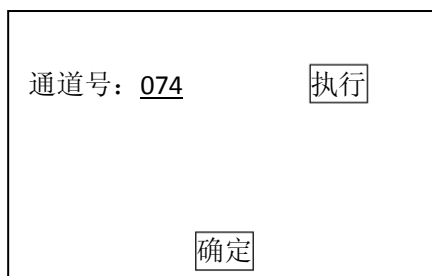
- 1.1 清洗或更换废气再循环阀；
- 1.2 更换发动机 ECU；

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 废气再循环阀保持清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 074，点击【执行】进行设定。如图；



3.7 设定完成后，请关闭点火开关存储设定值。

5. 更换全新发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的发动机 ECU；

2. 编程条件：

2.1 发动机 ECU 配件号码正确；

2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，发动机关闭；

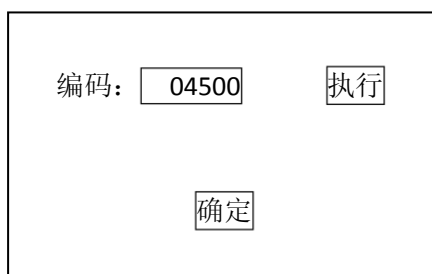
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【动力系统】；

3.4 选择【01 发动机】；

3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入发动机电脑编码，如 04500，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图：

零件号码: 06A906032NM
组件: 1.8L R4/5VS MOTR G 0001

编码 Coding: 04500

3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行。

4.0 如果车辆带防盗功能, 下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

6. 更换全新发动机 ECU (不带 VIN 码) 与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作:

1.1 更换全新的发动机 ECU;

2. 匹配条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

2.2 发动机 ECU 不带 VIN 码;

2.3 车辆供电电压大于 12.7V;

2.4 发动机 ECU 已经正确编程;

2.5 在更换发动机 ECU 之前, 防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

3.2 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【17 仪表板】;

3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 000;

3.6 点击【清除自学习值】, 再按【确定】, 如图:

	清除自学习值
通道号: <u>000</u>	读匹配值
当前匹配值: _____	
输入匹配值: _____	改变匹配值
	确定

3.7 当提示【清除学习值成功】, 关闭点火开关 15 秒后, 下次就能正常起动车辆。

7. 更换全新发动机 ECU（带 VIN 码）与防盗功能的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须与防盗系统进行匹配

1.1 更换发动机 ECU。

2. 设定条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

2.2 发动机 ECU 的 VIN 码为空白;

2.3 车辆供电电压大于 12.7V;

2.4 发动机 ECU 已经正确编程;

2.5 在更换发动机 ECU 之前, 防盗系统为正常状态。

2.6 获得登录密码 (咨询车主或汽车制造厂家)。

3. 操作步骤:

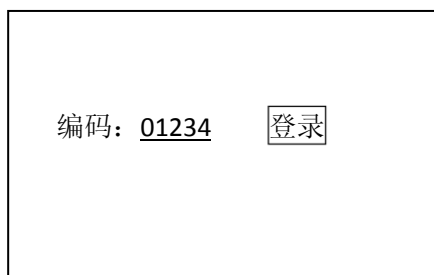
3.1 打开点火开关, 发动机关闭;

3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【17 仪表板】;

3.5 选择【11 安全登录】, 输入仪表的登录号 (例如 1234), 按【登录】执行操作。(如号码为 4 位数, 则在号码前加一个 0, 补齐 5 位。) 如图:



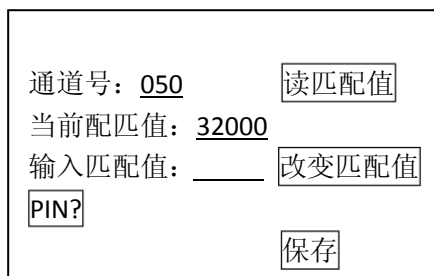
编码: 01234 登录

3.6 提示登录成功后, 按【返回】完成登录;

3.7 若输入的登录号错误, 则显示“登录失败”的信息, 必须重新输入正确的登录号。

如果连续三次输入的登录号错误, 要先退出防盗器自诊断程序, 打开点火开关, 并等待 40 分钟, 才能再次输入登录号。

3.8 退出【仪表板】系统, 选择【发动机】系统, 进入【10 匹配自适应】, 输入通道号 050, 点击【读匹配值】, 可显示当前匹配值。如图:



通道号: 050 读匹配值
当前匹配值: 32000
输入匹配值: _____ 改变匹配值
PIN? 保存

3.9 输入新的匹配值, 即仪表板的登录码 (01234)。点击【改变匹配值】。如图;

通道号: 050

当前匹配值: 32000

输入匹配值: 01234

4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

通
当
输

要保存修改后的值吗？

值

大约 15 秒，匹配 050 功能完成，关闭点火开关，拔出钥匙，等待 30 秒，存储匹配值。

4.1 重新打开点火开关，对【发动机】系统执行【电脑版本信息】功能，查看匹配 050 功能是否已经完成。如下图：

零件号码: LSVCD49F722191680
VWZ7Z0A4585525
4B0906018CQ
1.8L R4/5V
编码 Coding: 04500

4.2 VIN 码能正确显示说明 050 功能匹配完成，否则为匹配失败，请排除原因后重新执行 050 匹配操作。

4.3 重新选择【17 仪表板】：

4.4 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 000，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号: 000

当前匹配值: _____

输入匹配值: _____

4.8 点击【清除自学习值】，再按【确定】，当提示【清除学习值成功】后，关闭点火开关 15 秒后，下次就能正常起动车辆。

8. 更换二手发动机 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

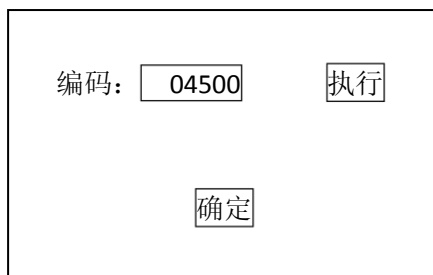
- 1.1 更换二手的发动机 ECU，编程号码有改变；
- 1.2 二手的发动机 ECU 编程号码与原车的编码是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

- 2.1 发动机 ECU 配件号码正确；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入发动机电脑编码，如 04500，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。
- 4.0 如果车辆带防盗功能，下一步需要执行与防盗系统的匹配操作。

9. 更换二手发动机 ECU（不带 VIN 码）与防盗匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行发动机 ECU 与防盗匹配操作

1.1 更换二手的发动机 ECU;

2. 匹配条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

2.2 发动机 ECU 不带 VIN 码;

2.3 车辆供电电压大于 12.7V;

2.4 发动机 ECU 已经正确编程;

2.5 在更换发动机 ECU 之前, 防盗系统为正常状态。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【17 仪表板】;

3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 000;

3.6 点击【清除自学习值】, 再按【确定】, 如图:

通道号: <u>000</u>	清除自学习值
当前匹配值: _____	读匹配值
输入匹配值: _____	改变匹配值
确定	

3.7 当提示【清除学习值成功】, 关闭点火开关 15 秒后, 下次就能正常起动车辆。

10. 更换二手发动机 ECU（带 VIN 码）与防盗功能的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须与防盗系统进行匹配

1.1 更换发动机 ECU。

2. 设定条件:

2.1 发动机 ECU 配件号码正确;

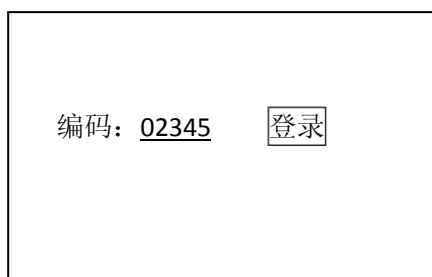
2.2 发动机 ECU 的带 VIN 码;

2.3 车辆供电电压大于 12.7V;

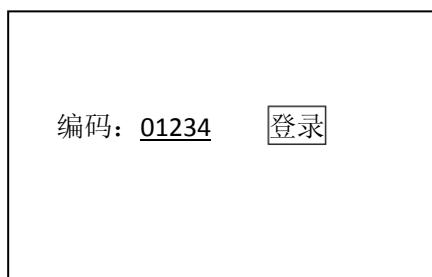
- 2.4 发动机 ECU 已经正确编程；
- 2.5 在更换发动机 ECU 之前，防盗系统为正常状态。
- 2.6 获得原车登录码和二手发动机 ECU 的登录码（咨询车主或汽车制造厂家）。

3 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【11 安全登录】，输入仪表的登录号（例如 2345），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



- 3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；
- 3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。
- 3.8 退出【仪表板】，选择【01 发动机】；
- 3.9 选择【11 安全登录】，输入二手发动机 ECU 登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



- 4.0 提示登录成功后，按【返回】完成登录；
- 4.1 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。
- 4.2 进入【10 匹配自适应】，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号: 050 读匹配值

当前匹配值: 32000

输入匹配值: _____ 改变匹配值

PIN?

保存

4.3 输入新的匹配值，即原车的登录码（02345）。点击【改变匹配值】。如图；

通道号: 050 读匹配值

当前匹配值: 32000

输入匹配值: 02345 改变匹配值

保存

4.4 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图；

清除自学习值

通 当 要保存修改后的值吗?

输 值

确定 取消

保存

大约 15 秒，匹配 050 功能完成，关闭点火开关，拔出钥匙，等待 30 秒，存储匹配值。

4.5 重新打开点火开关，对【发动机】系统执行【电脑版本信息】功能，查看匹配 050 功能是否已经完成。如下图：

零件号码: LSVCD49F722191680

VWZ7Z0A4585525

4B0906018CQ

1.8L R4/5V

编码 Coding: 04500

4.6 查看 VIN 码是否与原车的 VIN 码一致，正确显示说明 050 功能匹配完成，否则为匹配失败，请排除原因后重新执行 050 匹配操作。

4.7 选择【17 仪表板】；

4.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 000，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

清除自学习值
通道号: <u> 000 </u> <input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值: <u> </u>
输入匹配值: <u> </u> <input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="确定"/>

4.9 点击【清除自学习值】,再按【确定】,当提示【清除学习值成功】后,关闭点火开关 15 秒后,下次就能正常起动车辆。

11. 发动机常用数据流分析

1. 发动机 (BJH 型号, 2 气门系列) 常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析,仅供参考。发动机在不同的工况下,测试数据会存在差异,请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95°C 之间;
- 2.4 进气温度在 10~90°C 之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF;
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用: 宝来经典—2004~2008—轿车—发动机 BJH 1.6L Simos/74KW

通道号 (组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
1	2	冷却水温度	°C	80~110	
1	3	前λ调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定调整条件			设定条件: 10111111
2	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
2	3	喷油时间	ms	1.9~6.8	怠速参考值: 3.1
2	4	进气歧管压力	mbar	238~675	怠速参考值: 397
3	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转

3	2	进气歧管压力	mbar	238~675	怠速参考值: 397
3	3	节气门角度	°	1.2~5.6	怠速参考值: 2
3	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
4	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
4	3	冷却水温度	°C	80~110	
4	4	进气温度	°C	15~95	显示实际进气温度
10	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
10	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
10	3	节气门角度	°	1.2~5.6	怠速参考值: 2
10	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
11	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
11	2	冷却水温度	°C	80~110	
11	3	进气温度	°C	15~95	显示实际进气温度
11	4	点火提前角	BTDC	0.5~6.6	
12	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
12	2	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
12	3	凸轮轴由低点到高点所转动的齿数(高)		28	
12	4	凸轮轴由高点到低点所转动的齿数(低)		87	
20	1	1缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	2	2缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	3	3缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
20	4	4缸的点火角推迟	°	-5.3~0	
26	1	1缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	2	2缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	3	3缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
26	4	4缸的爆震传感器电压	V	0.47~0.84	
30	1	前λ调节状态			怠速参考值: 00111
30	2	后λ调节状态			怠速参考值: 0110
30	3				
30	4				
31	1	前λ传感器电压	V	0.08~0.86	
31	2	后λ传感器电压	V	0.08~0.86	
31	3				
31	4				
32	1	怠速时前λ自学习值	%	-7~-7.8	
32	2	部分负荷时前λ自学习值	%	-0.7~-0.9	
32	3				
32	4				
34	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转

34	2	催化器的工作温度	°C	310~470	
34	3	前λ传感器周期	S	0~5.1	
34	4	前λ传感器老化检测结果		OK	
36	1	后λ传感器电压	V	0.08~0.86	
36	2	后λ传感器检查结果		OK	
36	3				
36	4				
41	1	前λ传感器加热电阻	Ω	337~595	
41	2	前λ传感器加热状态		OFF	加热: ON
41	3	后λ传感器加热电阻	Ω	608~642	
41	4	后λ传感器加热状态		OFF	加热: ON
50	1	发动机转速实际值	RPM	700~850	怠速运转
50	2	发动机转速规定值	RPM	730~800	
50	3	空调开关		0	AC ON:1
50	4	空调压缩机		0	压缩机 ON:1
53	1	发动机转速实际值	RPM	700~850	怠速运转
53	2	发动机转速规定值	RPM	730~800	
53	3	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
53	4	发动机负荷	%	11~50	怠速参考值: 19~23
55	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
55	2	怠速转速调节器	N. m	-2~0	
55	3	怠速转速调节器自学习值	N. m	-4	空调 ON:0
55	4	工况			
60	1	节气门角度传感器 1 G187	%	11~20	
60	2	节气门角度传感器 2 G188	%	80~89	
60	3	自学习计数器		0~8	
60	4	节气门总成自适应状态			匹配正常
61	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
61	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	
61	3	油门踏板传感器 1 G79		5~25	
61	4	工况			
62	1	节气门角度传感器 1 G187	%	11~20	
62	2	节气门角度传感器 2 G188	%	80~89	
62	3	油门踏板传感器 1 G79	%	14.9	
62	4	油门踏板传感器 2 G185	%	7.5	
64	1	节气门角度传感器 1 G187 调整值	V	0.5	

64	2	节气门角度传感器 2 G188 调整值	V	4.6	
64	3	油门踏板传感器 1 G79 调整值	V	0.9	
64	4	油门踏板传感器 2 G185 调整值	V	4.2	
107	1	发动机转速	RPM	700~850	怠速运转
107	2	λ 传感器调整(平均值)	%	-1.5~1.5	
107	3				
107	4	结果输出			怠速参考值: 测试 ON
134	1	燃油温度	°C	70~135	
134	2	环境温度	°C		实际的环境温度
134	3	吸入空气温度	°C	15~95	
134	4	发动机排气温度	°C	93~94.5	
135	1	冷却后的温度	°C	45~85	
135	2	冷却风扇 1 占空比	%	40~47.8	
135	3				
135	4				
137	1	空调开关		OFF	空调开关开: ON
137	2	空调压缩机工作状态		OFF	空调压缩机工作: ON
137	3	空调管路压力	BAR	5~20	
137	4	空调通风装置工作状态		49.8~51	

2. 发动机 (BWH 型号, 2 气门系列) 常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析, 仅供参考。发动机在不同的工况下, 测试数据会存在差异, 请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95°C 之间;
- 2.4 进气温度在 10~90°C 之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用: 新宝来—2008~2011—轿车—发动机 BWH 1.6L Simos/74KW

通道号 (组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
1	2	冷却液温度	℃	80~110	怠速参考值大于 85
1	3	空燃比调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定的调整条件			怠速规定值: 10111111
2	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
2	3	喷油时间	ms	2.0~4.0	怠速参考值: 2.4
2	4	进气歧管压力	Mbar	300~450	怠速参考值: 336
3	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
3	2	进气歧管压力	Mbar	300~450	怠速参考值: 336
3	3	节气门角度 (电位计)	%	0.2~3	节气门全开: 100
3	4	点火提前角	°v.OT	-12~12	怠速参考值:6
4	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	怠速参考值: 13.5
4	3	冷却液温度	℃	80~110	怠速参考值大于 85
4	4	进气温度	℃	-38~80	显示实际的进气温度
5	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
5	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
5	3	车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
5	4	工况			怠速参考值:怠速
6	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
6	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
6	3	进气温度	℃	-38~80	显示实际的进气温度
6	4	海拔高度修正系数	%	-50~10	
8	1	刹车开关信号			制动时为操作
8	2	电子真空泵状态			电子真空泵 700 mbar 工作: ON
8	3	制动助力绝对压力	mbar	315	怠速运转
8	4	系统状态			
20	1	1缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
20	2	2缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
20	3	3缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
20	4	4缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
22	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
22	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
22	3	1缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
22	4	2缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
23	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
23	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
23	3	3缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0
23	4	4缸点火提前角	KW	0~12	怠速参考值: 0

26	1	1缸爆震传感器电压	V	0.2~0.6	
26	2	2缸爆震传感器电压	V	0.2~0.6	
26	3	3缸爆震传感器电压	V	0.2~0.6	
26	4	4缸爆震传感器电压	V	0.2~0.6	
28	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
28	2	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
28	3	冷却液温度	℃	80~110	参考值大于: 85
28	4	爆震传感器测试结果		OK	
30	1	前氧传感器调节状态			
30	2	后氧传感器调节状态			
30	3	空燃比实际值		0.99~1.01	
30	4	空燃比规定值		0.99~1.01	
32	1	怠速时前氧传感器自适应值	%	-14~14	
32	2	部分负荷前氧传感器自适应值	%	-14~14	
32	3				
32	4				
33	1	前氧传感器调节器	%	-10~10	
33	2	前氧传感器电压值	V	1.8~2.8	
33	3				
33	4				
34	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
34	2	催化转换器温度	℃	350	参考值大于: 350
34	3	前氧传感器动态系数		1.2~1.99	
34	4	前氧传感器寿命测试结果		OK	
36	1	后氧传感器电压值	V	0.2~0.8	
36	2	后氧传感器检查结果		OK	
36	3				
36	4				
37	1	发动机负荷	%	16~26	怠速参考值: 18
37	2	后氧传感器电压	V	0.1~0.9	
37	3	后氧传感器调节		-3~3	
37	4	结果			
41	1	前氧传感器加热电阻	KΩ	30~300	
41	2	前氧传感器加热器状态			
41	3	后氧传感器加热电阻	KΩ	400~2500	
41	4	后氧传感器加热器状态			
43	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
43	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
43	3	后氧传感器电压	V	0.1~0.9	
43	4	后氧传感器寿命测试结果		OK	

46	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
46	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
46	3	催化转换器转化测量值		1	
46	4	催化转换器检查结果		OK	
50	1	发动机转速（实际）	1/min	640~900	怠速运转
50	2	发动机转速（理论）	1/min	640~900	怠速运转
50	3	空调工作状态			空调-高（AC ON）或空调-低（AC OFF）
50	4	压缩机工作状态			压缩机 ON 或 OFF
60	1	节气门控制单元-调节器 1	%	5~20	参考值： 11
60	2	节气门控制单元-调节器 2	%	80~100	参考值： 88
60	3	自学习步数		0~8	
60	4	节气门匹配状态		OK	OK 或错误
61	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
61	2	控制单元供应电压	V	11.5~14.5	参考值： 13.5
61	3	节气门调节器控制	%	-40~40	
61	4	工作状态			
62	1	节气门控制单元-角度传感器 1	%	5~20	
62	2	节气门控制单元-角度传感器 2	%	80~100	
62	3	油门踏板位置传感器 1	%	10~20	
62	4	油门踏板位置传感器 2	%	5~15	
63	1	油门踏板位置传感器 1	%	14.9	
63	2	强制降档点匹配值	%	91	
63	3	强制降档开关			
63	4	设定状态		OK	
66	1	车速	KM/H	0~250	车辆停止： 0
66	2	制动/离合器/定速开关			
66	3	实际车速	KM/H	0~250	车辆停止： 0
66	4	定速开关位置			
70	1	碳罐电磁阀占空比	%	0~30	参考值： 14
70	2	碳罐自诊断氧传感器调节偏差	%	-10~10	碳罐蒸汽充满： 7
70	3	怠速调节器诊断值	N.M	-10~10	
70	4	自诊断结果		OK	
74	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
74	2	废气再循环阀-电位计	%	0~30	
74	3	废气再循环阀-阀门升程差	%	-25~0	
74	4	自诊断测试结果		OK	

77	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
77	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
77	3	二次空气系统空气量	g/s	4~10	怠速参考值: 0
77	4	自诊断测试结果		OK	
120	1	发动机转速	1/min	640~900	怠速运转
120	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~399	
120	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	怠速参考值:22
120	4	牵引力控制状态			
125	1	自动变速箱总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	2	ABS 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	3	仪表总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	4				
126	1				
126	2				
126	3	安全气囊总线		1	连接: 1; 断开: 0
126	4				

3. 发动机 (AWB 型号, 5 气门系列) 常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析, 仅供参考。发动机在不同的工况下, 测试数据会存在差异, 请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间;
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用: 宝来—2003~2006—轿车—发动机 AWB 1.6L Motronic/78KW

通道号 (组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
1	2	冷却水温度	℃	80~110	
1	3	前λ调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定调整条件			

2	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
2	3	喷油时间	ms	2.0~4.0	怠速参考值: 3.2
2	4	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
3	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
3	2	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
3	3	节气门角度 (电位计 G187)	%	0.2~4	节气门全开: 100
3	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
4	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	怠速参考值: 13.5
4	3	冷却水温度	°C	80~110	
4	4	进气温度	°C	-48~110	显示实际的进气温度
5	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
5	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
5	3	车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
5	4	发动机工况			怠速参考值: 怠速
6	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
6	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
6	3	进气温度	°C	-48~110	显示实际的进气温度
6	4	海拔高度修正系数	%	-50~15	
10	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
10	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
10	3	节气门角度 (电位计 G187)	%	0.2~4	节气门全开: 100
10	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
14	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
14	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
14	3	失火计数		0~5	怠速参考值: 0
14	4	失火识别		激活	
15	1	1缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	2	2缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	3	3缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	4	失火识别		激活	
16	1	4缸失火计数		0	怠速参考值: 0
16	2				
16	3				
16	4	失火识别		激活	
20	1	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	2	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转

22	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
22	3	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	4	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
23	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
23	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
26	1	1缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	2	2缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	3	3缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	4	4缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
28	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
28	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
28	3	冷却水温度	°C	80~110	
28	4	爆震传感器测试结果		OK	
30	1	前λ调节状态			工作或未工作
30	2				
30	3				
30	4				
32	1	怠速时λ自适应值	%	-10~10	
32	2	部分负荷λ自适应值	%	-10~10	
32	3				
32	4				
33	1	前λ传感器调节器	%	-10~10	
33	2	前λ传感器电压值	V	1~2	
33	3				
33	4				
34	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
34	2	催化转换器温度	°C	350	参考值大于: 350
34	3	前λ动态系数		1.2~1.99	
34	4	前λ寿命测试结果		OK	
36	1	后λ传感器电压值	V	0.1~0.9	
36	2	后λ检查结果		OK	
36	3				
36	4				
37	1	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
37	2	后λ传感器电压	V	0.1~0.9	
37	3	后λ调节周期		-0.02~0.02	
37	4	结果			
43	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
43	2	催化转换器温度	°C	350	怠速参考值大于 350
43	3	后λ传感器电压	V	0.1~0.9	
43	4	后λ寿命测试结果		OK	

46	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
46	2	催化转换器温度	°C	350	怠速参考值大于 350
46	3				
46	4	催化转换器检查结果		OK	
50	1	发动机转速（实际）	1/min	640~820	怠速运转
50	2	发动机转速（理论）	1/min	640~820	怠速运转
50	3	空调工作状态			空调-高（AC ON）或空调-低（AC OFF）
50	4	压缩机工作状态			压缩机 ON 或 OFF
54	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
54	2	操作模式			怠速参考值：怠速
54	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	油门全开：100
54	4	节气门角度 G187	%	0.2~4	节气门全开：100
55	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
55	2	怠速调节	%	-4.3~12.2	
55	3	怠速调节自学习值（AC ON）	%	-6~6	
55	4	工作模式			
56	1	发动机转速（实际）	1/min	640~820	怠速运转
56	2	发动机转速（理论）	1/min	640~820	怠速运转
56	3	怠速调节	%	-4.3~12.2	
56	4	工作模式			
60	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值：11
60	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值：88
60	3	自学习步数		0~8	
60	4	节气门匹配状态		OK	OK 或错误
61	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
61	2	ECU 电压	V	11.5~14.5	怠速参考值：13.5
61	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值：1.2
61	4	工作状态			
62	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值：11
62	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值：88
62	3	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	参考值：12
62	4	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值：6
63	1	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值：12
63	2	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值：6
63	3	强制降档开关			
63	4	设定状态		OK	
66	1	车速	KM/H	0~250	车辆停止：0

66	2	制动/离合器/定速开关			
66	3	实际车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
66	4	定速开关位置			
70	1	碳罐电磁阀占空比	%	0~30	怠速参考值: 14
70	2	碳罐自诊断λ调节偏差	%	-7~7	碳罐蒸汽充满: 7
70	3				
70	4	自诊断结果		OK	
74	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
74	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
74	3	废气再循环阀			
74	4	自诊断测试结果		OK	
77	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
77	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
77	3	二次空气系统空气量	g/s	4~10	怠速参考值: 0
77	4	自诊断测试结果		OK	
90	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
90	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
90	3	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
90	4				
91	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
91	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
91	3	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
91	4	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
94	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
94	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
94	3	自诊断结果		OK	
94	4				
99	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
99	2	冷却液温度	°C	80~110	
99	3	λ调节	%	-10~10	
99	4	λ调节工作模式			闭环或开环
107	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
107	2	λ调节	%	-7~7	
107	3				
107	4	自诊断结果		OK	
113	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
113	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
113	3	节气门角度 G187	%	3~93	怠速参考值: 1.2
113	4	大气压力	KPA	50~120	标准大气压力: 102
120	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转

120	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
120	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
120	4	牵引力控制状态			
122	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
122	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
122	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
122	4	状态			
125	1	自动变速箱总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	2	ABS 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	3	仪表总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	4				
126	1				
126	2				
126	3	安全气囊总线		1	连接: 1; 断开: 0
126	4				

4. 发动机（BAE 型号，5 气门系列）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间;
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2002~2006—轿车—发动机 BAE 1.8L Motronic/110KW

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
1	2	冷却水温度	℃	80~110	
1	3	前λ调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定调整条件			

2	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
2	3	喷油时间	ms	2.0~4.0	怠速参考值: 3.2
2	4	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
3	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
3	2	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
3	3	节气门角度 (电位计 G187)	%	0.2~4	节气门全开: 100
3	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
4	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	怠速参考值: 13.5
4	3	冷却水温度	°C	80~110	
4	4	进气温度	°C	-48~110	显示实际的进气温度
5	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
5	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
5	3	车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
5	4	发动机工况			怠速参考值: 怠速
6	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
6	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
6	3	进气温度	°C	-48~110	显示实际的进气温度
6	4	海拔高度修正系数	%	-50~15	
8	1	刹车开关信号			制动时为操作
8	2	电子真空泵状态			电子真空泵 700 mbar 工作: ON
8	3	制动助力绝对压力	mbar	315	怠速运转
8	4	系统状态			
10	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
10	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
10	3	节气门角度 (电位计 G187)	%	0.2~4	节气门全开: 100
10	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
14	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
14	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
14	3	失火计数		0~5	怠速参考值: 0
14	4	失火识别		激活	
15	1	1缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	2	2缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	3	3缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	4	失火识别		激活	
16	1	4缸失火计数		0	怠速参考值: 0
16	2				
16	3				
16	4	失火识别		激活	

20	1	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	2	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
22	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
22	3	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	4	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
23	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
23	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
26	1	1缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	2	2缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	3	3缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	4	4缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
28	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
28	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
28	3	冷却水温度	°C	80~110	参考值大于: 85
28	4	爆震传感器测试结果		OK	
30	1	前λ调节状态			工作或未工作
30	2	后λ调节状态			工作或未工作
30	3				
30	4				
32	1	怠速时λ自适应值	%	-10~10	
32	2	部分负荷λ自适应值	%	-10~10	
32	3				
32	4				
33	1	前λ传感器调节器	%	-10~10	
33	2	前λ传感器电压值	V	1~2	
33	3				
33	4				
34	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
34	2	催化转换器温度	°C	350	参考值大于: 350
34	3	前λ动态系数		1.2~1.99	
34	4	前λ寿命测试结果		OK	
36	1	后λ传感器电压值	V	0.1~0.9	
36	2	后λ检查结果		OK	
36	3				
36	4				
37	1	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
37	2	后λ传感器电压	V	0.1~0.9	
37	3	后λ调节周期		-0.02~0.02	

37	4	结果			
41	1	前 λ 加热电阻	KΩ	0~0.1	参考值: 0.1
41	2	前 λ 加热器状态			工作或未工作
41	3	后 λ 加热电阻	KΩ	0~0.1	参考值: 0.1
41	4	后 λ 加热器状态			工作或未工作
43	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
43	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
43	3	后 λ 传感器电压	V	0.1~0.9	
43	4	后 λ 寿命测试结果		OK	
46	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
46	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
46	3				
46	4	催化转换器检查结果		OK	
50	1	发动机转速 (实际)	1/min	640~820	怠速运转
50	2	发动机转速 (理论)	1/min	640~820	怠速运转
50	3	空调工作状态			空调-高 (AC ON) 或空调-低 (AC OFF)
50	4	压缩机工作状态			压缩机 ON 或 OFF
54	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
54	2	操作模式			怠速参考值: 怠速
54	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	油门全开: 100
54	4	节气门角度 G187	%	0.2~4	节气门全开: 100
55	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
55	2	怠速调节	%	-4.3~12.2	
55	3	怠速调节自学习值 (AC ON)	%	-6~6	
55	4	工作模式			
56	1	发动机转速 (实际)	1/min	640~820	怠速运转
56	2	发动机转速 (理论)	1/min	640~820	怠速运转
56	3	怠速调节	%	-4.3~12.2	
56	4	工作模式			
60	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值: 11
60	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值: 88
60	3	自学习步数		0~8	
60	4	节气门匹配状态		OK	OK 或错误
61	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
61	2	ECU 电压	V	11.5~14.5	参考值: 13.5
61	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 1.2
61	4	工作状态			
62	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值: 11
62	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值: 88
62	3	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 12

62	4	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值: 6
63	1	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 12
63	2	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值: 6
63	3	强制低档开关			
63	4	设定状态		OK	
66	1	车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
66	2	制动/离合器/定速开关			
66	3	实际车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
66	4	定速开关位置			
70	1	碳罐电磁阀占空比	%	0~30	怠速参考值: 14
70	2	碳罐自诊断λ调节偏差	%	-7~7	碳罐蒸汽充满: 7
70	3				
70	4	自诊断结果		OK	
74	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
74	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
74	3	废气再循环阀			
74	4	自诊断测试结果		OK	
77	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
77	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
77	3	二次空气系统空气量	g/s	4~10	怠速参考值: 0
77	4	自诊断测试结果		OK	
90	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
90	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
90	3	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
90	4				
91	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
91	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
91	3	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
91	4	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
94	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
94	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
94	3	自诊断结果		OK	
94	4				
99	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
99	2	冷却液温度	°C	80~110	
99	3	λ 调节	%	-10~10	
99	4	λ 调节工作模式			闭环或开环

107	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
107	2	λ 调节	%	-7~7	
107	3				
107	4	自诊断结果		OK	
113	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
113	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
113	3	节气门角度 G187	%	3~93	怠速参考值: 1.2
113	4	大气压力	KPA	50~120	标准大气压力: 102
114	1	发动机负荷规定值	%	10~150	
114	2	校正后发动机负荷规定值	%	10~150	
114	3	发动机实际负荷	%	10~150	怠速参考值: 19
114	4	增压压力电磁阀占空比	%	0~100	怠速参考值: 0
115	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
115	2	发动机负荷	%	10~150	怠速参考值: 19
115	3	增压压力规定值	Mbar	990~2000	怠速参考值: 1002
115	4	增加压力实际最大值	Mbar	990~2000	急加速: 大于 1400
117	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
117	2	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 0
117	3	节气门角度 G187	%	0~100	怠速参考值: 1.2
117	4	增加压力实际最大值	Mbar	990~2000	怠速参考值: 1002
118	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
118	2	进气温度	℃	-48~110	显示实际的进气温度
118	3	增压压力电磁阀占空比	%	0~100	怠速参考值: 0
118	4	增加压力实际最大值	Mbar	990~2000	怠速参考值: 1002
120	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
120	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
120	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
120	4	牵引力控制状态			
122	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
122	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
122	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
122	4	状态			
125	1	自动变速箱总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	2	ABS 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	3	仪表总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	4				
126	1				
126	2				
126	3	安全气囊总线		1	连接: 1; 断开: 0
126	4				

5. 发动机（BAF 型号，5 气门系列）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2002~2006—轿车—发动机 BAF 1.8L Motronic/92KW

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
1	2	冷却水温度	℃	80~110	
1	3	前λ调节值	%	-10~10	
1	4	基本设定调整条件			
2	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
2	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值：19
2	3	喷油时间	ms	2.0~4.0	怠速参考值：3.2
2	4	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值：2.9
3	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
3	2	吸入空气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值：2.9
3	3	节气门角度（电位计 G187）	%	0.2~4	节气门全开：100
3	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
4	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
4	2	控制单元供应电压	V	12.5~14.5	怠速参考值：13.5
4	3	冷却水温度	℃	80~110	
4	4	进气温度	℃	-48~110	显示实际的进气温度
5	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
5	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值：19
5	3	车速	KM/H	0~250	车辆停止：0
5	4	发动机工况		怠速	
6	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
6	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值：19
6	3	进气温度	℃	-48~110	显示实际的进气温度

6	4	海拔高度修正系数	%	-50~15	
10	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
10	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
10	3	节气门角度 (电位计 G187)	%	0.2~4	节气门全开: 100
10	4	点火提前角	°v.OT	6~12	怠速运转
14	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
14	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
14	3	失火计数		0~5	怠速参考值: 0
14	4	失火识别		激活	
15	1	1缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	2	2缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	3	3缸失火计数		0	怠速参考值: 0
15	4	失火识别		激活	
16	1	4缸失火计数		0	怠速参考值: 0
16	2				
16	3				
16	4	失火识别		激活	
20	1	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	2	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
20	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
22	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
22	3	1缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
22	4	2缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
23	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
23	3	3缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
23	4	4缸点火推迟角度	KW	0~12.75	怠速参考值: 0
26	1	1缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	2	2缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	3	3缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
26	4	4缸爆震传感器电压	V	0.4~1.4	
28	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
28	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
28	3	冷却水温度	°C	80~110	参考值大于: 85
28	4	爆震传感器测试结果		OK	
30	1	前λ调节状态			工作或未工作
30	2				工作或未工作
30	3				
30	4				
32	1	怠速时λ自适应值	%	-10~10	

32	2	部分负荷 λ 自适应值	%	-10~10	
32	3				
32	4				
33	1	前 λ 传感器调节器	%	-10~10	
33	2	前 λ 传感器电压值	V	1~2	
33	3				
33	4				
34	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
34	2	催化转换器温度	℃	350	参考值大于: 350
34	3	前 λ 动态系数		1.2~1.99	
34	4	前 λ 寿命测试结果		OK	
36	1	后 λ 传感器电压值	V	0.1~0.9	
36	2	后 λ 检查结果		OK	
36	3				
36	4				
37	1	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
37	2	后 λ 传感器电压	V	0.1~0.9	
37	3	后 λ 调节周期		-0.02~0.02	
37	4	结果			
43	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
43	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
43	3	后 λ 传感器电压	V	0.1~0.9	
43	4	后 λ 寿命测试结果		OK	
46	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
46	2	催化转换器温度	℃	350	怠速参考值大于 350
46	3				
46	4	催化转换器检查结果		OK	
50	1	发动机转速 (实际)	1/min	640~820	怠速运转
50	2	发动机转速 (理论)	1/min	640~820	怠速运转
50	3	空调工作状态			空调-高 (AC ON) 或空调-低 (AC OFF)
50	4	压缩机工作状态			压缩机 ON 或 OFF
54	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
54	2	操作模式			怠速参考值: 怠速
54	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	油门全开: 100
54	4	节气门角度 G187	%	0.2~4	节气门全开: 100
55	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
55	2	怠速调节	%	-4.3~12.2	
55	3	怠速调节自学习值 (AC ON)	%	-6~6	
55	4	工作模式			
56	1	发动机转速 (实际)	1/min	640~820	怠速运转
56	2	发动机转速 (理论)	1/min	640~820	怠速运转

56	3	怠速调节	%	-4.3~12.2	
56	4	工作模式			
60	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值: 11
60	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值: 88
60	3	自学习步数		0~8	
60	4	节气门匹配状态		OK	OK 或错误
61	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
61	2	ECU 电压	V	11.5~14.5	参考值: 13.5
61	3	油门位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 1.2
61	4	工作状态			
62	1	节气门角度 1 G187	%	3~93	怠速参考值: 11
62	2	节气门角度 2 G188	%	97~3	怠速参考值: 88
62	3	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 12
62	4	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值: 6
63	1	油门踏板位置传感器 G79	%	0~100	怠速参考值: 12
63	2	油门踏板位置传感器 G185	%	4~49	怠速参考值: 6
63	3	强制低档开关			
63	4	设定状态		OK	
66	1	车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
66	2	制动/离合器/定速开关			
66	3	实际车速	KM/H	0~250	车辆停止: 0
66	4	定速开关位置			
70	1	碳罐电磁阀占空比	%	0~30	怠速参考值: 14
70	2	碳罐自诊断 λ 调节偏差	%	-7~7	碳罐蒸汽充满: 7
70	3				
70	4	自诊断结果		OK	
74	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
74	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
74	3	废气再循环阀			
74	4	自诊断测试结果		OK	
77	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
77	2	进气质量	g/s	2.0~4.5	怠速参考值: 2.9
77	3	二次空气系统空气量	g/s	4~10	怠速参考值: 0
77	4	自诊断测试结果		OK	
90	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
90	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
90	3	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
90	4				

91	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
91	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
91	3	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
91	4	凸轮轴调整角度	KW	-3~25	怠速参考值: 0
94	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
94	2	凸轮轴调整			车辆行驶, 发动机转速超过 2000RPM 为工作
94	3	自诊断结果		OK	
94	4				
99	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
99	2	冷却液温度	°C	80~110	
99	3	λ 调节	%	-10~10	
99	4	λ 调节工作模式			闭环或开环
107	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
107	2	λ 调节	%	-7~7	
107	3				
107	4	自诊断结果		OK	
113	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
113	2	发动机负荷	%	15~25	怠速参考值: 19
113	3	节气门角度 G187	%	3~93	怠速参考值: 1.2
113	4	大气压力	KPA	50~120	标准大气压力: 102
120	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
120	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
120	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
120	4	牵引力控制状态			
122	1	发动机转速	1/min	640~820	怠速运转
122	2	发动机扭矩规定值	N.M	0~440	
122	3	发动机扭矩实际值	N.M	0~260	
122	4	状态			
125	1	自动变速箱总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	2	ABS 总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	3	仪表总线		1	连接: 1; 断开: 0
125	4				
126	1				
126	2				
126	3	安全气囊总线		1	连接: 1; 断开: 0
126	4				

二.自动变速箱

1.强迫降档（节气门学习）基本设定方法

1. 注释

适用于自动变速箱(01M)型号

在如下情况下必须对强迫降档进行基本设定：

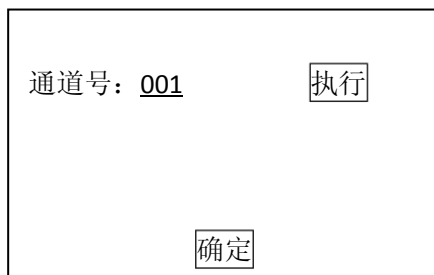
- 1.1 更换自动变速器总成；
- 1.2 更换变速箱 ECU；
- 1.3 更换发动机 ECU；
- 1.4 拆装或更换节气门体总成；
- 1.5 拆装或更换油门踏板总成；
- 1.6 变速箱维修后，3 档升 4 档时不流畅，系统没有故障码记忆。

2.设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【02 自动变速箱】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 001，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 将加速踏板踩到底并保持 10 秒后松开，完成基本设定操作，请关闭点火开关存储设定值。

2.自动变速箱润滑油量检查方法

1. 注释

适用于自动变速箱(01M)型号

在如下情况下必须对自动变速箱润滑油量进行检查

- 1.1 更换自动变速器总成;
- 1.2 变速箱进行内部维修;
- 1.3 更换变速箱润滑油。

2. 操作步骤:

- 3.1 发动机怠速运转;
- 3.2 水平举升汽车并挂入所有档位, 并停留 3~5 秒, 最后挂入 P 档;
- 3.3 拧下变速器油底壳放油螺钉;
- 3.4 当油温达到 35~45℃时, 溢流管刚好有油滴出, 油面高度符合标准。如没有油滴出, 则要加以补充;
- 3.5 用 15N.M 力矩拧紧放油螺塞。

3.更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

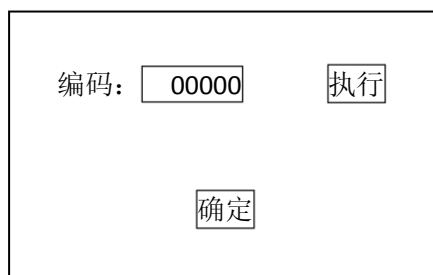
- 1.1 更换全新的自动变速箱 ECU;

2. 编程条件:

- 2.1 自动变速箱 ECU 配件号码正确;
- 2.2 自动变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

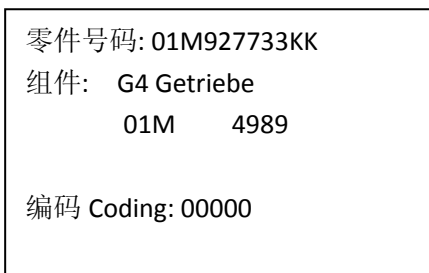
3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【动力系统】;
- 3.4 选择【02 自动变速箱】;
- 3.5 选择【07 电脑编程】;
- 3.6 输入变速箱编码, 如 00000, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4. 更换二手自动变速箱 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换二手的自动变速箱 ECU，但编程号码有更改；

1.2 二手的自动变速箱 ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

2.1 自动变速箱 ECU 配件号码正确；

2.2 自动变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

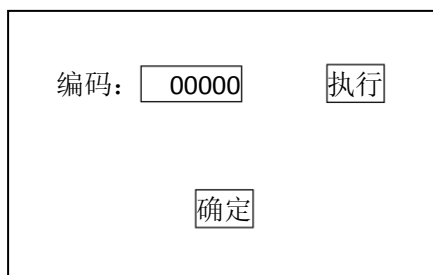
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【动力系统】；

3.4 选择【02 自动变速箱】；

3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入变速箱编码，如 00000，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：

零件号码: 01M927733KK
 组件: G4 Getriebe
 01M 4989

 编码 Coding: 00000

3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

5. 自动变速箱（01M 型号）常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。变速箱在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 变速箱 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF；
- 2.7 变速箱在 P 档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2002~2006—轿车—自动变速箱（01M）

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	变速杆档位开关		p	
1	2	节气门位置传感器电压	V	0.15~0.8	节气门全开: 3.5~4.6
1	3	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开: 99~100
1	4	开关状态			
2	1	6号电磁阀 N93 工作电流实测值	A	1.1	全开: 0
2	2	6号电磁阀 N93	A	1.1	全开: 0

		工作电流额定值			
2	3	系统电压	V	12.5~14.5	
2	4	车速传感器	V	2.2~2.52	
3	1	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
3	2	发动机转速	1/min	800~880	
3	3	档位变化		P	
3	4	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开：99~100
4	1	电磁阀状态			
4	2	档位变化			
4	3	变速杆档位开关		p	变速杆档位开关
4	4	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
5	1	ATF 油温度	°C		显示实际的油温
5	2	其它信号输入			
5	3	车速	km/h	0	显示汽车的行驶速度
5	4	发动机转速	1/min	800~880	
7	1	档位变化			
7	2	变扭器离合器 (TCC) 电磁阀 N91			
7	3	发动机转速	1/min	800~880	
7	4	油门踏板开度	%	0	油门踏板全开：99~100

三.ABS 防抱死刹车

1.管路排气基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对 ABS 系统进行排气的基本设定

- 1.1 更换 ABS 阀体总成；
- 1.2 更换刹车管路；
- 1.3 液压管路维修作业。

2. 设定条件：

- 2.1 ABS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 总泵刹车油量符合要求；
- 2.4 刹车灯开关信号良好。

3. 操作步骤：

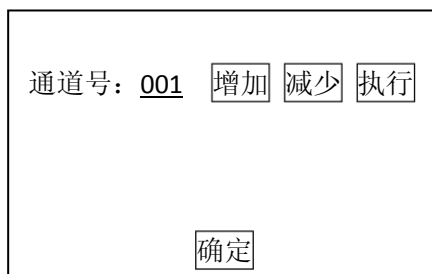
- 3.1 打开点火开关，发动机运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】;

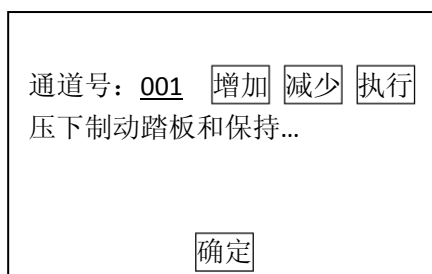
3.4 选择【03 防抱死刹车】;

3.5 选择【04 基本设定】;

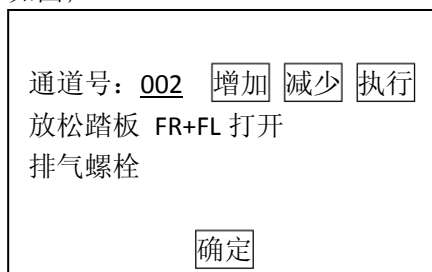
3.6 输入通道号 001, 点击【执行】进行排气。如图;



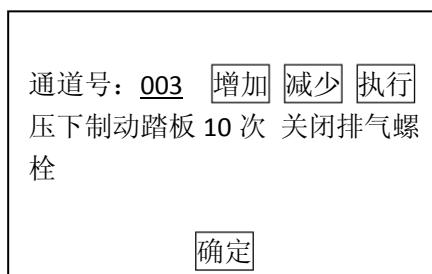
3.7 待屏幕出现提示“压下制动踏板和保持...” ,按提示进行操作。如图;



3.8 操作完成后, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“放踏板 FR+FL 打开排气螺栓 ”
按提示进行操作。如图;



3.9 放松右前和左前排气螺柱后, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下制动踏
板 10 次 关闭排气螺栓” 按提示进行操作。如图;



3.10 压下制动踏板 10 次,关闭排气螺柱后,点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下
制动踏板和保持...” ,按提示进行操作。如图;

通道号: 004
压下制动踏板和保持...

3.11 每做完一次操作，点击【增加】，再按【执行】，直到提示设定完成为止。

3.12 排气工作需要 2 人配合执行，操作过程中出现通讯中断，请重复此功能的操作。

2. 转向角度传感器基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对转向角度传感器进行基本设定：

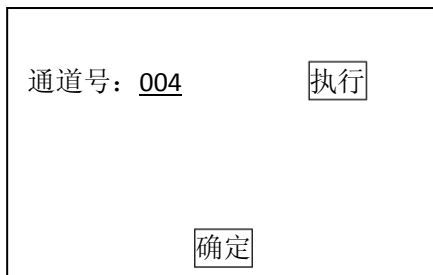
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成；
- 1.2 拆装或更换转向角度传感器；
- 1.3 系统长时间断电；
- 1.4 拆装或更换转向柱总成；
- 1.5 拆装或更换方向机总成；
- 1.6 更换前桥总成。

2. 设定条件：

- 2.1 起动车辆，在平整路面以 20KM/H 行使几分钟；
- 2.2 确定方向盘在中间位置，如果不在中间位置,请调整；
- 2.3 确定方向盘在中间位置后，请水平停好车辆,但不要关闭点火开关。

3. 操作步骤：

- 3.1 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【常用系统】；
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】；
- 3.4 选择【11 安全登录】功能，输入登录码(例如 40168)；
- 3.4 然后选择【08 数据流组】功能，输入通道号 004，查看数据流组号 1 区，检查方向盘的角度是否在 0 度；
- 3.5 如果都符合以上的条件要求，选择【04 基本设定】，输入通道号 004，点击【执行】进行设定。如图；



3.6 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。

3.7 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。

3. 横向传感器零点基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对横向传感器进行基本设定:

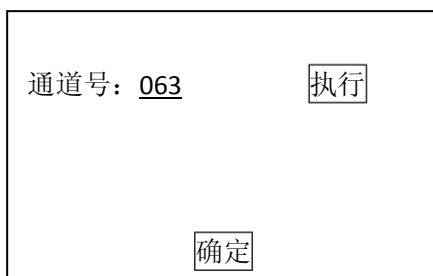
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换横向传感器;
- 1.3 系统长时间断电;

2. 设定条件:

- 2.1 起动车辆, 在平整路面以 20KM/H 行使几分钟;
- 2.2 确定方向盘在中间位置后, 请水平停好车辆,但不要关闭点火开关和摇晃车辆。

3. 操作步骤:

- 3.1 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.2 选择【常用系统】;
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】;
- 3.4 选择【11 安全登录】功能, 输入登录码(例如 40168);
- 3.4 然后选择【08 数据流组】功能, 输入通道号 004, 查看数据流组号 2 区, 检查横向传感器数据是否在-1.5~1.5 之间;
- 3.5 如果都符合以上的条件要求, 选择【04 基本设定】, 输入通道号 063, 点击【执行】进行设定。如图;



3.6 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。

3.7 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。

4.制动压力传感器零点基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对制动压力传感器进行基本设定:

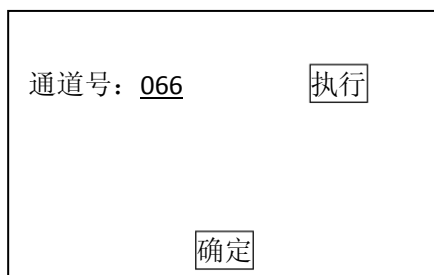
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换制动压力传感器;
- 1.3 系统长时间断电;

2. 设定条件:

- 2.1 起动车辆, 在平整路面以 20KM/H 行使几分钟;
- 2.2 确定方向盘在中间位置后, 请水平停好车辆,但不要关闭点火开关和操作制动踏板。

3. 操作步骤:

- 3.1 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.2 选择【常用系统】;
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】;
- 3.4 选择【11 安全登录】功能, 输入登录码(例如 40168);
- 3.4 然后选择【08 数据流组】功能, 输入通道号 005, 查看数据流组号 1 区, 检查制动压力传感器数据是否在-7~7 之间;
- 3.5 如果都符合以上的条件要求, 选择【04 基本设定】, 输入通道号 066, 点击【执行】进行设定。如图;



3.6 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。

3.7 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。

5.更换全新 ABS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的 ABS ECU;

2. 编程条件:

2.1 ABS ECU 配件号码正确;

2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

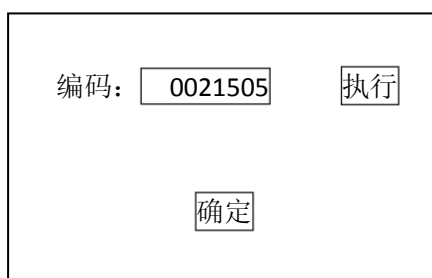
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【03 防抱死刹车】;

3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入 ABS 编码, 如 0021505, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行编程操作。

6. 更换二手 ABS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

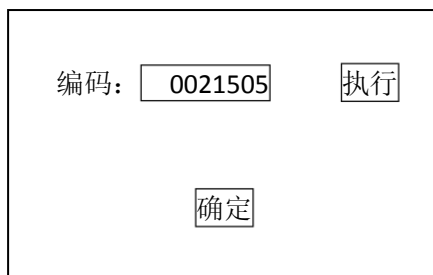
- 1.1 更换二手的 ABS ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的 ABS ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

- 2.1 ABS ECU 配件号码正确；
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【03 防抱死刹车】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入 ABS 编码，如 0021505，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

7.ABS 防抱死刹车常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。ABS 系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 ABS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 总泵刹车油量符合要求；
- 2.4 刹车灯开关信号良好；
- 2.5 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.6 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2000~2008—轿车—ABS 防抱死刹车

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	左前轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
1	2	右前轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
1	3	左后轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
1	4	右后轮转速信号	KM/H	0	显示车轮的实际速度
2	1	左前轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	2	右前轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	3	左后轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
2	4	右后轮转速信号	KM/H	255	显示车轮的实际速度
3	1	制动灯开关	0/1	0	踩刹车：1
3	2	ASR 警告灯	0/1		适用于带 ASR 功能
3	3	ABS 警告灯	0/1		
3	4	ESP 警告灯	0/1		适用于带 ESP 功能
4	1	转向角度传感器			适用于带 ESP 功能
4	2	横向速度传感器		-1.5~1.5	适用于带 ESP 功能
4	3	旋转率传感器			适用于带 ESP 功能
4	4				
5	1	制动压力传感器	BAR	-7~7	适用于带 ESP 功能
5	2				
5	3				
5	4				
6	1	纵向速度传感器			适用于带 ESP 功能
6	2				
6	3				
6	4				

125	1	发动机数据总线	0/1	1	适用于带 ESP 功能
125	2	转向角度数据总线	0/1	1	适用于带 ESP 功能
125	3	四轮驱动数据总线	0/1	1	适用于带 ESP 功能
125	4	变速箱数据总线	0/1	1	适用于带 ESP 功能

四.SRS 安全气囊系统

1.乘客座气囊关闭的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以考虑对 SRS 系统进行乘客座气囊关闭的匹配

- 1.1 前乘客座安排小孩乘坐；
- 1.2 前乘客座长期没有人乘坐。

2. 设定条件：

- 2.1 SRS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【15 安全气囊】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】；
- 3.6 输入通道号 001，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，
当前匹配值：000，为激活； 001，为关闭。如图：

通道号：001	读匹配值
当前配匹值：000	
输入匹配值：001	改变匹配值
保存	

- 3.7 点击【输入匹配值】项，输入 001 值；
- 3.8 点击【改变匹配值】，点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成。

2. 更换全新 SRS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的 SRS ECU;

2. 编程条件:

2.1 SRS ECU 配件号码正确;

2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

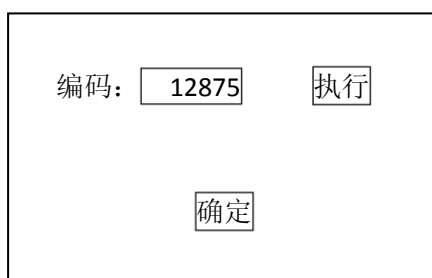
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【15 安全气囊】;

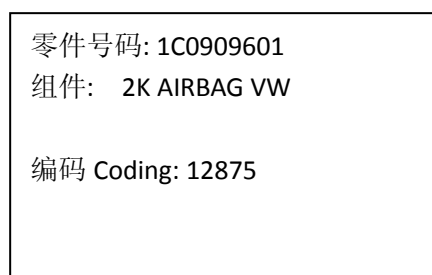
3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入 SRS 编码, 如 12875, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行编程操作。

3. 更换二手 SRS ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

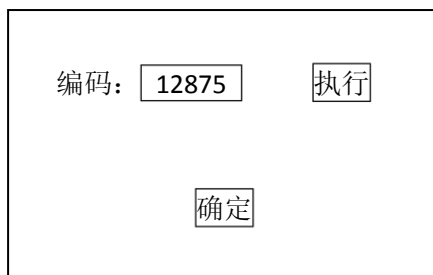
- 1.1 更换二手的 SRS ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的 SRS ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

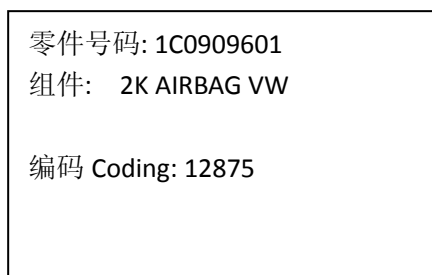
- 2.1 SRS ECU 配件号码正确；
- 2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【15 安全气囊】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入 SRS 编码，如 12875，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4.SRS 安全气囊系统常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。SRS 安全气囊系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

2.1 SRS ECU 中无故障码存储；

2.2 SRS ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2000~2006—轿车—SRS 安全气囊系统

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	驾驶员安全气囊		正确	
1	2	乘客座安全气囊		正确	没有装备：为未安装
1	3	驾驶员安全带预紧器		正确	没有装备：为未安装
1	4	乘客座安全带预紧器		正确	没有装备：为未安装
3	1	系统电源电压		正确	
3	2	乘客位座椅识别		正确	没有装备：为未安装
3	3	驾驶员安全带扣开关		正确	没有装备：为未安装
3	4	乘客座安全带扣开关		正确	没有装备：为未安装
5	1	驾驶员侧面安全气囊		正确	没有装备：为未安装
5	2	乘客座侧面安全气囊		正确	没有装备：为未安装
5	3	右后侧面安全气囊		正确	没有装备：为未安装
5	4	左后侧面安全气囊		正确	没有装备：为未安装
7	1	驾驶员头部安全气囊		正确	没有装备：为未安装
7	2	乘客座头部安全气囊		正确	没有装备：为未安装
7	3				
7	4				
9	1	驾驶员侧面碰撞识别			
9	2	乘客座侧面碰撞识别			
9	3	右后侧面碰撞识别			
9	4	左后侧面碰撞识别			

五.仪表系统（带防盗功能）

1.更换全新仪表系统 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的仪表 ECU;

2. 编程条件:

2.1 仪表系统 ECU 配件号码正确;

2.2 仪表系统 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关，但不起动车辆;

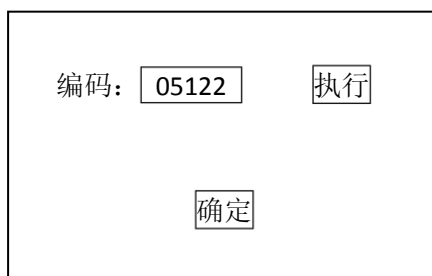
3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【17 仪表板】;

3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入编码，如 05122，点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

4.0 完成 ECU 编程后，需要与钥匙进行匹配才能正常起动车辆。

2. 更换全新仪表 ECU 与防盗功能的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

1.1 更换仪表 ECU（带防盗功能）。

2. 设定条件：

2.1 合法的钥匙；

2.2 合法的钥匙不能超过 8 把；

2.3 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

2.4 防盗 ECU 已经编程，但 VIN 号码为空白；

2.5 获得新仪表的登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）；

2.6 获得旧仪表的登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）；

2.7 确认发动机 ECU 带 VIN 码。

3. 操作步骤：

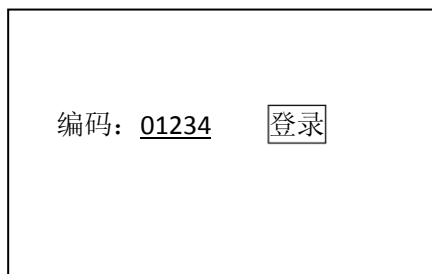
3.1 打开点火开关，发动机停止运转；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【17 仪表板】；

3.5 选择【11 安全登录】，输入新仪表的登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：

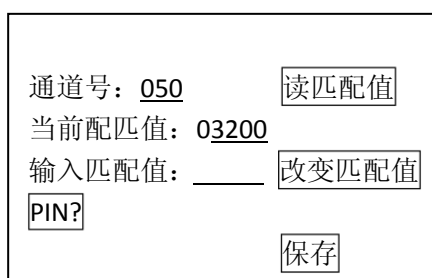


3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；

3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。

如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：



3.9 输入新的匹配值，即旧仪表的登录码（如 2345）。点击【改变匹配值】。如图：

通道号: 001

当前匹配值: 03200

输入匹配值: 02345

4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

要保存修改后的值吗？

大约 15 秒，匹配 050 功能完成，关闭点火开关，拔出钥匙，等待 30 秒，存储匹配值。

4.1 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看匹配 050 功能是否已经存储。如下图：

零件号码: Lfv2A11G6A35
18078 VWZEZ

组件: KOMBI+WEGFAH
RSP SDE S014

编码 Coding: 02142

4.2 VIN 码能正确显示说明 050 功能匹配完成，否则为匹配失败，请排除原因后重新执行 050 匹配操作。

4.3 重新选择【17 仪表板】；

4.4 选择【11 安全登录】，输入旧仪表的登录号（例如 2345），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：

编码: 02345

4.5 提示登录成功后，按【返回】完成登录；

4.6 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

4.7 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 021，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号: 021

当前配匹值: 00000

输入匹配值: _____

4.8 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图：

通道号: 021

当前配匹值: 00000

输入匹配值: 00003

最多可以匹配 8 把合法钥匙（00001~00008），例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。

如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

4.9 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

通
当
输

要保存修改后的值吗？

值

大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

5.0 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完毕；

5.1 重复 5.0 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

3. 更换全新钥匙的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙进行匹配

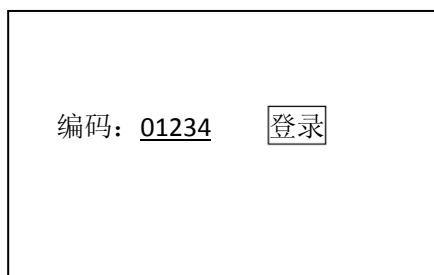
- 1.1 新增全新钥匙；
- 1.2 更换二手钥匙；
- 1.3 更换仪表总成。

2. 设定条件：

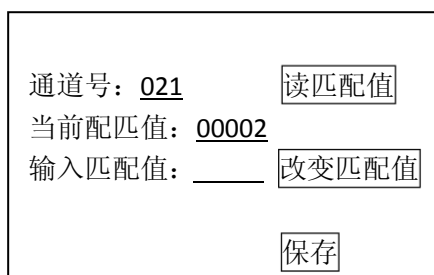
- 2.1 合法的钥匙；
- 2.2 合法的钥匙不能超过 8 把；
- 2.3 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.4 获得登录密码（咨询车主或汽车制造厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【11 安全登录】，输入登录号（例如 1234），按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图：



- 3.6 提示登录成功后，按【返回】完成登录；
- 3.7 若输入的登录号错误，则显示“登录失败”的信息，必须重新输入正确的登录号。
如果连续三次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。
- 3.8 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 021，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：



- 3.9 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图；

通道号: <u>021</u>	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值: <u>00002</u>	
输入匹配值: <u>00003</u>	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

最多可以匹配 8 把合法钥匙（00001~00008），例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。

如果输入 00000，表示全部钥匙均为没有授权，则不能起动发动机。

4.0 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图：

通 当 输	<input type="button" value="清除自学习值"/>	值
	要保存修改后的值吗？	
	<input type="button" value="确定"/> <input type="button" value="取消"/>	
	<input type="button" value="保存"/>	

大约 3 秒，防盗指示灯熄灭，插在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

4.1 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开关，拔出钥匙，第 2 把钥匙匹配完成；

重复 4.1 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。

4.发动机机油保养灯归零的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养灯进行匹配

- 1.1 发动机机油的使用到了规定的行使里程；
- 1.2 仪表显示保养服务提示信息。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 仪表显示保养服务提示信息。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；

- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 002，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号：002	读匹配值
当前配匹配值：00001	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

- 3.6 输入新的匹配值 00000，执行保养灯归零功能，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：002	读匹配值
当前配匹配值：00000	
输入匹配值：00000	改变匹配值
保存	

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。

5. 发动机机油保养里程、时间的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养里程、时间进行匹配

- 1.1 车辆在不同的环境中使用；
- 1.2 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，
如果要更改上次的保养里程数据，输入通道号 040，点击【读匹配值】，可显示当前

匹配值。如图：

通道号：040	读匹配值
当前匹配值：075	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

说明：当前匹配值075表示7500公里后做保养(最小单位为100公里:075X100=7500)。

如果要更改成5000公里做保养(需求值为5000/100=050)，需要输入新的匹配值100(计算方法为：最大值150减去需求值050)。

3.6 输入新的匹配值100，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：040	读匹配值
当前匹配值：075	
输入匹配值：100	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。

3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样，具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油保养里程、时间更改匹配值的说明：

功能	通道号	单位	规定值	备注
上次保养里程匹配	040	100 公里	075	7500 公里
上次保养时间匹配	041	1 天	180	180 天
下次保养里程的最小值匹配	042	100 公里	050	5000 公里
下次保养里程的最大值匹配	043	100 公里	150	15000 公里
下次保养时间的最大值匹配	044	1 天	365	365 天

6.更改仪表语言的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对仪表的显示语言进行匹配

- 1.1 针对不同的国家地区；
- 1.2 更换仪表 ECU。

2. 设定条件:

- 2.1 正常的仪表;
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V;
- 2.3 获得相应的语言代码 (咨询汽车制造厂家)。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 3.2 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【17 仪表板】;
- 3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 004, 点击【读匹配值】, 可显示当前匹配值。

如图:

通道号: 004

当前配匹配值: 00002

输入匹配值: _____

3.6 输入新的匹配值, 即需要匹配的语言代码 (例如 00008), 点击【改变匹配值】。如图:

通道号: 004

当前配匹配值: 00008

输入匹配值: 00008

相应的语言代码表:

语言代码	语言种类	语言代码	语言种类
00001	德语	00005	西班牙语
00002	英语	00006	葡萄牙语
00003	法语	00008	简体中文
00004	意大利语		

3.7 点击【保存】, 并按【确定】存储新值。关闭点火开关, 保存新的匹配值。

7.燃油液面传感器的自适应匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对燃油液面传感器进行匹配

- 1.1 更换新的燃油液面传感器；
- 1.2 更换新的仪表总成；
- 1.3 最低燃油液面警告偏离正常范围。

2. 设定条件：

- 2.1 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.2 抽空燃油箱，然后加注 7~9 升燃油。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 030，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号：030	读匹配值
当前配匹配值：128	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

匹配值的可调节范围：120~136，通过输入不同的匹配值，使得燃油表的指针位置处于第一格的红色刻度线上。

3.6 如输入新的匹配值 130，点击【改变匹配值】。如图；

通道号：030	读匹配值
当前配匹配值：128	
输入匹配值：130	改变匹配值
保存	

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。
下次打开点火开关，检查燃油表的指针是否处于第一格的红色刻度线位置。

8. 仪表系统常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。仪表系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 仪表系统 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 仪表系统 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 车辆能顺利起动。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2002~2008—轿车—仪表系统

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	车速	KM/H	0	显示车辆实际速度
1	2	发动机转速	1/min	800~850	暖车怠速运转
1	3	机油压力状态	0/1	OK	暖车怠速运转
1	4	仪表时钟显示			
2	1	里程数	KM		
2	2	燃油箱油量	L		
2	3	燃油油量传感器	ohm		
2	4				
3	1	冷却液温度	deg C	85~110	
3	2				
3	3				
3	4				
22	1	允许起动	0/1	1	0: 否, 1: 是
22	2	发动机 ECU 已响应	0/1	1	0: 否, 1: 是
22	3	钥匙合法	0/1	1	0: 否, 1: 是
22	4	钥匙的实际匹配数量	0~8	1~8	0: 没有匹配钥匙

六. 自动空调系统

1. 风门马达自适应设定方法

1. 注释

适用于自动空调

在如下情况下必须对风门马达进行基本设定：

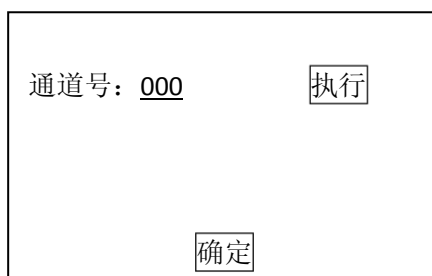
- 1.1 更换空调面板总成；
- 1.2 拆装或更换风门马达；
- 1.3 系统长时间断电。

2. 设定条件：

- 2.1 空调 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 空调 ECU 供电电压大于 12.7V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【08 自动空调】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 000，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 等待显示值为 0 后，完成基本设定操作，请关闭点火开关存储设定值。

2. 自动空调温度显示的切换方法

1. 注释

适用于自动空调系统

2. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关；
- 3.2 按住空调内循环控制键，不要松手；另一只手按面板温度调整按键的“+”键即可做温度单位切换；
- 3.3 关闭点火开关，保存设定值。

3.更换全新自动空调 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的自动空调 ECU;

2. 编程条件:

2.1 自动空调 ECU 配件号码正确;

2.2 自动空调 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

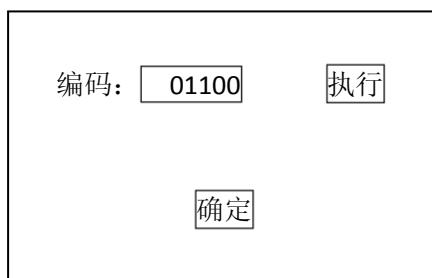
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【08 自动空调】;

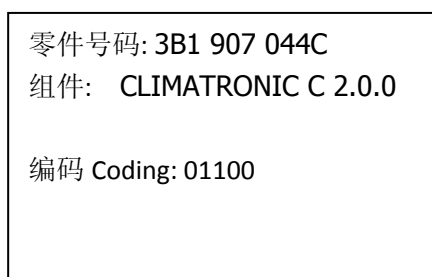
3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入空调编码, 如 01100, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行编程操作。

4. 更换二手自动空调 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作

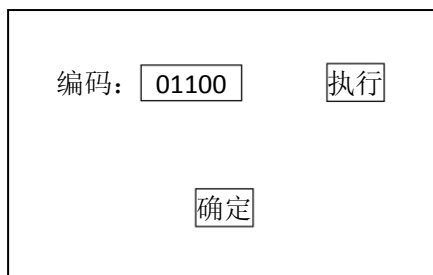
- 1.1 更换二手的自动空调 ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的自动空调 ECU 编程号码与旧 ECU 是一样的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

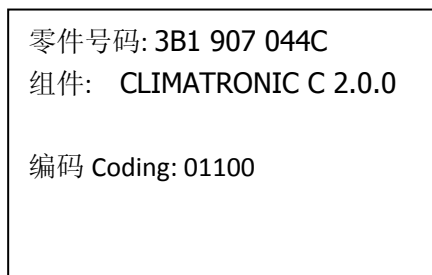
- 2.1 自动空调 ECU 配件号码正确；
- 2.2 自动空调 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【08 自动空调】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入空调编码，如 01100，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

5. 自动空调常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析，仅供参考。空调系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 空调 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 空调 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF；
- 2.7 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：宝来—2002~2006—轿车—自动空调

通道号（组号）	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	压缩机关闭代码			AC ON:0
1	2	发动机转速识别		OFF	发动机运转：ON
1	3	车速	KM/H	0~255	车辆停止：0
1	4				
2	1	温度调节风门马达 V68 测量值		0~255	温度调节最高：0，温度调节最低：255
2	2	温度调节风门马达 V68 规定值		0~255	温度调节最高：0，温度调节最低：255
2	3				
2	4				
3	1	中部出风口风门马达 V70 测量值		0~255	关闭：0，全开：255
3	2	中部出风口风门马达 V70 规定值		0~255	关闭：0，全开：255
3	3				
3	4				
4	1	脚部/除霜风门马达 V85		0~255	关闭：0，全开：255
4	2	脚部/除霜风门马达 V85		0~255	关闭：0，全开：255
4	3				
4	4				
5	1	通风风门马达 V71		0~255	关闭：255，全开：0
5	2	通风风门马达 V71		0~255	关闭：255，全开：0
5	3				

5	4				
6	1	空调单元计算的温度 E87	°C		基本与车外温度一致
6	2	新鲜空气温度传感器 G89	°C		显示进气口的实际温度
6	3	环境温度传感器 G17	°C		显示车外的实际温度
6	4	阳光光照传感器 G107	%	0~100	
7		中部通风温度传感器	°C		显示中部通风的实际温度
7		脚部/除霜温度传感器 G192	°C		显示脚部/除霜的实际温度
7		仪表温度传感器 G56	°C		显示车外的实际温度
7					
8		鼓风机 V2 规定值	V	0~12	最少风量: 4, 最大风量: 12
8		鼓风机 V2 实际值	V	0~12	最少风量: 4, 最大风量: 12
8		点火开关电压	V	1.5~14.5	
8					

七.中央舒适模块

1.遥控器同步匹配方法

1. 注释

在如下情况必须对遥控器进行匹配

- 1.1 更换遥控器内的电池;
- 1.2 更换新的遥控器;
- 1.3 更换中央舒适模块 ECU。

2. 设定条件:

- 2.1 中央舒适模块 ECU 供电电压大于 12.5V;
- 2.2 遥控器正常。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【46 中央舒适模块】;
- 3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 001, 点击【读匹配值】, 可显示当前匹配值。

如图:

通道号: 001	读匹配值
当前配匹配值: 001	
输入匹配值: _____	改变匹配值
保存	

匹配值 001 代表已经匹配了一个遥控器（最多能匹配 2 个遥控器）。

3.6 如输入新的匹配值 002（新增一个遥控器），点击【改变匹配值】。如图：

通道号: 001	读匹配值
当前配匹配值: 002	
输入匹配值: 002	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。在 3 秒内，按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒，直到危险灯会闪烁，匹配完成。

3.8 关闭点火开关，拔出第一把钥匙。在 15 秒内，插入第二把遥控钥匙，按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒，直到危险灯会闪烁，匹配完成。

2.便捷功能匹配方法

1. 注释

在如下情况可以对便捷功能进行匹配，便捷功能包括：

- 1.1 车速 15KM/H 是否自动上锁；
- 1.2 拔出钥匙时是否自动开锁；
- 1.3 操作遥控器时危险灯是否闪烁；
- 1.4 操作遥控器时防盗喇叭是否工作；

2. 设定条件：

- 2.1 中央舒适模块 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【46 中央舒适模块】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 003（如更改车速 15KM/H 是否自动上锁功能），点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号: 003	读匹配值
当前匹配值: 000	
输入匹配值: _____	改变匹配值
保存	

匹配值 000 代表车速 15KM/H 自动上锁功能未激活。

3.6 如输入新的匹配值 001 (代表车速 15KM/H 自动上锁功能激活), 点击【改变匹配值】。如图:

通道号: 001	读匹配值
当前匹配值: 001	
输入匹配值: 001	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】, 并按【确定】存储新值。

3.8 关闭点火开关, 匹配完成。

3.9 其它的便捷功能更改方法同上。具体匹配的参数请参阅附表说明。

中央舒适模块便捷功能匹配通道号说明:

功能	通道号	规定值	说明
车辆 15KM/H 自动上锁	003	0	未激活
车辆 15KM/H 自动上锁	003	1	激活
拔出钥匙时, 自动开锁	004	0	未激活
拔出钥匙时, 自动开锁	004	1	激活
内部监控功能	005	0	未激活
内部监控功能	005	1	激活
开锁时喇叭工作	006	0	未激活
开锁时喇叭工作	006	1	激活
上锁时喇叭工作	007	0	未激活
上锁时喇叭工作	007	1	激活
开锁时危险灯闪 2 次	008	0	未激活
开锁时危险灯闪 2 次	008	1	激活
上锁时危险灯闪 1 次	009	0	未激活
上锁时危险灯闪 1 次	009	1	激活

3.更换全新舒适模块 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况必须进行电脑编程操作

1.1 更换全新的舒适模块 ECU;

2. 编程条件:

2.1 舒适模块 ECU 配件号码正确;

2.2 舒适模块 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关, 但不起动车辆;

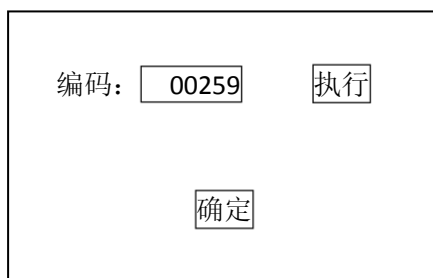
3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【46 舒适模块】;

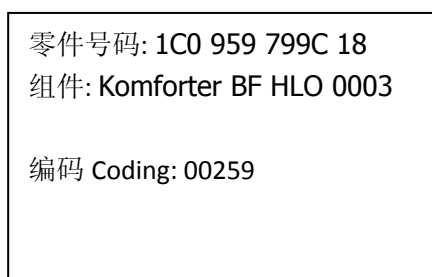
3.5 选择【07 电脑编程】;

3.6 输入编码, 如 00259, 点击【执行】进行编码。如图:



3.7 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关, 执行【电脑版本信息】功能, 查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成, 否则为编程失败, 请排除原因后重新执行编程操作。

4. 更换二手舒适模块 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况必须进行电脑编程操作

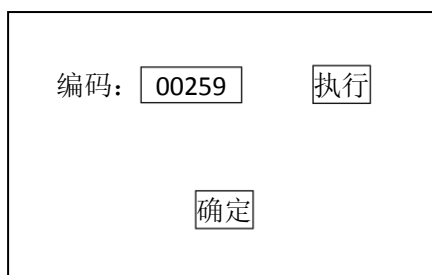
- 1.10 更换二手的舒适模块 ECU，但编程号码有更改；
- 1.2 二手的舒适模块 ECU 编程号码与旧 ECU 是一致的，不需要重新编程。

2. 编程条件：

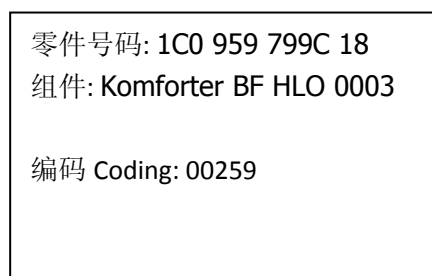
- 2.1 舒适模块 ECU 配件号码正确；
- 2.2 舒适模块 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【46 舒适模块】；
- 3.5 选择【07 电脑编程】；
- 3.6 输入编码，如 00259，点击【执行】进行编码。如图：



- 3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息】功能，查看编码是否已经存储。如下图：



- 3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行编程操作。

5. 舒适模块常用数据流分析

1. 注释

常用数据流分析, 仅供参考。舒适模块系统在不同的工况下, 测试数据会存在差异, 请尽可能参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 舒适模块 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 舒适模块 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 遥控器功能正常。

3. 常用数据流分析

适用: 宝来—2002~2006—轿车—舒适模块

通道号(组号)	序号	数据流名称	单位	值的范围	备注
1	1	司机侧电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
1	2	司机侧电动窗马达热保护		否	热保护显示是
1	3	儿童锁保护开关		关	开关按下显示开
1	4				
2	1	乘客侧电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
2	2	左后电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
2	3	右后电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
2	4				
3	1	司机侧后视镜调节开关		未操作	显示未操作/X/Y
3	2	后视镜调节选择开关		未操作	显示未操作/左/右
3	3	后视镜折叠开关			
3	4	后视镜加热		关	加热时: 开
4	1	乘客侧电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
4	2	乘客侧电动窗马达热保护		否	热保护显示是
4	3				
4	4				
5	1	左后电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
5	2	左后电动窗马达热保护		否	热保护显示是
5	3	右后电动窗开关		未操作	显示未操作/自动打开/自动关闭
5	5	右后电动窗马达热保护		否	热保护显示是

6	1	系统供电电压	V	12.5~14.5	
6	2	点火开关			点火开关开：端子 15 开
6	3	S 端子			点火开关开：运行
6	4	车速	KM/H	0~255	车辆停止：0
7	1	司机位中控锁钥匙开关		未操作	显示未操作/锁定/未锁定
7	2	乘客位中控锁钥匙开关		未操作	显示未操作/锁定/未锁定
7	3	司机位内部中控锁开关		未操作	显示未操作/锁定/未锁定
7	4	乘客位内部中控锁开关		未操作	显示未操作/锁定/未锁定
8	1	发动机盖开关		关闭	发动机盖打开：打开
8	2	行李箱钥匙开关		未操作	显示未操作/锁定/未锁定
8	3	行李箱触点开关		关闭	显示关闭/打开
8	4	行李箱中控锁热保护		否	热保护显示是
9	1	司机门中控锁状态			显示锁定/未锁定
9	2	乘客门中控锁状态			显示锁定/未锁定
9	3	左后门中控锁状态			显示锁定/未锁定
9	4	右后门中控锁状态			显示锁定/未锁定
10	1	司机门触点状态			显示关闭/打开
10	2	乘客门触点状态			显示关闭/打开
10	3	左后门触点状态			显示关闭/打开
10	4	右后门触点状态			显示关闭/打开
11	1	遥控钥匙识别			显示是/否
11	2	自动锁止/开锁开关		未操作	
11	3	天窗装备			显示是/否
11	4	CAN 总线状态		2-WIRE	
12	1	司机门模块状态		1	连接：1，断开：0
12	2	乘客门模块状态		1	连接：1，断开：0
12	3	左后门模块状态		1	连接：1，断开：0
12	4	右后门模块状态		1	连接：1，断开：0
13	1	行李箱按钮		未操作	
13	2				
13	3	仪表照明亮度调节	%	0~100	
13	4				
14	1	遥控器的永久编码			显示无测量数据/确定
14	2	遥控器编码的有效范围			显示无测量数据/确定
14	3	遥控器的算法			显示无测量数据/确

					定
14	4	遥控器编码			
15	1	遥控器按钮状态		0000	锁门按钮按下: 0100; 开门按钮按下: 1000
15	2	内部监控装备			显示安装/未安装
15	3	内部监控开关			
15	4				
16	1	警报源 (倒数第一个)			
16	2	警报源 (倒数第二个)			
16	3	警报源 (倒数第三个)			
16	4	警报源 (倒数第四个)			

八.宝来系列车型编码

年款	车型	系统	零件号	编码
2001	宝来 1.8 舒适型 宝来 1.8 豪华型	01 发动机	06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
		03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20I E CAN 0001	03604
			1C0 907 379K ASR FRONT MK60 0103	0021505
		08 自动空调	3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
		17 仪表盘	1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
		19 网关	6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
		56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403

年款	车型	系统	零件号	编码
2002	宝来 1.6 基本型 宝来 1.8 舒适型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 EQ 1.6l 5V MQ200 01 4680	00031
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530

2002	宝来 1.8 豪华型 宝来 1.8T 豪华型		06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	26530
			8D0 907 559 B 1.8L R4/5VS MOTR AT D02	04531
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getriebe 01M 4956	00000
			01N 927 733 EK AG4 Getriebe 01N 4707	00000
		03 防抱死刹车	01C 090 737 9L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
			1C0 907 379 J ABS FRON0103	0001025
			1J0 907 379 P ABS 20I E CAN 0001	03604
			1C0 907 379K ASR FRONT MK60 0103	21505
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			6Q0 909 601 A XG AIRBAG VW 5 0004	22599
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
		17 仪表盘	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
			1J5920806B KOMBI+WEGFAH RSP VDO V02	01104
			1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006		
	6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006		
46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259		
56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403		

年款	车型	系统	零件号	编码
2003	宝来 1.6 基本型 宝来 1.8 舒适型 宝来 1.8 豪华型 宝来 1.8T 舒适型 宝来 1.8T 豪华型 宝来 1.8T 豪华型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031(MT)
			06A 906 032 JB	00033(AT)
			06A 906 032 LE 1.8L	04500(MT)
			06A 906 032 LF 1.8L	04530(AT)
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
			06A 906 032 NR 1.8L R4/5VS MOTR 0001	04530
			06A 906 032 EN 1.8T	04500(MT)
			06A 906 032 LD 1.8T	04530(MT)
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getriebe 01M 4956	00001
			01M 927 733 KJ AG4 Getriebe 01M 4952	00000
		03 防抱死刹车	01C 090 737 9L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
			1C0 907 379K ASR	0013313
			1C0 907 379K ASR FRONT MK60 0103	0021505
08	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100		

		自动空调	3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601	12874
			1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
		17 仪表板	1J5 920 806	01102
			1J5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
			1J5 920 806 C	01102
			1JD 920 826	05122
			1J5 920 826 A1	05122
			1J5 920 806 C1	05122
			1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
		19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
			6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
		56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403
			3BD 035 186	00401
			3BD 035 152	00001
			3BD 035 152	00003

年款	车型	系统	零件号	编码
2004	宝来 1.6 基本型 宝来 1.8 舒适型 宝来 1.8 豪华型 宝来 1.8T 舒适型 宝来 1.8T 豪华型 宝来 1.8T 尊贵型 宝来 1.9 柴油涡轮增压	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
			06A 906 032 CE 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	126500
			06A 906 032 NM 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	04500
			038 906 019 KJ 1,9l R4 EDC G000SG 5366	00002
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
		03 防抱死刹车	01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
			1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
			1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622
		17	1J5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO	01102

		仪表板	V02	
			1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO	
			V04	05122
		19	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
		网关	6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46		
		舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
		56		
		收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403

年款	车型	系统	零件号	编码
2005	宝来 1.6 2V 宝来 1.8 舒适型 宝来 1.8 豪华型 宝来 1.8T 舒适型 宝来 1.8 尊贵型 宝来 1.8T 豪华型 宝来 1.8T 尊贵型 宝来 1.8T R 运动版 宝来 1.9 柴油涡轮增压	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
			038 906 019 KJ 1,9l R4 EDC G000SG 5366	00002
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
			03 防抱死刹车	01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60
		1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103		0013313
		1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103		0021505
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622
		17 仪表板	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO	
			V02	01102
		1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO		
		V04	05122	
		19	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
		网关	6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46		
		舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
		56		
		收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403

年款	车型	系统	零件号	编码
2006	宝来 1.6 2V	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
	宝来 1.6 TL 时尚型		06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
	宝来 1.6 HL 豪华型		06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
	宝来 1.8 HL 豪华型		06A 906 032 CE 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	26500
	宝来 1.8 舒适型		06A 906 032 NM 1.8L R4/5VS MOTR G	
	宝来 1.8 豪华型		0001	04500

宝来 1.8T 舒适型 宝来 1.8 尊贵型 宝来 1.8T 豪华型 宝来 1.8T 尊贵型 宝来 1.8T R 运动版 宝来 1.9T 柴油型		038 906 019 KJ 1,9l R4 EDC G000SG 5366	00002
	02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
	03 防抱死刹车	01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
		1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
		1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
	08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
		3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
	15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
		1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
		1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622
	17 仪表盘	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
		IJ5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
	19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
		6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
	46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403	

年款	车型	系统	零件号	编码
2007	宝来 1.6 TL 时尚型 宝来 1.6 HL 豪华型 宝来 1.8 HL 豪华型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 033 FR SIMOS74 1.6l 2V 00HS0717	00031
			06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
			06A 906 032 CE 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	126500
			06A 906 032 NM 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	04500
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
		03 防抱死刹车	01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
			1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
			1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622

		17 仪表盘	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
			1J5920806B KOMBI+WEGFAH RSP VDO V02	01104
			1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
		19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
			6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
		56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403

年款	车型	系统	零件号	编码
2008	宝来 1.6 HL 豪华型 宝来 1.6 TL 时尚型 宝来 1.6 HL 豪华型 宝来 1.8 HL 豪华型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
			06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT	26530
			06A 906 032 CE 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	26500
			06A 906 032 NM 1.8L R4/5VS MOTR G 0001	04500
		02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
		03 防抱死刹车	01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
			1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
			1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622
		17 仪表盘	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
			1J5920806B KOMBI+WEGFAH RSP VDO V02	01104
			1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
		19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
			6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
		46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403		

年款	车型	系统	零件号	编码
2009	宝来 1.6L 时尚型 宝来 1.6L 舒适型 宝来 1.6L 豪华型 宝来 2.0L 舒适型 宝来 2.0L 豪华型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
			06A 906 023 B SIMOS92 1.6l 2V 3583	0000031
			06A 906 032 FK 2.0l 2V AGW 4238	00001
			06G 906 057 G 2.0l 88KW G 3024	0000075
		02 自动变速箱	09G 927 750 HA AQ 250 6F 1362	0000072
			01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
		03 防抱死刹车	1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
			1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
			1JD 907 379 MABS MK7 0104	0020753
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			18G 907 044 ClimaNewJetta 0102	0000000
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622
		17 仪表盘	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
			1J5920806B KOMBI+WEGFAH RSP VDO V02	01104
		19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006
		56 收音机	1KD 035 195 RADIO 5GD 0008	0042400

年款	车型	系统	零件号	编码
2010	宝来 1.6L 时尚型 宝来 1.6L 舒适型 宝来 1.6L 豪华型 宝来 2.0L 舒适型 宝来 2.0L 豪华型	01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
			06A 906 032 JB 1.6L 5V AT AG4 4629	00033
			06A 906 023 B SIMOS92 1.6l 2V 3583	0000031
			06A 906 032 FK 2.0l 2V AGW 4238	00001
			06G 906 057 G 2.0l 88KW G 3024	0000075
		02 自动变速箱	09G 927 750 HA AQ 250 6F 1362	0000072
			01C 090 737 L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
		03 防抱死刹车	1C0 907 379 K ASR FRONT MK60 0103	0013313
			1C0 907 379 D ASR FRONT MK60 0103	0021505
			1JD 907 379 MABS MK7 0104	0020753
		08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
			18G 907 044 ClimaNewJetta 0102	0000000
		15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
			1C0 909 601 1N AIRBAG VW 51 0001	12622

		17	IJ5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO	01102
		仪表板	V02	
			1J5920806B KOMBI+WEGFAH RSP VDO	01104
			V02	
	19	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006	
	网关			
	56	1KD 035 195 RADIO 5GD 0008	0042400	
	收音机			

新宝来系列车型特殊功能的使用说明

一、安全气囊系统引导性操作

1. 激活/关闭副驾驶员安全气囊

1 注释

在如下情况下可以激活/关闭副驾驶员安全气囊

1.1 根据使用的需求。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2008 年后的新宝来。

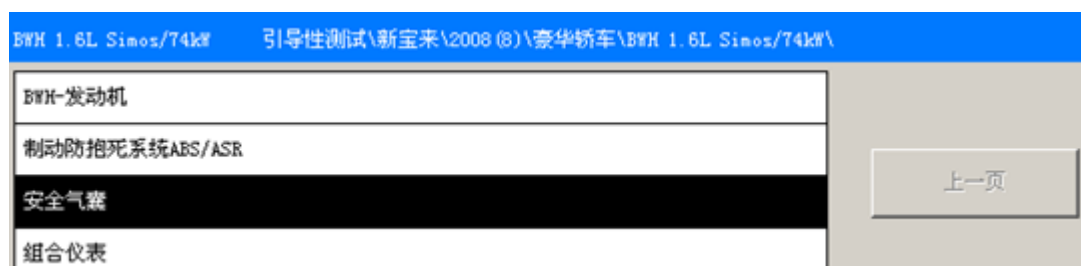
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

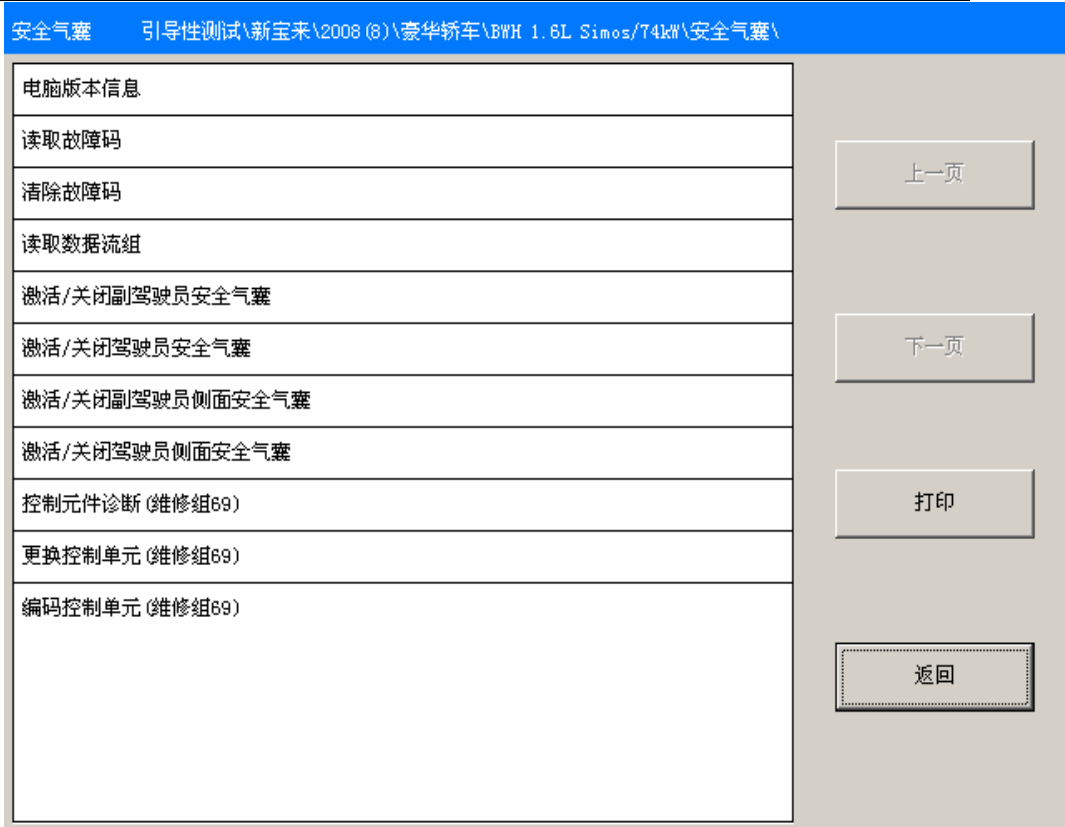
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；

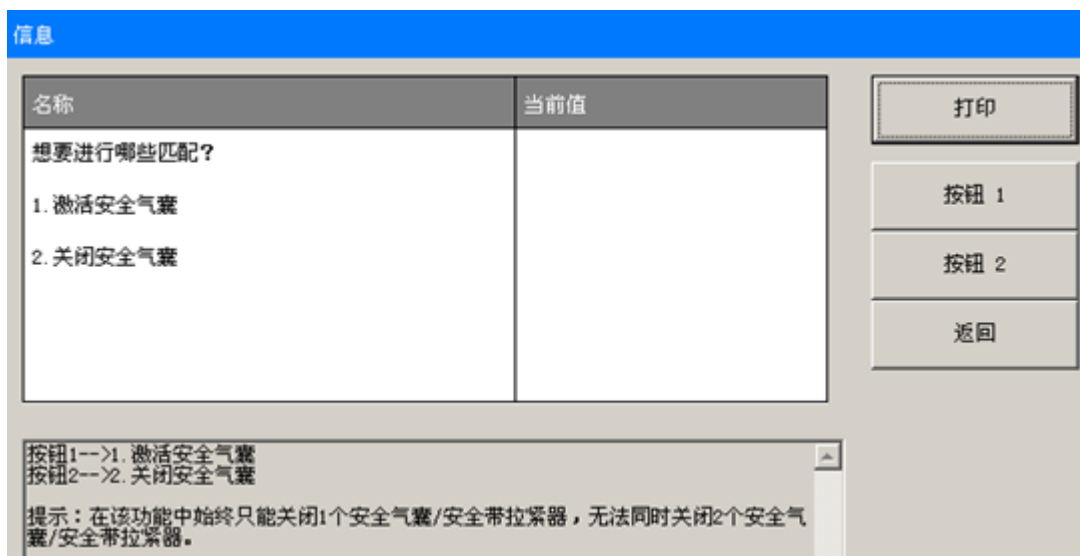
4.4 选择【安全气囊】，如下图显示；



4.5 点击【安全气囊】，如下图显示；



4.6 选择【激活/关闭副驾驶员安全气囊】菜单，如下图显示；



4.7 选择相应的功能按钮，激活或关闭安全气囊。

如点击【按钮 1】菜单，执行激活安全气囊功能。

2 激活/关闭驾驶员安全气囊

请参阅【激活/关闭副驾驶员安全气囊】的操作方法。

3 激活/关闭副驾驶员侧面安全气囊

请参阅【激活/关闭副驾驶员安全气囊】的操作方法。

4 激活/关闭驾驶员侧面安全气囊

请参阅【激活/关闭副驾驶员安全气囊】的操作方法。

5 更换控制单元与编程控制单元

1 注释

在如下情况下可以执行更换/编程控制单元

- 1.1 旧的控制单元损坏;
- 2.1 更换新的控制单元。

2 设定条件:

- 2.1 旧/新控制单元通讯正常。

3 适用车型:

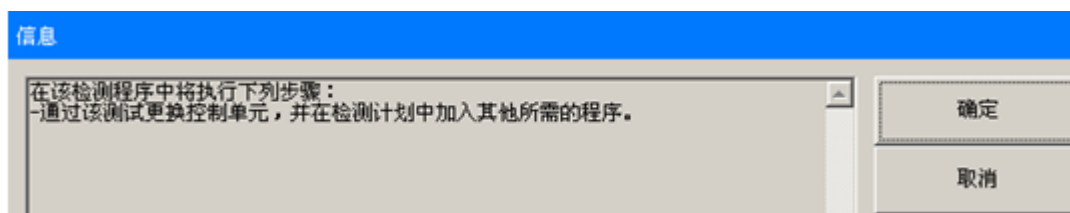
2008 年后的新宝来。

4 操作步骤:

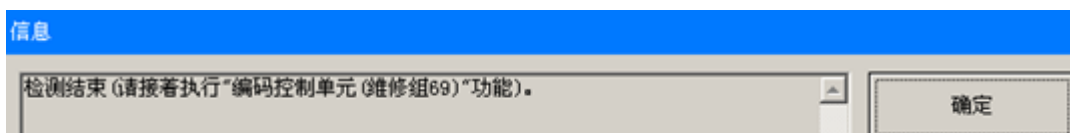
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【安全气囊】，如下图显示；



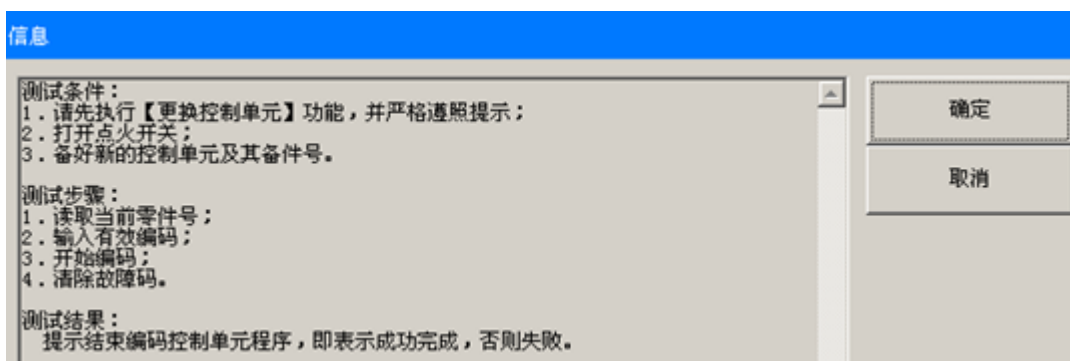
4.4 选择【更换控制单元】菜单，如下图显示；



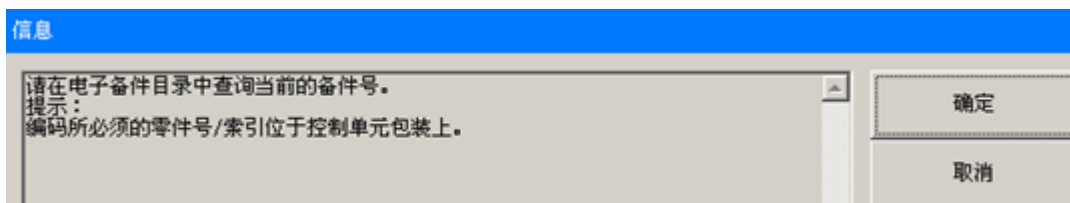
4.5 选择【确定】菜单，如下图显示；



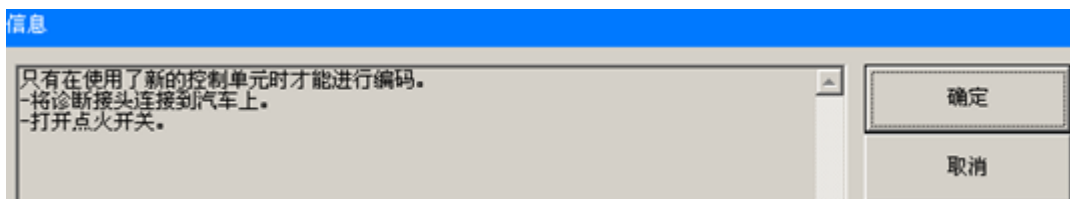
4.6 选择【确定】菜单，执行【编码控制单元】功能，如下图显示；



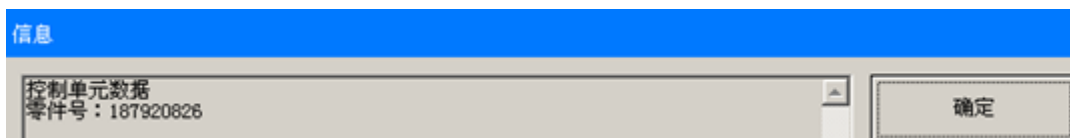
4.7 选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 选择【确定】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



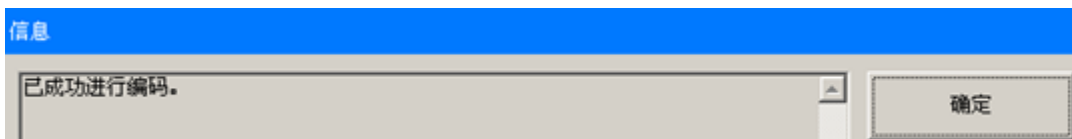
4.9 选择【确定】菜单，如下图显示；



5.0 选择【确定】菜单，依据零件号查询相应的编程码，如下图显示；



5.1 如有效的编程码为 12345，正确的编程码输入后，如下图显示；



5.2 关闭点火开关，控制单元编程功能完成。

二、组合仪表系统引导性操作

1. 保养周期显示

1 注释

在如下情况下可以执行保养周期显示复位功能

1.1 保养提示指示灯已经点亮。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2008 年后的新宝来。

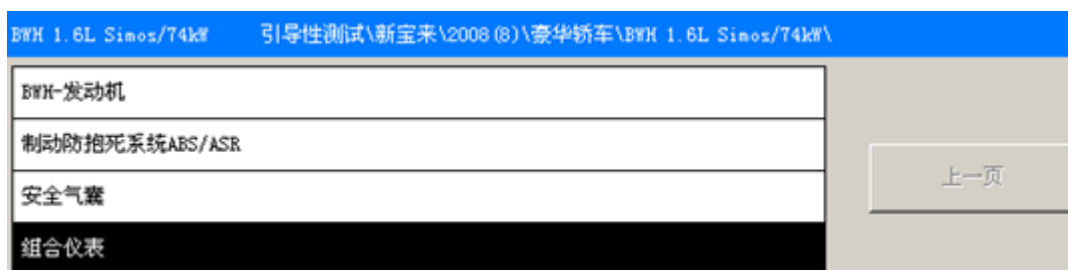
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

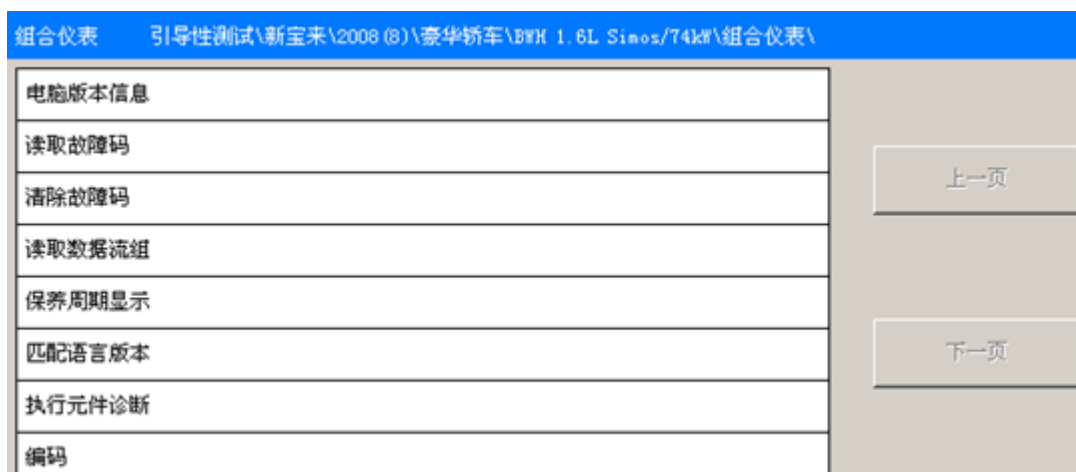
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；

4.4 选择【组合仪表】，如下图显示：



4.5 点击【组合仪表】，如下图显示：



4.6 选择【保养周期显示】菜单，按照设备的提示执行操作。

2. 匹配语言版本

1 注释

在如下情况下可以执行匹配语言的功能

1.1 根据地区 and 个人的使用需要。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2008 年后的新宝来。

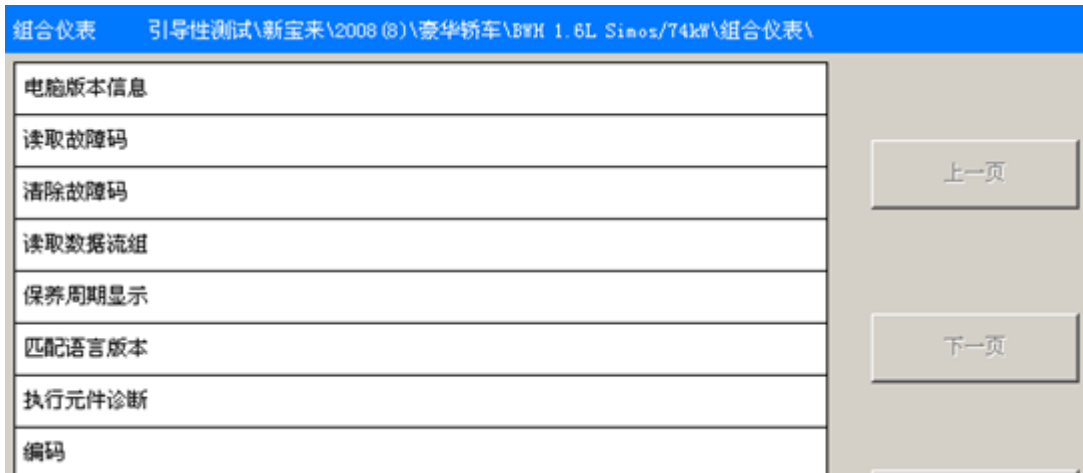
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

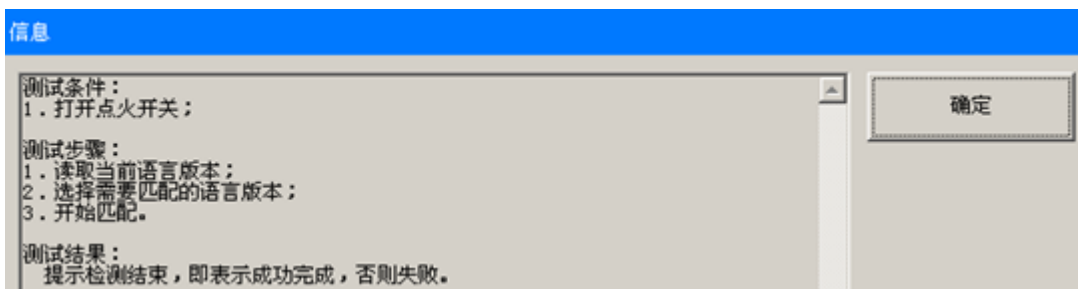
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；

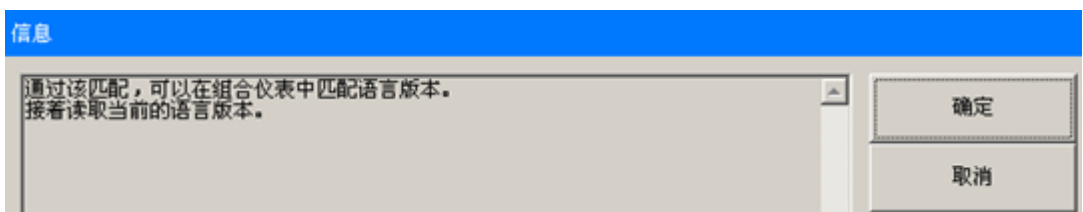
4.4 选择【组合仪表】，如下图显示；



4.5 选择【匹配语言】菜单，如下图显示；



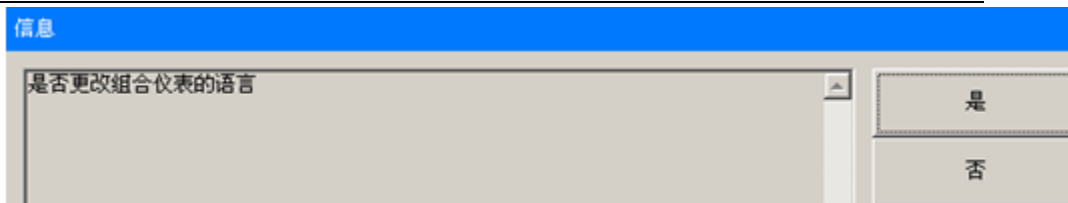
4.6 选择【确定】菜单，阅读操作方法，如下图显示；



4.7 选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 根据需要，选择相应的语言按钮，如选择【英文】按钮菜单，如下图显示；



4.9 点击【是】按钮菜单，完成语言的匹配功能。

3. 编码

1 注释

在如下情况下可以执行编码功能

1.1 更换新的仪表板。

2 设定条件:

2.1 新/旧仪表 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2008 年后的新宝来。

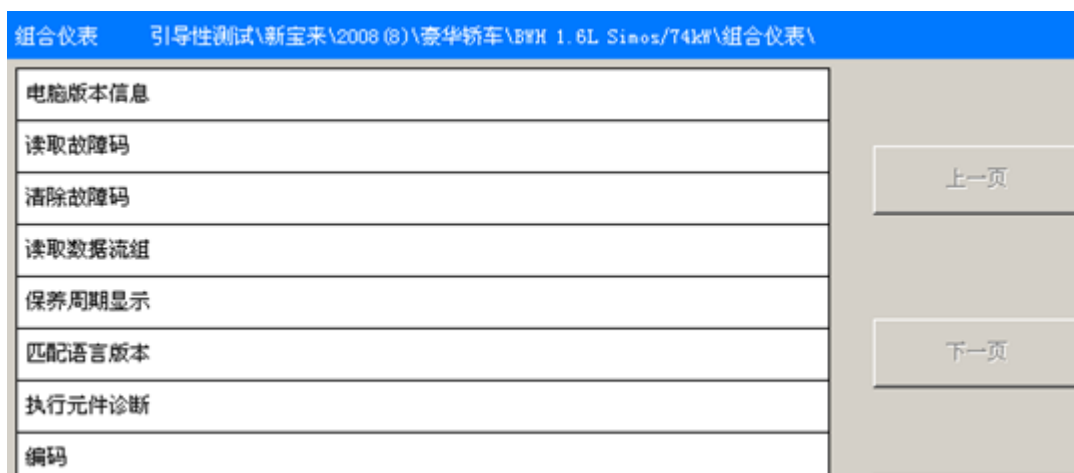
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

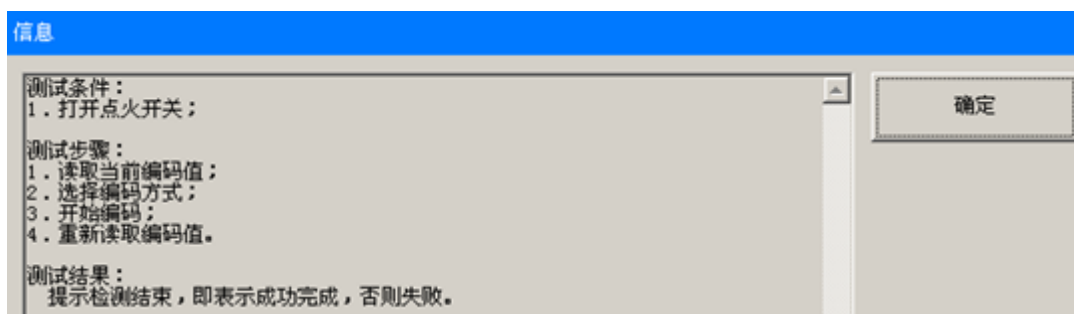
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；

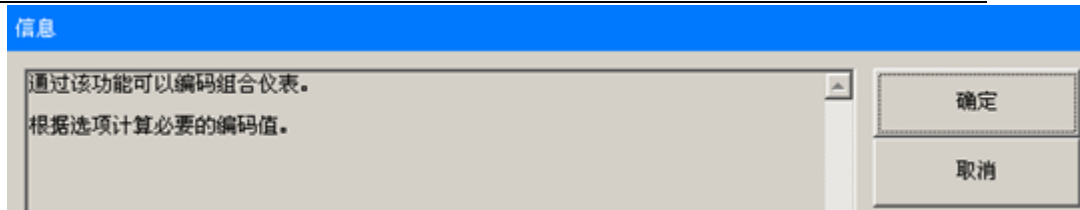
4.4 选择【组合仪表】，如下图显示；



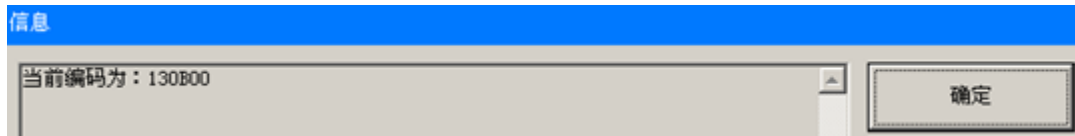
4.5 选择【编码】菜单，如下图显示；



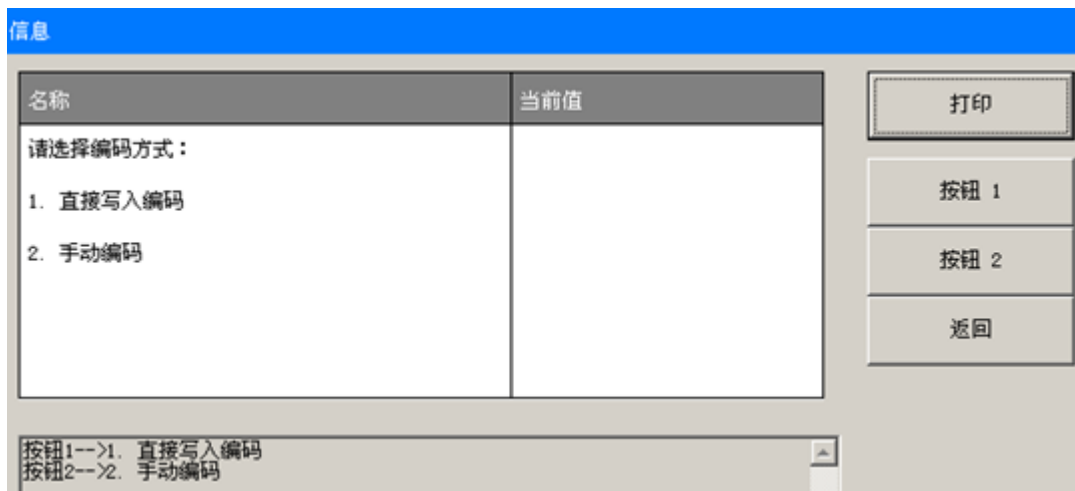
4.6 阅读操作方法后，选择【确定】菜单，如下图显示；



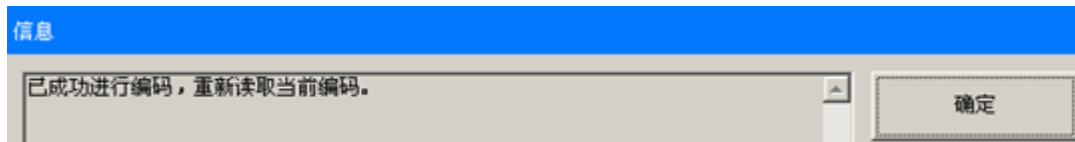
4.7 选择【确定】菜单，读取旧仪表板的编码，如下图显示；



4.8 选择【确定】菜单，安装新的仪表板，执行编码功能，如下图显示；



4.9 选择【按钮 1】菜单，直接写入编码功能，如下图显示；



如设备提示以上的信息，说明编码已经完成。

三、BWH-发动机系统引导性操作

1. 匹配节气门控制单元

1 注释

在如下情况下可以执行节气门的匹配功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

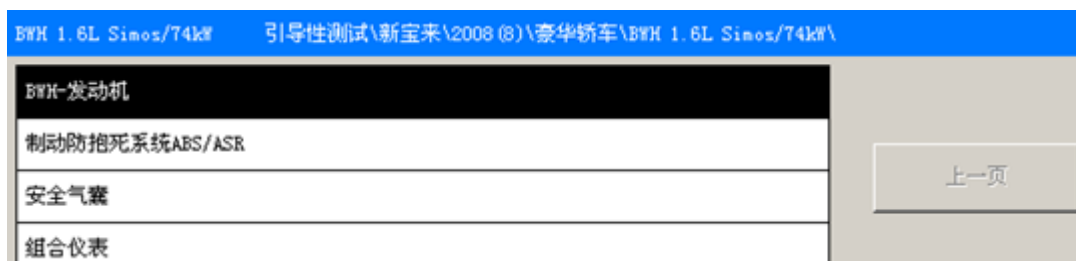
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

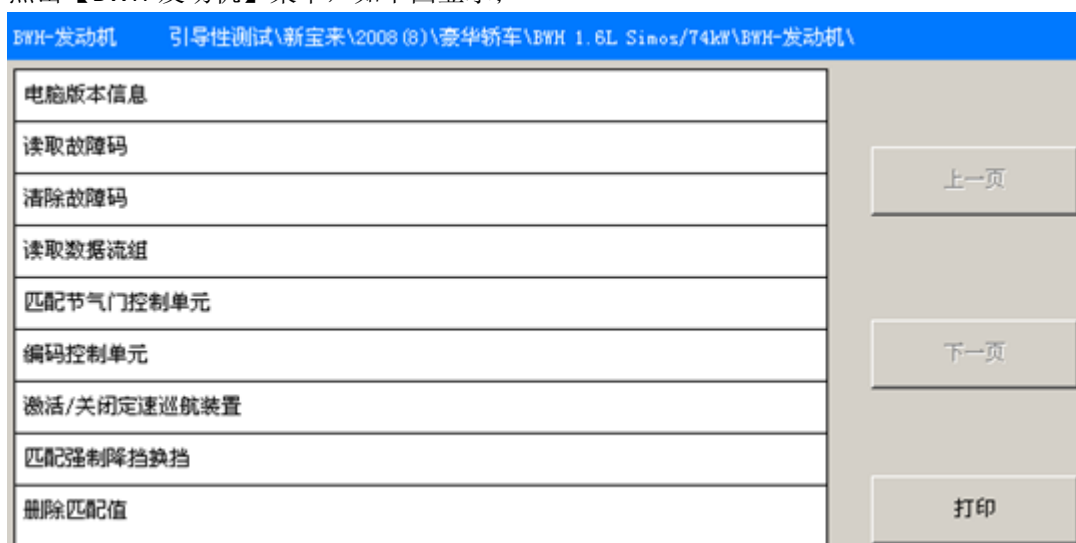
2008 年后的新宝来。

4 操作步骤:

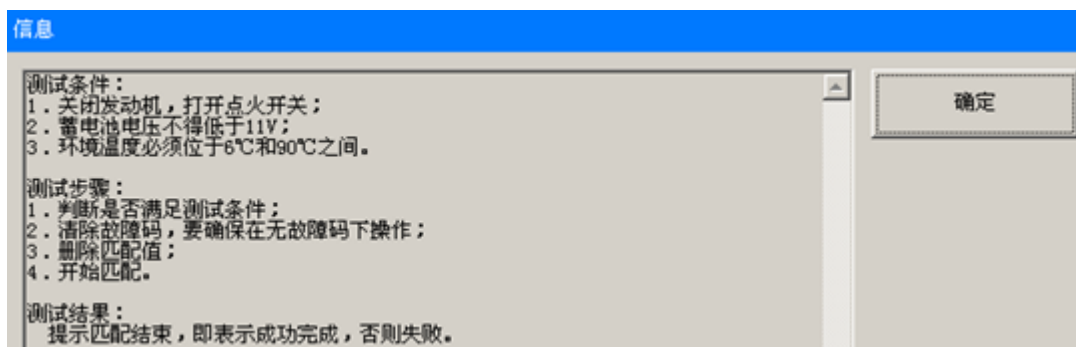
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



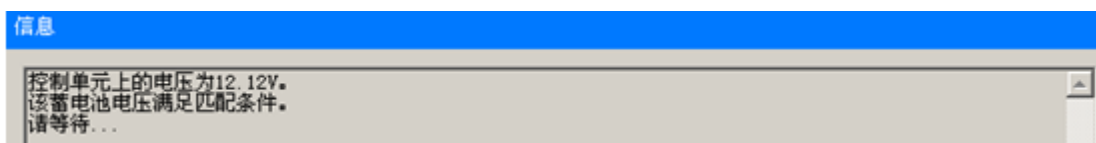
- 4.5 点击【BWH-发动机】菜单，如下图显示；



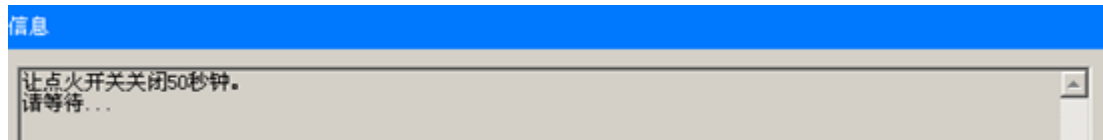
- 4.6 点击【匹配节气门控制单元】菜单，如下图显示；



- 4.7 阅读操作提示信息后，点击【确定】菜单，执行节气门匹配功能，如下图显示；



- 4.8 出现以下的提示信息后，说明执行节气门匹配功能已经完成，如下图显示；



2. 编码控制单元

1 注释

在如下情况下可以执行编码控制单元功能

1.1 更换新的控制单元。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2008 年后的新宝来。

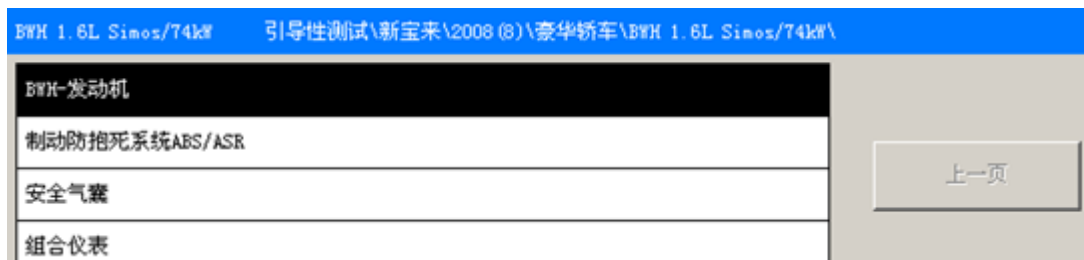
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

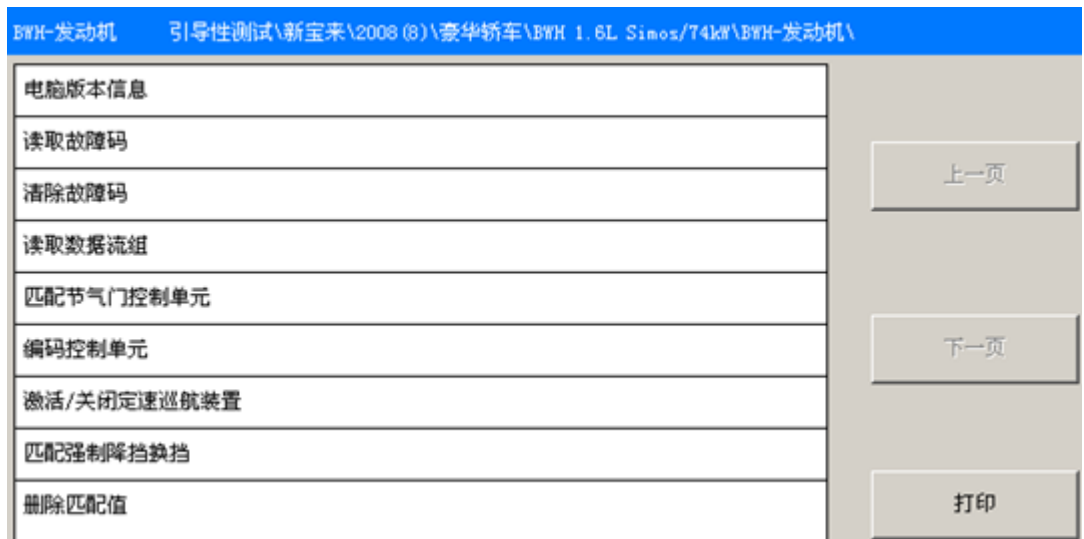
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；

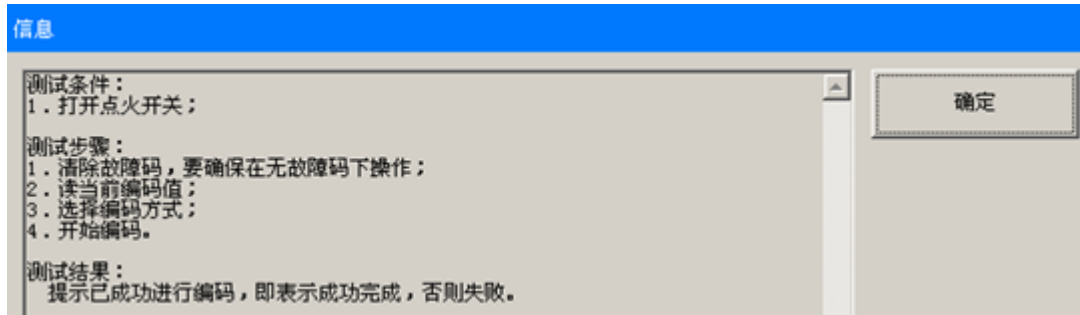
4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



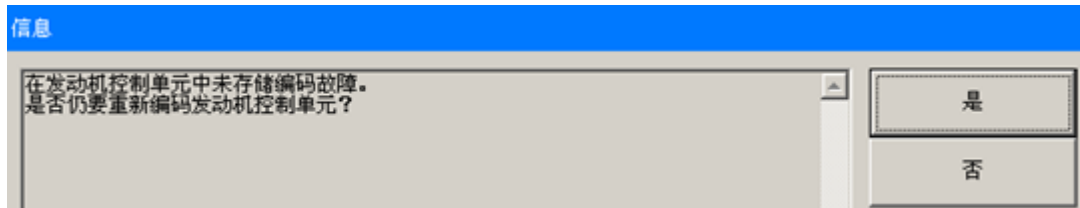
4.5 如果旧的控制单元通讯正常，选择【BWH-发动机】，如下图显示；



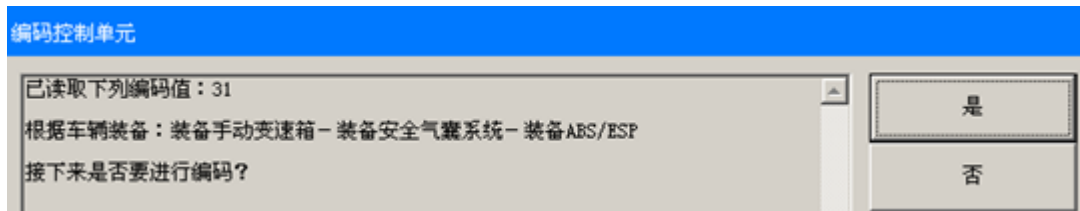
4.6 选择【编码控制单元】菜单，如下图显示；



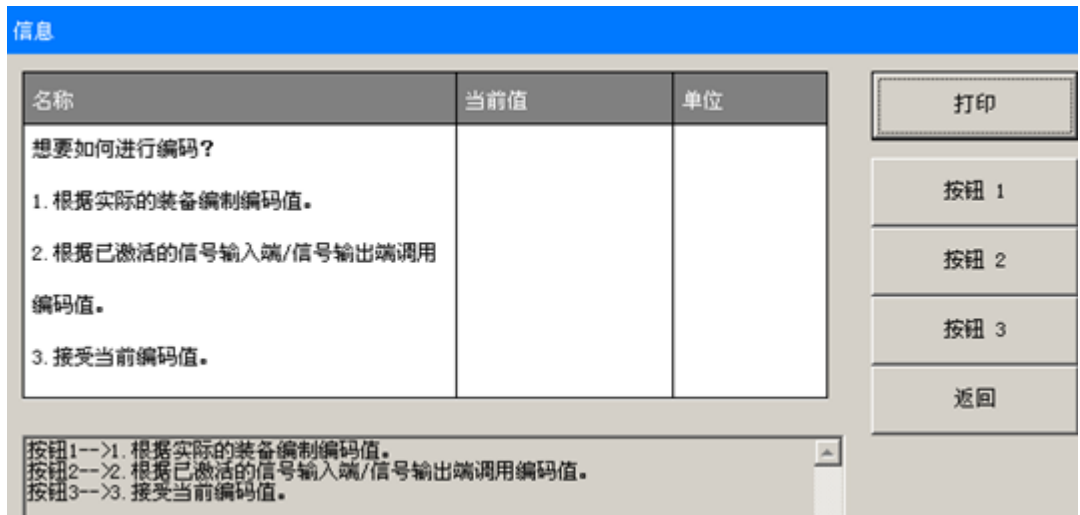
4.7 阅读操作提示信息，选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 选择【是】菜单，执行读取控制单元编码功能，如下图显示；



4.9 选择【是】菜单，执行控制单元编码功能，如下图显示；



5.0 安装新的控制单元，如果已经获取旧的控制单元编码，可以选择【按钮 2】和【按钮 3】功能，直接执行编码功能。
如果旧的控制单元已经损坏，必须选择【按钮 1】对新的控制单元进行编码，如下图显示；

信息

名称	当前值	单位
安装了哪种类型变速箱？		
1. 手动变速箱		
2. 自动变速箱		

按钮 1
按钮 2

打印

按钮 1
按钮 2

按钮 1-->1. 手动变速箱
按钮 2-->2. 自动变速箱

5.1 如果此车为手动变速箱，选择【按钮 1】，如下图显示；

信息

名称	当前值	单位
车辆是否装备了安全气囊系统？		
1. 装备安全气囊		
2. 未装备安全气囊		

按钮 1
按钮 2

打印

按钮 1
按钮 2

按钮 1-->1. 装备安全气囊
按钮 2-->2. 未装备安全气囊

5.2 如果此车装备了安全气囊，选择【按钮 1】，如下图显示；

信息

名称	当前值	单位
车辆是否装备了ABS/ESP？		
1. 装备ABS/ESP		
2. 未装备ABS/ESP		

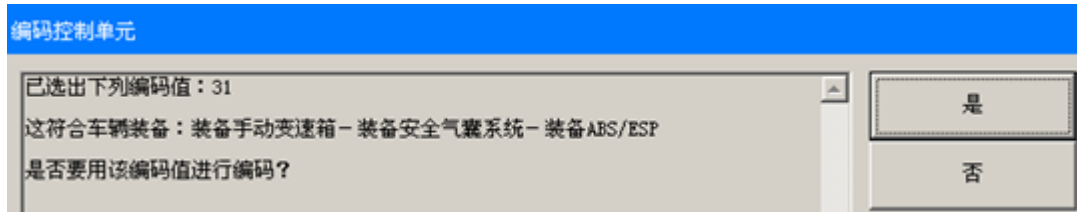
按钮 1
按钮 2

打印

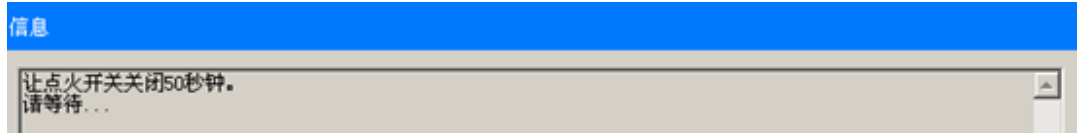
按钮 1
按钮 2

按钮 1-->1. 装备ABS/ESP
按钮 2-->2. 未装备ABS/ESP

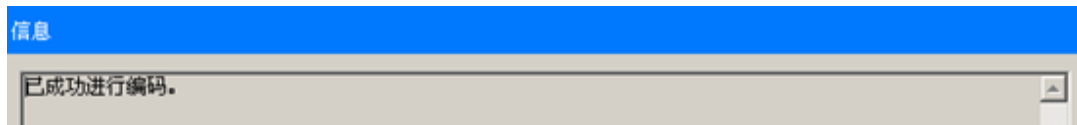
5.3 如果此车装备了 ABS/ESP，选择【按钮 1】，如下图显示；



5.4 设备自动计算出控制单元的编码，选择【是】菜单，执行编码功能，如下图显示；



5.5 如果提示以下的信息，说明编码功能已经完成，如下图显示；



3. 激活/关闭定速巡航装置

1 注释

在如下情况下可以执行激活/关闭定速巡航装置功能

- 1.1 加装定速巡航装置；
- 1.2 更换新的控制单元。

2 设定条件：

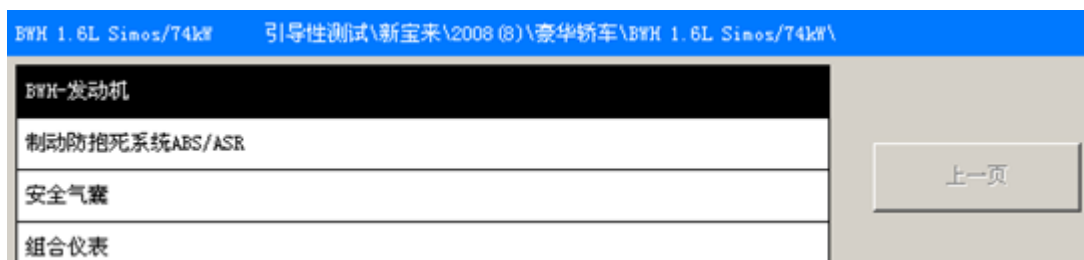
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

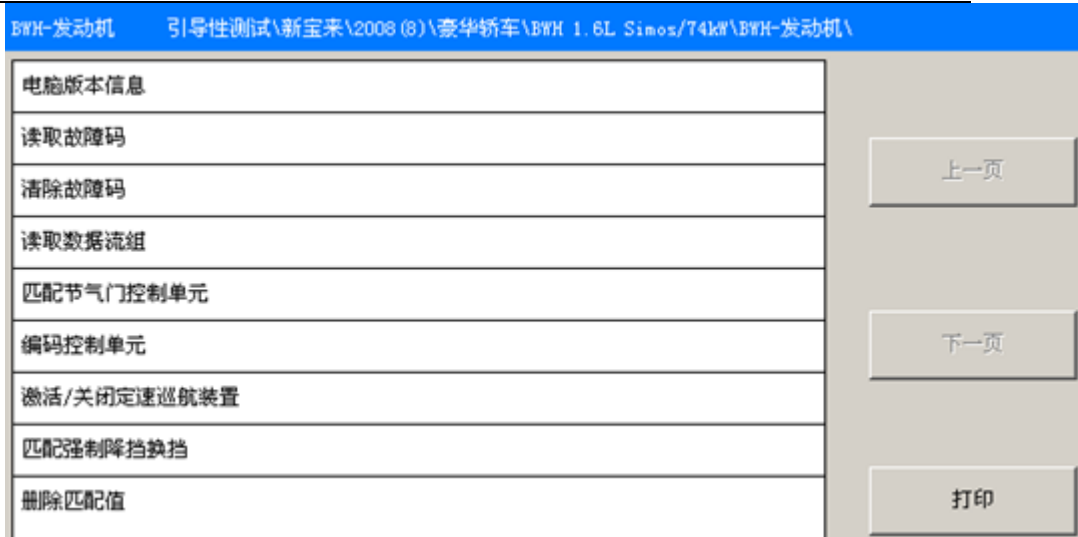
2008 年后的新宝来。

4 操作步骤：

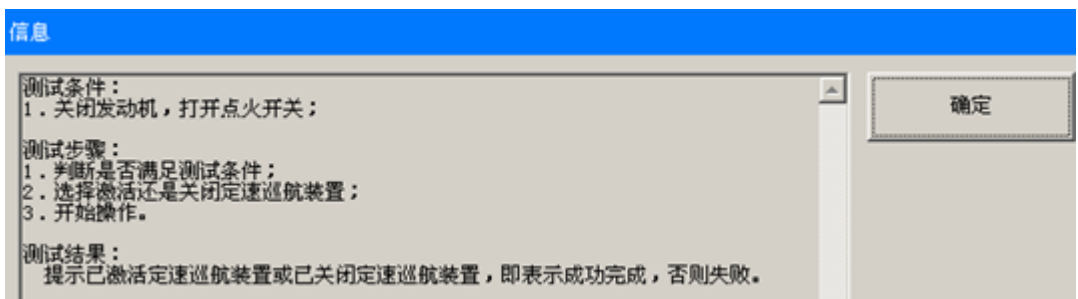
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



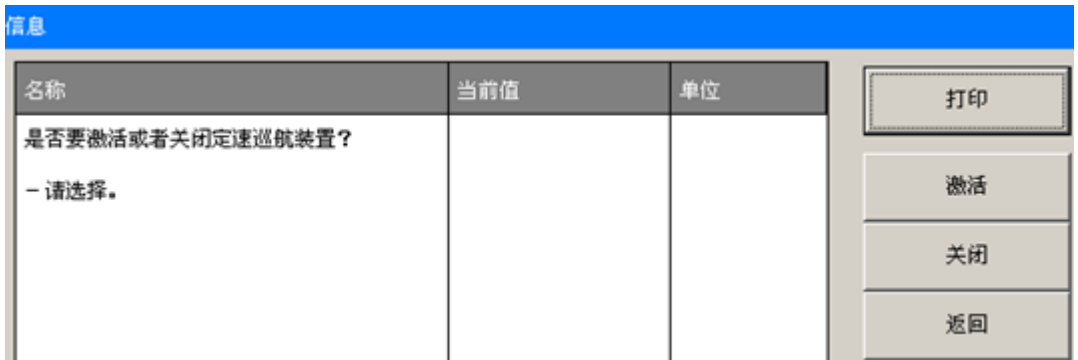
4.5 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



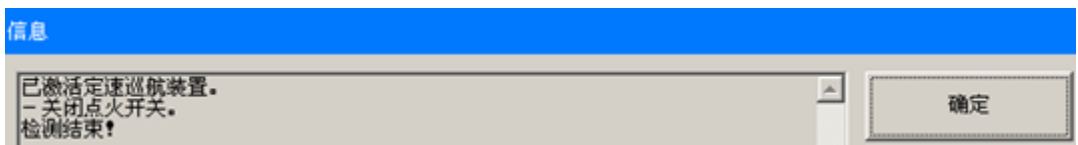
4.6 选择【激活/关闭定速巡航装置】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示信息，选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 根据需要，如选择【激活】菜单，如下图显示；



4.9 如果提示以上的信息，说明【激活/关闭定速巡航装置】功能已经完成。

4. 匹配强制降挡换挡

1 注释

在如下情况下可以执行匹配强制降挡换挡功能

1.1 更换新的节气门控制单元；

- 1.2 更换新的控制单元；
- 1.3 自动变速箱做大修维修工作。

2 设定条件:

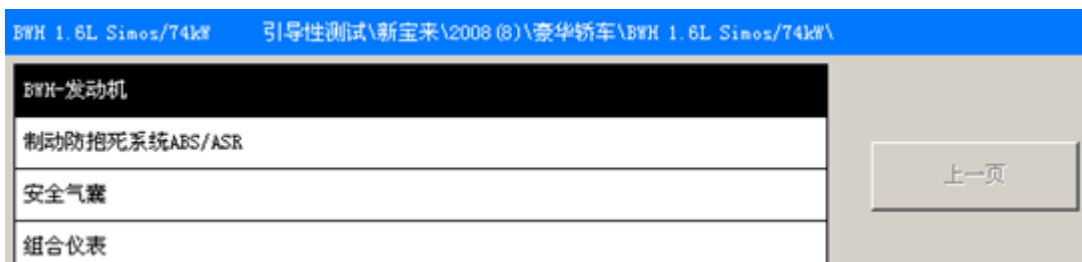
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

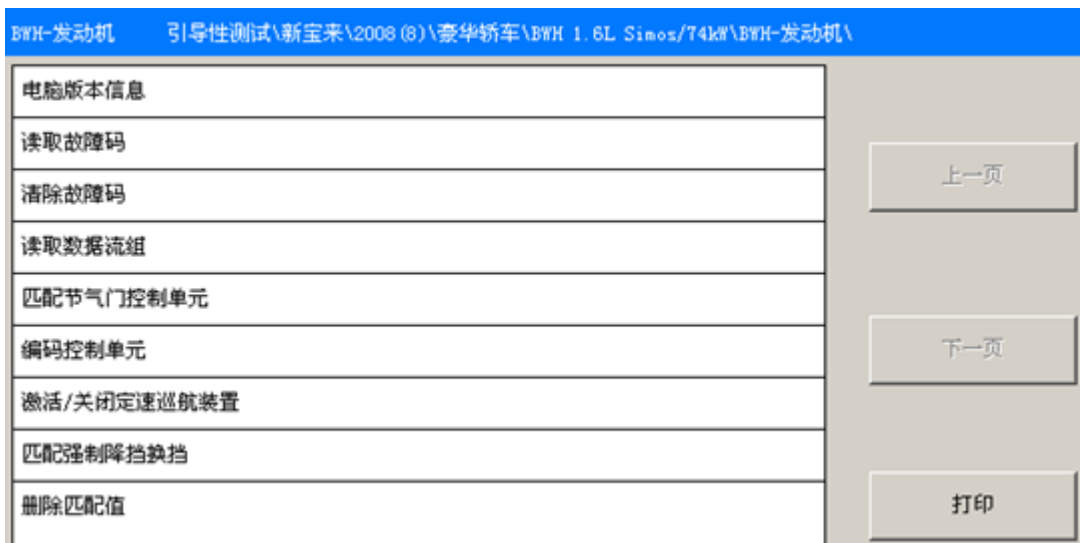
- 2008 年后的新宝来。

4 操作步骤:

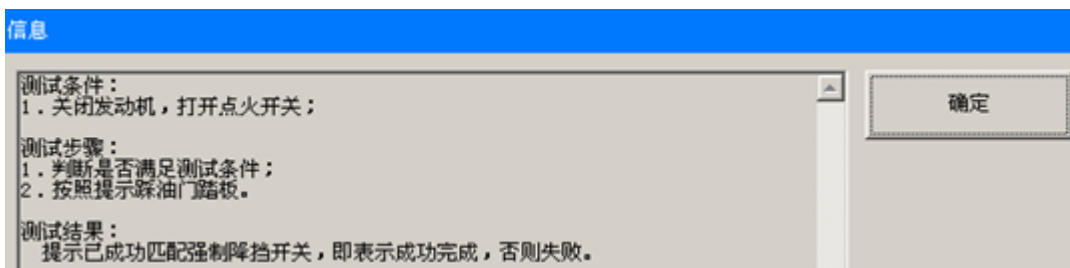
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



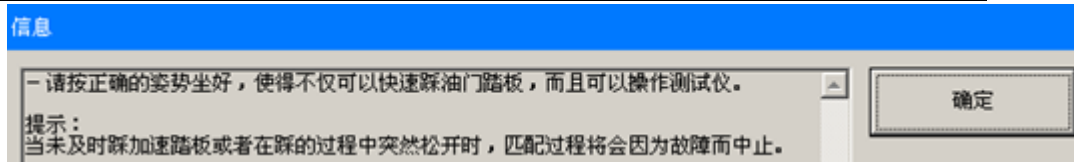
- 4.5 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



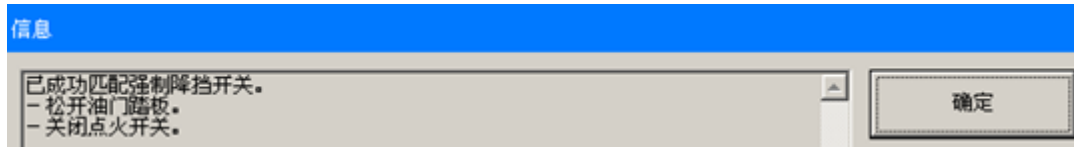
- 4.6 选择【匹配强制降挡换挡】菜单，如下图显示；



- 4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 阅读操作注意事项，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.9 如果提示以上的信息，说明【匹配强制降挡换挡】功能已经完成。

5. 删除匹配值

1 注释

在如下情况下可以执行删除匹配值功能

- 1.1 更换新的节气门控制单元；
- 1.2 清洗节气体；
- 1.3 清洗燃油管路（包括喷油嘴）等。

2 设定条件：

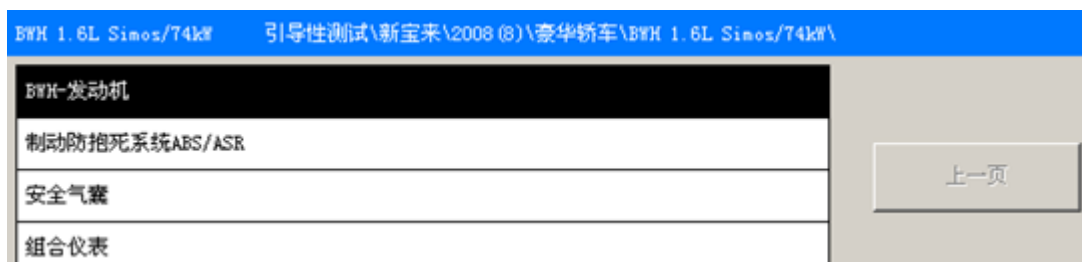
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

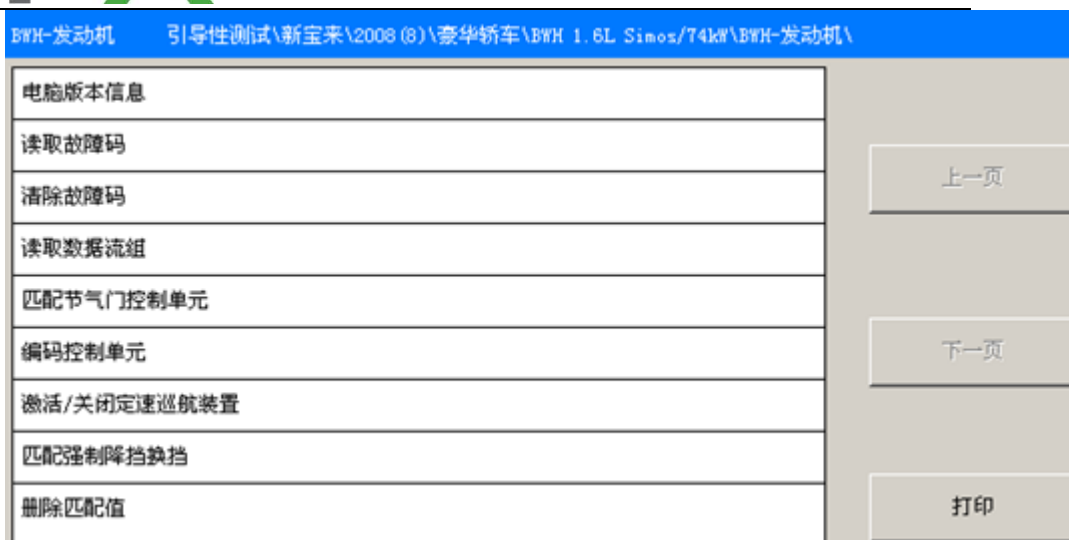
2008 年后的新宝来。

4 操作步骤：

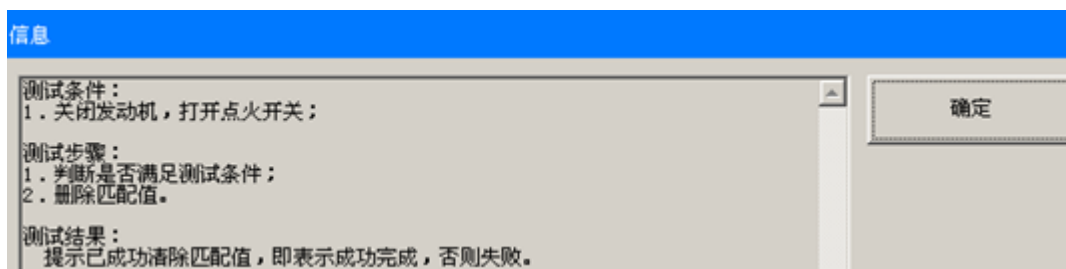
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



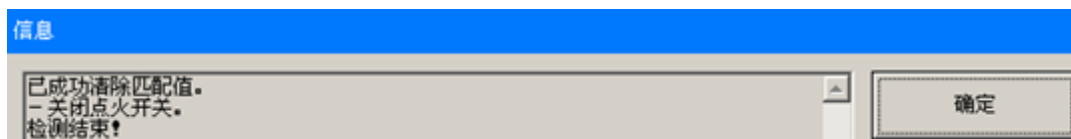
4.5 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



4.6 选择【删除匹配值】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示信息，选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 如果提示以上的信息，说明【删除匹配值】功能已经完成。

四、制动防抱死系统 ABS/ASR 系统引导性操作

1. 制动系统排气/基本设置

1 注释

在如下情况下可以做制动系统排气/基本设置功能

- 1.1 拆装制动液压管路；
- 1.2 更换阀体总成，制动总泵、分泵等。

2 设定条件：

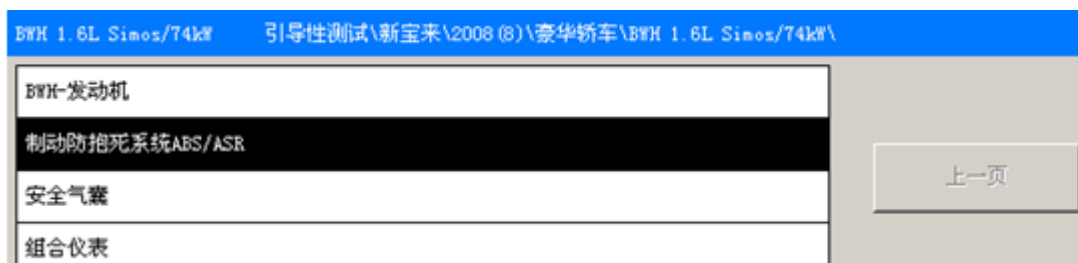
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

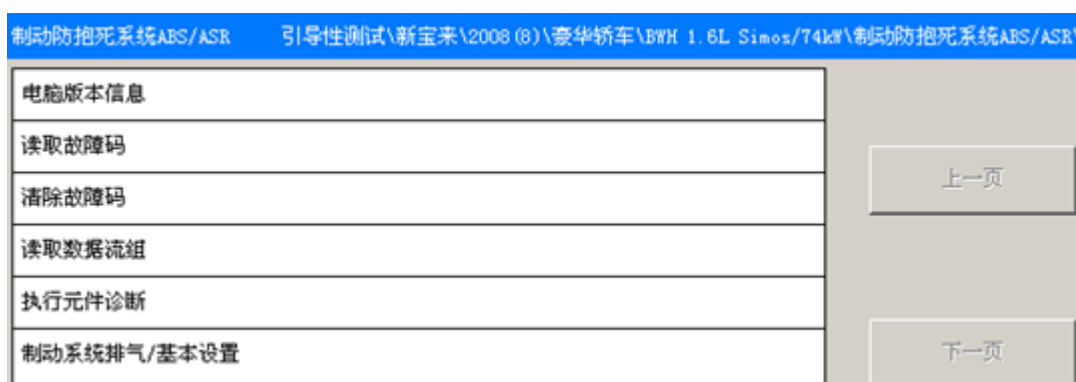
2008 年后的新宝来。

4 操作步骤:

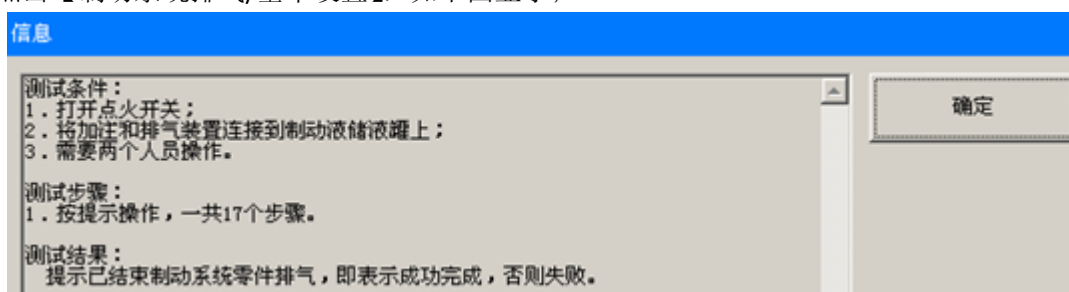
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->新宝来-->2008(8)-->豪华轿车-->BWH 1.6L Simos/74kW；
- 4.4 选择【制动防抱死系统 ABS/ASR】，如下图显示；



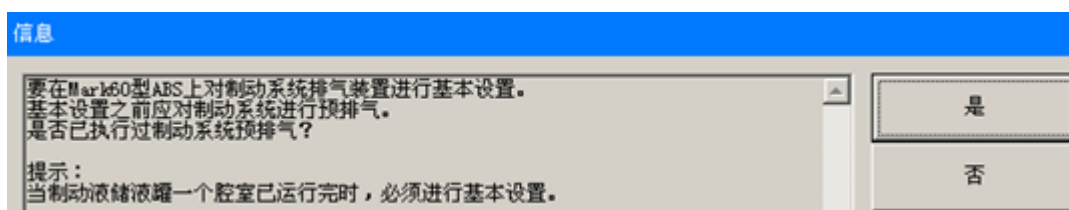
- 4.5 点击【制动防抱死系统 ABS/ASR】，如下图显示；



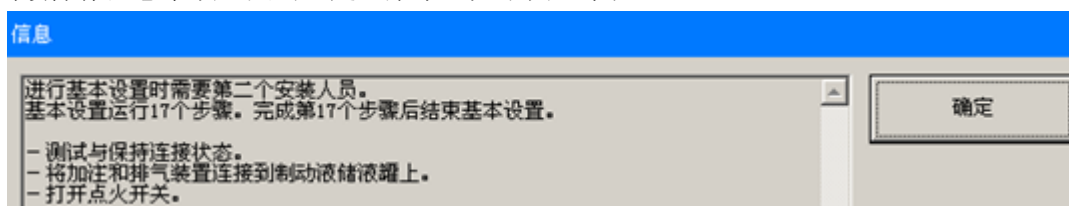
- 4.6 点击【制动系统排气/基本设置】，如下图显示；



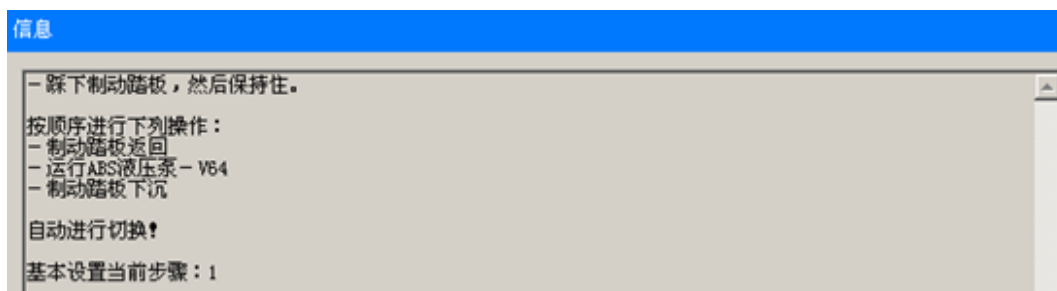
- 4.7 阅读操作提示信息，点击【确定】菜单，如下图显示；



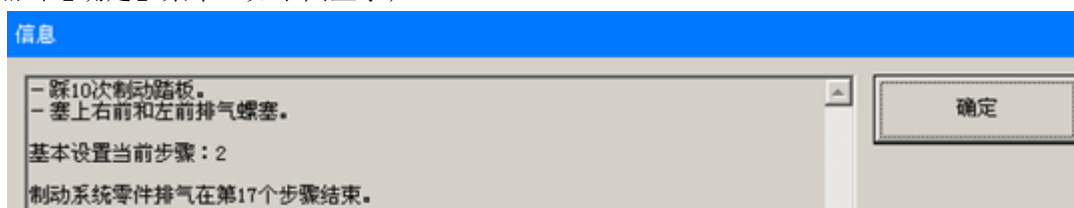
- 4.8 阅读操作注意事项，点击【是】菜单，如下图显示；



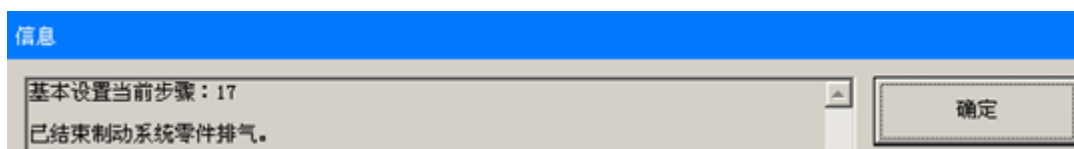
4.9 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.0 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.1 点击【确定】菜单，直到排气结束，如下图显示；



五. 中央控制模块

1. 遥控器同步匹配方法

1. 注释

在如下情况必须对遥控器进行匹配

- 1.1 更换遥控器内的电池；
- 1.2 更换新的遥控器；
- 1.3 更换中央控制模块 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 中央控制模块 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.2 遥控器正常。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【09 中央控制模块】；

3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 001，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号：001	读匹配值
当前匹配值：001	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

匹配值 001 代表已经匹配了一个遥控器（最多能匹配 2 个遥控器）。

3.6 如输入新的匹配值 002（新增一个遥控器），点击【改变匹配值】。如图：

通道号：001	读匹配值
当前匹配值：002	
输入匹配值：002	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。在 3 秒内，按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒，直到危险灯会闪烁，匹配完成。

3.8 关闭点火开关，拔出第一把钥匙。在 15 秒内，插入第二把遥控钥匙，按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒，直到危险灯会闪烁，匹配完成。

六、2010 年新宝来仪表板系统保养灯归零方法

1. 发动机机油复位的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油复位进行匹配

- 1.1 机油保养灯已点亮；
- 1.2 车辆在不同的环境中使用；
- 1.3 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表盘】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，分别选择下表中相应的菜单进行操作；

发动机机油复位功能菜单说明：

菜单功能	单位	规定值	保养灯亮	ESI 复位后	操作
21 SID 保养距离最大值	公里	5000	5000	0	
22 保养时间设定	天	180	180	0	
23 ESI 保养栏下的第 7 项 保养间隔延长编码 ESI 或 SID 状态：保养显示		关闭	打开	关闭	更改成 关闭状 态
25 ESI 复位					确认复 位

- 3.6 关闭点火开关，保养灯归零完成。

速腾引导性测试的使用说明

一、BWH-发动机系统引导性操作

1. 匹配节气门控制单元

1 注释

在如下情况下可以执行节气门的匹配功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件:

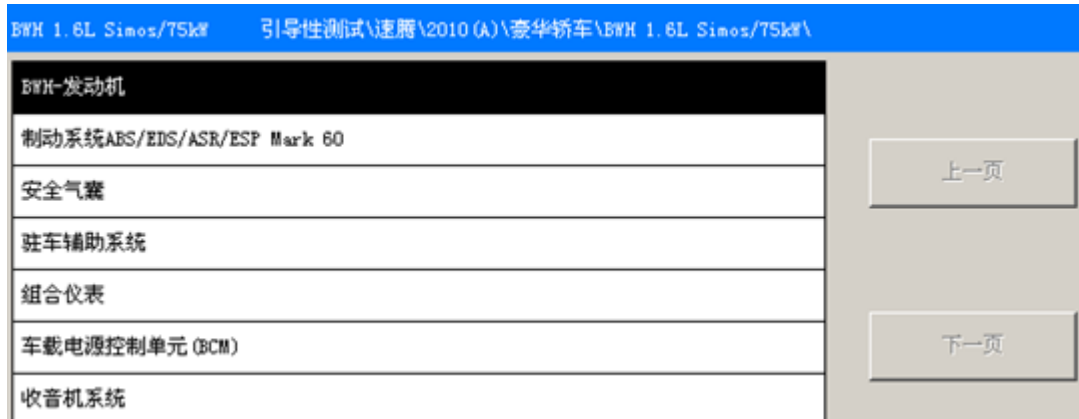
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

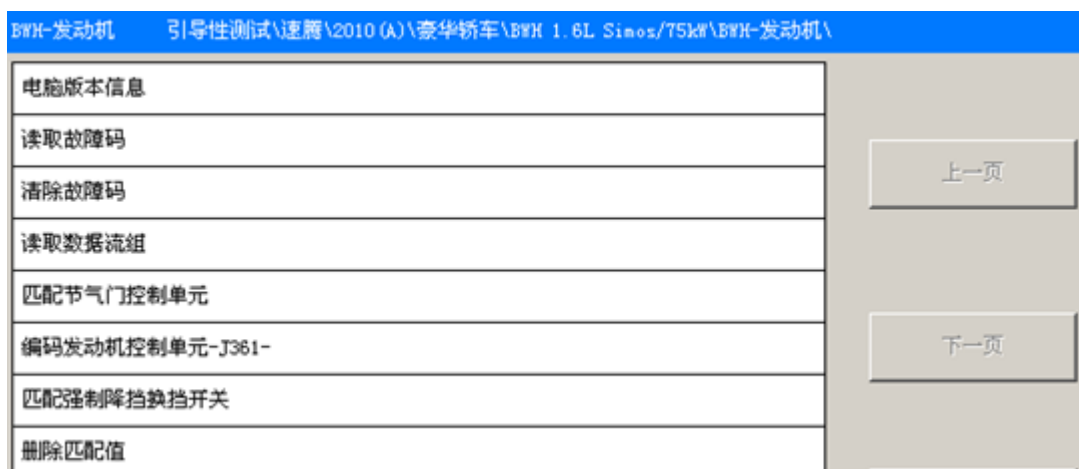
2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

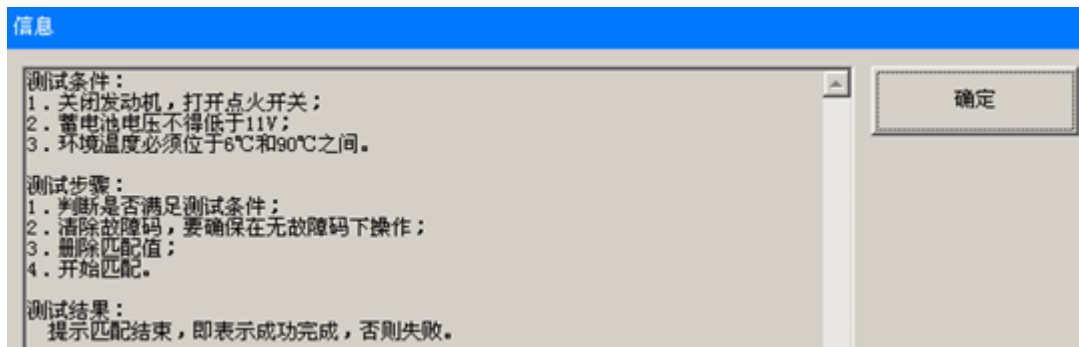
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



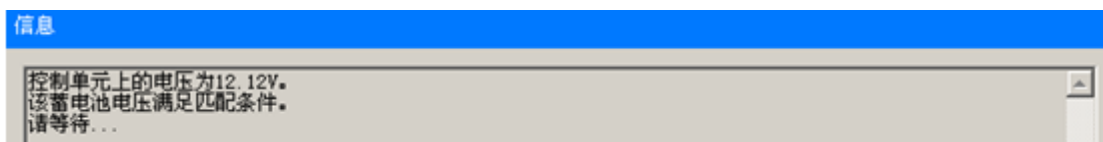
4.5 点击【BWH-发动机】菜单，如下图显示；



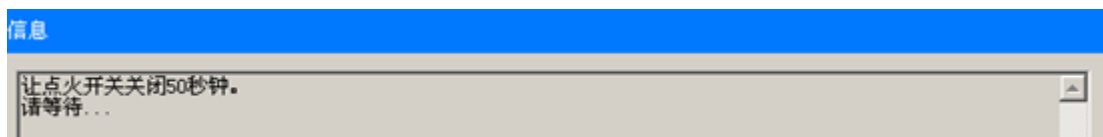
4.6 点击【匹配节气门控制单元】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示信息后，点击【确定】菜单，执行节气门匹配功能，如下图显示；



4.8 出现以下的提示信息后，说明执行节气门匹配功能已经完成，如下图显示；



2. 编码发动机控制单元-J361-

1 注释

在如下情况下可以执行编码控制单元功能

1.1 更换新的控制单元。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

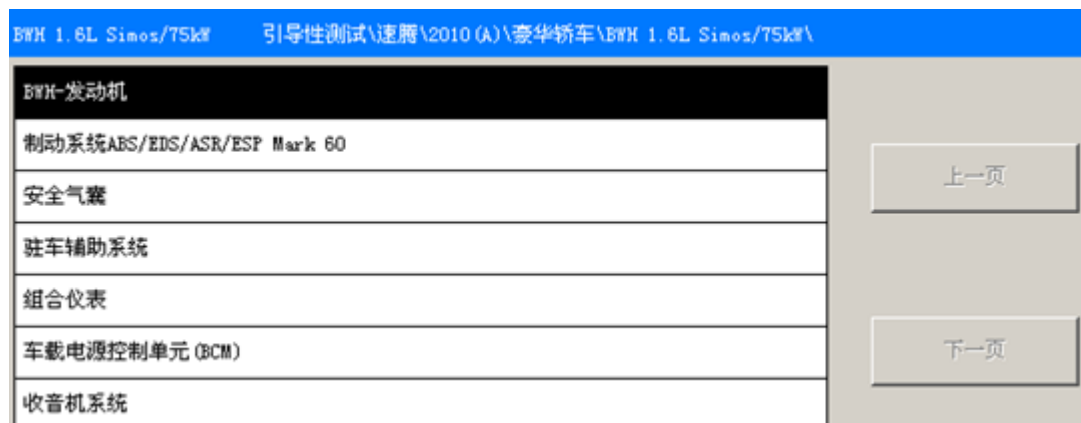
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

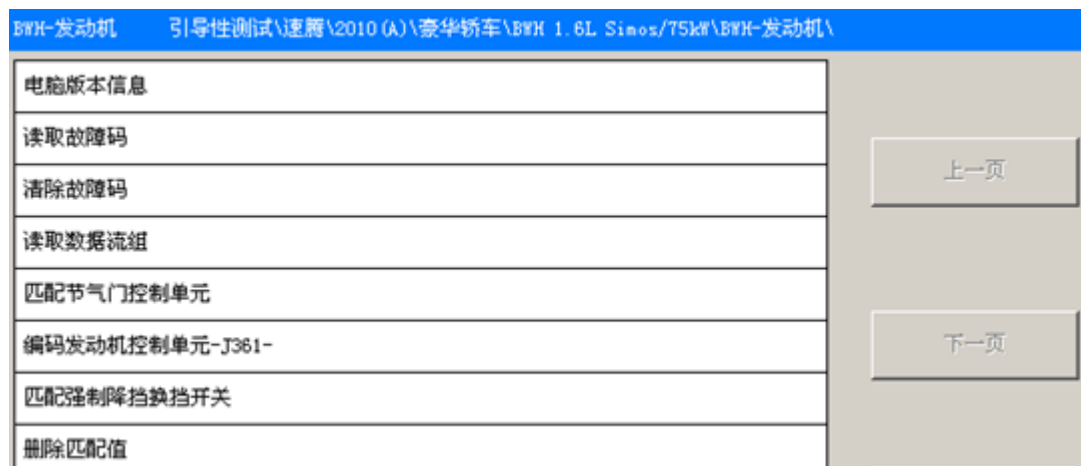
4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

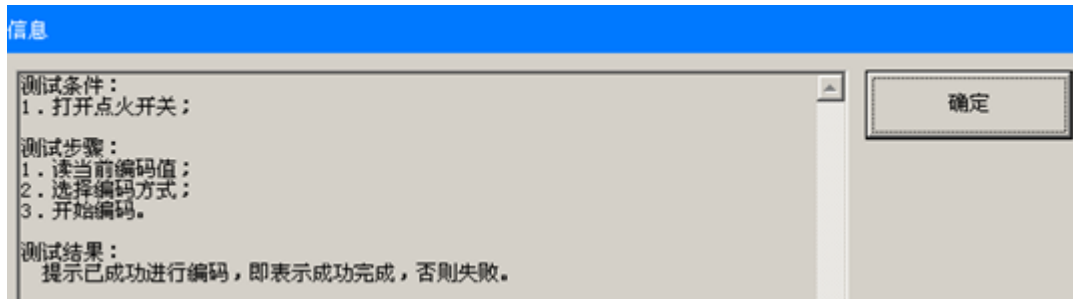
4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



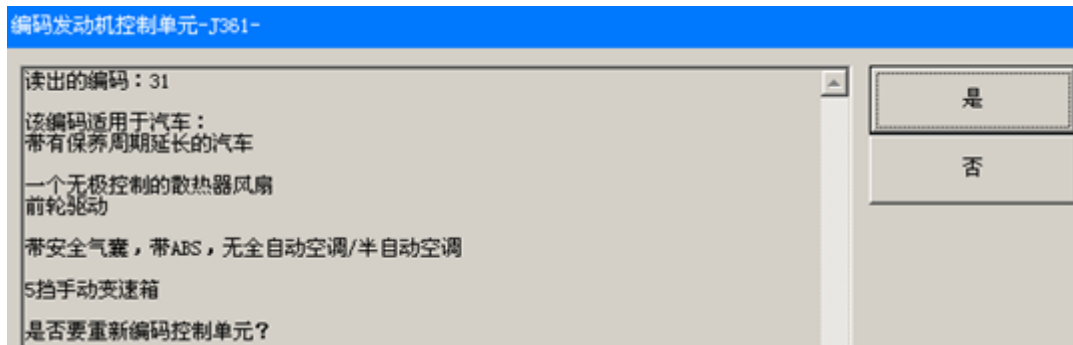
4.5 如果旧的控制单元通讯正常，点击【BWH-发动机】，如下图显示；



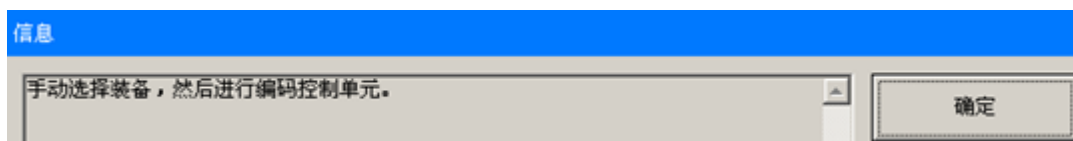
4.6 选择【编码发动机控制单元-J361-】菜单，如下图显示；



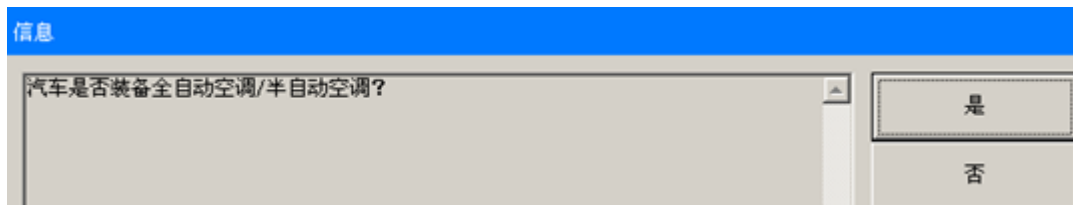
4.7 阅读操作提示信息，选择【确定】菜单，如下图所示；



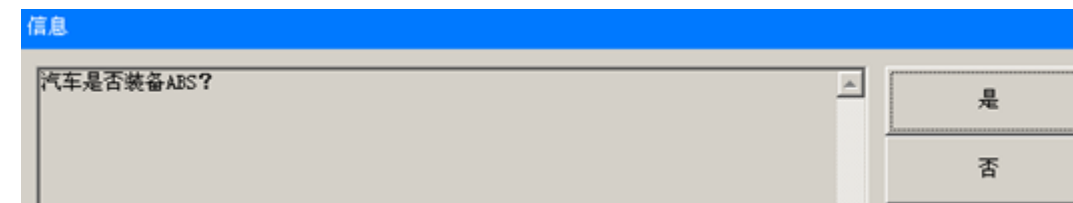
4.8 选择【是】菜单，更换新的控制单元后，执行控制单元编码功能，如下图所示；



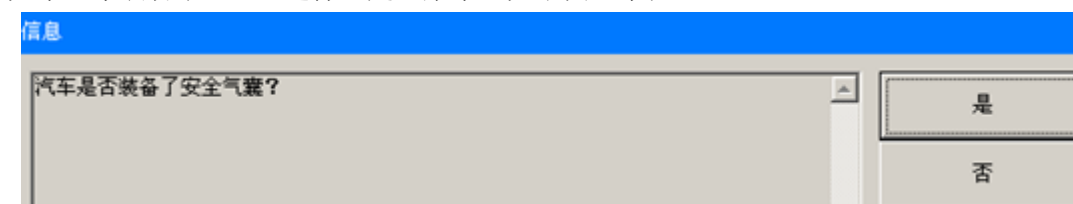
4.9 选择【确定】菜单，手动执行控制单元编码功能，如下图所示；



5.0 如果此车为全自动空调，选择【是】菜单，如下图所示；



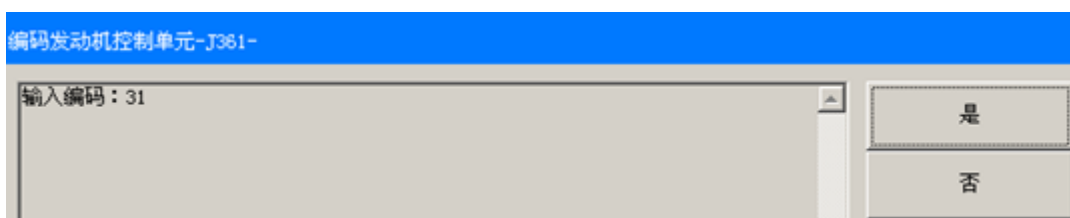
5.1 如果此车装备了ABS，选择【是】菜单，如下图所示；



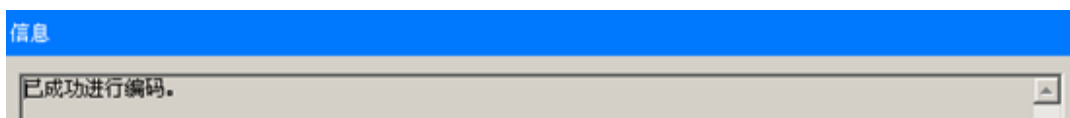
5.2 如果此车装备了安全气囊，选择【是】菜单，如下图所示；



5.3 如果此车装备了手动变速箱，选择【按钮 1】菜单，如下图显示；



5.4 设备自动计算出此车的软件编码，选择【是】菜单，执行编码功能，如下图显示；



5.5 如果提示以上的信息，说明编码功能已经完成。

3. 匹配强制降档开关

1 注释

在如下情况下可以执行匹配强制降档换挡功能

- 1.1 更换新的节气门控制单元；
- 1.2 更换新的控制单元；
- 1.3 自动变速箱做大修维修工作。

2 设定条件：

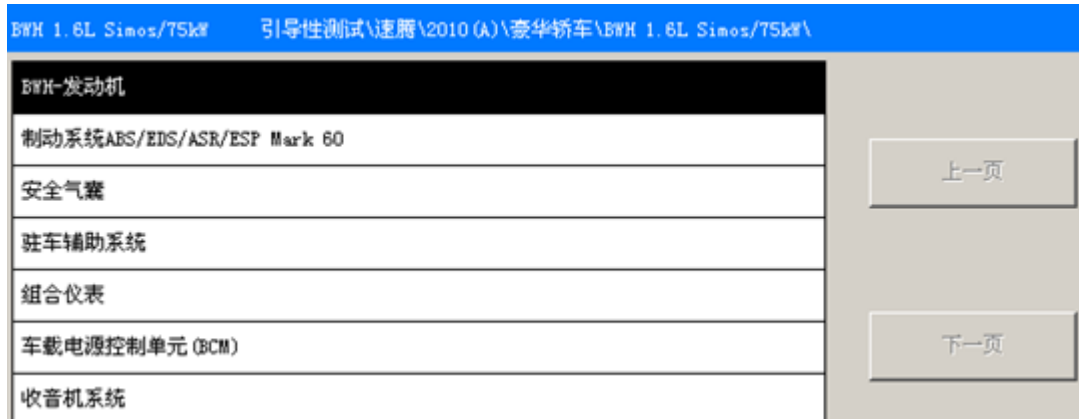
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

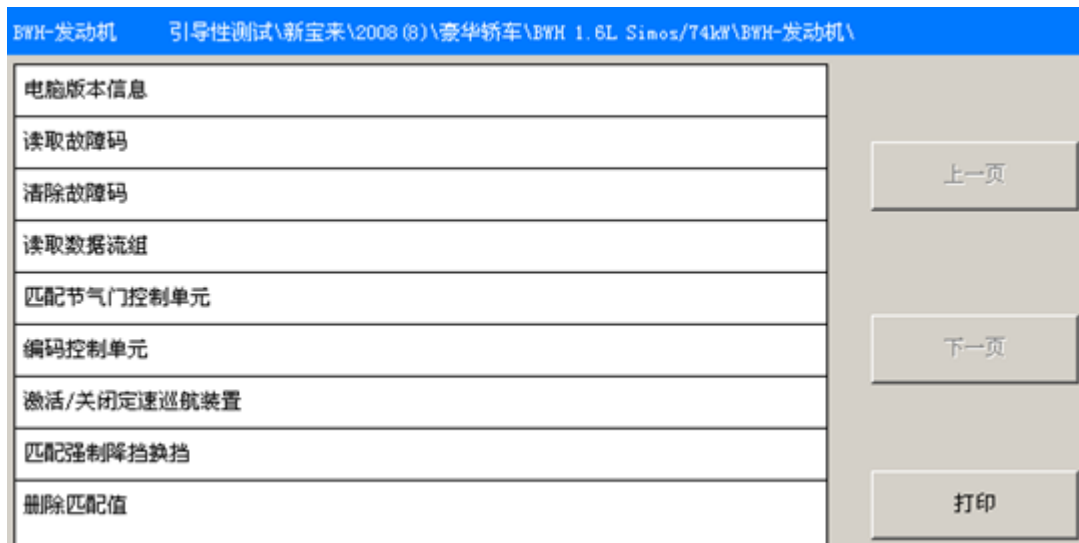
2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

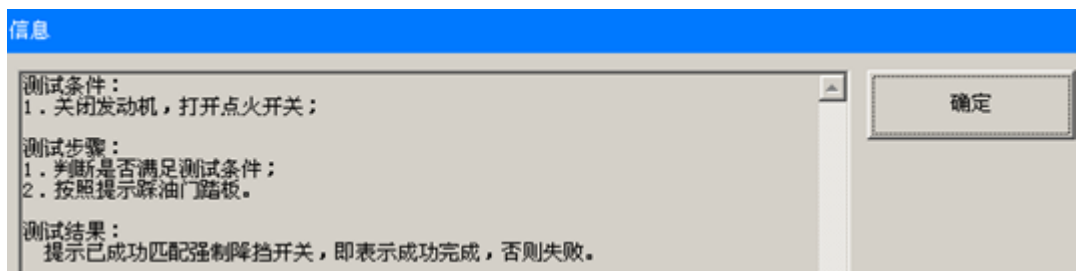
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



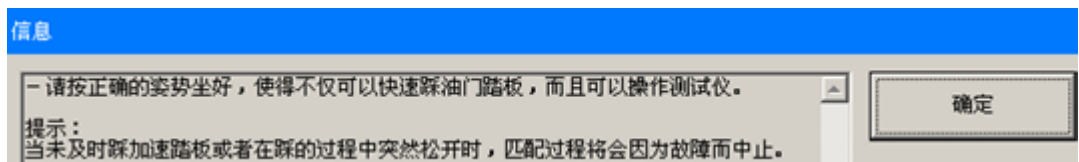
4.5 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



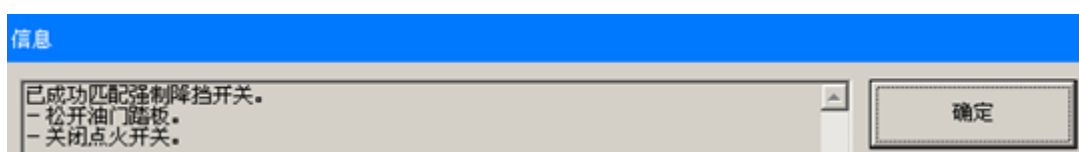
4.6 选择【匹配强制降挡换挡】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 阅读操作注意事项，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.9 如果提示以上的信息，说明【匹配强制降挡换挡】功能已经完成。

4. 删除匹配值

1 注释

在如下情况下可以执行删除匹配值功能

- 1.1 更换新的节气门控制单元；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 清洗燃油管路（包括喷油嘴）等。

2 设定条件：

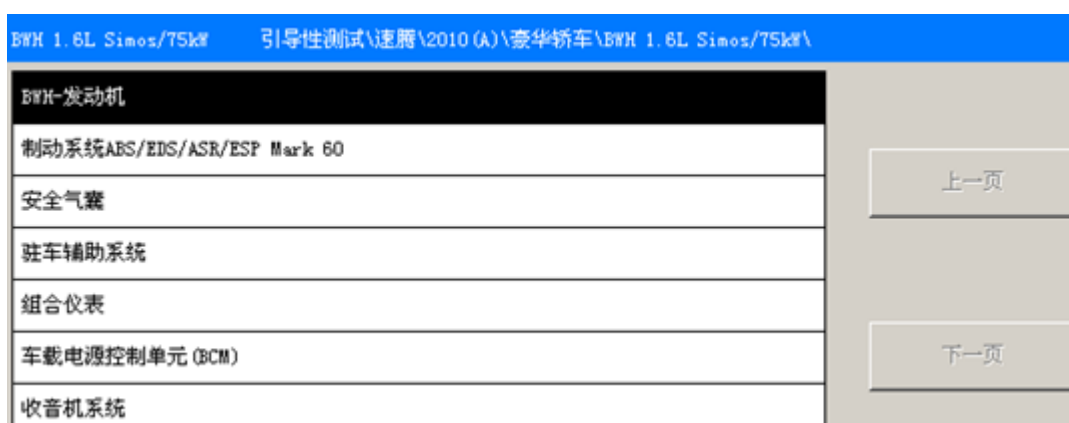
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

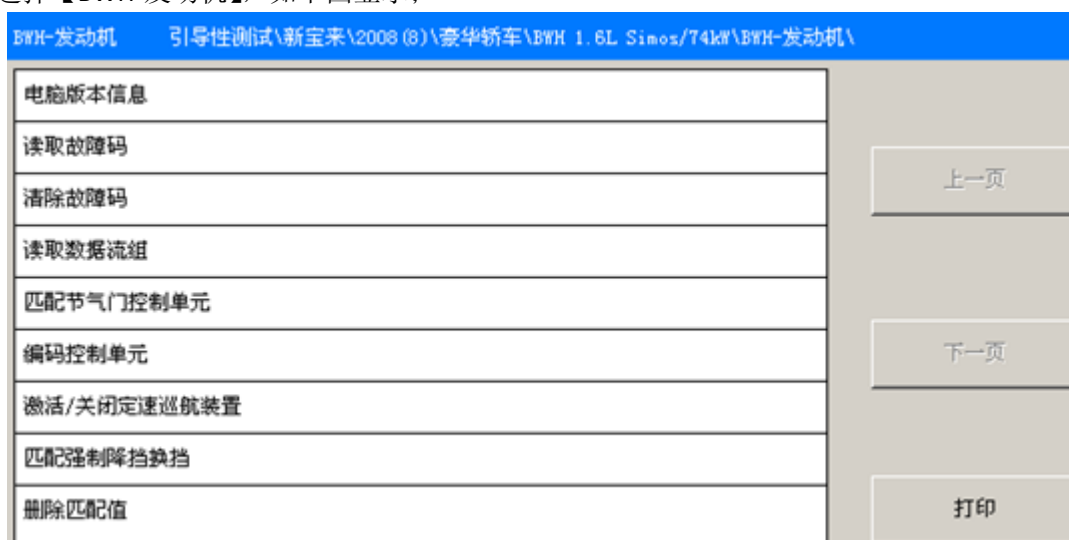
2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

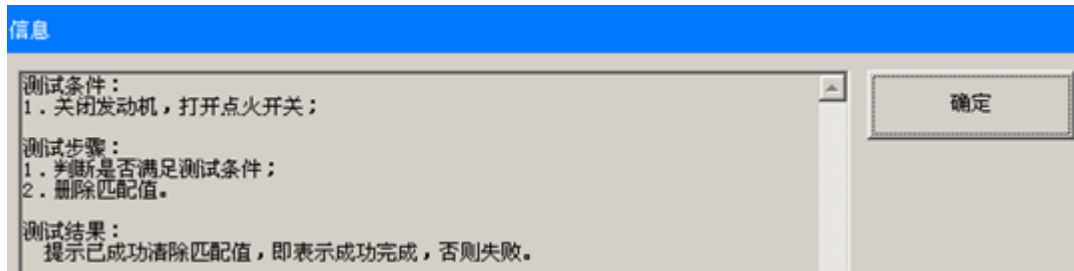
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



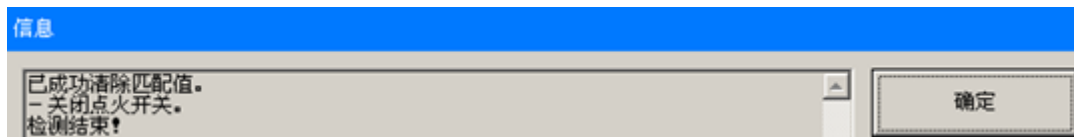
4.5 选择【BWH-发动机】，如下图显示；



4.6 选择【删除匹配值】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示信息，选择【确定】菜单，如下图显示；



4.8 如果提示以上的信息，说明【删除匹配值】功能已经完成。

二、制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60 系统引导性操作

1. 制动系统排气/基本设置

1 注释

在如下情况下可以做制动系统排气/基本设置功能

- 1.1 拆装制动液压管路；
- 1.2 更换阀体总成，制动总泵、分泵等。

2 设定条件：

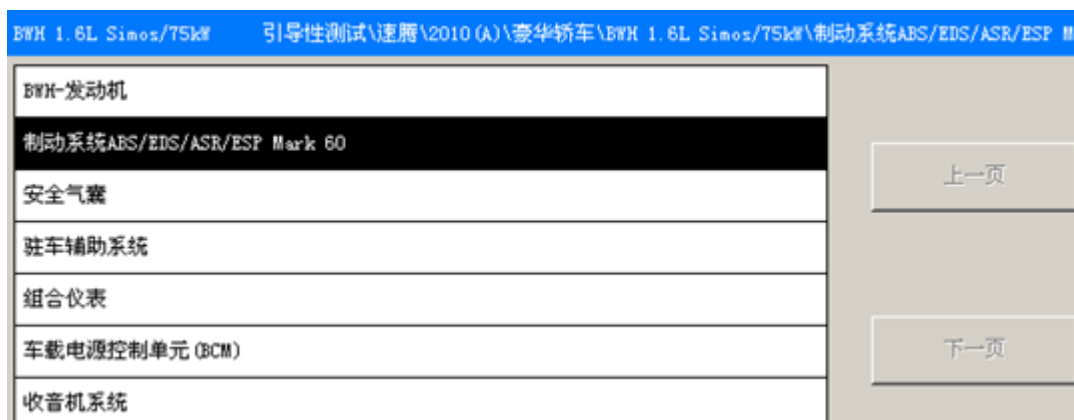
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

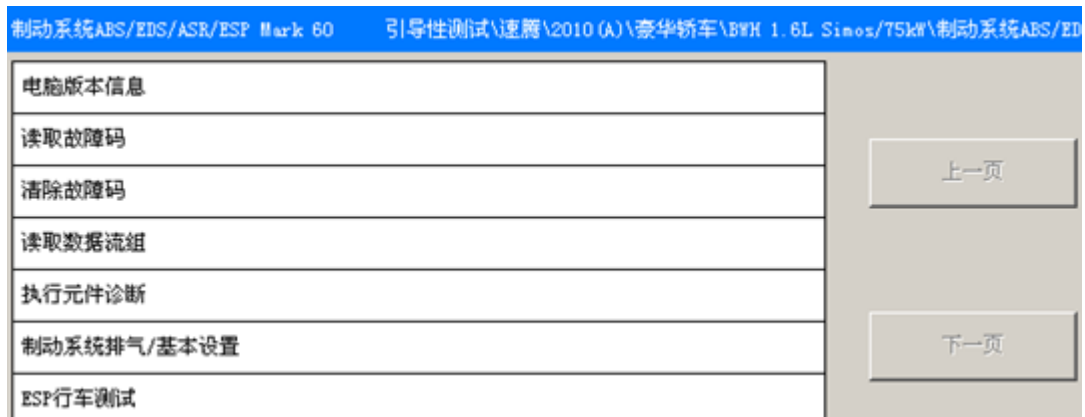
2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

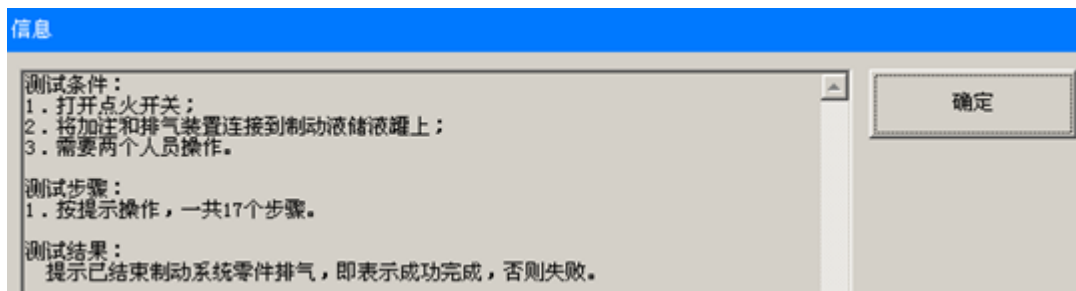
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60】菜单，如下图显示；



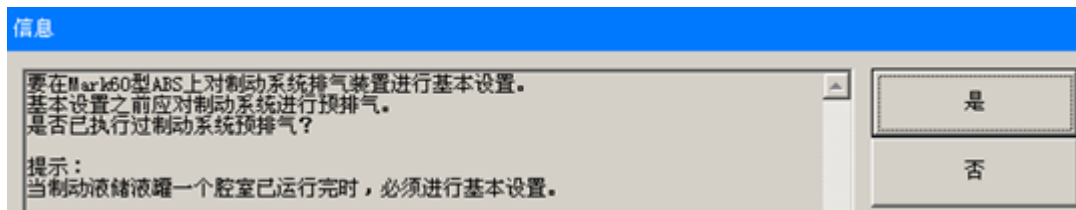
4.5 点击【制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60】菜单，如下图显示；



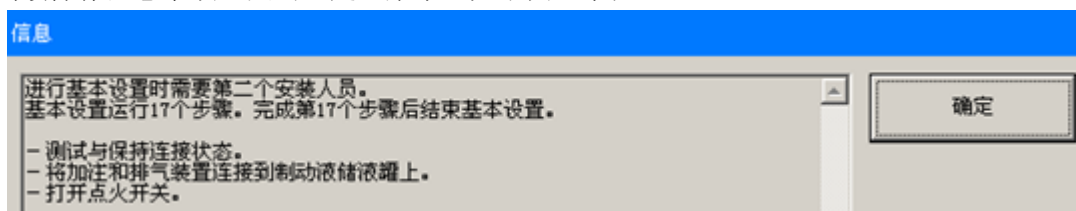
4.6 点击【制动系统排气/基本设置】菜单，如下图显示；



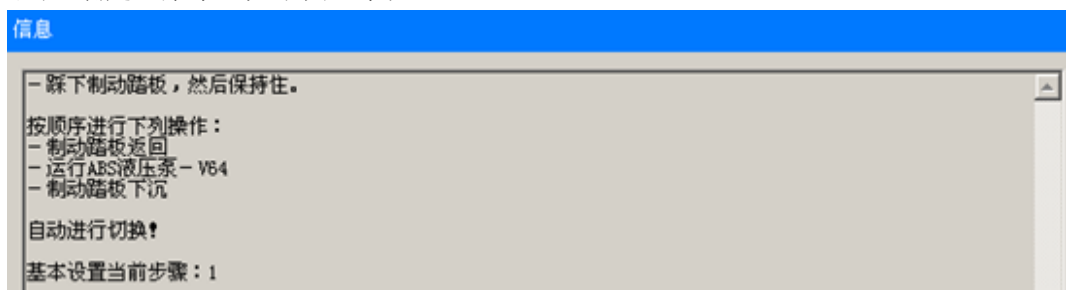
4.7 阅读操作提示信息，点击【确定】菜单，如下图显示；



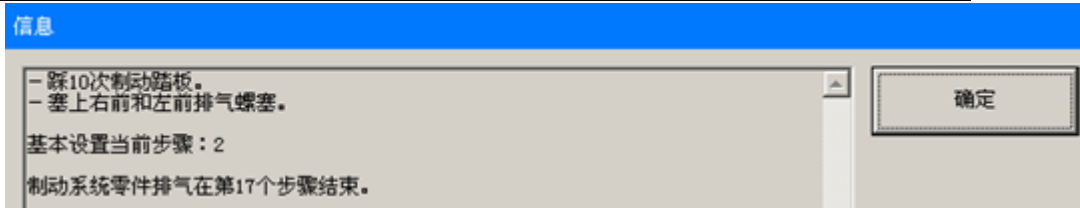
4.8 阅读操作注意事项，点击【是】菜单，如下图显示；



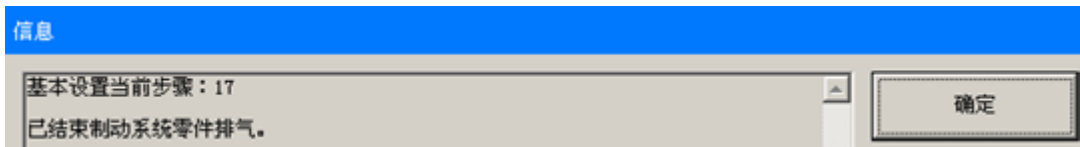
4.9 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.0 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.1 点击【确定】菜单，直到排气结束，如下图显示；



2. ESP 行车测试

1 注释

在如下情况下可以做 ESP 行车测试功能（如果没有特殊情况，尽可能不要去操作）

1.1 如果有需要，用于测试转向角度传感器、横向加速度传感器、制动压力传感器等信号。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

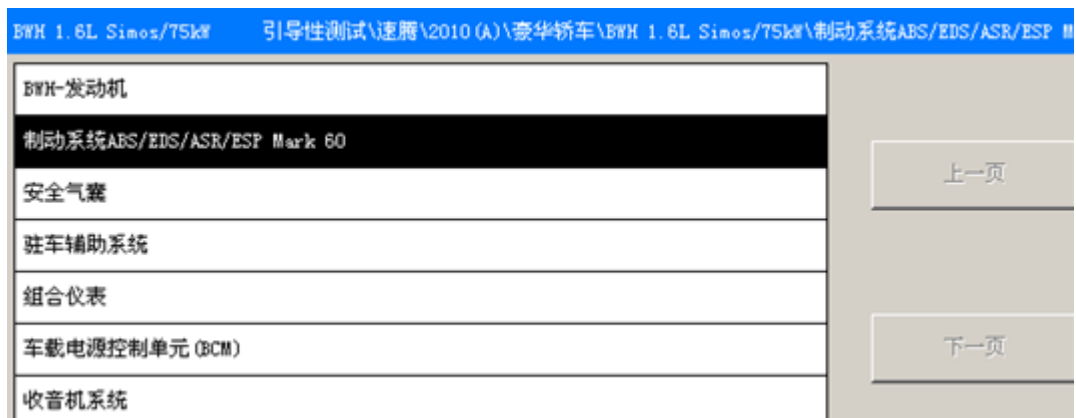
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

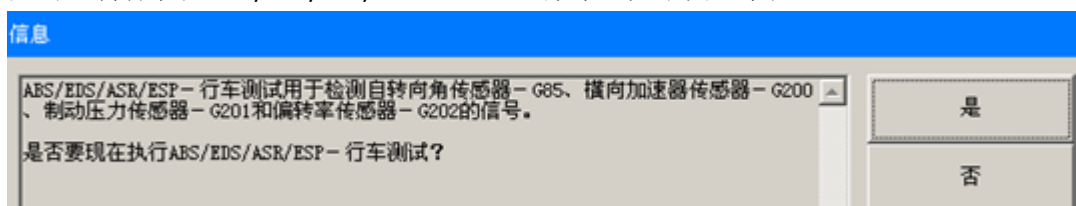
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

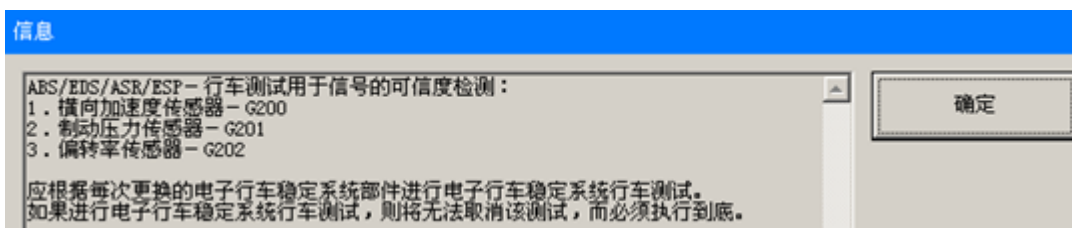
4.4 选择【制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60】菜单，如下图显示；



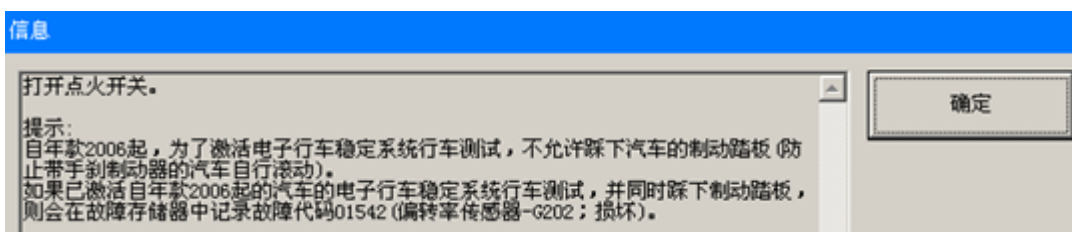
4.5 点击【制动系统 ABS/EDS/ASR/ESP Mark 60】菜单，如下图显示；



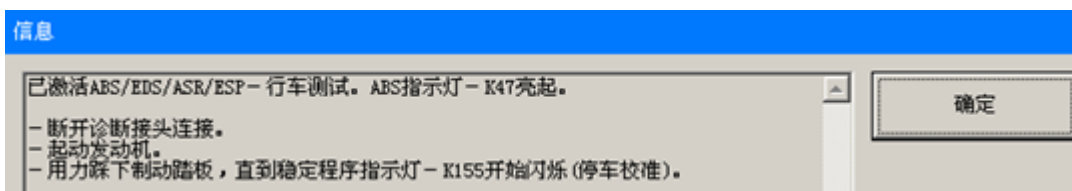
4.6 阅读操作提示信息，点击【是】菜单，如下图显示；



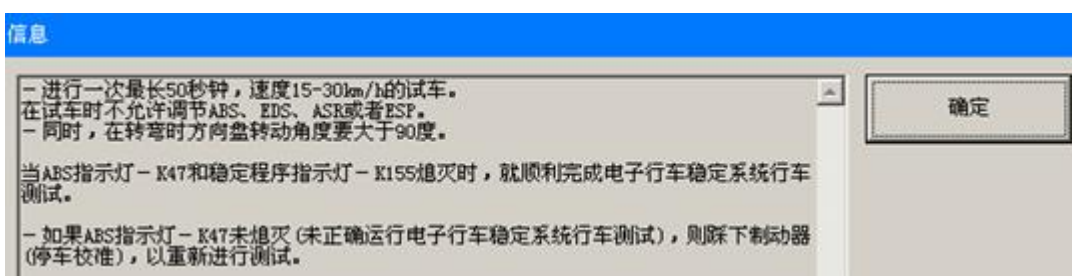
4.7 阅读操作注意事项，点击【确认】菜单，如下图显示；



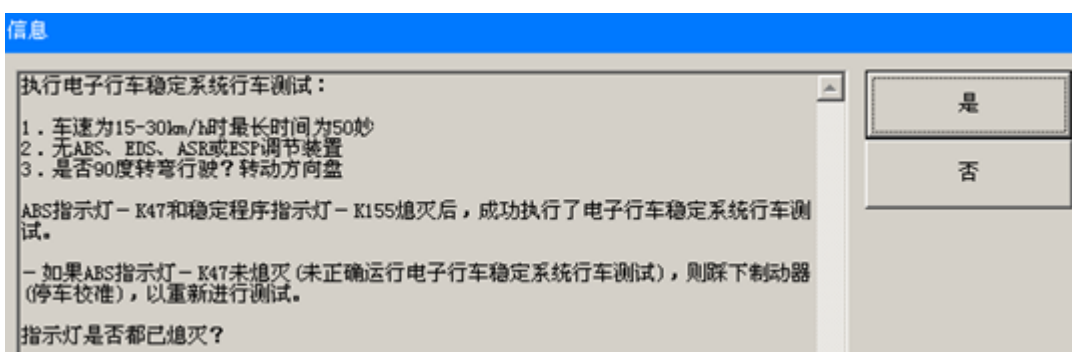
4.8 点击【确认】菜单，如下图显示；



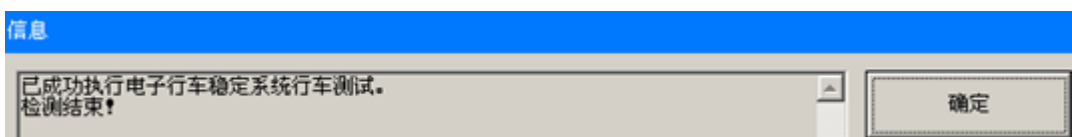
4.9 按照设备的提示进行操作完成后，点击【确认】菜单，如下图显示；



5.0 阅读操作提示信息，点击【确认】菜单，如下图显示；



5.1 观察仪表的 ABS/ESP 指示灯是否熄灭，如果都熄灭，点击【是】菜单，完成行车测试，如下图显示；



三、安全气囊系统引导性操作

1. 锁止或激活安全气囊和安全带拉紧器

1 注释

在如下情况下可以锁止或激活安全气囊和安全带拉紧器

1.1 根据使用的需求。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

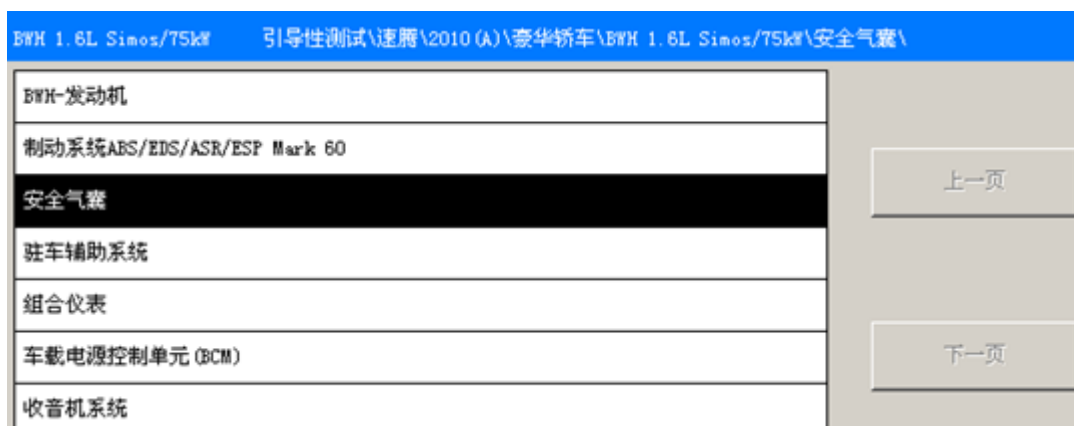
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

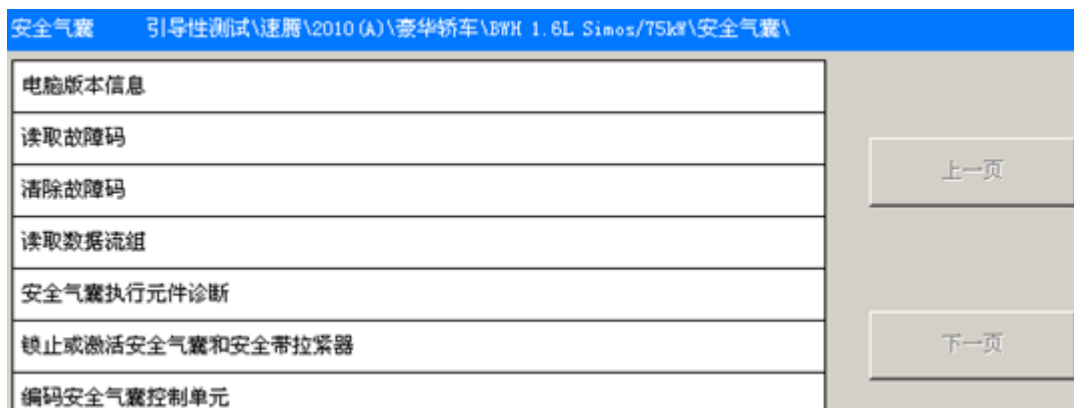
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

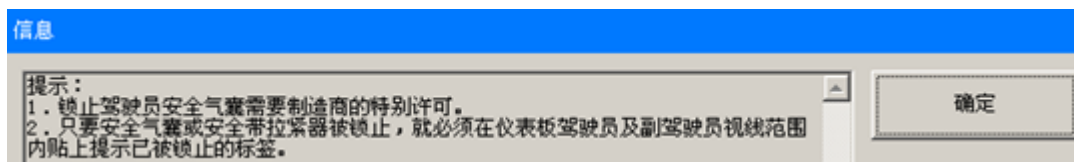
4.4 选择【安全气囊】菜单，如下图显示；



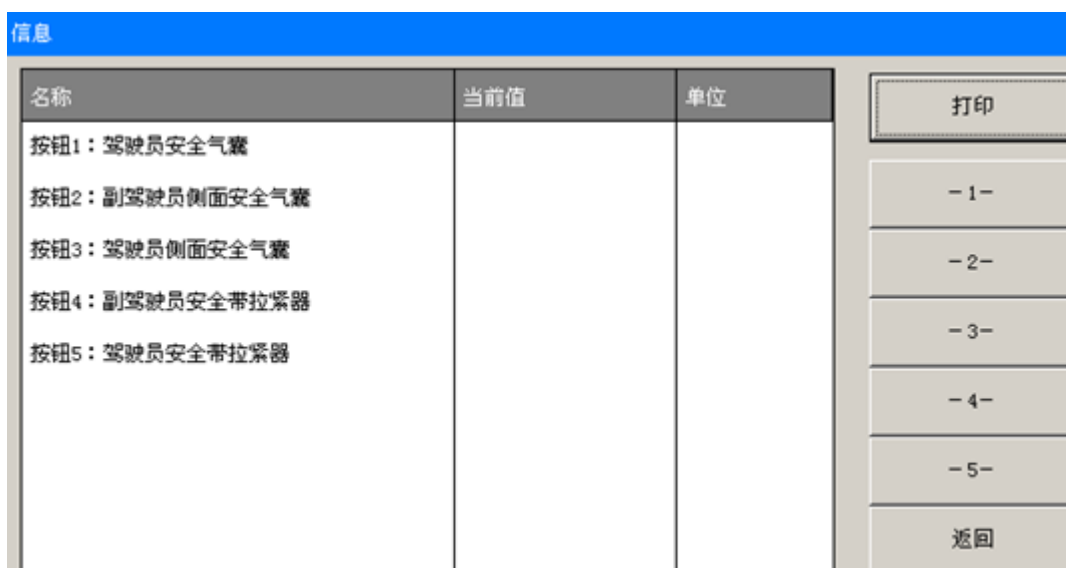
4.5 点击【安全气囊】菜单，如下图显示；



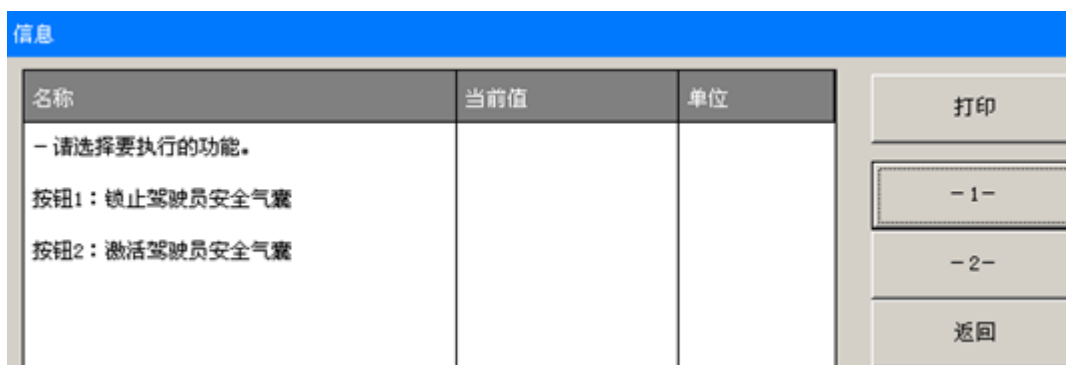
4.6 点击【锁止或激活安全气囊和安全带拉紧器】菜单，如下图显示；



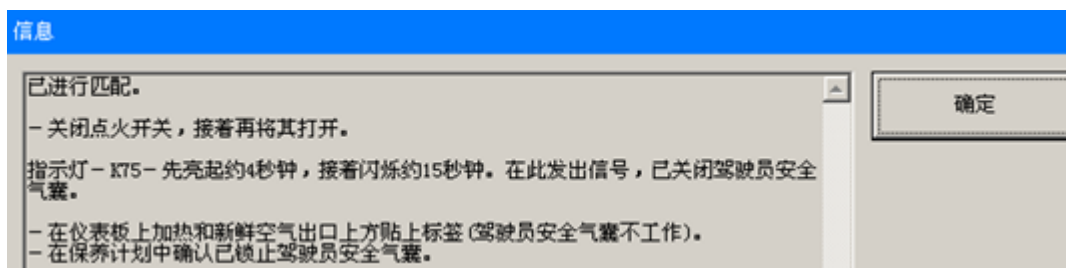
4.7 阅读安全提示，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 根据需求，点击相应的功能按钮，如点击功能按钮【-1-】菜单，如下图显示；



4.9 点击相应的功能按钮，如点击功能按钮【-1-】菜单，执行锁止气囊功能，如下图显示；



5.0 点击功能按钮【确定】菜单，完成匹配功能。

2 编码安全气囊控制单元

1 注释

在如下情况下可以执行编码安全气囊控制单元

1.1 更换新的控制单元。

2 设定条件：

2.1 旧/新控制单元通讯正常；

2.2 获得旧控制单元的编程码。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

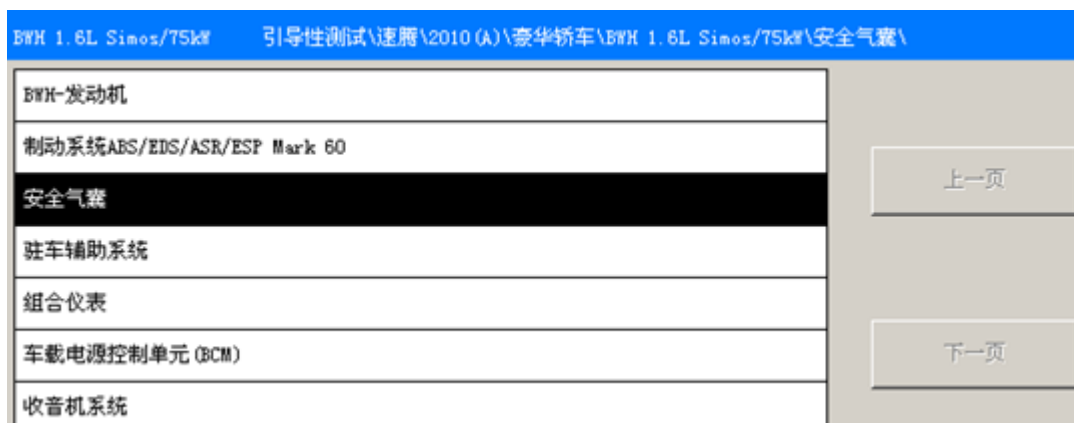
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

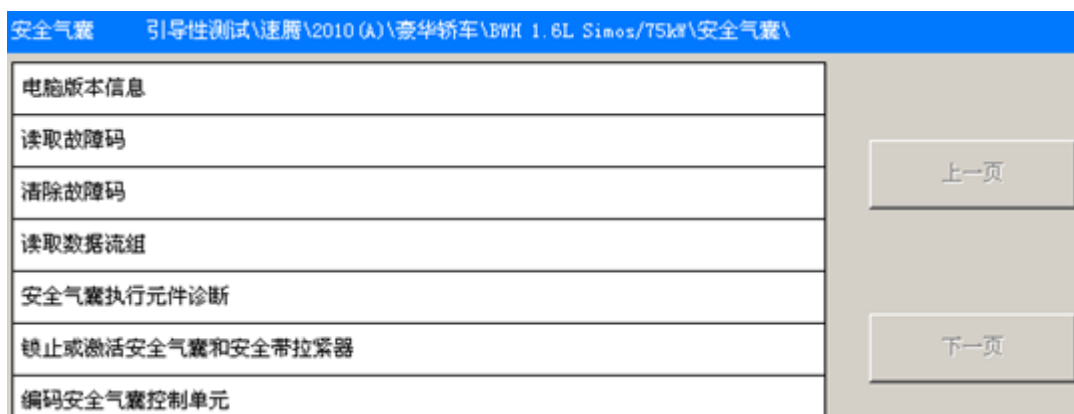
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

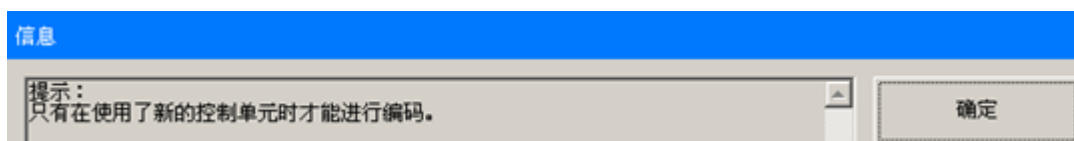
4.4 选择【安全气囊】菜单，如下图显示；



4.5 点击【安全气囊】菜单，如下图显示；



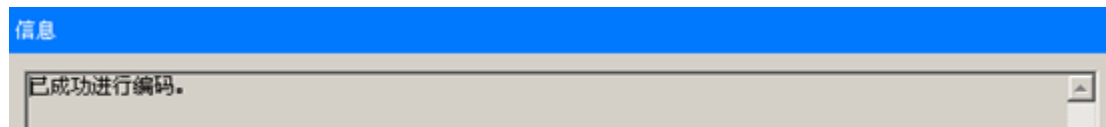
4.6 点击【编码安全气囊控制单元】菜单，如下图显示；



4.7 阅读注意事项，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 输入正确的安全气囊控制单元编码，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.9 关闭点火开关，完成执行编码功能。

四、驻车辅助系统引导性操作

1. 匹配驻车辅助系统

1 注释

在如下情况下可以更改警报蜂鸣器的音量

1.1 根据使用的需求。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

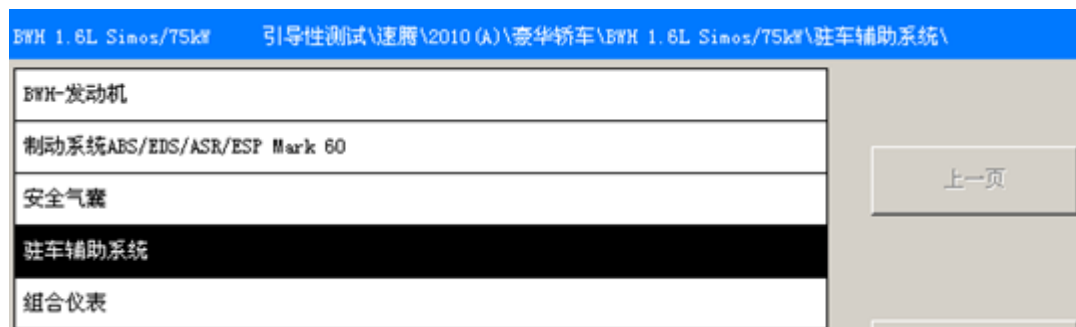
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

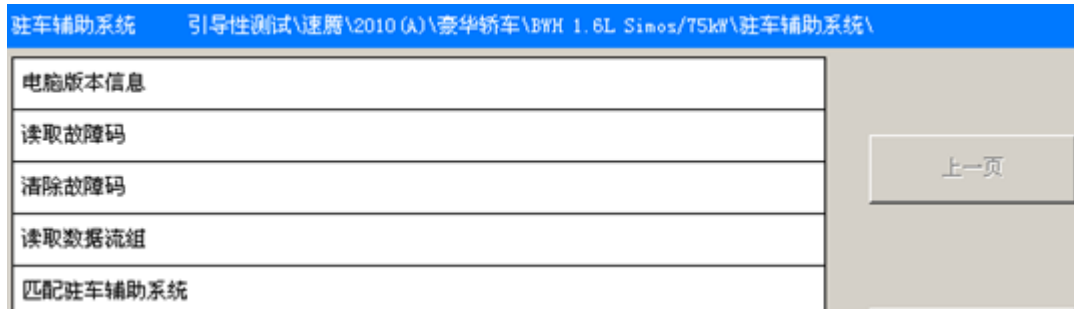
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

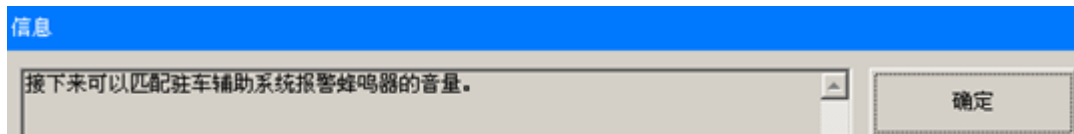
4.4 选择【驻车辅助系统】菜单，如下图显示；



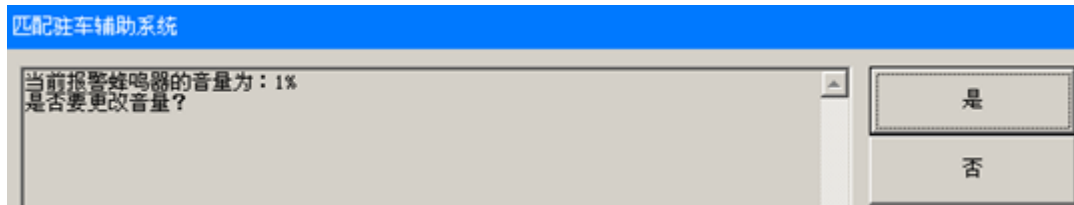
4.5 点击【驻车辅助系统】菜单，如下图显示；



4.6 点击【匹配驻车辅助系统】菜单，如下图显示；



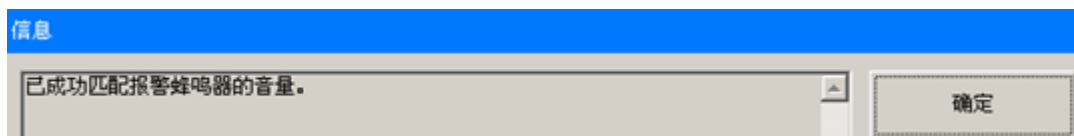
4.7 点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 如果要更改音量，点击【是】菜单，如下图显示；



4.9 输入音量值，点击【确定】菜单，完成音量匹配功能，如下图显示；



五、组合仪表系统引导性操作

1. 复位保养周期显示

1 注释

在如下情况下可以执行保养周期显示复位功能

1.1 保养提示指示灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

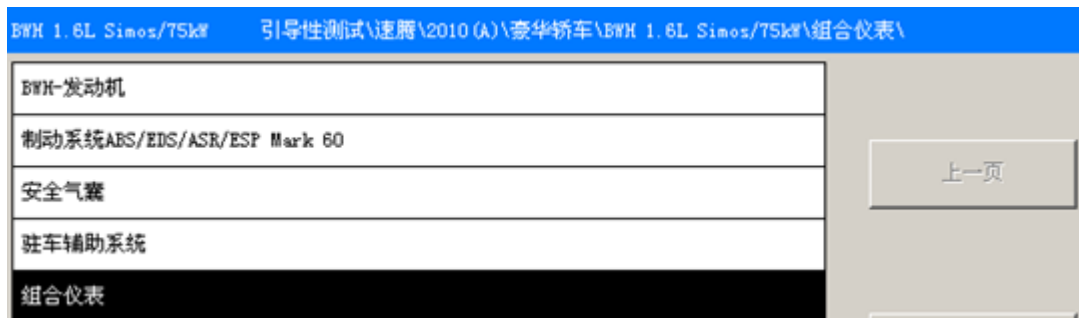
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

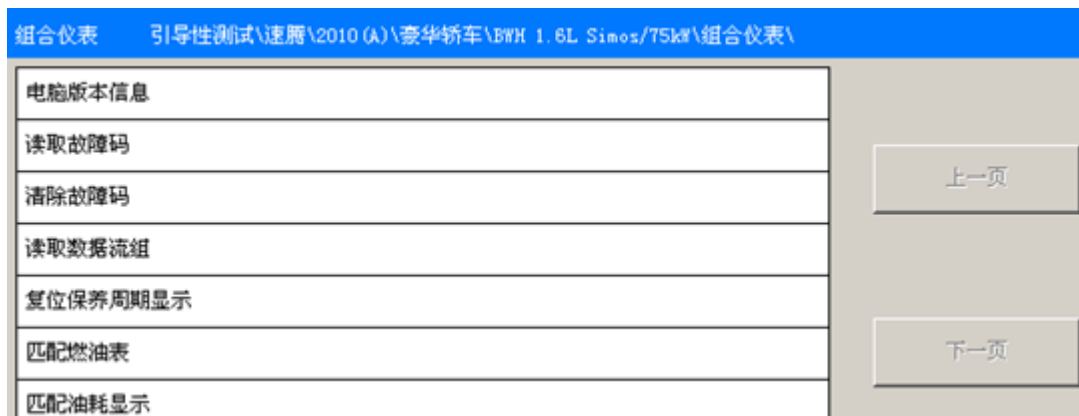
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

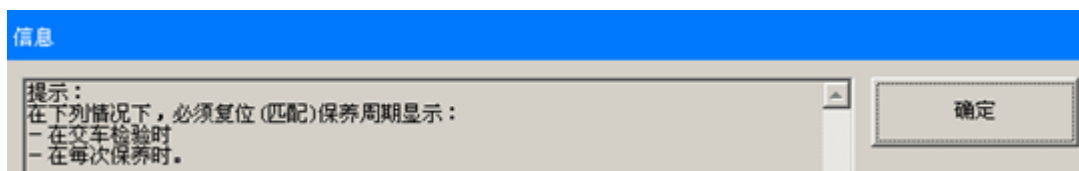
4.4 选择【组合仪表】菜单，如下图显示；



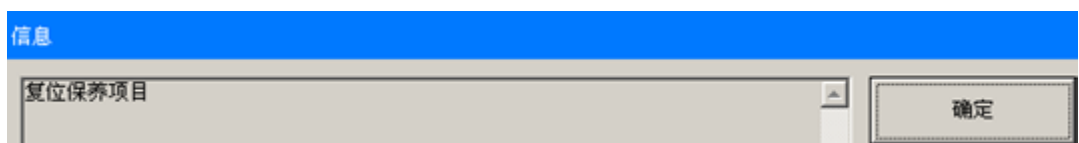
4.5 点击【组合仪表】菜单，如下图显示；



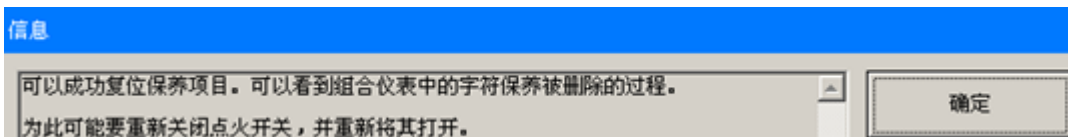
4.6 点击【复位保养周期显示】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示信息，点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 点击【确定】菜单，执行复位保养项目，如下图显示；



2. 匹配燃油表

1 注释

在如下情况下可以执行匹配燃油表功能

- 1.1 更换新的仪表；
- 1.2 更换新的燃油量传感器。

2 设定条件：

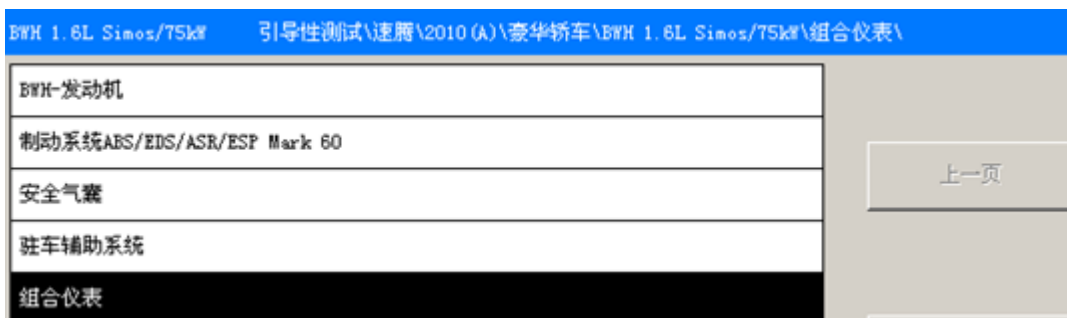
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

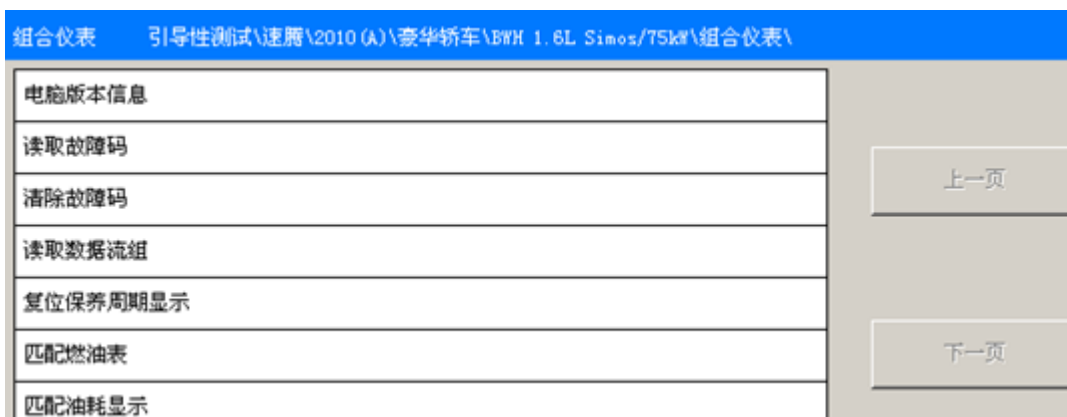
2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

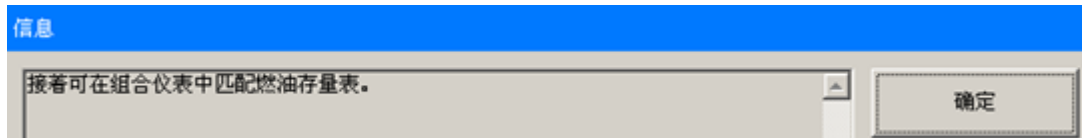
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【组合仪表】菜单，如下图显示；



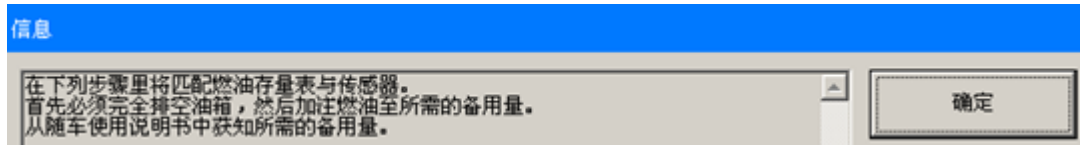
- 4.5 点击【组合仪表】菜单，如下图显示；



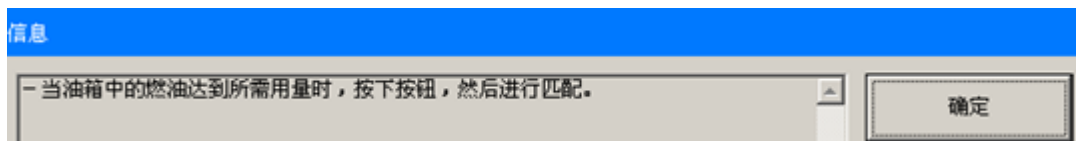
- 4.6 点击【匹配燃油表】菜单，如下图显示；



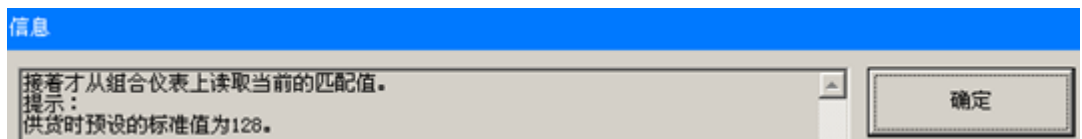
4.7 点击【确定】菜单，如下图显示；



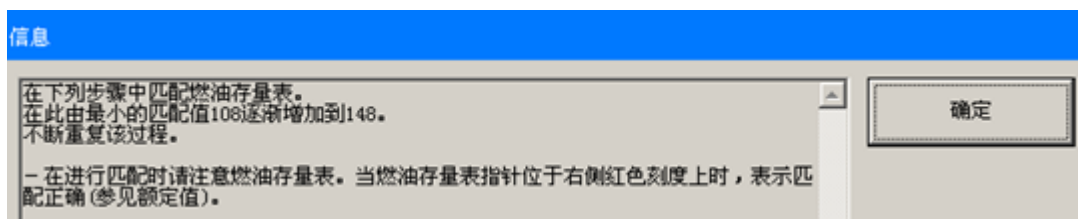
4.8 阅读操作提示信息，点击【确定】菜单，如下图显示；



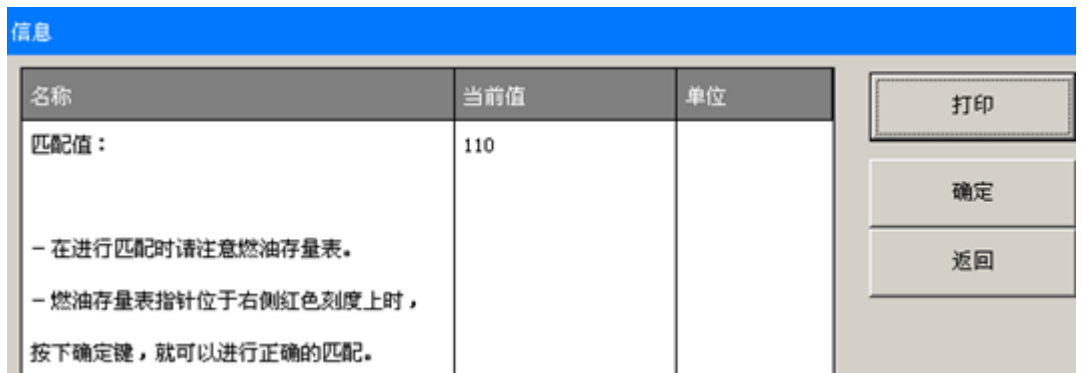
4.9 点击【确定】菜单，如下图显示；



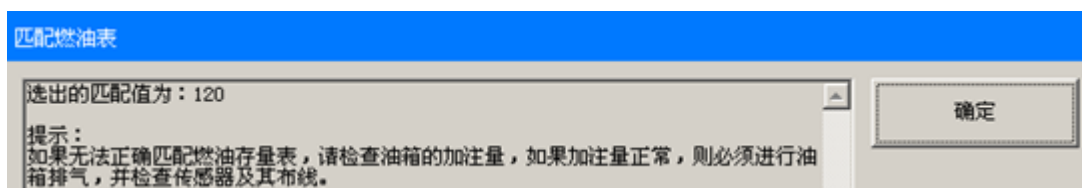
5.0 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.1 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.2 阅读操作提示，点击【确定】菜单，执行燃油量匹配。如不能正确执行，请参阅以下的故障原因；



3. 匹配油耗显示

1 注释

在如下情况下可以执行匹配油耗显示

- 1.1 更换新的仪表；
- 1.2 油耗显示有偏差。

2 设定条件:

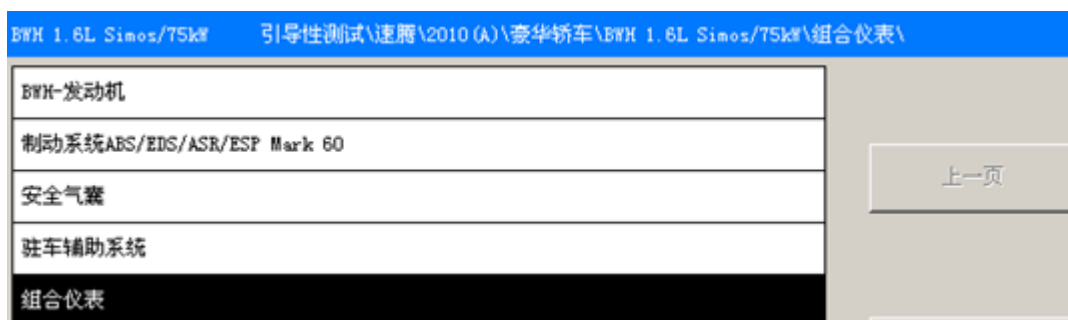
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

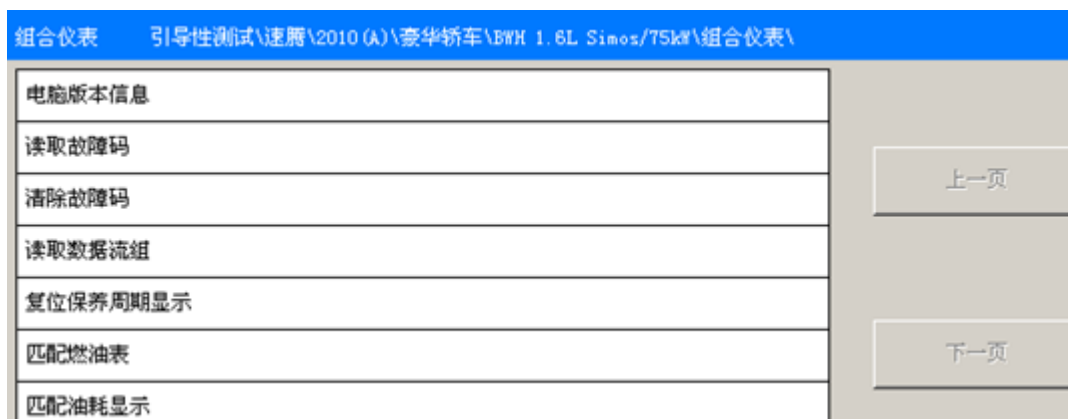
2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

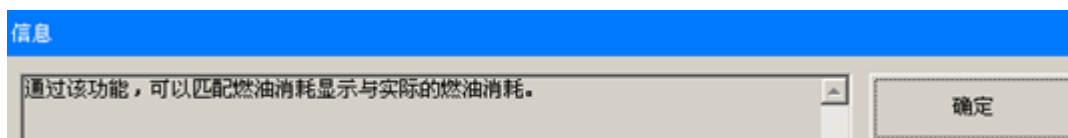
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【组合仪表】菜单，如下图显示；



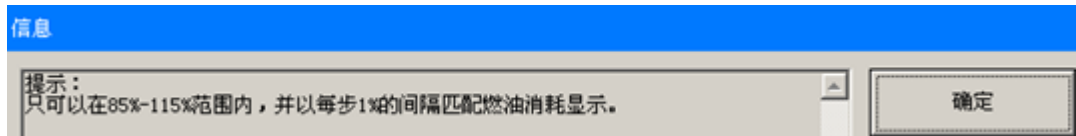
- 4.5 点击【组合仪表】菜单，如下图显示；



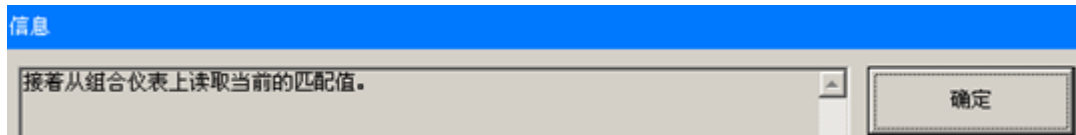
- 4.6 选择【匹配油耗显示】菜单，如下图显示；



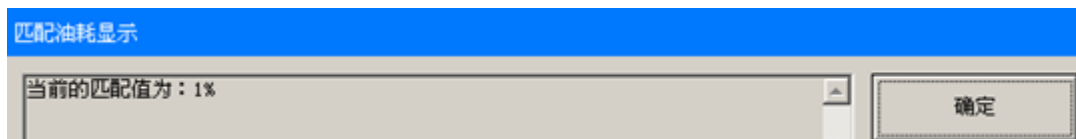
- 4.7 点击【确定】菜单，如下图显示；



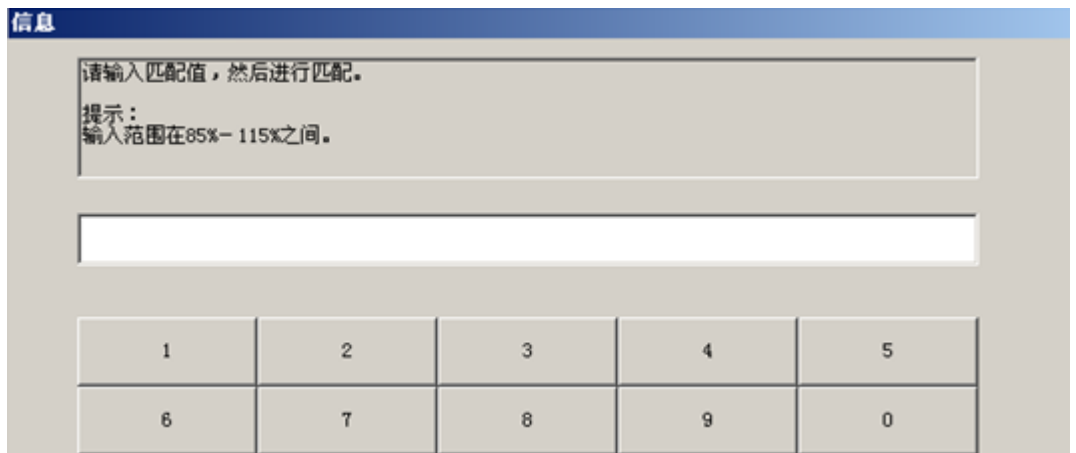
4.8 阅读操作提示信息，点击【确定】菜单，如下图显示：



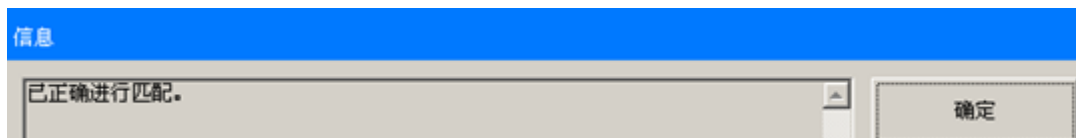
4.9 点击【确定】菜单，如下图显示：



5.0 点击【确定】菜单，如下图显示：



5.1 根据调整的要求，输入新的匹配值，点击【确定】菜单执行，如下图显示：



六、车载电源控制单元系统引导性操作

1. 匹配车外后视镜加热功能关闭时间

1 注释

在如下情况下可以执行车外后视镜加热关闭时间匹配功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件：

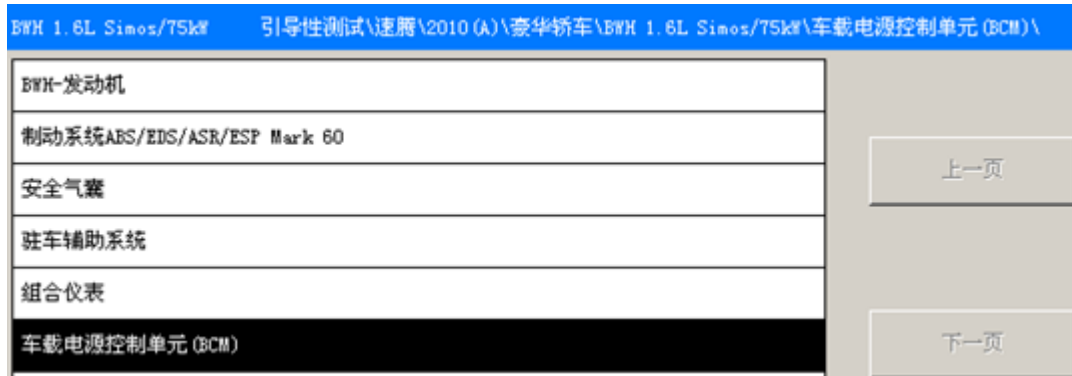
2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

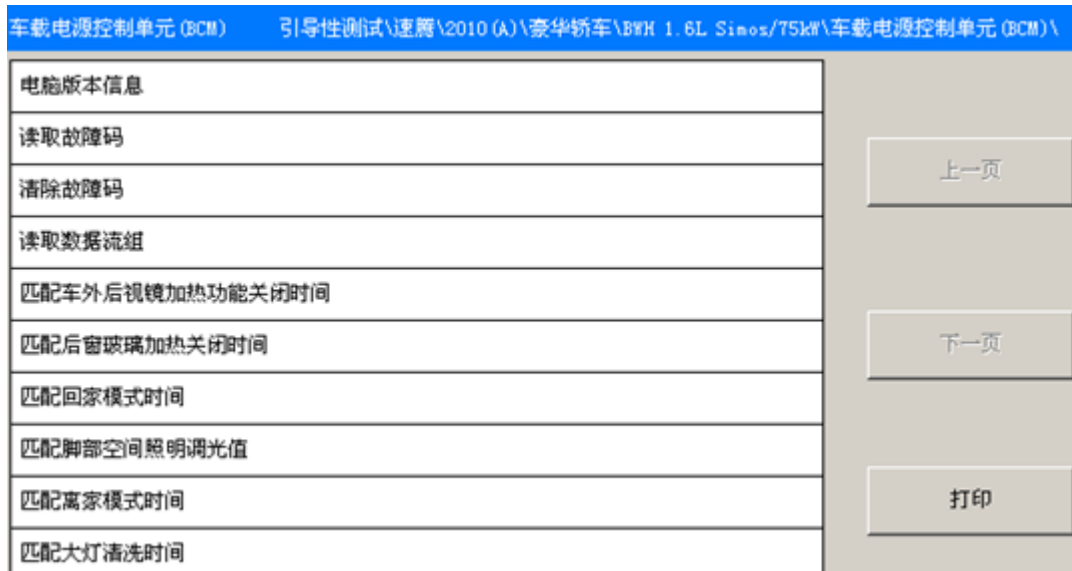
2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

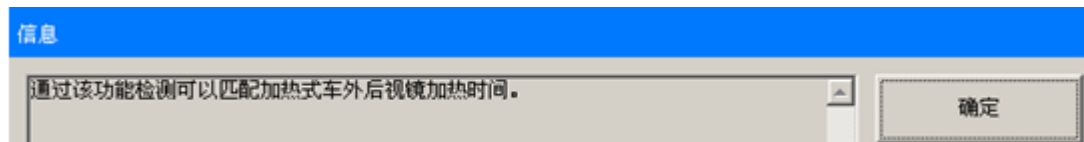
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；
- 4.4 选择【车载电源控制单元】菜单，如下图所示：



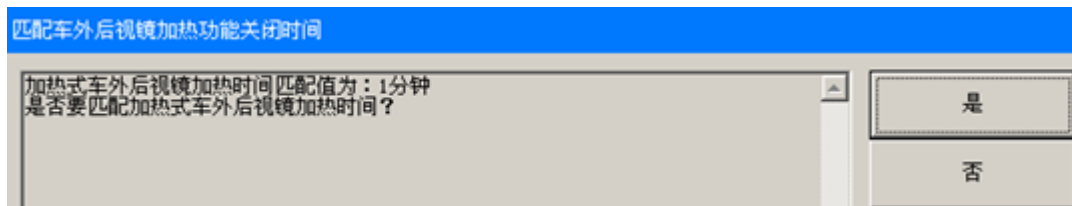
- 4.5 点击【车载电源控制单元】菜单，如下图所示：



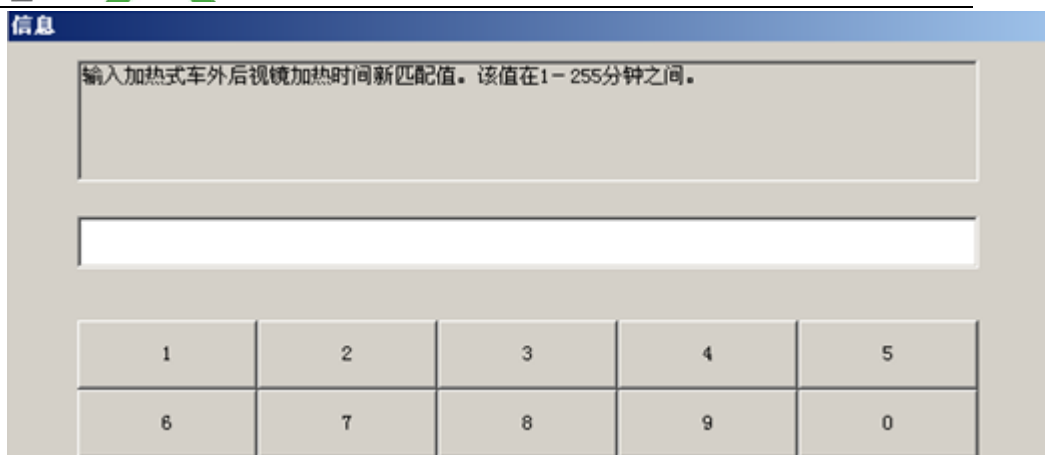
- 4.6 点击【匹配车外后视镜加热关闭时间】菜单，如下图所示：



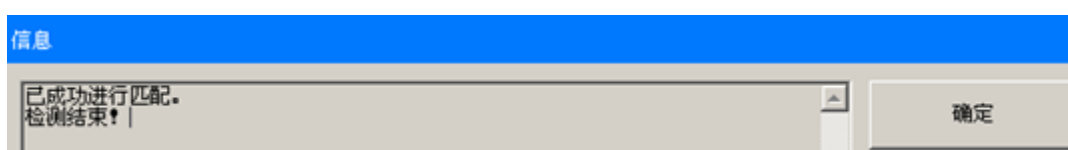
- 4.7 点击【确定】菜单，如下图所示：



- 4.8 如果要更改匹配时间，点击【是】菜单，如下图所示：



4.9 输入新的匹配时间，点击【确认】菜单执行，如下图显示；



2. 匹配后窗玻璃加热关闭时间

1 注释

在如下情况下可以执行匹配后窗玻璃加热关闭时间功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

请参阅【匹配车外后视镜加热功能关闭时间】的操作步骤。

3. 匹配回家模式时间

1 注释

在如下情况下可以执行匹配回家模式时间功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

4 操作步骤：

请参阅【匹配车外后视镜加热功能关闭时间】的操作步骤。

4. 匹配脚部空间照明调光值

1 注释

在如下情况下可以执行匹配脚部空间照明调光值功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

请参阅【匹配车外后视镜加热功能关闭时间】的操作步骤。

5. 匹配离家模式时间

1 注释

在如下情况下可以执行匹配离家模式时间功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

请参阅【匹配车外后视镜加热功能关闭时间】的操作步骤。

6. 匹配大灯清洗时间

1 注释

在如下情况下可以执行匹配大灯清洗时间功能

1.1 用户的需要。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

4 操作步骤:

请参阅【匹配车外后视镜加热功能关闭时间】的操作步骤。

七、收音机系统引导性操作

1. 读取当前电台的场强

1 注释

在如下情况下可以执行读取当前电台的场强功能

1.1 用于判断收音机系统的故障。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年后的速腾。

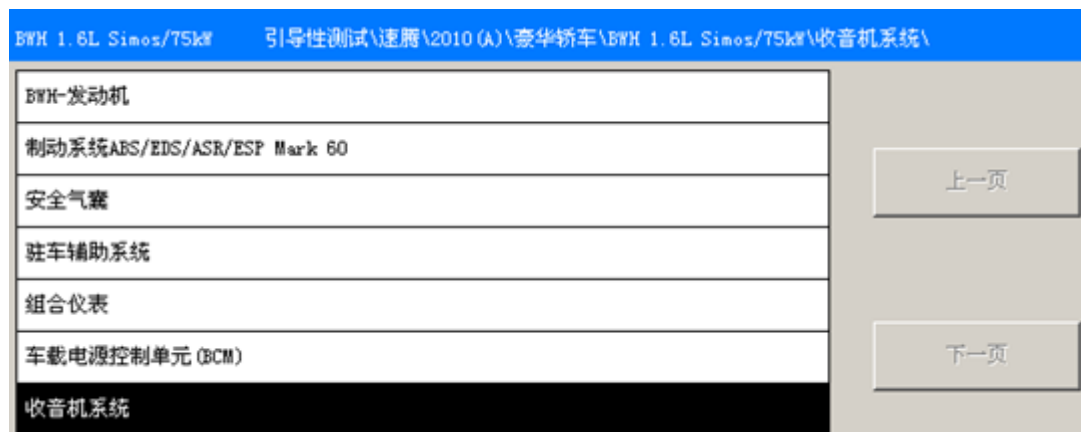
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

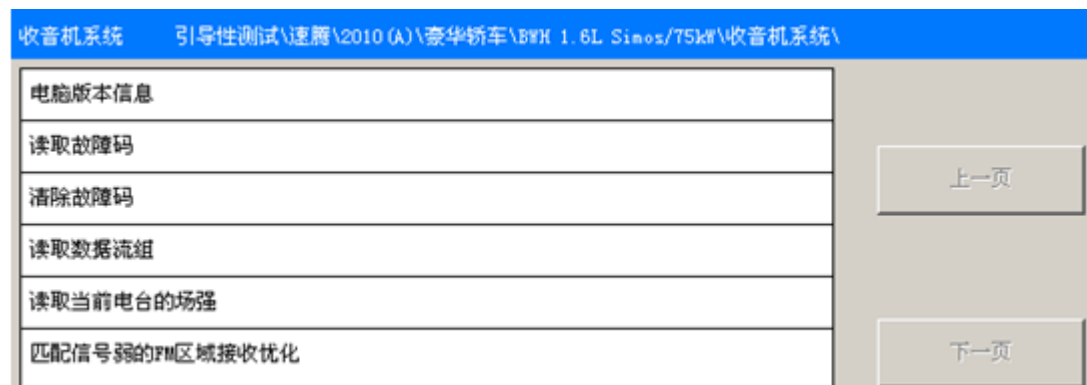
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

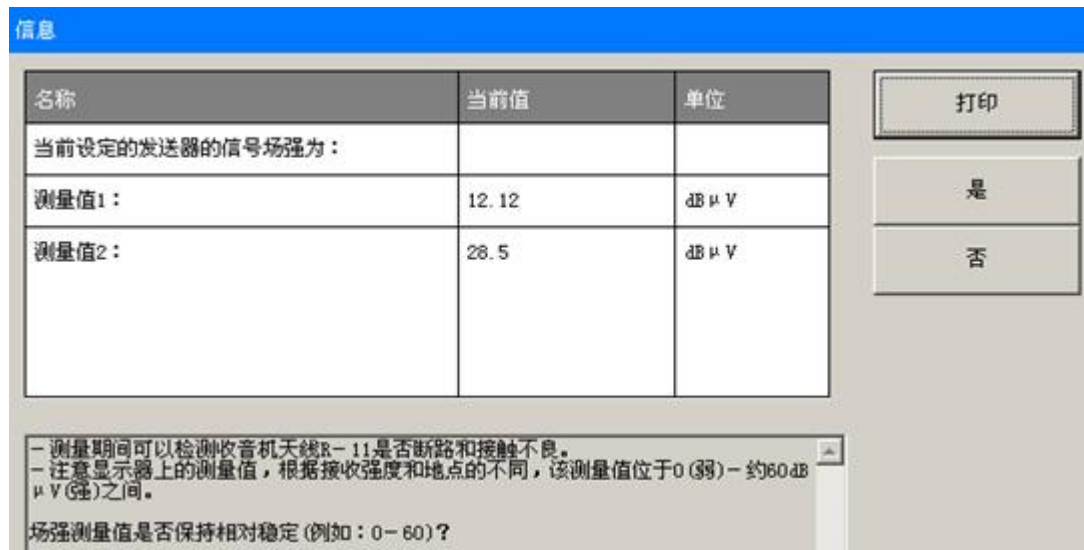
4.4 选择【收音机系统】菜单，如下图显示；



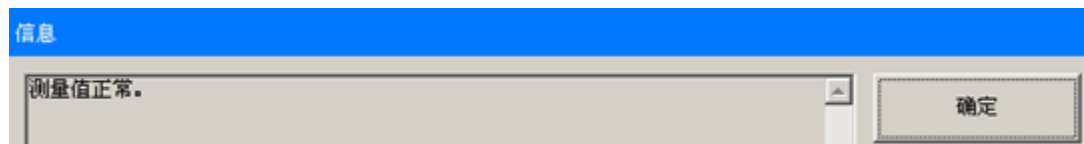
4.5 点击【收音机系统】菜单，如下图显示；



4.6 点击【读取当前电台的场强】菜单，如下图显示；



4.7 观察测量数据是否在规定的范围内，如果符合要求，点击【是】菜单，完成测试，如下图显示；



2. 匹配信号弱的 FM 区域接收优化

1 注释

在如下情况下可以执行匹配信号弱的 FM 区域接收优化功能

1.1 用于优化 FM 区域的接收效果。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2010 年后的速腾。

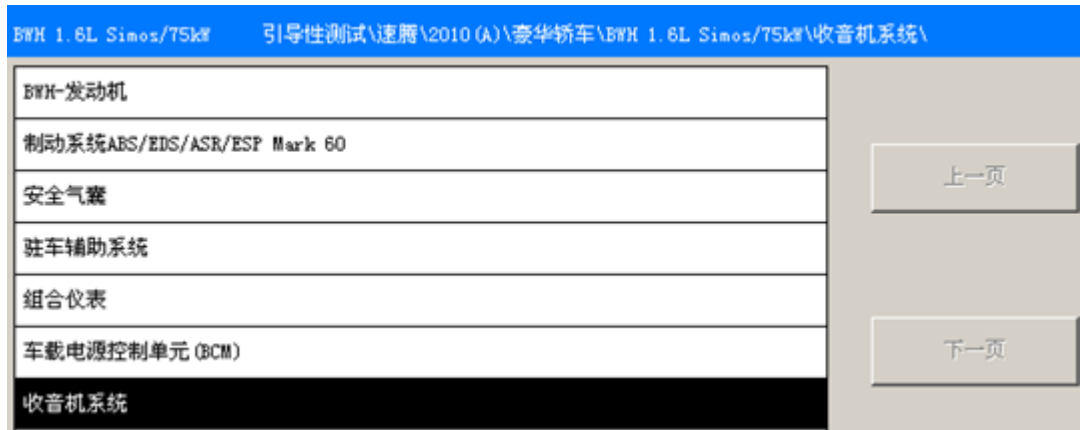
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

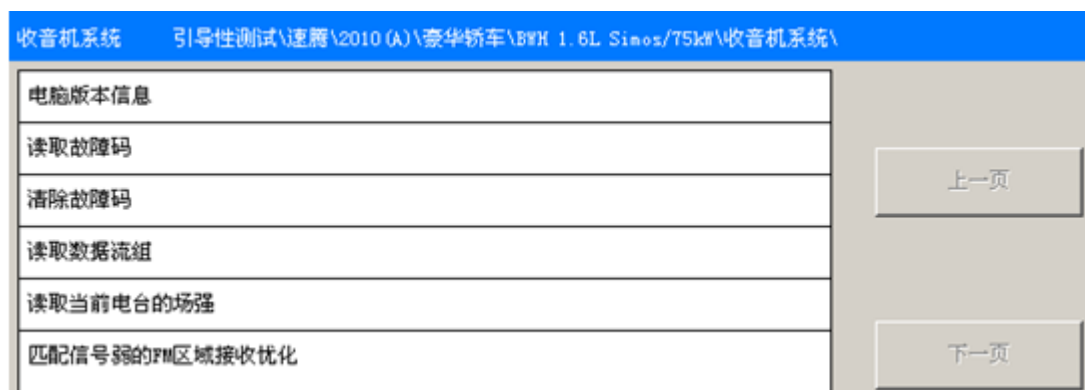
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择引导性测试-->速腾-->2010(A)-->豪华轿车--> BWH 1.6L Simos/75kW ；

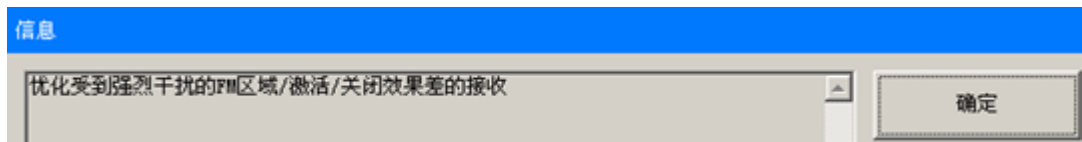
4.4 选择【收音机系统】菜单，如下图显示；



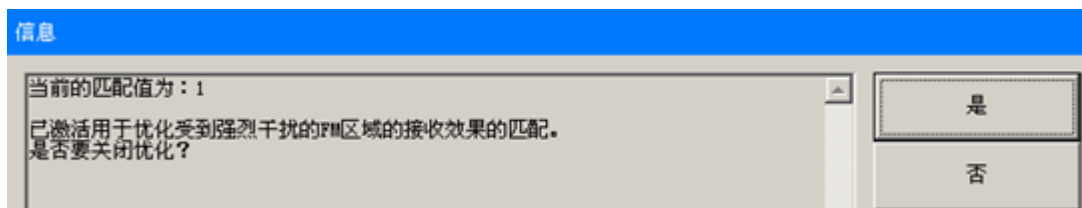
4.5 点击【收音机系统】菜单，如下图显示；



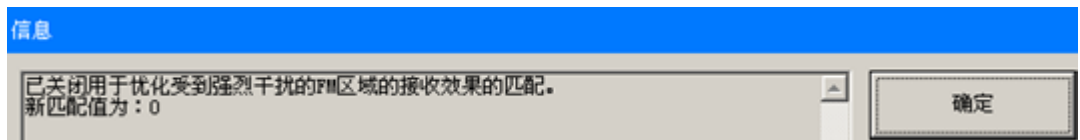
4.6 点击【匹配信号弱的 FM 区域接收优化】菜单，如下图显示；



4.7 点击【确定】菜单，如下图显示；



4.8 点击【是】菜单，执行匹配信号弱的 FM 区域接收优化功能，如下图显示；



八、专家功能-保养灯归零引导性操作

1. 2009 年速腾 1.4T 保养灯归零

1 注释

在如下情况下可以执行保养灯归零功能

1.1 保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年的速腾。

4 操作步骤:

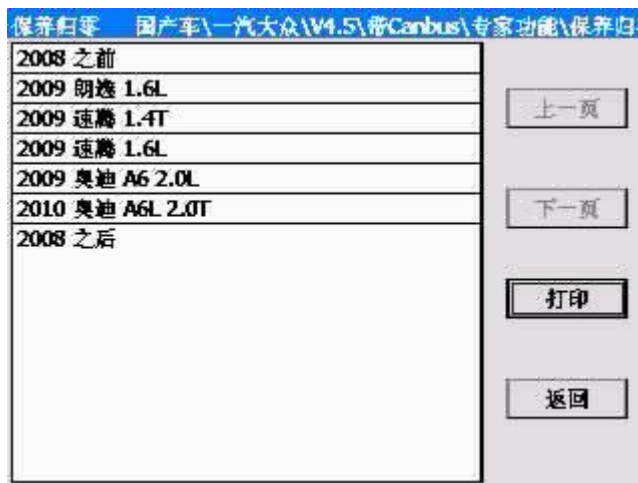
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->一汽大众-->带 CANBUS，如下图显示；



4.4 点击【专家功能】菜单，选择【保养灯归零】菜单，如下图显示；



4.5 点击【2009 速腾 1.4T】菜单，如下图显示；

信息

本菜单可自动完成，您也可以在‘17-仪表盘’系统中手动操作完成。步骤如下：

1. 选择‘带Canbus’，选择‘常用系统’，进入‘17-仪表盘’系统。
2. 进入‘10-匹配自适应’功能，然后进入通道‘40’读取匹配值并将值改为0后保存。
3. 退出测试仪，关闭点火开关，拔出钥匙。
4. 重新进入‘10-匹配自适应’功能，然后进入通道‘02’读取匹配值并将值改为0后保存。

如果选择【是】，将会自动完成。

如果选择【否】，可以返回然后手动完成。

- 4.6 参阅维修操作信息，点击【是】菜单，自动完成保养灯归零功能。

2. 2009 年速腾 1.6L 保养灯归零

1 注释

在如下情况下可以执行保养灯归零功能

- 1.1 保养灯已经点亮。

2 设定条件：

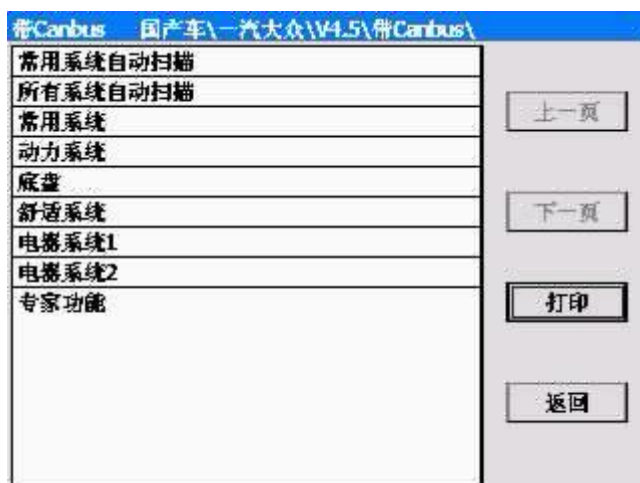
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

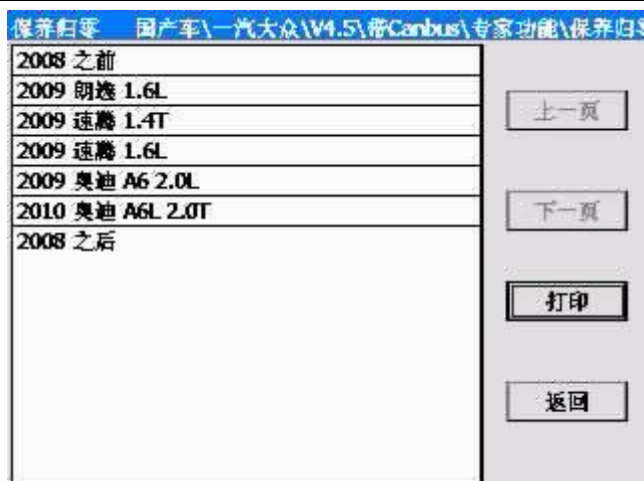
2009 年的速腾。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->一汽大众-->带 CANBUS，如下图显示；



- 4.4 点击【专家功能】菜单，选择【保养灯归零】菜单，如下图显示；



4.5 点击【2009 速腾 1.6L】菜单，如下图显示：



本菜单可自动完成,您也可以在“17-仪表”系统中手动操作完成. 步骤如下:

1. 进入'17-仪表'系统.
2. 进入'10-匹配自适应'功能,然后进入通道'02'读取匹配值并将值改为0后保存.

如果选择【是】,将会自动完成.
如果选择【否】,可以返回然后手动完成.

4.6 参阅维修操作信息，点击【是】菜单，自动完成保养灯归零功能。

奥迪 A6L 引导性测试的使用说明

一、专家功能-保养灯归零引导性操作

1. 2009 年前 A6L 2.0L 保养灯归零

1 注释

在如下情况下可以执行保养灯归零功能

- 1.1 保养灯已经点亮。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年的 A6。

4 操作步骤:

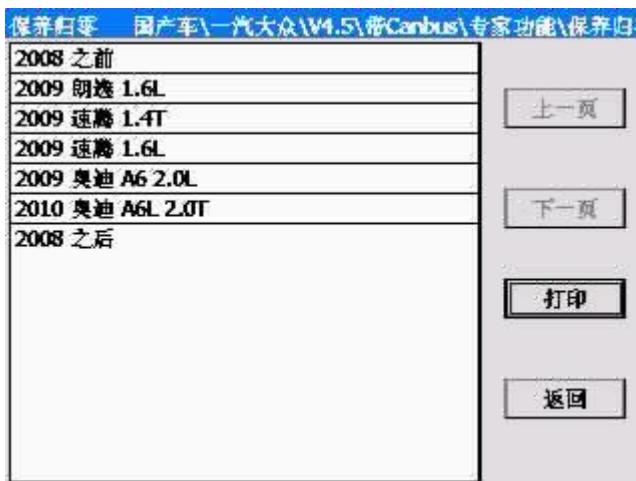
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

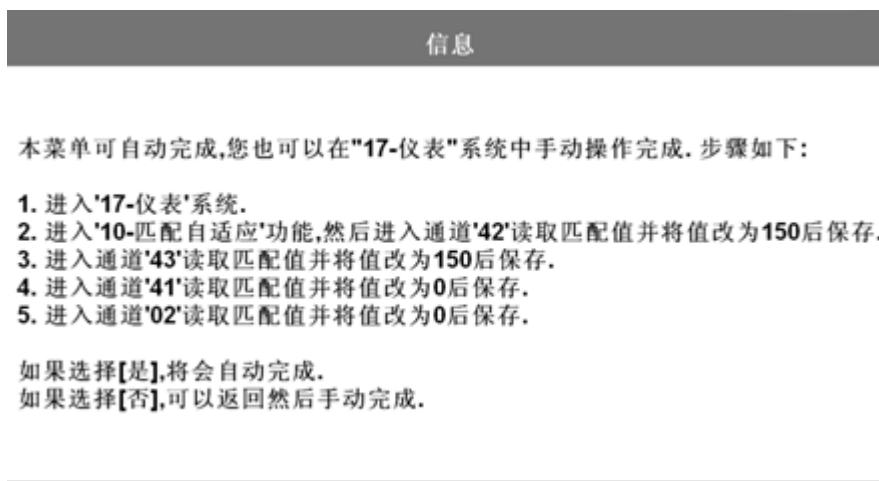
4.3 选择国产车-->一汽大众-->带 CANBUS，如下图显示；



4.4 点击【专家功能】菜单，选择【保养灯归零】菜单，如下图显示；



4.5 点击【2009 奥迪 A6 2.0L】菜单，如下图显示；



4.6 参阅维修操作信息，点击【是】菜单，自动完成保养灯归零功能。

2. 2010 年 A6L 2.0T 保养灯归零

1 注释

在如下情况下可以执行保养灯归零功能

1.1 保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2010 年的 A6L 2.0T。

4 操作步骤:

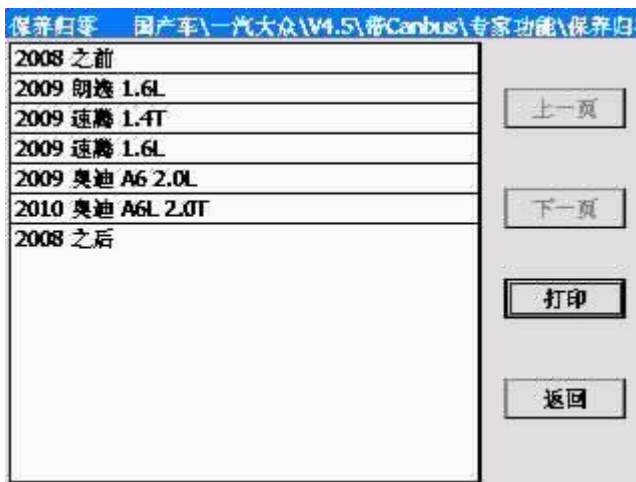
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->一汽大众-->带 CANBUS，如下图显示；



4.4 点击【专家功能】菜单，选择【保养灯归零】菜单，如下图显示；



4.5 点击【2010 奥迪 A6L 2.0T】菜单，如下图显示；

本菜单可自动完成,您也可以在"17-仪表"系统中手动操作完成. 步骤如下:

1. 进入'17-仪表'系统.
2. 进入'10-匹配自适应'功能,然后进入通道'50'读取匹配值并将值改为100后保存.
3. 进入通道'51'读取匹配值并将值改为365后保存.
4. 进入通道'02'读取匹配值并将值改为0后保存.

如果选择[是],将会自动完成.

如果选择[否],可以返回然后手动完成.

4.6 参阅维修操作信息, 点击【是】菜单, 自动完成保养灯归零功能。

二、胎压力监控系统

1. 轮胎压力复位方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气;
- 1.3 底盘维修作业。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 3.2 按下中央多功能旋钮旁的【CAR】键;
- 3.3 旋动多功能按钮, 找到【存储轮胎气压和调换轮胎】菜单;
- 3.4 选择【存储轮胎压力】, 按下多功能旋钮确认;
- 3.5 胎压警告灯会亮起 2 秒并伴有一声锣响;
- 3.6 关闭点火开关, 轮胎气压复位完成。

三、汽油发动机系统

1. 电子节气门基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定：

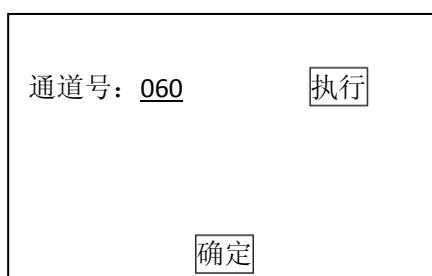
- 1.1 拆装或更换 ECU；
- 1.2 发动机 ECU 供电中断；
- 1.3 拆装或更换节气门体；
- 1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件：

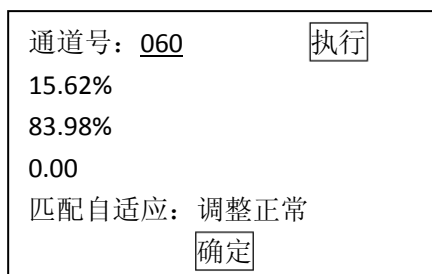
- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。如图；



四、仪表系统

1. 发动机机油保养灯归零的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养灯进行匹配

- 1.1 发动机机油的使用到了规定的行使里程；
- 1.2 仪表显示保养服务提示信息。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 仪表显示保养服务提示信息。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 002，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。

如图：

通道号：002	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值：00001	
输入匹配值：_____	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

- 3.6 输入新的匹配值 00000，执行保养灯归零功能，点击【改变匹配值】。如图；

通道号：002	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值：00000	
输入匹配值：00000	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。

2. 2009 年前 A6L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养里程、时间进行匹配

- 1.1 车辆在不同的环境中使用；
- 1.2 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，

如果要更改上次的保养里程数据，输入通道号 040，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号：040	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹值：075	
输入匹配值：_____	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

说明：当前匹配值 075 表示 7500 公里后做保养（最小单位为 100 公里： $075 \times 100 = 7500$ ）。

如果要更改成 5000 公里做保养（需求值为 $5000/100=050$ ），需要输入新的匹配值 100（计算方法为：最大值 150 减去需求值 050）。

3.6 输入新的匹配值 100，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：040	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹值：075	
输入匹配值：100	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。

3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样，具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油保养里程、时间更改匹配值的说明：

功能	通道号	单位	规定值	备注
下次保养里程匹配	040	100 公里	075	7500 公里
下次保养时间匹配	041	1 天	180	180 天
下次保养里程的最小值匹配	042	100 公里	150	15000 公里
下次保养里程的最大值匹配	043	100 公里	150	15000 公里
下次保养时间的最大值匹配	044	1 天	365	365 天

3. 2009 年后 A6L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法

2. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养里程、时间进行匹配

- 1.1 车辆在不同的环境中使用；
- 1.2 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，

如果要更改上次的保养里程数据，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号：050 [读匹配值]

当前配匹配值：075

输入匹配值：_____ [改变匹配值]

[保存]

说明：当前匹配值 075 表示 7500 公里后做保养（最小单位为 100 公里： $075 \times 100 = 7500$ ）。

如果要更改成 5000 公里做保养（需求值为 $5000/100=050$ ），需要输入新的匹配值 050。

3.6 输入新的匹配值 050，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：050 [读匹配值]

当前配匹配值：075

输入匹配值：050 [改变匹配值]

[保存]

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。
- 3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样，具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油保养里程、时间更改匹配值的说明：

功能	通道号	单位	范围	规定值	备注
下次保养里程匹配	050	100 公里	0~150	075	7500 公里
下次保养时间匹配	051	1 天	0~365	180	180 天
保养里程的最大值匹配	052	100 公里	0~150	0	0 公里
保养里程的最小值匹配	053	100 公里	0~150	0	0 公里
保养时间的最大值匹配	054	1 天	0~365	0	0 天
保养时间的最小值匹配	055	1 天	0~365	0	0 天
保养提示复位	002		0~2	0	

五、驻车制动系统

1.后刹车片的更换方法

1. 注释

在如下情况下必须对制动电机进行基本设定：

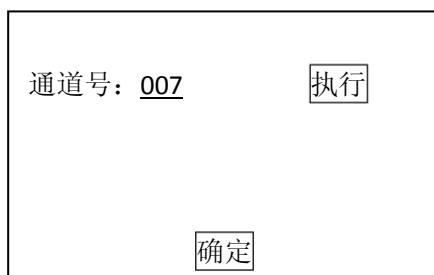
- 1.1 更换后刹车片；
- 1.2 更换后制动分泵总成。

2. 设定条件：

- 2.1 松开电子手制动开关。

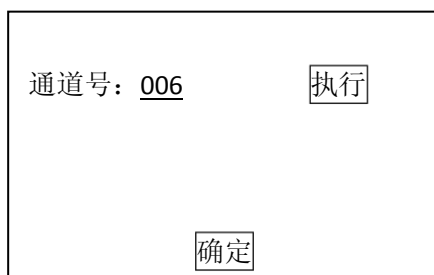
3. 操作步骤：

- 3.1 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【底盘】；
- 3.3 选择【53 驻车制动】；
- 3.4 如果要更换后刹车片，必须先解除制动电机；
- 3.5 选择【04 基本设定】，输入通道号 007，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.6 电子驻车警告灯闪亮,完成基本设定操作；
- 3.7 更换作业完成后，必须对制动电机进行复位操作；

3.8 选择【04 基本设定】，输入通道号 006，点击【执行】进行设定。如图：



3.9 电子驻车警告灯熄灭,完成基本设定操作。

迈腾系列车型的特殊功能操作说明

一、汽油发动机系统

1. 电子节气门基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定：

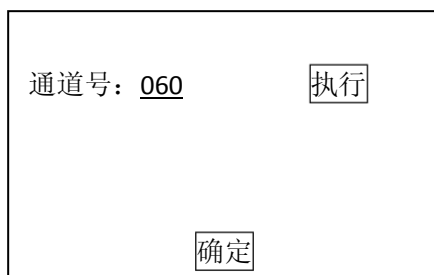
- 1.1 拆装或更换 ECU；
- 1.2 发动机 ECU 供电中断；
- 1.3 拆装或更换节气门体；
- 1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件：

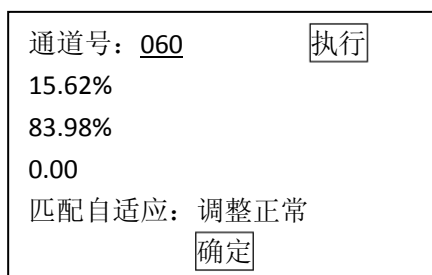
- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



3.7 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。
如图：



4. 设定不能执行故障原因说明：

如果调整不能完成，出现调整错误，则可能出现如下原因：

- 4.1 节气门未达到怠速止点：如积碳或节气门发卡；
- 4.2 蓄电池电压过低；
- 4.3 节气门控制单元或导线损坏；
- 4.4 在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板；
- 4.5 节气门体过脏；

2. 发动机自适应学习值复位的匹配方法

1. 注释

在如下情况下必须进行清除自学习值操作：

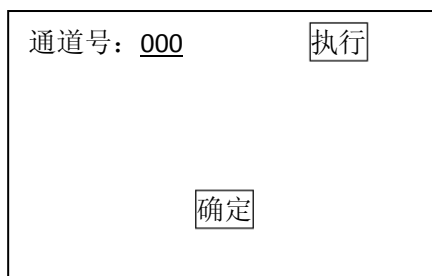
- 1.1 拆装或更换节气门体；
- 1.2 拆装或更换油门踏板；
- 1.3 更换空气流量计；
- 1.4 清洗燃油管路，喷油嘴和内部积碳等。

2. 清除条件：

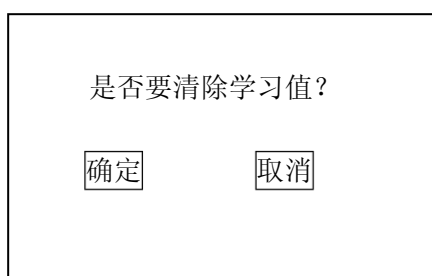
- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 发动机关闭。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，但不起动车辆；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】；
- 3.6 输入通道号 000，点击【执行】进行清除。如图；



3.7 出现提示“是否要清除学习值？”，点击【确定】，清除完成。请关闭点火开关存储设定值。如图：



二、自动变速箱系统

1.自动变速箱（09G 型 6 档）润滑油量检查方法

1. 注释

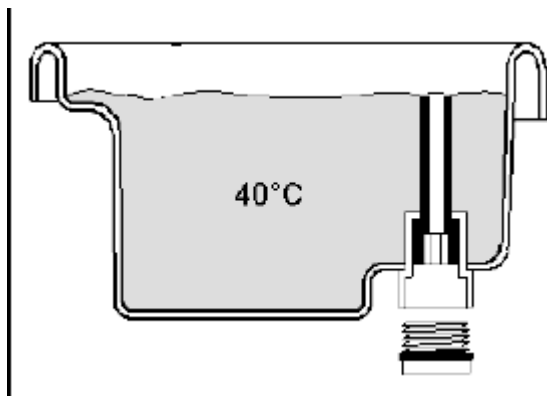
适用于自动变速箱(09G)型号

在如下情况下必须对自动变速箱润滑油量进行检查

- 1.1 更换自动变速器总成；
- 1.2 变速箱进行内部维修；
- 1.3 更换变速箱润滑油。

2. 操作步骤：

- 2.1 发动机怠速运转；
- 2.2 水平举升汽车并挂入所有档位，并停留 3~5 秒，最后挂入 P 档；
- 2.3 拧下变速器油底壳放油螺钉；
- 2.4 当油温达到 35~45℃时，溢流管刚好有油滴出，油面高度符合标准。如没有油滴出，则要加以补充。如下图显示：



2.5 用 15N.M 力矩拧紧放油螺塞

2.自动变速箱（09G 型 6 档）维修后的基本设定方法

1. 注释

适用于自动变速箱(09G)型号

在如下情况下必须对自动变速箱进行基本设定

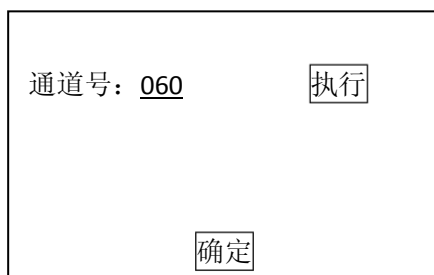
- 1.1 更换自动变速器控制单元总成；
- 1.2 变速箱进行内部维修。

2. 设定条件：

- 2.1 变速箱 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 发动机怠速运转，变速箱档位在 P 档位置。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【02 自动变速箱】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060，执行使用公差设定。点击【执行】进行设定。如图；



3.7 待屏幕显示设定完成。请关闭点火开关存储设定值。

附表为自动变速箱通道号功能说明：

功能	通道号	备注
使用公差校准	061	
同步信号点测量	060	
离合器设定	062	控制单元软件版本 < 0800
离合器设定	067	控制单元软件版本 > 0800
重设离合器安全功能数值	068	
重设压力调整数值	065	
重设方向盘换档键	063	可以忽略
重设 ESP 和定速功能	069	可以忽略

每个通道的操作方法可参阅以上的说明。

3.8 设定完成后需要进行路试。具体如下：

3.8.1 ATF 温度要在 30~100 ℃ 之间。

3.8.2 用手排模式由静止加速升至六档。

3.8.3 在行驶过程中用 3 档或 5 档行使大约五分钟，并用 4 档或 6 档行使五分钟，其中所有档位的转速在 1200~ 3500 RPM (做离合器校准)。

3.8.4 执行一次全油门后再紧急刹车（作回油检查）。

3.8.5 让车子爬行（排入 D 档后不踩油门让车子自主前进）3~5 分钟后停止，自动完成测试。

三、ABS/ESP 防抱死刹车

1.故障码 03201 的排除方法

1. 注释

在如下情况下必须对 ABS 系统进行匹配

1.1 更换 ABS 阀体总成；

2. 设定条件：

2.1 ABS ECU 中存在 03201 故障码；

2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，发动机停止运转；

3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【03 防抱死刹车】；

3.5 选择【16 安全访问】；

3.6 输入授权码 50403，提示成功后进入【10 匹配自适应】功能，输入通道号 021。

如图；

	清除自学习值
通道号: <u>021</u>	读匹配值
当前匹配值: _____	
输入匹配值: _____	改变匹配值
确定	

新的匹配值依据车辆动力总成的配置。迈腾 1.8TSI 的匹配值为 7，迈腾 2.0 的匹配值为 4。

3.7 如输入新的匹配值 7，点击【改变匹配值】。如图；

通道号: <u>021</u>	读匹配值
当前匹配值: <u>007</u>	
输入匹配值: <u>007</u>	改变匹配值
保存	

3.8 点击【保存】，并按【确定】存储新值。

2.转向角度传感器 G85 基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对转向角度传感器进行基本设定：

- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成；
- 1.2 拆装或更换转向角度传感器；
- 1.3 系统长时间断电；
- 1.4 拆装或更换转向柱总成；
- 1.5 拆装或更换方向机总成；
- 1.6 更换前桥总成。

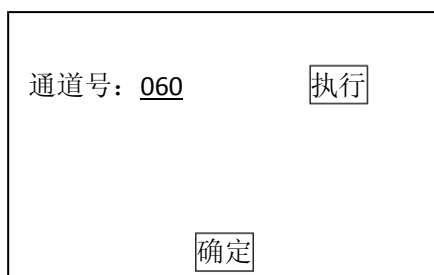
2. 设定条件：

- 2.1 起动车辆，在平整路面以 20KM/H 行使几分钟；
- 2.2 确定方向盘在中间位置，如果不在中间位置,请调整；
- 2.3 确定方向盘在中间位置后，请水平停好车辆,但不要关闭点火开关。

3. 操作步骤：

- 3.1 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【常用系统】；
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】；

- 3.4 选择【16 安全访问】功能，输入登录码(例如 40168)；
- 3.5 然后选择【08 数据流组】功能，输入通道号 004，查看数据流组号 1 区，检查方向盘的角度是否在 0 度(规定范围 $\pm 10^\circ$)；
- 3.6 如果都符合以上的条件要求，选择【04 基本设定】，输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作，请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 如果出现错误的提示信息，请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。
- 3.9 启动发动机并在平坦路面以 15~20 km/h 车速行驶，左右转动转向盘到极限位置，行驶一段距离后匹配即完成。

3.横向传感器 G200 零点基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对横向传感器进行基本设定：

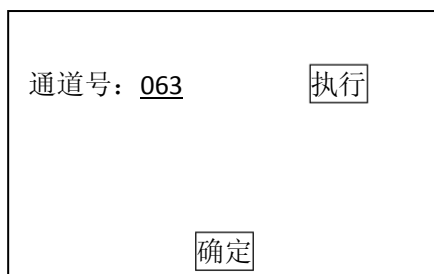
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成；
- 1.2 拆装或更换横向传感器；
- 1.3 系统长时间断电；

2. 设定条件：

- 2.1 起动车辆，在平整路面以 20KM/H 行使几分钟；
- 2.2 确定方向盘在中间位置后，请水平停好车辆,但不要关闭点火开关和摇晃车辆。

3. 操作步骤：

- 3.1 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【常用系统】；
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】；
- 3.4 选择【16 安全访问】功能，输入登录码(例如 40168)；
- 3.5 如果都符合以上的条件要求，选择【04 基本设定】，输入通道号 063 或 061，点击【执行】进行设定。如图；



3.6 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。

3.7 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。

4.制动压力传感器 G201 零点基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对制动压力传感器进行基本设定:

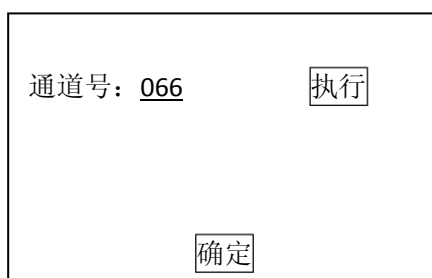
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换制动压力传感器;
- 1.3 系统长时间断电;

2. 设定条件:

- 2.1 起动车辆, 在平整路面以 20KM/H 行使几分钟;
- 2.2 确定方向盘在中间位置后, 请水平停好车辆,但不要关闭点火开关和操作制动踏板。

3. 操作步骤:

- 3.1 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.2 选择【常用系统】;
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】;
- 3.4 选择【16 安全访问】功能, 输入登录码(例如 40168);
- 3.5 然后选择【08 数据流组】功能, 输入通道号 005, 查看数据流组号 1 区, 检查制动压力传感器数据是否在-7~7 之间;
- 3.6 如果都符合以上的条件要求, 选择【04 基本设定】, 输入通道号 066, 点击【执行】进行设定。如图;



3.7 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。

3.8 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。

5 纵向加速度传感器 G251 零点基本设定方法

1. 注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对横向传感器进行基本设定:

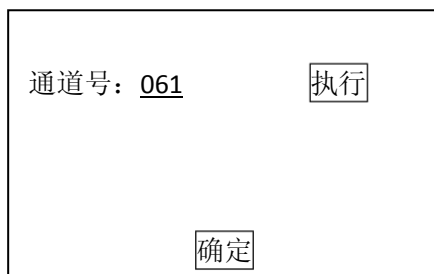
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换纵向传感器;
- 1.3 系统长时间断电;

2. 设定条件:

- 2.1 起动车辆, 在平整路面以 20KM/H 行使几分钟;
- 2.2 确定方向盘在中间位置后, 请水平停好车辆, 但不要关闭点火开关和摇晃车辆。

3. 操作步骤:

- 3.1 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.2 选择【常用系统】;
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】;
- 3.4 选择【16 安全访问】功能, 输入登录码(例如 40168);
- 3.5 选择【04 基本设定】, 输入通道号 061, 点击【执行】进行设定。如图;



- 3.6 ABS 警告灯闪亮, 完成基本设定操作, 请关闭点火开关存储设定值。
- 3.7 如果出现错误的提示信息, 请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确, 登录码由汽车制造厂家提供。

四、仪表系统

1. 发动机机油保养灯归零的匹配方法

3. 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养灯进行匹配

- 1.1 发动机机油的使用到了规定的行使里程;
- 1.2 仪表显示保养服务提示信息。

2. 设定条件:

- 2.1 正常的仪表;
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V;
- 2.3 仪表显示保养服务提示信息。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，输入通道号 002，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。
如图：

通道号：002	读匹配值
当前匹配值：00001	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

- 3.6 输入新的匹配值 00000，执行保养灯归零功能，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：002	读匹配值
当前匹配值：00000	
输入匹配值：00000	改变匹配值
保存	

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。

五、中央舒适模块

1. 遥控器同步匹配方法

1. 注释

在如下情况必须对遥控器进行匹配

- 1.1 更换遥控器内的电池；
- 1.2 更换新的遥控器；
- 1.3 更换中央舒适模块 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 中央舒适模块 ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.2 遥控器正常。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】;

3.4 选择【46 中央舒适模块】;

3.5 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 001, 点击【读匹配值】, 可显示当前匹配值。

如图:

通道号: 001	读匹配值
当前匹配值: 001	
输入匹配值: _____	改变匹配值
保存	

匹配值 001 代表已经匹配了一个遥控器 (最多能匹配 2 个遥控器)。

3.6 如输入新的匹配值 002 (新增一个遥控器), 点击【改变匹配值】。如图:

通道号: 001	读匹配值
当前匹配值: 002	
输入匹配值: 002	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】, 并按【确定】存储新值。在 3 秒内, 按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒, 直到危险灯会闪烁, 匹配完成。

3.8 关闭点火开关, 拔出第一把钥匙。在 15 秒内, 插入第二把遥控钥匙, 按住遥控器上的开锁按钮 3~5 秒, 直到危险灯会闪烁, 匹配完成。

六、轮胎压力监控系统

1. 轮胎压力复位方法

2. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气;
- 1.3 底盘维修作业。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

3.2 长按住胎压复位按钮 2 秒以上；如下图：



3.3 仪表内的胎压警告灯会亮起 2 秒并伴有一声锣响；

3.4 关闭点火开关，胎压复位完成。

七、驻车制动系统

1.后刹车片的更换方法

3. 注释

在如下情况下必须对制动电机进行基本设定：

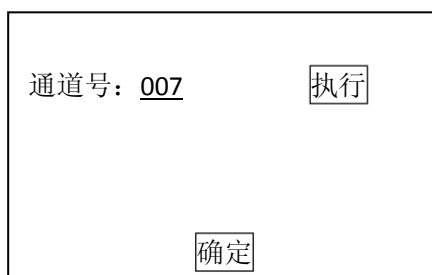
- 1.1 更换后刹车片；
- 1.2 更换后制动分泵总成。

4. 设定条件：

- 2.1 松开电子手制动开关。

3. 操作步骤：

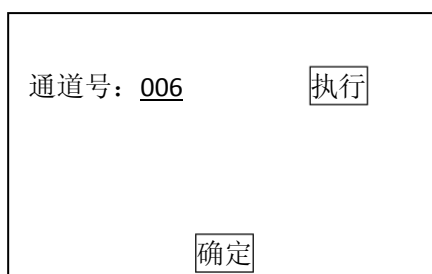
- 3.1 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【底盘】；
- 3.3 选择【53 驻车制动】；
- 3.4 如果要更换后刹车片，必须先解除制动电机；
- 3.5 选择【04 基本设定】，输入通道号 007，点击【执行】进行设定。如图：



3.6 电子驻车警告灯闪亮,完成基本设定操作；

3.7 更换作业完成后，必须对制动电机进行复位操作；

3.8 选择【04 基本设定】，输入通道号 006，点击【执行】进行设定。如图：



3.9 电子驻车警告灯熄灭,完成基本设定操作。

2.更换全新驻车制动 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作:

1.1 更换全新的驻车制动 ECU;

2. 编程条件:

2.1 驻车制动 ECU 配件号码正确;

2.2 ECU 供电电压大于 12.7V;

2.3 已获得编程号码 (从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家)。

3. 操作步骤:

3.1 打开点火开关,但不起动车辆;

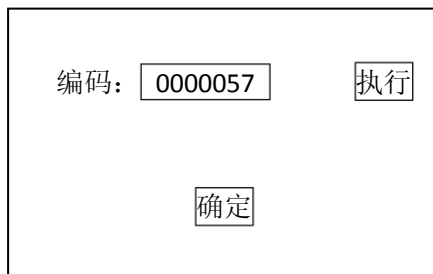
3.2 连接好车博仕诊断设备,并运行诊断程序;

3.3 选择【底盘】;

3.4 选择【53 驻车制动】;

3.5 选择【07 电脑编程】;

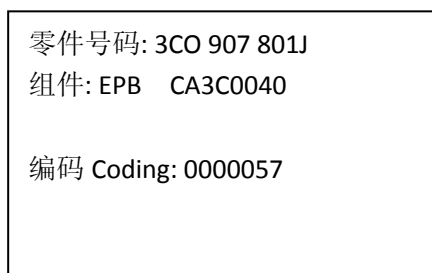
3.6 输入编码,如 0000057,点击【执行】进行编码。如图:



备注: 不带 AUTOHOLD 功能的编程号码为 0000056。

3.7 待屏幕显示编码成功,编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关,执行【电脑版本信息功能】,查看编码是否已经存储。如下图:



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成,否则为编程失败,请排除原因后重新执行。

4.0 更换全新的驻车制动 ECU 后,还需要进入 ABS 系统对 G200、G202、G251、G85 和

八、辅助转向系统

1. 转向角度中间位置设定方法

1 注释

适用于带 ESP 和电子转向功能的系统

在如下情况下必须对转向角度传感器进行基本设定：

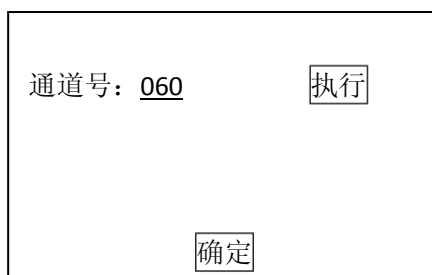
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成；
- 1.2 拆装或更换转向角度传感器；
- 1.3 系统长时间断电，出现故障代码 00778；
- 1.4 拆装或更换转向柱总成；
- 1.5 拆装或更换方向机总成；
- 1.6 更换前桥总成。

2 设定条件：

- 2.1 起动车辆，在平整路面以 20KM/H 行使几分钟；
- 2.2 确定方向盘在中间位置，如果不在中间位置,请调整；
- 2.3 确定方向盘在中间位置后，请水平停好车辆,但不要关闭点火开关。

3. 操作步骤：

- 3.1 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【常用系统】；
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】；
- 3.4 选择【16 安全访问】功能，输入登录码(例如 40168)；
- 3.5 然后选择【08 数据流组】功能，输入通道号 004，查看数据流组号 1 区，检查方向盘的角度是否在 0 度(规定范围 $0 \pm 4.5^\circ$)；
- 3.6 如果都符合以上的条件要求，选择【04 基本设定】，输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



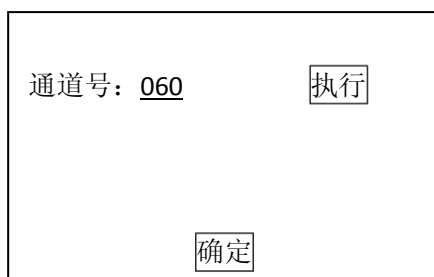
- 3.7 ABS 警告灯闪亮,完成基本设定操作；

3.8 选择【底盘系统】;

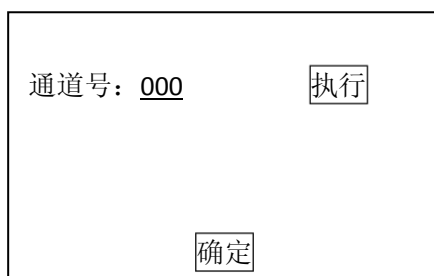
3.9 选择【44 辅助转向】;

4.0 选择【11 登录】功能, 输入登录码(例如 31857);

4.1 提示成功后, 选择【04 基本设定】, 输入通道号 060, 点击【执行】进行设定。如图:



4.2 完成基本设定操作, 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 000, 点击【执行】进行设定。如图:



设备提示“学习值已经清除”后, 右转动方向盘到极限位置, 然后左转动方向盘到极限位置后回正, 电子转向警告灯熄灭后匹配完成。

奥迪 A4L 系列车型的特殊功能操作说明

一、汽油发动机系统

1. 电子节气门基本设定方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定:

1.1 拆装或更换 ECU;

1.2 发动机 ECU 供电中断;

1.3 拆装或更换节气门体;

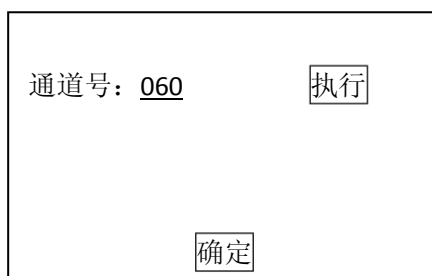
1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件:

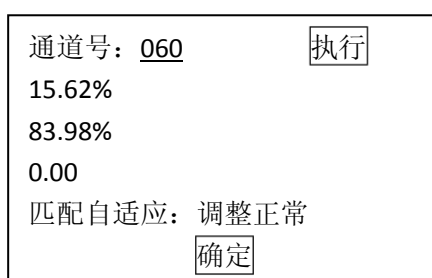
- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间;
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机关闭;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【动力系统】;
- 3.4 选择【01 发动机】;
- 3.5 选择【04 基本设定】;
- 3.6 输入通道号 060, 点击【执行】进行设定。如图;



- 3.7 待屏幕显示“匹配自适应: 调整正常”, 设定完成。请关闭点火开关存储设定值。如图;



4. 设定不能执行故障原因说明:

如果调整不能完成, 出现调整错误, 则可能出现如下原因:

- 4.1 节气门未达到怠速止点: 如积碳或节气门发卡;
- 4.2 蓄电池电压过低;
- 4.3 节气门控制单元或导线损坏;
- 4.4 在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板;
- 4.5 节气门体过脏;

二、仪表系统

1. 2009 年后 A4L 发动机机油复位、保养里程、时间的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油复位、保养里程、时间进行匹配

- 1.1 机油保养灯已点亮；
- 1.2 车辆在不同的环境中使用；
- 1.3 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，

如果要更改上次的保养里程数据，输入通道号 050，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号：050	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹配值：075	
输入匹配值：_____	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

说明：当前匹配值 075 表示 7500 公里后做保养（最小单位为 100 公里： $075 \times 100 = 7500$ ）。

如果要更改成 5000 公里做保养（需求值为 $5000/100=050$ ），需要输入新的匹配值 050。

3.6 输入新的匹配值 050，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：050	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹配值：075	
输入匹配值：050	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

- 3.7 点击【保存】，并按【确定】存储新值。关闭点火开关，保存新的匹配值。
- 3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样，具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油复位、保养里程、时间更改匹配值的说明：

功能	通道号	单位	范围	规定值	备注
下次保养里程匹配	050	100 公里	0~150	075	7500 公里
下次保养时间匹配	051	1 天	0~365	180	180 天
保养里程的最大值匹配	052	100 公里	0~150	0	0 公里
保养里程的最小值匹配	053	100 公里	0~150	0	0 公里
保养时间的最大值匹配	054	1 天	0~365	0	0 天
保养时间的最小值匹配	055	1 天	0~365	0	0 天
保养提示复位	002		0~2	0	

2.2008 年前 A4L 发动机机油保养里程、时间的匹配方法

1 注释

在如下情况下可以对发动机机油保养里程、时间进行匹配

- 1.1 车辆在不同的环境中使用；
- 1.2 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，

如果要更改上次的保养里程数据，输入通道号 040，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号：040	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹配值：075	
输入匹配值：_____	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

说明:当前匹配值 075 表示 7500 公里后做保养(最小单位为 100 公里:075X100=7500)。

如果要更改成 5000 公里做保养(需求值为 5000/100=050), 需要输入新的匹配值 100 (计算方法为: 最大值 150 减去需求值 050)。

3.6 输入新的匹配值 100, 点击【改变匹配值】。如图:

通道号: 040	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹值: 075	
输入匹配值: 100	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

3.7 点击【保存】, 并按【确定】存储新值。关闭点火开关, 保存新的匹配值。

3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样, 具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油保养里程、时间更改匹配值的说明:

功能	通道号	单位	规定值	备注
下次保养里程匹配	040	100 公里	075	7500 公里
下次保养时间匹配	041	1 天	180	180 天
下次保养里程的最小值匹配	042	100 公里	150	15000 公里
下次保养里程的最大值匹配	043	100 公里	150	15000 公里
下次保养时间的最大值匹配	044	1 天	365	365 天

三、ABS 防抱死制动系统

1.转向角度传感器 G85 基本设定方法

1.注释

适用于带 ESP 功能的制动系统

在如下情况下必须对转向角度传感器进行基本设定:

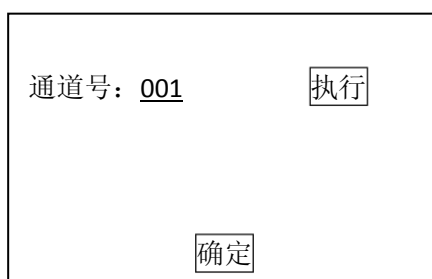
- 1.1 更换 ABS/ESP ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换转向角度传感器;
- 1.3 系统长时间断电;
- 1.4 拆装或更换转向柱总成;
- 1.5 拆装或更换方向机总成;
- 1.6 更换前桥总成。

2 设定条件:

- 2.1 起动车辆，在平整路面以 20KM/H 行使几分钟；
- 2.2 确定方向盘在中间位置，如果不在中间位置,请调整；
- 2.3 确定方向盘在中间位置后，请水平停好车辆,但不要关闭点火开关。

3. 操作步骤:

- 3.1 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.2 选择【常用系统】；
- 3.3 选择【03 防抱死刹车】；
- 3.4 选择【16 安全访问】功能，输入登录码(例如 40168)；
- 3.5 然后选择【08 数据流组】功能，输入通道号 004，查看数据流组号 1 区，检查方向盘的角度是否在 0 度(规定范围±10°)；
- 3.6 如果都符合以上的条件要求，选择【04 基本设定】，输入通道号 001，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 ABS 警告灯闪亮,设备提示正常后,完成基本设定操作,请关闭点火开关存储设定值。
- 3.8 如果出现错误的提示信息，请检查是否符合设定的条件和核对登录码是否正确,登录码由汽车制造厂家提供。
- 3.9 起动发动机并在平坦路面以 15~20 km/h 车速行驶，左右转动转向盘到极限位置，行驶一段距离后匹配即完成。

奥迪 Q5 2.0T 系列车型的特殊功能操作说明

一、仪表系统

1. Q5 发动机机油复位、保养里程、时间的匹配方法

2. 注释

在如下情况下可以对发动机机油复位、保养里程、时间进行匹配

- 1.1 机油保养灯已点亮；
- 1.2 车辆在不同的环境中使用；

1.3 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件:

- 2.1 正常的仪表;
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V;

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【常用系统】;
- 3.4 选择【17 仪表板】;
- 3.5 选择【10 匹配自适应】;

如果要更改上次的保养里程数据, 输入通道号 050, 点击【读匹配值】, 可显示当前匹配值。如图:

通道号: 050	读匹配值
当前匹配值: 075	
输入匹配值: _____	改变匹配值
保存	

说明: 当前匹配值 075 表示 7500 公里后做保养(最小单位为 100 公里: $075 \times 100 = 7500$)。

如果要更改成 5000 公里做保养(需求值为 $5000/100 = 050$), 需要输入新的匹配值 050。

3.6 输入新的匹配值 050, 点击【改变匹配值】。如图:

通道号: 050	读匹配值
当前匹配值: 075	
输入匹配值: 050	改变匹配值
保存	

3.7 点击【保存】, 并按【确定】存储新值。关闭点火开关, 保存新的匹配值。

3.8 发动机机油保养时间更改的方法与里程的更改操作一样, 具体匹配的参数请参阅附表的说明。

发动机机油复位、保养里程、时间更改匹配值的说明:

功能	通道号	单位	范围	规定值	备注
下次保养里程设定	050	100 公里	0~150	075	7500 公里
下次保养时间设定	051	1 天	0~365	180	180 天
已行使的保养里程匹配值	052	100 公里	0~150	0	0 公里
已行使的保养时间匹配值	054	1 天	0~365	0	0 天

保养提示复位	002		0~2	0	
--------	-----	--	-----	---	--

上海大众

明锐系列车型的特殊功能操作说明

一、辅助转向系统

1. 方向盘零点（中间）位置的设定方法

1 注释

在如下情况下可以对方向盘零点位置进行设定

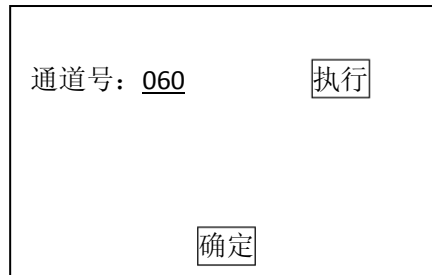
- 1.1 更换转向角传感器 G85;
- 1.2 更换方向机总成含辅助转向控制单元 J500;
- 1.3 更换转向柱开关含控制单元 J527;
- 1.4 由于系统断电、做个四轮定位作业导致出现故障代码 00778。

2. 设定条件:

- 2.1 正常的辅助转向系统;
- 2.2 电瓶电压大于 12.5V;
- 2.3 发动机停止运转;
- 2.4 前轮保持直线行使状态，往左转动 4~5 度，再往右转动 4~5 度，然后回正，双手离开方向盘。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 3.3 选择【底盘系统】;
- 3.4 选择【44 辅助转向】;
- 3.5 选择【11 登录】，输入登录码 31857，提示成功后，选择【基本设定】菜单，输入通道号 060，点击执行功能。如图:



3.7 待屏幕显示“调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。

2. 方向盘极限位置的设定方法

1 注释

在如下情况下可以对方向盘极限位置进行设定

- 1.1 更换转向角传感器 G85;
- 1.2 更换方向机总成含辅助转向控制单元 J500;
- 1.3 更换转向柱开关含控制单元 J527;
- 1.4 由于系统断电、做个四轮定位作业导致出现故障代码 02546。

2. 设定条件:

- 2.1 正常的辅助转向系统;
- 2.2 电瓶电压大于 12.5V;

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机怠速运转;
- 3.2 前轮处于直线行驶状态，方向盘朝左转动 10° 左右，停顿 1~2 秒钟，回正，再朝右转动 10° 左右，停顿 1~2 秒钟，回正，双手离开方向盘，停顿 1~2 秒钟，然后方向朝左打到底，停顿 1~2 秒钟，再朝右打到底，停顿 1~2 秒钟，方向盘再回正;
- 3.3 关闭点火开关，保存设定值。

二、ABS 防抱死刹车系统

1. 更换全新 ABS ECU 的编程方法

1 注释

在如下情况下必须进行电脑编程操作：

1.1 更换全新的 ABS ECU；

2. 编程条件：

2.1 ABS ECU 配件号码正确；

2.2 ECU 供电电压大于 12.7V；

2.3 已获得编程号码（从旧的 ECU 上获得或咨询汽车厂家）。

3. 操作步骤：

3.1 打开点火开关，但不起动车辆；

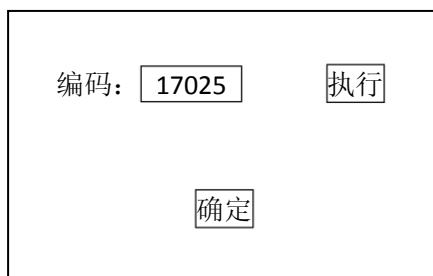
3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；

3.3 选择【常用系统】；

3.4 选择【03 防抱死刹车】；

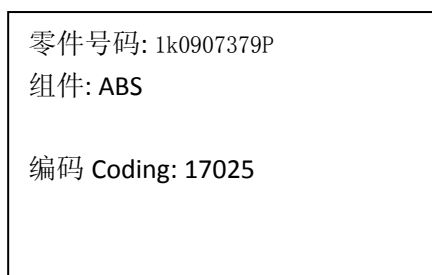
3.5 选择【07 电脑编程】；

3.6 输入编码，如 17025，点击【执行】进行编码。如图：



3.7 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3.8 重新打开点火开关，执行【电脑版本信息功能】，查看编码是否已经存储。如下图：



3.9 电脑编码能正确显示说明编程完成，否则为编程失败，请排除原因后重新执行。

帕萨特领取系列车型的特殊功能操作说明

一、中央门锁系统

1. 遥控器的匹配方法

1 注释

在如下情况下可以对遥控器进行匹配

- 1.1 更换遥控器的内置电池；
- 1.2 更换新的遥控器；
- 1.3 更换新的中央门锁控制单元。

2. 设定条件：

- 2.1 遥控器正常；
- 2.2 中央门锁控制单元正常。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【35 中控锁】；
- 3.5 选择【10 匹配】，若要清除原来已匹配的所有遥控器，选择通道 00，然后选择保存；
如果要匹配遥控器，选择通道 01，将匹配值修改为 00，并保存，在接下来的 15 秒内连续两次按下遥控器的任意键完成当前的遥控器匹配。
- 3.6 每次只能匹配一把遥控器，如果需要匹配多把遥控器，则需要多次重复第 3.5 步。
- 3.7 如果没有使用设备，也可以使用以下的匹配方法：
采用两把机械钥匙：用一把钥匙将点火开关打开，然后将四个车门关上，再用第二把钥匙从驾驶侧锁门，在接下来的 15 秒内连续两次按下遥控器任意键，完成当前遥控器的匹配。

2010 年晶锐系列车型的特殊功能操作说明

一、仪表板系统

1. 发动机机油复位的匹配方法

3. 注释

在如下情况下可以对发动机机油复位进行匹配

- 1.1 机油保养灯已点亮；
- 1.2 车辆在不同的环境中使用；
- 1.3 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，分别选择下表中相应的菜单进行操作；

发动机机油复位功能菜单说明：

菜单功能	单位	规定值	保养灯亮	ESI 复位后	操作
21 SID 保养距离最大值	公里	5000	5000	0	
22 保养时间设定	天	180	180	0	
23 ESI 保养栏下的第 7 项 保养间隔延长编码 ESI 或 SID 状态：保养显示		关闭	打开	关闭	更改成 关闭状 态
25 ESI 复位					确认复 位

- 3.6 关闭点火开关，保养灯复位完成。

天津一汽丰田

COROLLA-花冠系列车型的特殊功能操作说明

一、防盗系统(防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU)

1. 更换点火钥匙后的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

- 1.1 更换黑色的主钥匙；
- 1.2 更换灰色的副钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU；
- 2.3 全新的主钥匙（2 把）和副钥匙（1 把）；
- 2.4 钥匙的注册的顺序为 1 号主钥匙，2 号主钥匙，3 号副钥匙，顺序不能出错。

3. 操作步骤：

- 3.1 防盗指示灯闪烁确认后，请插入第一把主钥匙（黑色）到点火开关；
- 3.2 等待 1 秒钟后，防盗警告灯熄灭，此钥匙即注册完成；
- 3.3 注册完成后，警告灯会再次点亮；
- 3.4 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙；
- 3.5 再插入第 2 把主钥匙（黑色）到点火开关；
- 3.6 等待 1 秒左右，警告灯熄灭，此钥匙也注册完成；
- 3.7 注册完成后，警告灯会再次点亮；
- 3.8 警告灯点亮状态被确认后，再拔出此钥匙；
- 3.9 再插入第 3 把副钥匙（灰色）到点火开关；
- 3.10 等待 1 秒左右，警告灯熄灭，此钥匙也注册完成；
- 3.11 拔出此钥匙后，如果警告灯闪烁，即表示注册成功。

2. 添加主钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

- 1.1 添加黑色的主钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU；
- 2.3 全新的主钥匙；
- 2.4 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 请插入原车的主钥匙（黑色）到点火开关；

- 3.2 在 15 秒钟内，反复踩下和松开油门加速踏板 5 次；
- 3.3 在 20 秒钟内，反复踩下和松开制动踏板 6 次，然后拔出主钥匙；
- 3.4 在 10 秒钟内，插入未注册的主钥匙到点火开关；
- 3.5 在 10 秒钟内，踩下和松开油门加速踏板 1 次，安全警告灯闪烁
- 3.6 在 60 秒钟后，钥匙注册完成，安全警告灯熄灭；
- 3.7 安全警告灯熄灭 10 秒钟后，拔出此钥匙，注册完成。

3. 添加副钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

1.1 添加灰色的副钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU；
- 2.3 全新的副钥匙；
- 2.4 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 请插入原车的主钥匙（黑色）到点火开关；
- 3.2 在 15 秒钟内，反复踩下和松开油门加速踏板 4 次；
- 3.3 在 20 秒钟内，反复踩下和松开制动踏板 5 次，然后拔出主钥匙；
- 3.4 在 10 秒钟内，插入未注册的副钥匙到点火开关；
- 3.5 在 10 秒钟内，踩下和松开油门加速踏板 1 次，安全警告灯闪烁
- 3.6 在 60 秒钟后，钥匙注册完成，安全警告灯熄灭；
- 3.7 安全警告灯熄灭 10 秒钟后，拔出此钥匙，注册完成。

4. 删除已注册钥匙的手工方法

1. 注释

1.1 删除不再使用的钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 与发动机 ECU 为一个整体 ECU；
- 2.3 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 请插入原车的主钥匙（黑色）到点火开关；
- 3.2 在 15 秒钟内，反复踩下和松开油门加速踏板 6 次；
- 3.3 在 20 秒钟内，反复踩下和松开制动踏板 7 次；
- 3.4 在 10 秒钟内，安全警告灯闪烁的状态下，拔出此钥匙，删除钥匙完成。

二、防盗系统(防盗 ECU 与发动机 ECU 分离)

1. 更换防盗 ECU 后的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对钥匙内的芯片进行重新注册：

1.1 更换全新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 通讯正常；

2.2 全新的防盗 ECU 已经安装；

3.3 主钥匙（2 把）和副钥匙（1 把）；

3.4 钥匙的注册的顺序为 1 号主钥匙，2 号主钥匙，3 号副钥匙，顺序不能出错。

3. 操作步骤：

3.1 防盗指示灯闪烁确认后，请插入第一把主钥匙到点火开关，防盗灯状态为常亮；

3.2 等待 1 秒钟后，防盗警告灯熄灭，此钥匙即注册完成；

3.3 拔出钥匙，插入下一把钥匙，重复 3.2 的操作步骤。

2. 添加主钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

1.1 添加主钥匙。

2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 通讯正常；

2.2 独立的 防盗 ECU；

3.3 全新的主钥匙；

3.4 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

3.1 请插入原车的主钥匙到点火开关；

3.2 在 15 秒钟内，反复打开和关闭点火开关 OFF/ON 5 次，最后在 ON 的位置上；

3.3 在 20 秒钟内，反复开/关驾驶员车门 6 次，最后关闭驾驶员车门；

3.4 在 10 秒钟内，拔出主钥匙；

3.5 在 10 秒钟内，插入未注册的主钥匙到点火开关并打开到 ON 的位置；

3.6 等待 60 秒钟后，拔出钥匙；

3.7 开/关驾驶员车门一次，注册完成。

3. 添加副钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

- 1.1 添加副钥匙。
2. **设定条件:**
 - 2.1 发动机 ECU 通讯正常;
 - 2.2 独立的 防盗 ECU;
 - 2.3 全新的副钥匙;
 - 2.4 能起动的原车主钥匙。
3. **操作步骤:**
 - 3.1 请插入原车的主钥匙到点火开关;
 - 3.2 在 15 秒钟内, 反复打开和关闭点火开关 OFF/ON 4 次, 最后在 ON 的位置上;
 - 3.3 在 20 秒钟内, 反复开/关驾驶员车门 5 次, 最后关闭驾驶员车门;
 - 3.4 在 10 秒钟内, 拔出主钥匙;
 - 3.5 在 10 秒钟内, 插入未注册的副钥匙到点火开关并打开到 ON 的位置;
 - 3.6 等待 60 秒钟后, 拔出钥匙;
 - 3.7 开/关驾驶员车门一次, 注册完成。

4. 删除已注册钥匙的手工方法

1. **注释**
 - 1.1 删除不再使用的钥匙。
2. **设定条件:**
 - 2.1 发动机 ECU 通讯正常;
 - 2.2 独立的 防盗 ECU;
 - 2.3 能起动的原车主钥匙。
3. **操作步骤:**
 - 3.1 请插入原车的主钥匙（黑色）到点火开关;
 - 3.2 在 15 秒钟内, 反复打开和关闭点火开关 OFF/ON 6 次, 最后在 ON 的位置上;
 - 3.3 在 20 秒钟内, 反复开/关驾驶员车门 7 次;
 - 3.4 拔出此钥匙, 删除钥匙完成。

三、遥控器手工匹配方法

1. 更换新遥控器后的手工注册方法

1. **注释**

在如下情况下必须对所有的遥控器进行重新注册:

 - 1.1 更换全新的遥控器。
2. **设定条件:**
 - 2.1 遥控器的内置电池正常;
 - 2.2 带上所有要匹配的遥控器。
3. **操作步骤:**

3.1 进入注册模式

3.1.1 在解锁状态下将钥匙插入点火开关；

3.1.2 任何一扇车门在5秒内作开→关→开→关→开(起始时车门保持关的状态)；

3.1.3 点火开关在10秒内作ON→LOCK 5次(最后保持LOCK的状态)。

上述操作之后转向灯闪烁一次，表明进入注册状态。

3.2 注册遥控器发射机

3.2.1 进入注册状态后在5秒内同时按下遥控器的解锁与上锁键一次，这时转向灯闪烁两次，表明这个遥控器注册成功；

3.2.2 第一个遥控器注册成功后5秒之内，同时按下第二个遥控器的解锁与上锁键一次，这时转向灯闪烁两次，表明第二个遥控器注册成功；

3.2.3 重复上述步骤，注册其他遥控器(花冠EX最多可以注册4个遥控器)；

3.3 退出注册模式

3.3.1 当4个遥控器全部注册完毕之后，将会自动退出注册模式；

3.3.2 如果注册的遥控器数量少于四个，那么在最后一个遥控器注册成功之后5秒钟之内，如果没有新的遥控器的信号，将会退出注册模式。

退出注册模式时转向灯闪烁一次。

CROWN-皇冠系列车型的特殊功能操作说明

一、防盗系统(不带智能钥匙)

1. 更换防盗 ECU 的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况必须对钥匙内的芯片进行重新注册：

1.1 更换全新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 通讯正常；

2.2 全新的防盗 ECU；

2.3 2 把主钥匙和 1 把副钥匙。

3. 操作步骤：

3.1 防盗指示灯闪烁确认后，请插入第一把主钥匙到点火开关，防盗指示灯亮；

3.2 等待 1 秒钟后，防盗警告灯熄灭，此钥匙即注册完成；

3.3 拔出已注册的钥匙，防盗指示灯会再次点亮；

3.4 插入第 2 把主钥匙到点火开关；

3.5 待 1 秒左右，防盗指示灯熄灭，此钥匙也注册完成；

3.6 拔出已注册的钥匙，防盗指示灯会再次点亮；

3.7 防盗指示灯点亮状态被确认后，；

3.8 插入第 3 把副钥匙到点火开关；

3.9 等待 1 秒左右，防盗警告灯熄灭，此钥匙也注册完成；

- 3.10 拔出此钥匙后，在 10 秒钟内，插入已注册的主钥匙，打开点火开关 OFF/ON 5 次，最后在 OFF 位置，结束注册模式。

2. 更换发动机 ECU 或全新防盗 ECU 的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况必须对防盗识别码进行重新注册：

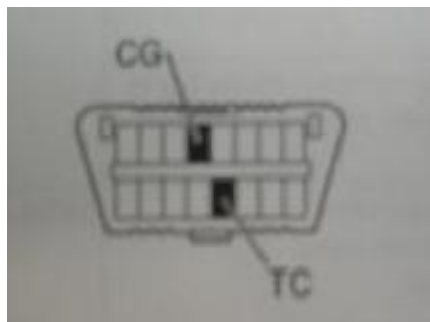
- 1.1 更换全新的发动机 ECU 或全新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
2.2 防盗 ECU 通讯正常；
2.3 主钥匙 1 把。

3. 操作步骤：

- 3.1 使用跨接线，连接诊断座的 TC 和 CG 端子，如下图所示：



- 3.2 打开点火开关在 ON 位置，发动机关闭，等待 30 分钟后，防盗警告灯熄灭，注册完成；
3.3 拔出钥匙，断开跨接线；
3.4 检查发动机是否能顺利起动。

3. 添加主钥匙或副钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

- 1.1 更换新的钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
2.2 防盗 ECU 通讯正常；
2.3 全新的钥匙；
2.4 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 驾驶员车门关闭，插入原车的主钥匙到点火开关，防盗灯闪烁；
3.2 在 35 秒钟内，反复插入和拔出主钥匙 5 次，最后为插入在点火开关的位置上；
3.3 反复开/关驾驶员车门 6 次，最后关闭驾驶员车门；

- 3.4 防盗灯熄灭，拔出主钥匙；
- 3.5 在 10 秒钟内，插入未注册的主钥匙或副钥匙到点火开关内，防盗灯亮；
- 3.6 等待 60 秒钟后，防盗灯闪烁；
- 3.7 防盗灯熄灭后，拔出钥匙，注册完成。

4. 删除已注册钥匙的手工方法

1. 注释

- 1.1 删除不再使用的钥匙。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 通讯正常；
- 3.3 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 驾驶员车门关闭，插入原车的主钥匙到点火开关，防盗灯闪烁；
- 3.2 在 35 秒钟内，反复插入和拔出主钥匙 6 次，最后为插入在点火开关的位置上；
- 3.3 反复开/关驾驶员车门 7 次，最后关闭驾驶员车门；
- 3.4 拔出主钥匙，防盗灯亮 1 秒后熄灭，钥匙删除完成。

二、防盗系统（带智能钥匙的进入和起动系统）

1. 更换防盗 ECU 的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况必须对钥匙内的芯片进行重新注册：

- 1.1 更换全新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 全新的防盗 ECU；
- 2.3 2 把主钥匙和 1 把副钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 防盗指示灯闪烁确认后，请插入第一把主钥匙到钥匙槽中，防盗指示灯亮；
- 3.2 等待 1 秒钟后，防盗警告灯熄灭，此钥匙即注册完成；
- 3.3 拔出已注册的钥匙，防盗指示灯会再次点亮；
- 3.4 插入第 2 把主钥匙到钥匙槽中；
- 3.5 待 1 秒左右，防盗指示灯熄灭，此钥匙也注册完成；
- 3.6 拔出已注册的钥匙，防盗指示灯会再次点亮；
- 3.7 防盗指示灯点亮状态被确认后，；
- 3.8 插入第 3 把副钥匙到钥匙槽中；

- 3.9 等待 1 秒左右，防盗警告灯熄灭，此钥匙也注册完成；
- 3.10 拔出此钥匙后，在 10 秒钟内，插入已注册的主钥匙，打开点火开关 OFF/ON 5 次，最后在 OFF 位置，结束注册模式。

2. 更换发动机 ECU 或全新的防盗 ECU 的钥匙手工注册方法

1. 注释

在如下情况必须对防盗识别码进行重新注册：

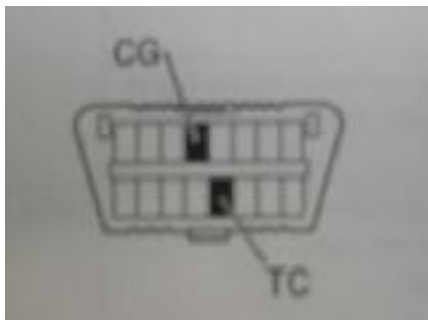
- 1.1 更换全新的发动机 ECU 或全新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 通讯正常；
- 2.3 主钥匙 1 把。

3. 操作步骤：

- 3.1 使用跨接线，连接诊断座的 TC 和 CG 端子，如下图所示；



- 3.2 打开点火开关在 ON 位置，发动机关闭，等待 30 分钟后，防盗警告灯熄灭，注册完成；
- 3.3 拔出钥匙，断开跨接线；
- 3.4 检查发动机是否能顺利起动。

3. 更换全新的防盗 ECU 与钥匙进入 ECU 的通讯识别码手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对 ECU 通讯识别码进行重新注册：

- 1.1 更换新的防盗 ECU。

2. 设定条件：

- 2.1 发动机 ECU 通讯正常；
- 2.2 防盗 ECU 通讯正常；
- 2.3 钥匙进入 ECU 通讯正常；
- 2.4 已注册的主钥匙。

3. 操作步骤：

- 3.1 驾驶员车门关闭，插入已注册的主钥匙到钥匙槽中，防盗灯闪烁；
- 3.2 在 35 秒钟内，反复插入和拔出主钥匙 8 次，最后为插入在钥匙槽的位置上；

- 3.3 反复开/关驾驶员车门 9 次，最后关闭驾驶员车门；
- 3.4 防盗灯亮 1 秒后熄灭，拔出主钥匙，注册完成。

4. 添加主钥匙或副钥匙的手工注册方法

1. 注释

在如下情况下必须对新钥匙内的芯片进行重新注册：

1.1 更换新的钥匙。

2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 通讯正常；

2.2 防盗 ECU 通讯正常；

3.3 全新的钥匙；

3.4 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

3.1 驾驶员车门关闭，插入原车的主钥匙到钥匙槽中，防盗灯闪烁；

3.2 在 35 秒钟内，反复插入和拔出主钥匙 5 次，最后为插入在钥匙槽中；

3.3 反复开/关驾驶员车门 6 次，最后关闭驾驶员车门；

3.4 防盗灯熄灭，拔出主钥匙；

3.5 在 10 秒钟内，插入未注册的主钥匙或副钥匙到钥匙槽中，防盗灯亮；

3.6 等待 60 秒钟后，防盗灯闪烁；

3.7 防盗灯熄灭后，拔出钥匙，注册完成。

5. 删除已注册钥匙的手工方法

1. 注释

1.1 删除不再使用的钥匙。

2. 设定条件：

2.1 发动机 ECU 通讯正常；

2.2 防盗 ECU 通讯正常；

3.3 能起动的原车主钥匙。

3. 操作步骤：

3.1 驾驶员车门关闭，插入原车的主钥匙到钥匙槽中，防盗灯闪烁；

3.2 在 35 秒钟内，反复插入和拔出主钥匙 6 次，最后为插入在钥匙槽中；

3.3 反复开/关驾驶员车门 7 次，最后关闭驾驶员车门；

3.4 拔出主钥匙，防盗灯亮 1 秒后熄灭，钥匙删除完成。

广州丰田

CAMRY-凯美瑞系列车型的特殊功能操作说明

一、天窗系统

1. 天窗初始化设置的手工方法

1. 注释

在如下情况必须对天窗电机进行初始化设置：

1.1 更换电瓶，系统长时间断电。

2. 设定条件：

2.1 电瓶电压正常；

2.2 天窗不存在其它的机械故障。

3. 操作步骤：

3.1 点火开关打开或起动发动机；

3.2 长按住上倾或滑动关闭开关；

3.3 天窗会自动执行上倾、下倾、打开和关闭的操作；

3.4 天窗关闭的操作完成后，初始化完成；

3.5 松开天窗开关，关闭点火开关，保存初始化设置参数。

广州本田

ACCORD-雅阁系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 电子节气门匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子节气门的匹配功能

1.1 更换新的节气门总成；

1.2 清洗节气门体；

1.3 系统长时间断电。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2008 年后的第八代雅阁。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->广州本田-->雅阁；

4.4 选择【PGM FI 发动机】，如下图显示；

ECU信息
读故障码
清除故障码
数据流
控制模块复位
电子节气门匹配
调校

4.5 点击【电子节气门匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行电子节气门匹配功能。

二、安全气囊系统

1. OPDS-重量传感器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行重量传感器的匹配功能

1.1 更换新的气囊 ECU；

1.2 更换新的重量传感器；

1.3 拆装重量传感器。

2 设定条件:

2.1 气囊 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2004 年后的雅阁车型（带侧面气囊的配置）。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->广州本田-->雅阁；

4.4 选择【SRS-安全气囊】系统；

4.5 点击【OPDS-重量传感器匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行 OPDS-重量传感器匹配功能。

三、防盗系统

1. 钥匙编程匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行钥匙编程匹配功能

1.1 更换新的钥匙。

2 设定条件:

2.1 原车的发动机 ECU 通讯正常;

2.2 原车的防盗 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2004~2007 年的雅阁车型 (第七代雅阁)。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->广州本田-->雅阁 ;

4.4 选择【IMMO-防盗系统】系统;

4.5 点击【钥匙编程】菜单，按照设备提示进行操作，执行钥匙编程功能。

四、车身系统

1. 钥匙遥控器匹配方法

遥控器可将 3 个代码输入遥控车门接收装置的存储器。

在输入遥控器代码应注意:

(1)如果输入第 4 个代码，则第一个代码将被覆盖删除。

(2)在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成。

遥控器代码输入的步骤如下:

(1)接通点火开关 ON(II)。

(2)将遥控器对准车门的接收装置，在 4 秒内按压遥控器的锁定与开启按钮。

(3)在 4 秒内关闭点火开关。

(4)在 4 秒内转入步骤(5)。

(5)重复步骤(1)。

(6)重复步骤(2)。

(7)重复步骤(3)。

(8)在 4 秒内转入步骤(9)。

(9)重复步骤(1)。

- (10)重复步骤(2)。
- (11)重复步骤(3)。
- (12)在 4 秒内转入步骤(13)。
- (13)重复步骤(1)。
- (14)重复步骤(2)。
- (15)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (16)在 9s 内转入步骤(17)~(22)。
- (17)将遥控器对准车门接收装置，输入第一个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (18)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (19)将遥控器对准车门接收装置，输入第二个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (20)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (21)将遥控器对准车门接收装置，输入第三个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (22)确认已听到车门锁起动机工作的声音。如果欲存入另一新的(第 4 个)遥控器代码，则返回步骤(1)然后逐步进行。
- (23)关闭点火开关，拔出点火钥匙。
- (24)使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常。

CITY-锋范系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 电子节气门匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子节气门的匹配功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->广州本田-->锋范 ；
- 4.4 选择【PGM FI 发动机】，如下图显示；

ECU信息

读故障码

清除故障码

数据流

控制模块复位

电子节气门匹配

调校

4.5 点击【电子节气门匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行电子节气门匹配功能。

2. CKP-曲轴位置传感器学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行曲轴位置传感器的学习功能

- 1.1 更换新的曲轴位置传感器；
- 1.2 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，起动发动机；
- 4.2 变速箱在空档或 P 档位置，将发动机转速保持在 3000RPM,直到散热器风扇运转；
- 4.3 在平坦的路面上进行行使测试,变速箱档位 在 2 档,将发动机转速从 1000~2500RPM 运转，重复 3~5 次；
- 4.4 关闭点火开关并再次打开点火开关到 ON 位置等待 30 秒钟,CKP 模式学习程序完成。

3. PCM-动力模块怠速学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的 PCM；
- 1.2 重新设定 PCM；
- 1.3 更新 PCM；
- 1.4 更换或清理节气门体。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 关闭所有的车身电器附件 (空调、车灯等)。

3 适用车型:

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 等待 2 秒钟;
- 4.2 变速箱在空档或 P 档位置, 将发动机转速保持在 3000RPM,直到冷却液温度达到 90 度;
- 4.3 在节气门完全关闭的情况下使发动机转怠速运转 5 分钟 (散热器风扇运转的时间除外) ;
- 4.4 关闭点火开关, 怠速模式学习程序完成。

二、自动空调系统

1. 自诊断系统的应用-读取故障代码的方法

1. 注释

在如下情况可以执行读取故障代码功能

- 1.1 空调系统出现故障。

2 设定条件:

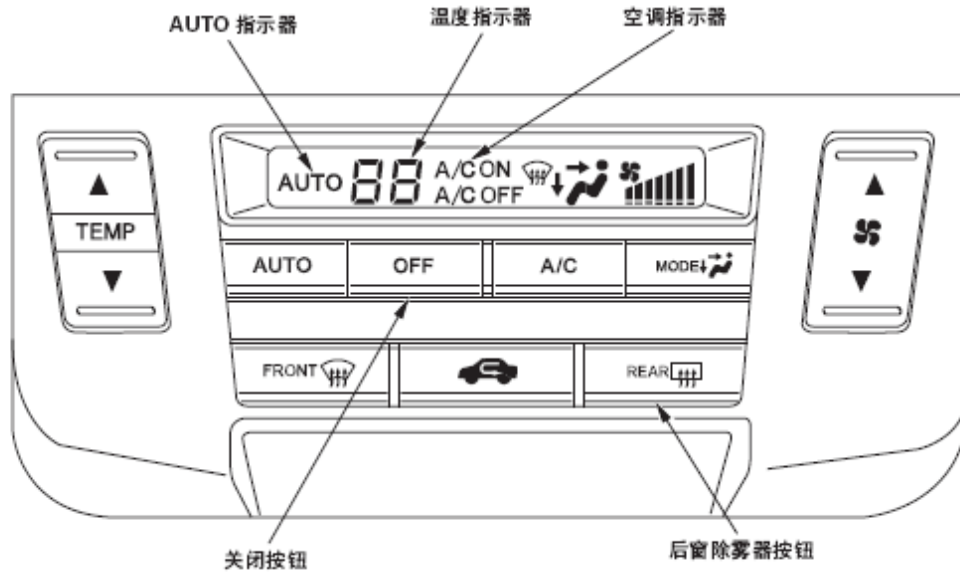
- 1.1 空调 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤:

- 4.1 先关闭点火开关, 然后再打开点火开关到 ON 的位置;
- 4.2 按住空调控制面板的 OFF 按钮, 然后在 10 秒内按下并松开 REAR WINDOW DEFOGGER (后窗除雾器) 按钮五次。松开 OFF 按钮; 如下图显示;



4.3 系统开始自诊断。

注意：

无论面板如何显示，鼓风机电机将以不同转速运行；

如果空调系统出现故障，将闪烁88 或88 AUTO 或88 A/C ON 和14 个指示器区段的一个或多个（A 至P），如下图显示；



温度显示屏指示一个或多个故障码。如果没有出现故障码，指示器保持空白。

如果指示器区段A、C、E、G 和AUTO 指示器或空调指示器同时亮起，则公共搭铁线可能断路。

4.4 将点火开关转至OFF 位置，取消自诊断功能。

4.5 附录故障码表：

故障代码（温度指示器区段和AUTO 指示器）	故障内容
A 和AUTO	车内温度传感器电路断路
B 和AUTO	车内温度传感器电路短路
C 和AUTO	车外温度传感器电路断路
D 和AUTO	车外温度传感器电路短路
E 和AUTO	光照传感器电路断路
F 和AUTO	光照传感器电路短路

G 和AUTO	蒸发器温度传感器电路断路
H 和AUTO	蒸发器温度传感器电路短路
A 和A/C	空气混合控制电机电路断路
B 和 A/C	空气混合控制电机电路短路
C 和 A/C	空气混合控制电机电路、连杆、风门或电机故障
D 和 A/C	模式控制电机电路断路或短路
E 和 A/C	模式控制电机电路、连杆、风门或电机故障
F 和 A/C	鼓风机电机电路故障
A	空调控制单元内部故障
B	空调控制单元和仪表控制单元 (VSP 信息) 失去通信
C	空调控制单元和仪表控制单元 (ECT 信息) 失去通信
D	空调控制单元和仪表控制单元 (照明 信息) 失去通信
E	通信总线故障

三、天窗系统

1. 天窗初始化的手工方法

1. 注释

在如下情况可以执行天窗初始化功能

- 1.1 更换新的天窗电机;
- 1.2 拆装天窗的相关部件;
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 1.1 天窗 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤:

- 4.1 将点火开关转至 OFF 位置;
- 4.2 按住翘起开关, 然后将点火开关转至 ON (II) 位置;
- 4.3 松开翘起开关, 然后将点火开关转至 OFF (0) 位置;
- 4.4 重复步骤4.2 和4.3 四次;
- 4.5 检查AUTO OPEN (自动打开) 和AUTO CLOSE (自动关闭) 功能是否仍然工作。如果仍然工作, 则自动功能还没有清除, 转回至步骤4.1。如果自动功能已经清除, 转至步骤4.6;
- 4.6 按住CLOSE (关闭) 和AUTO CLOSE (自动关闭) 开关;
注意: 不要松开CLOSE (关闭) 和AUTO CLOSE (自动关闭) 开关直至重新设定程

序完成。

4.7 13 秒钟后，天窗电机开始缓动；

注意：如果电机未开始缓动，则无需重新设定天窗控制单元；

4.8 天窗在翘起停止位置停止移动，并且重新设定程序已完成；

4.9 使用天窗AUTO OPEN（自动打开）和AUTO CLOSE（自动关闭）功能，确保完成天窗控制单元的重新设定。

FIT-飞度系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 电子节气门匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子节气门的匹配功能

1.1 更换新的节气门总成；

1.2 清洗节气门体；

1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2009 年后的飞度车型。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->广州本田-->飞度；

4.4 选择【PGM FI 发动机】，如下图显示；

ECU信息

读故障码

清除故障码

数据流

控制模块复位

电子节气门匹配

调校

4.5 点击【电子节气门匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行电子节气门匹配功能。

2. CKP-曲轴位置传感器学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行曲轴位置传感器的学习功能

- 1.1 更换新的曲轴位置传感器;
- 1.2 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年后的飞度车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 起动发动机;
- 4.2 变速箱在空档或 P 档位置, 将发动机转速保持在 3000RPM,直到散热器风扇运转;
- 4.3 在平坦的路面上进行行使测试,变速箱档位 在 2 档,将发动机转速从 1000~2500RPM 运转, 重复 3~5 次 ;
- 4.4 关闭点火开关并再次打开点火开关到 ON 位置等待 30 秒钟,CKP 模式学习程序完成。

3. PCM-动力模块怠速学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的 PCM;
- 1.2 重新设定 PCM;
- 1.3 更新 PCM;
- 1.4 更换或清理节气门体。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 关闭所有的车身电器附件 (空调、车灯等)。

3 适用车型:

2009 年后的锋范车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 等待 2 秒钟;
- 4.2 变速箱在空档或 P 档位置, 将发动机转速保持在 3000RPM,直到冷却液温度达到 90 度;
- 4.3 在节气门完全关闭的情况下使发动机转怠速运转 5 分钟 (散热器风扇运转的时间除外) ;
- 4.4 关闭点火开关, 怠速模式学习程序完成。

二、电动助力转向系统

1. 转矩传感器中间位置的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转矩传感器中间位置的匹配功能

- 1.1 更换新的转向柱总成;
- 1.2 更换 EPS 电机;
- 1.3 更换转矩传感器;
- 1.4 更换 EPS 控制 ECU;
- 1.5 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2009 年后的飞度车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->广州本田-->飞度 ；
- 4.4 选择【EPS-电动助力转向系统】，如下图显示;

ECU信息

读故障码

清除故障码

数据流

其他测试

- 4.5 选择【其它测试】菜单，如下图显示;

扭矩传感器学习

4.6 选择【扭矩传感器学习】菜单，如下图显示：

电动转向助力电脑**EEPROM**存储扭矩传感器空档位置。
此功能用于执行下列操作后,写入扭矩传感器空档位置。

- 重新设定/更换齿轮箱
- 更换扭矩传感器
- 更换**EPS**和**VGS**控制单元
- 更换齿轮比率传感器(适用于安装**VGS**的车辆)

4.7 阅读维修提示信息，选择【是】菜单，如下图显示：

程序：

- 1.举起车辆前部并支撑,以便前轮可自由转动.
- 2.使前轮保持向前笔直位置.
- 3.依次转动方向盘向左然后向右各**10度**.
- 4.转动前轮,保持向前笔直位置.

4.8 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示：

学习已完成。

4.9 关闭点火开关，保存设定值，扭矩传感器学习操作完成。

三、防抱死刹车系统

1. 制动液压管路排气的方法

1. 注释

在如下情况可以执行制动液压管路排气

- 1.1 更换新的制动总泵；
- 1.2 更换新的制动分泵；
- 1.3 拆装液压管路；
- 1.4 更换 ABS 阀体。

2 设定条件：

- 2.1 ABS ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2009 年后的飞度车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 开始执行排气程序前，确保储液罐中的制动液液位在 MAX 液位线；
- 4.3 缓慢地踩压制动踏板数次，然后施加稳定的压力；
- 4.4 在前制动系统的驾驶员侧开始放气，按左前轮、右前轮、右后轮和左后轮的顺序，对制动钳或车轮制动缸放气；
- 4.5 将一段通畅的放气管连接到放气螺钉上，然后松开放气螺钉以使空气从系统中排出，然后拧紧放气螺钉；
- 4.6 重新加注总泵储液罐至 MAX 液位线；
- 4.7 对每个制动回路重复该程序，直至制动液中不再出现气体。

四、车身控制系统

1. 驾驶员车窗重新设定和学习

1. 注释

在如下情况可以执行重新设定和学习驾驶员车窗功能

- 1.1 更换新的电动车窗总开关；
- 1.2 更换新的电动车窗电机；
- 1.3 拆装电动车窗升降器；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 电动车窗控制单元 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2009 年后的飞度车型。

4 操作步骤：

- 4.1 将点火开关转至 OFF (0) 位置；
- 4.2 按住驾驶员侧车窗向下开关；
- 4.3 将点火开关转至 ON (II) 位置；
- 4.4 松开驾驶员车窗向下开关；
- 4.5 重复步骤1 - 4 三次以上；
- 4.6 检查自动上升和自动下降功能是否仍然工作； 如果仍工作，则自动上升和自动下降功能未清除，回到步骤4.1； 如果不工作，转至步骤4.7；
- 4.7 将点火开关转至 ON (II) 位置；
- 4.8 使用驾驶员车窗向下开关，使驾驶员车窗向下移到底；
- 4.9 向上按住驾驶员车窗向上开关，直到车窗达到完全关闭位置，然后继续按住开关1秒钟；
- 4.10 通过使用驾驶员侧车窗自动上升和自动下降功能，确保已重新设定和学习完成。

五、防盗系统

1. 钥匙编程匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行钥匙编程匹配功能

- 1.1 更换新的钥匙。

2 设定条件：

- 1.1 原车的发动机 ECU 通讯正常；
- 1.2 原车的防盗 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2001~2007 年的飞度车型。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->广州本田-->飞度 ;

4.4 选择【IMMO-防盗系统】系统;

4.5 点击【钥匙编程】菜单, 按照设备提示进行操作, 执行钥匙编程功能。

东风日产

天籁, 骊威车型的特殊功能操作说明

1.NATS 防盗系统 V5.1 功能操作

1.注释:

1.1 本程序适用于智能钥匙系统车型。

1.2 本程序是在更换与防盗系统或智能钥匙系统相关的 ECU 时、增加新钥匙和重新注册钥匙时使用。

1.3 机械钥匙及智能钥匙的注册/删除需要成套执行。注册钥匙时, 先执行机械钥匙注册, 再执行智能钥匙注册; 擦除钥匙时, 先执行智能钥匙擦除, 再执行机械钥匙擦除。

1.4 完成匹配程序之后, 请确认:

1.4.1 将已注册的机械钥匙插入点火开关, 确认发动机可以启动。

1.4.2 将智能钥匙置于车内时, 确认发动机可以启动。

1.4.3 将智能钥匙置于车外时, 无法启动。

1.5 当新增智能钥匙时, 请执行下列步骤:

1.5.1 读 PIN 码;

1.5.2 取得 4 位数字密码;

1.5.3 执行 'C/U 初始化';

1.5.4 执行 '注册智能钥匙 ID'。

2. NATS 防盗系统 V5.1 功能列表:

2.1 读 PIN 码

2.2 C/U 初始化

2.3 注册智能钥匙 ID

2.4 擦除智能钥匙 ID

2.5 确认智能钥匙 ID

2.6 注册转向锁 ID

2.7 转向锁释放

3. 各功能操作说明

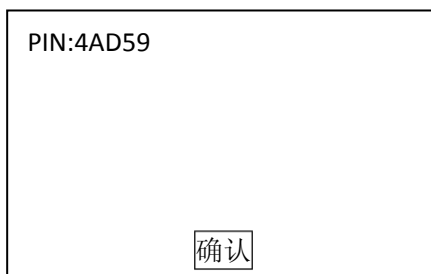
3.1 读 PIN 码

3.1.1 该功能读取 5 位数字 PIN 码。

3.1.2 请用此功能读取的 5 位数字 PIN 码，来获取 4 位密码(请联系汽车制造厂商)。

3.1.3 当执行 C/U 初始化及转向锁释放时，需要用到该 4 位密码。

如下图：



吉利汽车

帝豪-EC7 系列车型的特殊功能操作说明

一、车身系统

1. 玻璃升降器初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行玻璃升降器的初始化功能

- 1.1 更换新的升降器总成；
- 1.2 拆装升降器的相关部件；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 9 伏。

3 适用车型：

2009 年后的 EC7。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 操作相应的玻璃窗操作按钮，玻璃升到顶后保持按住按钮 3 秒以上，初始化完成；
- 4.3 参阅 4.2 的操作方法，对其它的电动窗进行初始化。

2. 遥控器学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器学习功能

- 1.1 更换新的遥控器；
 - 1.2 更换遥控器的内置电池；
 - 1.3 更换车身 ECU。
- 2 设定条件：**
- 1.1 ECU 通讯正常；
 - 1.2 遥控器正常；
 - 1.3 车辆防盗已经解除。
- 3 适用车型：**
- 2009 年后的 EC7。
- 4 操作步骤：**
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
 - 4.2 打开驾驶员车门，钥匙在 10 秒内 OFF↔ON 6 次，最后停在 OFF 位置；
 - 4.3 防盗指示灯亮，转向灯闪烁一次，表示进入学习状态，然后按住遥控器任一键，
如果防盗指示灯闪一下，转向灯闪烁一次，表示学习成功；
 - 4.4 参阅4.2、4.3的方法，可以依次学习4把钥匙；
 - 4.5 遥控器学习模式将在10秒后或学完4把钥匙后或至少学习一把钥匙后点火锁“ON”后自动退出。

二、轮胎压力监控系统

1. 胎压传感器学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行胎压传感器学习功能

- 1.1 更换新的胎压传感器总成；
- 1.2 轮胎换位安装；
- 1.3 更换新的胎压 ECU。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；

3 适用车型：

2009 年后的 EC7。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->吉利汽车-->帝豪 ；

帝豪
发动机系统
防抱死系统
安全气囊
仪表系统
车身系统
胎压系统
空调系统
防盗系统

4.4 选择【胎压系统】菜单，如下图显示；

功能选择
读当前码
读历史码
清故障码
读传感器学习状态
读传感器ID
读胎压传感器数据
传感器学习

4.5 选择【传感器学习】菜单，如下图显示；

传感器学习
传感器1学习
传感器2学习
传感器3学习
传感器4学习
传感器5学习

4.6 如选择【传感器 1 学习】菜单，点击【学习】菜单，根据设备的提示进行操作，完成传感器的学习过程。

吉利-熊猫系列车型的特殊功能操作说明

一、EPS-电子动力转向系统

1. EPS 系统自诊断方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 EPS 系统自诊断功能

- 1.1 EPS 警告灯点亮;
- 1.2 EPS 系统有故障。

2 设定条件:

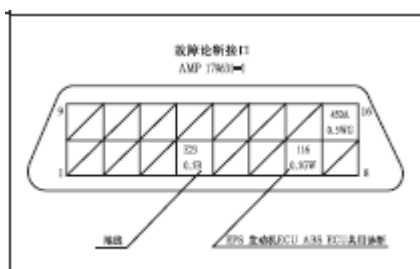
- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 发动机怠速运转。

3 适用车型:

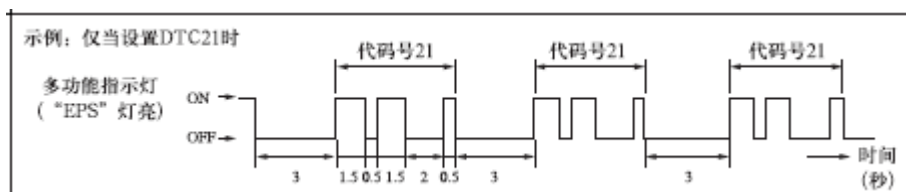
2008 年后的熊猫车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转;
- 4.2 找到车辆的诊断数据接口，使用导线连接 PIN4 和 PIN7 脚，如下图所示;



- 4.3 观察仪表 EPS 警告灯的闪烁情况，记录故障代码，如果存在 2 个或 2 个以上的故障代码时，故障代码总是从最小的故障代码开始闪烁，如下图所示;



故障代码表

故障代码	故障内容
11	扭矩传感器主线路开路或短路
12	扭矩传感器主线路开路或短路
13	扭矩传感器输出信号存在差异（在主线路与辅助线路之间）
14	扭矩传感器电源供应不稳定

15	扭矩传感器辅助线路开路或短路
21	无车速信号输入
22	无发动机转速信号输入
23	无车速信号输入
24	无车速信号输入（发动机减速时）
41	电机电压不稳定
42	电机的实际电流与目标电流存在差异
43	电机电流过高
44	控制 ECU 有输出，但电机不运转
45	电机的实际工作电流少于目标控制电流
51	离合器线路开路或短路
52	控制单元内部故障
54	控制单元供应电压过低
55	控制单元内部故障

4.4 故障代码闪烁 3 次后，如果系统正常后会自动清除。

吉利-自由舰系列车型的特殊功能操作说明

一、车身系统

1 吉利自由舰遥控器匹配

- 1、确认遥控器内电池充足。
- 2、清除故障码。
- 3、在 5 秒内将点火开关 OFF-ON 连续转 3 次然后停在 ON 的位置。
- 4、看仪表板的遥控指示灯先以 0.15 闪亮，然后以 1 秒闪亮，等遥控指示灯点亮 2 秒后再进行下一步操作。
- 5、将点火开关转到 OFF 再到 ON，然后按住遥控器任意一键 2 秒以上，等喇叭响三声遥控匹配成功，如要匹配多个按住遥控器任意一键 2 秒以上，等喇叭响三声即可，最多只能配 4 个。

吉利-远景系列车型的特殊功能操作说明

一、车身系统

1. 遥控器学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器学习功能

- 1.1 更换新的遥控器；
- 1.2 更换遥控器的内置电池；
- 1.3 更换车身 ECU。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 遥控器正常；
- 1.3 车辆防盗已经解除。

3 适用车型:

2009 年后的远景车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 打开驾驶员车门，钥匙在 10 秒内 OFF↔ON 6 次，最后停在 OFF 位置；
- 4.3 防盗指示灯亮，喇叭响 2 次，表示进入学习状态，然后按住遥控器任一键，如果喇叭响一下，表示学习成功；
- 4.4 参阅4.2、4.3的方法，可以依次学习4把钥匙；
- 4.5 遥控器学习模式将在10秒后或学完4把钥匙后或至少学习一把钥匙后点火锁“ON”后自动退出。

比亚迪汽车

比亚迪-F3 系列车型的特殊功能操作说明

一、SRS-安全气囊系统

1. SRS 系统自诊断方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 SRS 系统自诊断功能

- 1.1 SRS 警告灯点亮；
- 1.2 SRS 系统有故障。

2 设定条件：

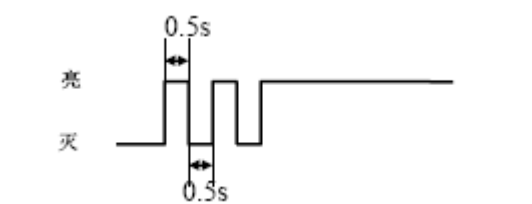
- 1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2005 年后的 F3 车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 观察仪表 SRS 警告灯的闪烁情况，记录故障代码。如果存在 2 个或 2 个以上的故障代码时，故障代码总是从最小的故障代码开始闪烁。如故障代码为 2，如下图所示；



故障代码表

故障代码	故障内容
0	系统无故障码记忆
2	气囊 ECU 主搭铁线接触不良
3	气囊 ECU 供应电源电压过低
4	气囊 ECU 供应电源电压过高
6	驾驶员安全气囊线路故障
7	乘客员安全气囊线路故障
8	驾驶员安全带预紧器线路故障
9	乘客员安全带预紧器线路故障

- 4.3 点火开关 OFF,故障码自动清除。

二、A/C-空调系统

1. A/C 系统自诊断方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 A/C 系统自诊断功能

- 1.1 A/C 系统有故障。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005 年后的 F3 车型。

4 操作步骤：

4.1 同时按下空调面板上的 AUTO 和 OFF 开关，将点火开关转至 ON 位置，所有的指示灯在 1 秒内应亮灭 4 次；完成指示灯检查后，系统自动进入故障码检查模式；

4.2 在结束指示灯检查后，系统自动进入到故障码检查模式，这时可通过控制面板的显示屏读出故障代码；

4.3 故障码检测是实时控制的，故障排除后，显示完成后故障码将自动清除。

故障代码表

故障代码	故障内容
00	系统无故障码记忆
10	车内温度传感器线路短路
11	车内温度传感器线路开路
20	车外温度传感器线路短路
21	车外温度传感器线路开路
30	蒸发器温度传感器线路短路
31	蒸发器温度传感器线路开路
40	模式风门电机故障
50	冷暖风门电机故障

奇瑞车系

1. 东方之子保养灯归零手工方法

装配 ACTEC02.0 的车型，发动机保养指示灯每 5000 公里亮一次，[前期生产的部分车辆为 7500 公里]。

- 1、打开点火开关；
- 2、将调节按钮切换在瞬时油耗下，按住 3 秒以上，自动归零。

2.A5 保养灯归零手工方法

装配 ACTEC01.6 和 2.0 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000 公里亮一次。

- 1、关闭点火开关；
- 2、按住模式开关不放；

- 3、再打开点火开关，此时松开模式开关；
- 4、在 30 秒内同时触动模式开关和时钟开关[触动时间 2 秒]，保养灯即可归零。

3.瑞虎保养灯归零方法

- 1、装配三菱 2.4AT 动力总成的车型，发动机保养指示灯每 5000 公里亮一次，清除时关闭点火开关，按住仪表调节按钮不动，打开点火开关，继续按住调节按钮 3 秒以后松开调节按钮，保养指示灯自动归零。
- 2、装配 ACTEC01.6 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000 公里亮一次，归零方法和装配三菱 2.4AT 动力总成的车型相同。

4.QQ6 保养灯归零方法

装配 ACTEC01.3 发动机的车型，发动机保养指示灯每 5000 公里亮一次。

- 1、关闭点火开关；
- 2、按住仪表的调节按钮不动；
- 3、打开点火开关；
- 4、继续按住调节按钮 3 秒以上后松开调节按钮；
- 5、保养指示灯自动归零。

5.QQ 系列钥匙钥匙遥控器匹配方法

- 1、用点火钥匙打开前左门；
- 2、人进入车内，手动锁上四门；
- 3、用点火钥匙快速打开点火开关三次，当看到防盗指示灯快速闪动的同时将遥控器上的（开锁和闭锁键）任一按一下，然后关闭点火开关。
- 4、等三秒后起动车，钥匙初始化已完成。

注：如果以上方法不能匹配的话，将电瓶的负极断开三至五分钟重复以上方法。

东风标致

1.标致 307 轿车保养灯归零方法

在每次定期保养后应按以下步骤进行保养灯归零操作：

- 1、关闭点火开关；
- 2、按下组合仪表上的单次计程表归零按钮，并使按钮保持被按下的状态；

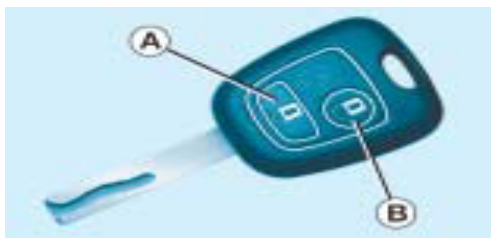


- 3、打开点火开关；
- 4、里程表显示屏开始倒计时。当显示屏显示 0000.0 时，松开按钮，此时组合仪表显示屏中表示保养操作的扳手指示灯应熄灭。
注意：此操作完成后，如果要断开蓄电池电缆，则必须将车辆锁上并至少等待 5 分钟，否则归零不会被控制单元记录下来。

2. 标致 307 轿车遥控器匹配方法

更换遥控器电池后，如果遥控器功能不起作用，应按以下步骤进行匹配操作：

- 1、关闭点火开关；
- 2、再打开点火开关；
- 3、立刻按下遥控器上的 A 按钮保持几秒钟；



- 4、关闭点火开关并拔出钥匙，遥控器匹配完成。

3 标致 307 发动机（1.6L NFU BOSCH ME7.4.4/N6A BOSCH ME7.4.4）怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 发动机暖机。

3 适用车型:

307 系列的车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 关闭空调系统, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->东风标致-->东风标致 307;



- 4.4 选择-->东风标致 307VAN-->发动机系统-->汽油发动机-->如 1.6L(NFU BOSCH ME7.4.4);



- 4.5 选择-->自动调节装置初始化菜单, 点击【是】功能; 按设备提示进行操作;



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

4 标致 307 防抱死刹车系统（BOSCH 8）编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行编程功能

- 1.1 更换不同尺寸的轮胎；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

307 系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风标致-->东风标致 307；



4.4 选择-->东风标致 307VAN-->防抱死刹车系统-->ABS BOSCH 8;



4.5 选择-->编程菜单，按设备提示进行选择车辆的外形、轮胎型号和远程设码类型的变量参数，按设备的提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，编程完成。

5 标致 307 安全气囊系统（SAC CENT SIEMENS）编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行编程功能

1.12 更换新的气囊控制单元。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

307 系列的车型。

4 操作步骤:

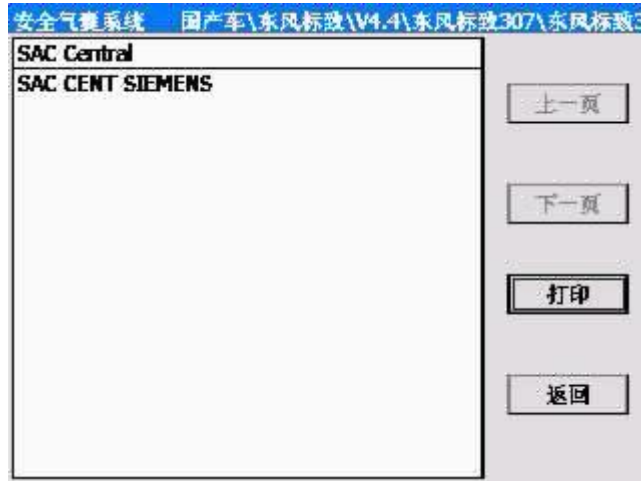
4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->东风标致-->东风标致 307；



4.4 选择-->东风标致 307VAN-->安全气囊系统-->SAC CENT SIEMENS；



4.5 选择-->编程菜单，按设备提示进行选择车辆的实际配置：如乘客气囊、前侧气囊设
码类型的变量参数，按设备的提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，编程完成。

6 标致 307 防盗钥匙编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行钥匙编程功能

- 1.1 更换新的防盗钥匙；
- 1.2 更换嵌入系统接口（BSI）单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；

1.2 获得用户的防盗密码。

3 适用车型：

307 系列的车型。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->东风标致-->东风标致 307；



4.4 选择-->东风标致 307CAN-->嵌入系统接口（BSI）；



4.5 选择-->钥匙编程菜单，按设备提示输入用户的防盗密码，密码正确后按设备的提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，钥匙编程完成。

东风雪铁龙

富康/爱丽舍系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机（1.6L NFU BOSCH ME7.4.4）怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.3 ECU 通讯正常；
- 1.4 发动机暖机。

3 适用车型：

富康/爱丽舍系列的车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->爱丽舍；



- 4.4 选择-->发动机系统-->1.6L (NFU BOSCH ME7.4.4)；



- 4.5 选择-->自动调节装置初始化菜单，点击【是】功能；按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

自动变速箱系统

1 自动变速箱（TA96 型号）踏板程序编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行踏板程序编程功能

- 1.1 更换新的油门踏板传感器；
- 1.2 系统长时间断电；
- 1.3 更换自动变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 不存在油门踏板传感器的故障码。

3 适用车型：

富康/爱丽舍系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，变速箱在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->爱丽舍；



4.4 选择-->自动变速箱系统-->自动变速箱 AT TA96;



4.5 选择-->踏板程序编程菜单，点击【确定】功能；按设备提示进行操作；



注意：在操作的过程中，需要将油门踏板踩到底后保持 3 秒钟以上才能松开。

4.6 关闭点火开关，匹配完成。

2 自动变速箱（TA96/TA2000 型号）油液更换归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行变速箱油归零功能

- 1.1 更换新的变速箱油；
- 1.2 更换新的变速箱总成；
- 1.3 更换自动变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 仪表上的“运动”和“雪地”指示灯闪烁，但系统不存在故障码。

3 适用车型：

富康/爱丽舍系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，变速箱在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->爱丽舍；



- 4.4 选择-->自动变速箱系统-->自动变速箱 AT TA96 或 TA2000；



4.5 选择-->机油油耗表功能，点击【确定】功能；按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

毕加索车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机 (1.6L(NFU MP7.4.4/2.0L(RFM MM48P)/ 2.0L(RFN 10))怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机。

3 适用车型：

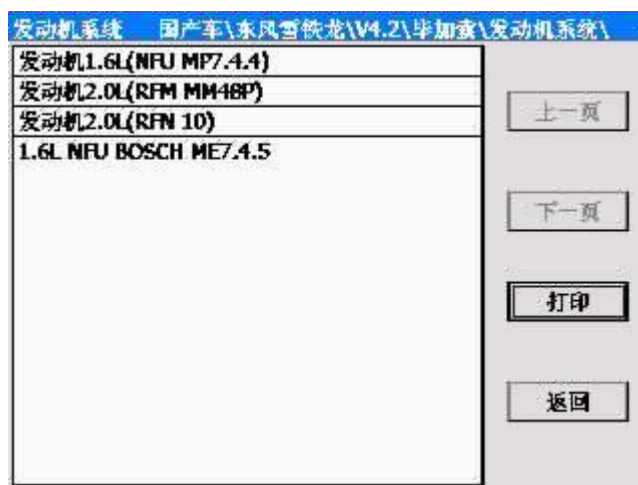
毕加索系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->毕加索；



- 4.4 选择-->发动机系统-->发动机 1.6L (NFU ME7.4.4)；



- 4.5 选择-->自动调节装置初始化菜单，点击【是】功能；按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

凯旋系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机。

3 适用车型：

凯旋系列的车型。

4 操作步骤：

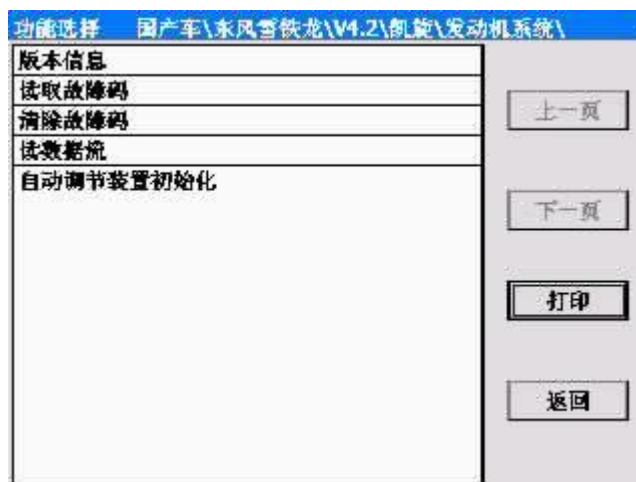
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->凯旋；



4.4 选择-->发动机系统;



4.5 选择-->自动调节装置初始化菜单，点击【是】功能；按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

自动变速箱

1 自动变速箱油液更换归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行变速箱油归零功能

- 1.1 更换新的变速箱油；
- 1.2 更换新的变速箱总成；
- 1.3 更换自动变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常
- 1.2 数据流项目的放油提示为是。

3 适用车型：

凯旋系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，变速箱在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->凯旋；



- 4.4 选择-->自动变速箱；



4.5 选择-->油耗计数器功能，点击【设置】功能；输入新的油耗值（最大值为 32958），按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

世嘉系列车型的特殊功能操作说明

防抱死刹车系统

1 制动系统排气方法

1. 注释

在如下情况下可以执行制动系统排气功能

- 1.1 更换新的制动液；
- 1.2 拆装制动系统的管路；
- 1.3 制动系统进了空气。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型：

世嘉系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->世嘉；



- 4.4 选择-->防抱死刹车系统；



- 4.5 选择-->特殊功能-->制动放气菜单，按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，排气完成。请重新检查系统的制动功能。

2 转向角度的校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转向角度校准功能

- 1.1 更换新的转向角度传感器；
- 1.2 拆装方向机或转向机构；
- 1.3 四轮定位作业后。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏；
- 1.3 车辆水平正直停放。

3 适用车型：

世嘉系列的车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风雪铁龙-->世嘉；



4.4 选择-->防抱死刹车系统;



4.5 选择-->特殊功能-->转向角度校准菜单，按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，校准完成。

1. 雪铁龙 16V 发动机电子节气门和加速踏板位置传感器的初始化方法

1、电子节气门的初始化程序：电子节气门在更换发动机控制单元、电子节气门、修复节气门（含清洗）、发动机控制单元进行编码等后需进行初始化操作：

- a) 点火开关置于“M”位置并保持 30 秒。注意：不得踩加速踏板。
- b) 断开点火开关 15 秒（发动机电控单元在 EEPROM 中记录节气门初始化参数
- C) 拔出点火钥匙。注意：断开点火开关 15 秒时间内不能重新接通点火开关。

2、加速踏板位置传感器的初始化程序：加速踏板位置传感器在更换发动机电控单元、更换或维修加速踏板位置传感器后，需进行初始化操作：

- a) 在不踩加速踏板的情况下将点火开关置于“M”位置。
- b) 将加速踏板踩到底。
- C) 松开加速踏板，并起动发动机，即可。

2. 毕加索轿车保养灯归零方法

毕加索轿车仪表板上的保养灯 V19 为扳手形状，在每次接通点火开关 2 秒内会闪亮，同时在里程表处显示到下一次维护还剩余的里程数，2 秒后消失（距下次保养少于 2000km，闪亮 5 秒）。

如毕加索轿车超过了保养期限而未保养，则每次接通点火开关 5 秒内，保养灯和已超过维护的规定里程数会显示，5 秒后里程表显示正常值，但保养灯一直闪亮。

在首次维护（2000km）和定期保养（每间隔 10000km）之后，需进行保养灯归零。当为其它里程数时，不要对保养灯进行归零操作，否则维护提示的里程与真正应该保养的里程就对不上了。提醒用户当超过保养里程保养灯一直闪亮时，不要归零让其熄灭，一定要进行保养后再进行归零，让保养灯熄灭。

保养灯归零方法如下：

- (1) 将点火开关置于 OFF 位置（不打开）。
- (2) 用手指按住里程归零按钮 q 不动。
- (3) 将点火开关置于 ON 位置（打开）。
- (4) 里程显示 10、9、8……倒计时直至 0 为止。
- (5) 松开里程归零按钮 q，关闭点火开关，拔出点火钥匙，保养灯熄灭。

3. 赛纳遥控器匹配方法

- 1、用要进行遥控再同步的钥匙打开点火开关至+APC；
- 2、10 秒以内按下遥控器的一个按钮；
- 3、警告灯闪说明匹配完成。

4. 毕加索遥控器匹配方法

- 1、更换电池或断电之后，初始化可恢复功能；
- 2、打开点火开关；
- 3、断开驾驶舱熔丝盒中标记为“SH”的熔丝 5 分钟；
- 4、再插入“SH”熔丝；
- 5、用手按住遥控器大按钮 5 分钟后松开；
- 6、关闭点火钥匙即可。

5. 爱丽舍遥控器匹配方法

- 1、接通点火开关；
- 2、用另一把钥匙锁门或降下左前玻璃；
- 3、按钮锁门 5 秒遥控器任一键几下，门锁动作即可。

上海通用

CRUZE-科鲁兹系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1. 发动机机油保养归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油归零功能

- 1.1 机油保养提示已经激活;
- 1.2 车辆已经停放或行使了一段时间;
- 1.3 更换新的发动机控制单元。

2 设定条件:

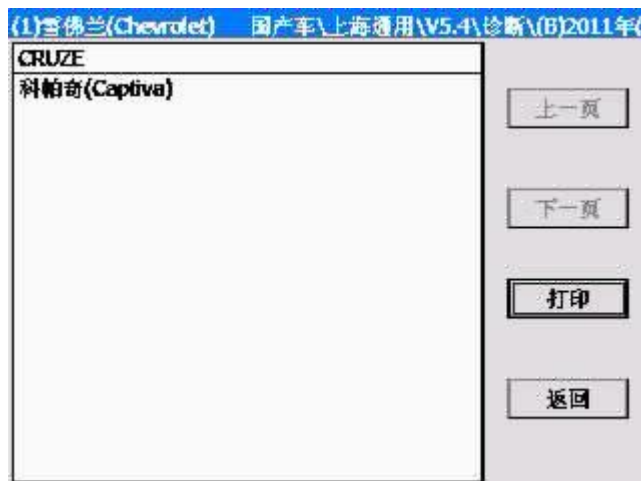
- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2009~2011 年的科鲁兹。

4 操作步骤 (设备自动操作方法):

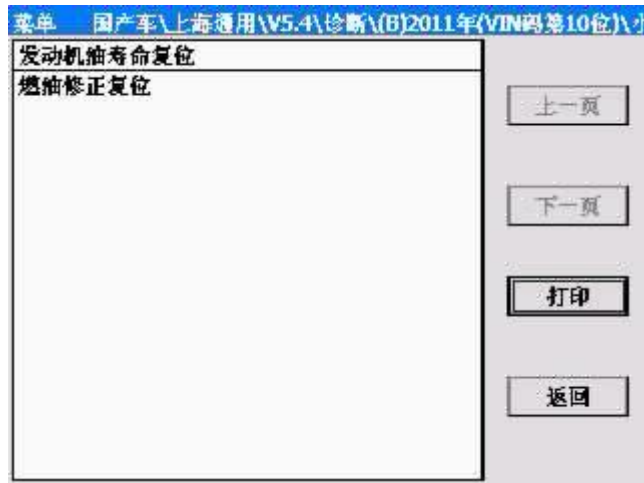
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份 (如 2009 年) -->小客车-->雪佛兰-->CRUZE ;



4.4 选择-->发动机控制模块-->发动机排量 (如 1.6L) -->特殊功能;



4.5 选择【发动机油寿命复位】功能; 按设备提示进行操作。



5 操作步骤（人工操作方法）：

- 5.1 在驾驶员信息中心(DIC)显示“OIL LIFE RESET（复位机油寿命）”；
- 5.2 按住“ENTER（输入）”按钮持续至少1秒钟。“ACKNOWLEDGED（确认）”显示信息会出现3秒钟或直至按下下一个按钮,由此告知系统已经被复位；
- 5.3 将点火钥匙转至OFF位置。起动车辆时，如果“CHANGE ENGINE OIL（更换发动机机油）”灯再次点亮并保持点亮，则发动机机油寿命系统没有复位，重复以上的操作。

2. 发动机燃油调节复位的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机燃油调节复位功能

- 1.1 更换歧管绝对压力传感器；
- 1.2 更换加速踏板位置传感器；
- 1.3 更换、清洗节气门体；
- 1.4 更换加热型氧传感器；
- 1.5 更换、清洗喷油器；
- 1.6 更换曲轴位置传感器；
- 1.7 更换凸轮轴位置传感器。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2009 年后的科鲁兹。

4 操作步骤（设备自动操作方法）：

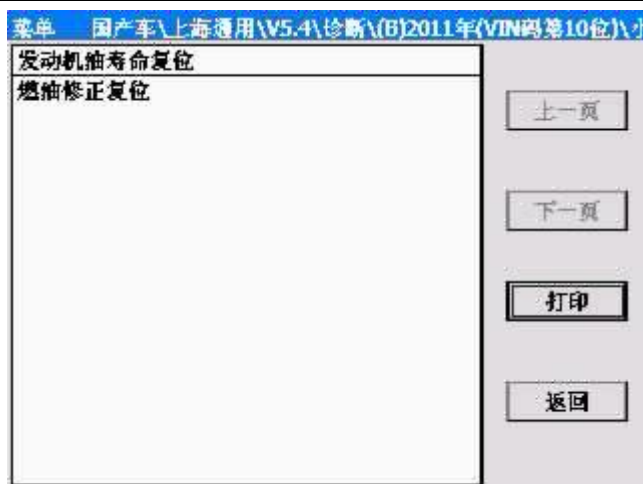
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->雪佛兰-->CRUZE ；



- 4.4 选择-->发动机控制模块-->发动机排量（如 1.6L）-->特殊功能；



- 4.5 选择【燃油修正复位】功能；按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，复位完成。

3 发动机（1.6L LDE，1.8L ZHO 系列）常用数据流分析

1 注释

常用数据流分析，仅供参考。发动机在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置；
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：科鲁兹—2009~2011—轿车—发动机（1.6L/1.8L）

序号	数据流名称	单位	参考范围	备注
1	5 伏参考电压1、2 或3	V	4.5~5.5	基本稳定在 5 伏
2	5 伏参考电压1、2 或3电路状态		OK/故障	5 伏参考电压电路正常：OK
3	空调高压侧压力传感器	V	0~5	空调系统关闭：0.75~1.5； 空调系统工作：1.3~2.

4	空调高压侧压力传感器	千帕	0~2350	空调系统关闭: 450~650; 空调系统工作: 1117~2350
5	因节气门全开而关闭空调		是/否	节气门全开: 是
6	空调禁用- 空调压力超出范围		是/否	空调系统压力高: 是
7	空调压缩机离合器继电器指令		ON/OFF	空调系统工作: ON
8	空调请求信号		ON/OFF	空调开关打开: ON
9	加速踏板位置	%	0~100	加速踏板未踩下: 0 加速踏板完全踩下: 100
10	空气/燃油当量比指令			在闭环运行时, 空燃比通常约为 14.7: 1
11	加速踏板位置传感器1	V	0~5	加速踏板未踩下: 0.88~1.08 加速踏板完全踩下: 4.17~4.37
12	加速踏板位置传感器2	V	0~5	加速踏板未踩下: 0.39~0.59 加速踏板完全踩下: 2.02~2.22
13	大气压力	千帕	0~104	65~104 千帕, 随海拔变化
14	控制模块电压信号			
15	冷却风扇继电器1 指令		ON/OFF	冷却风扇 1 动作: ON
16	冷却风扇继电器2 指令		ON/OFF	冷却风扇 2 动作: ON
17	冷却风扇继电器3 指令		ON/OFF	冷却风扇 3 动作: ON
18	离合器踏板位置读入踩下位置			
19	离合器踏板位置读入松开位置			
20	离合器踏板位置传感器	%	0~100	离合器踏板未踩下: 0 离合器踏板完全踩下: 100
21	当前档位		1~6	指示当前的指令档位
22	期望的发动机冷却液温度			显示期望的发动机冷却液温度度数
23	期望的怠速转速	转/分		期望的发动机怠速转速: 600~950
24	期望的节气门位置	%	2~6	期望节气门位置开度: 2~6
25	自故障诊断码清除后的行驶里程			
26	自最近一次故障后的行驶里程			
27	此驱动循环的行驶里程			
28	发动机冷却液温度传感器1	° C	-39~140	暖机运转: 85~95
29	发动机冷却液温度传感器2	° C	-39~140	
30	发动机控制点火继电器反馈信号			显示发动机模块控制点火继电器针脚上的有效电压
31	发动机冷却液温度传感器	° C	-39~140	暖机运转: 85~95

32	发动机冷却液节温器加热器指令	%	0~100	暖机运转：100
33	发动机负载	%	0~100	怠速运转：11~20； 2500RPM:25~40
34	发动机机油油位开关			发动机机油油位正常：OK
35	发动机机油压力开关		OK/过低	发动机机油压力正常：OK
36	发动机运行时间			
37	发动机转速	转/分		发动机怠速转速：600~950
38	蒸发排放净化电磁阀指令	%	0~100	未进行净化：0； 一直进行净化：100
39	排气凸轮轴位置指令	%	45~75	
40	燃油油位传感器			以电压形式显示燃油箱中的近似燃油油位
41	燃油泵继电器指令		ON/OFF	点火开关置于ON 位置，发动机关闭，燃油泵接通2 秒钟；怠速运转：ON
42	燃油箱压力传感器			显示燃油箱内的压力/真空度。负值表示真空，正值表示压力。
43	燃油箱压力传感器	V	1.3~1.7	
44	发电机F 端子信号	%	40~70	显示电压调节器或控制模块指令的发电机磁场占空比。
45	加热型氧传感器1 或2	毫伏	50~900	显示由控制模块测量的加热型氧传感器(HO2S) (传感器1 或2) 的输出电压。
46	加热型氧传感器加热器传感器1 或2	安	0.42~0.62	显示由控制模块指令的加热型氧传感器加热器的电流。
47	加热型氧传感器1 或2 加热器指令	%	0~99	显示由控制模块指令的加热型氧传感器1 或2 加热器状态。
48	进气温度传感器	° C	-39~140	显示实际的进气温度。
49	进气温度传感器	V	0~5	显示实际的进气温度电压值。
50	点火附件信号	ON/OFF		显示从点火开关输入到控制模块的点火附件位置状态。
51	点火开关状态	ON/OFF		
52	进气凸轮轴位置指令	%	45~75	显示控制模块指令的进气凸轮轴的指令占空比。
53	进气歧管调节控制阀控制电路指令	ON/OFF		显示控制模块指令的进气歧管调节电磁阀控制电路的状态。
54	长期燃油调节	%	-5~+5	显示控制模块指令的长期燃油调节修正值。
55	进气歧管绝对压力传感器	KPA	26~52	显示进气歧管绝对压力(MAP) 传感器输入至控制模块的压力。
56	进气歧管绝对压力传感器	V	0.98~1.42	

57	驻车档/空档位置开关		驻车档/空档	显示变速器换档杆的位置。
58	降低发动机功率		ON/OFF	显示控制模块工作模式的状态，用来降低发动机功率以防止由受影响的节气门执行器控制 (TAC) 系统引起的催化转换器或发动机的损坏。
59	油箱内的剩余燃油	%	0~100	显示燃油箱中剩余的燃油量。
60	倒档位置开关		ON/OFF	
61	短期燃油调节	%	-5~+5	显示控制模块响应氧传感器对燃油输送量进行的短期燃油修正值。
62	起动 机继电器指令		ON/OFF	
63	节气门执行器控制系统强制 关闭发动机		YES/NO	显示由控制模块控制的节气门执行器控制的控制状态。
64	节气门执行器控制电机		启用/停用	指示由发动机控制模块指令的节气门执行器控制电机驱动器的状态。
65	节气门执行器控制电机指令	%	0~100	显示控制模块指令的节气门执行器控制电机状态的百分比。
66	节气门位置	%	2~6	显示控制模块使用来自2个节气门位置传感器的信息计算出的实际节气门位置角度。
67	节气门位置传感器1	V	3.37~4.34	加速踏板未踩下: 4.14~4.34; 加速踏板完全踩下: 3.50~3.37
68	节气门位置传感器2	V	0.68~1.55	加速踏板未踩下: 0.68~0.88; 加速踏板完全踩下: 1.35~1.55
69	扭矩传送信号			显示基于发动机负荷、节气门位置和其他发动机输入计算出的值。
70	总爆震延迟	度	0	显示由控制模块监测的所有控制系统所需的点火火花正时延迟量。
71	总缺火	计数	0	在曲轴最近200转采样周期中，此参数表示控制模块检测到发动机缺火的气缸点火事件的总数。
72	车速传感器	KM/H	0~255	显示变速器控制模块根据车速传感器的信号计算出的车速。
73	自故障诊断码清除后预热			显示自故障诊断码清除后的预热次数。

变速箱系统

1. 变速箱系统（6T40/6T45 系列）常用数据流分析

1 注释

常用数据流分析，仅供参考。变速箱在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件:

- 2.1 变速箱 ECU 中无故障码存储;
- 2.2 变速箱 ECU 供电电压大于 12.7V;
- 2.3 冷却液温度在 80~95℃之间;
- 2.4 变速箱油温度在 10~90℃之间;
- 2.5 节气门处于怠速位置;
- 2.6 空调开关 OFF.
- 2.7 变速箱在 P 档或空档位置;
- 2.8 发动机怠速运转。

3. 常用数据流分析

适用：科鲁兹—2009~2011—轿车—变速箱（6T40/6T45 系列）

序号	数据流名称	单位	参考范围	备注
1	1 - 2 档换挡时间	秒		显示的是最后一次自适应式1-2档换挡的实际时间。
2	2 - 3 档换挡时间	秒		显示的是最后一次自适应式2-3档换挡的实际时间。
3	3 - 4 档换挡时间	秒		显示的是最后一次自适应式3-4档换挡的实际时间。
4	4 - 5档换挡时间	秒		显示的是最后一次自适应式4-5档换挡的实际时间。
5	5 - 6 档换挡时间	秒		显示的是最后一次自适应式5-6档换挡的实际时间。
6	制动开关		接合/释放	踩下制动踏板：接合
7	计算的节气门位置	%	0~100	节气门关闭：0； 节气门全开：100
8	指令档位		1, 2, 3, 4, 5, 或 6	显示的是换挡电磁阀的当前指令状态。
9	驾驶员换挡控制		启动/未启动	当换挡杆处于运动(S)位置时，变速器自适应压力换挡功能启用，显示“启动”。

10	驾驶员换档请求		加档/减档/ 无/无效	显示来自变速器自适应压力换档系统的当前请求。
11	发动机冷却液温度	°C	-40~150	显示来自发动机冷却液温度传感器的输入信号。
12	发动机转速	RPM		显示发动机的转动速度。
13	发动机扭矩			显示基于发动机负荷、节气门开度、空气流量和其他发动机输入计算出的值。
14	传动比			显示根据自动变速器输入轴转速传感器和输出轴转速传感器的输入信号计算得出的传动比。
15	点火电压	V	12.5~13.5	显示的是在点火供电电路测得的系统电压。
16	内部模式			显示来自变速器内部模式开关四个输入的解码状态,用于确定手动阀的位置。
17	内部模式开关A/B/C/P		高电平/低电平	显示来自自动变速器内部模式开关A/B/C/P 四个输入信号的状态。
18	输入轴转速传感器/输出轴转速传感器电源电压		正常/超出范围	
19	上次换档时间	秒		显示上一次加档的实际时间。
20	管路压力控制电磁阀电路状态			显示在管路压力控制电磁阀反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
21	管路压力控制电磁阀压力指令	千帕		
22	压力控制电磁阀2 电路状态			显示在压力控制电磁阀2反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
23	压力控制电磁阀2 压力指令	千帕		
24	压力控制电磁阀3 电路状态			显示在压力控制电磁阀3反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
25	压力控制电磁阀3 压力指令	千帕		
26	压力控制电磁阀4 电路状态			显示在压力控制电磁阀4反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
27	压力控制电磁阀4 压力指令	千帕		
28	压力控制电磁阀5 电路状态			显示在压力控制电磁阀5反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
29	压力控制电磁阀5 压力指令	千帕		

30	复制的输出轴转速传感器电路状态			显示在输出轴转速传感器反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
31	换档电磁阀1 电路状态			显示在换档电磁阀1 反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
32	换档电磁阀1		ON/OFF	显示倒档、1档的换档电磁阀(S1) 的指令状态。
33	换档电磁阀2 电路状态			显示在换档电磁阀2 反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。
34	换档电磁阀2		ON/OFF	显示是2-3 档、3-4 档的换档电磁阀(S2) 的指令状态。
35	变矩器离合器压力控制电磁阀	千帕		
36	管路压力控制电磁阀压力指令	千帕		
37	变矩器离合器转差速度	RPM		显示变速器输入轴转速和发动机转速之差。
38	变速器控制模块温度	℃		
39	变速器油压力开关1		高电平/低电平	显示1档离合器油压力开关的状态。
40	变速器油压力开关3		高电平/低电平	显示3档离合器油压力开关的状态。
41	变速器油压力开关4		高电平/低电平	显示4档离合器油压力开关的状态。
42	变速器油压力开关5		高电平/低电平	显示5档离合器油压力开关的状态。
43	变速器油温度	℃	-40~150	显示变速器油温度传感器的输入信号。
44	变速器输入轴转速传感器	RPM		显示变速器输入轴的旋转速度。
45	变速器输出轴转速传感器	RPM		显示变速器输出轴的旋转速度。

ABS-防抱死刹车系统

1. 制动液压管路排气的方法

1. 注释

在如下情况可以执行制动液压管路排气

- 1.1 更换新的制动总泵;
- 1.2 更换新的制动分泵;
- 1.3 拆装液压管路;
- 1.4 更换 ABS 阀体。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2009~2011 年的科鲁兹。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->雪佛兰-->CRUZE ；



- 4.4 选择-->电子刹车控制模块-->控制功能;



4.5 选择【自动刹车排气】功能；按设备提示进行操作。



2. 防抱死刹车系统常用数据流分析

1 注释

常用数据流分析，仅供参考。防抱死刹车系统在不同的工况下，测试数据会存在差异，请尽量参阅原厂维修手册的说明。

2. 测试条件：

- 2.1 防抱死刹车系统 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 防抱死刹车系统 ECU 供电电压大于 12.7V；

3. 常用数据流分析

适用：科鲁兹—2009~2011—轿车—防抱死刹车系统

序号	数据流名称	单位	参考范围	备注
1	防抱死制动系统泵电机电压	V	0~13.5	显示指令的泵电机电压。
2	防抱死制动系统		正常/故障	如果防抱死制动系统有故障，则会显示：故障。
3	制动液液位传感器		正常/过低	制动液液位正确时，显示：正常。
4	制动踏板位置传感器		启动/未启动	踩下制动踏板显示：启动
5	动态后轮制动力分配系统状态		正常/故障	如果电子制动控制模块由于故障停用动态后轮制动力分配系统，则会显示：故障。
6	左前进口电磁阀反馈		启动/未启动	左前进口电磁阀指令通电时，显示：启动。
7	左前出口电磁阀反馈		启动/未启动	左前出口电磁阀指令通电时，显示：启动。
8	左前轮速度传感器	KM/H	0	显示左前轮速度传感器的当前速度。
9	左后进口电磁阀反馈		启动/未启动	左后进口电磁阀指令通电时，显示：启动。
10	左后出口电磁阀反馈		启动/未启动	左后出口电磁阀指令通电时，显示：启动。
11	左后轮速度传感器	KM/H	0	显示左后轮速度传感器的当前速度。
12	泵电机继电器反馈		启动/未启动	泵电机继电器指令通电时，显示启动。
13	右前进口电磁阀反馈		启动/未启动	右前进口电磁阀指令通电时，显示：启动。
14	右前出口电磁阀反馈		启动/未启动	右前出口电磁阀指令通电时，显示：启动。
15	右前轮速度传感器	KM/H	0	显示右前轮速度传感器的当前速度。
16	右后进口电磁阀反馈		启动/未启动	右后进口电磁阀指令通电时，显示：启动。
17	右后出口电磁阀反馈		启动/未启动	右后出口电磁阀指令通电时，显示：启动。
18	右后轮速度传感器	KM/H	0	显示右后轮速度传感器的当前速度。
19	系统电压	V	12.5~14.5	显示当前的蓄电池电压。

车体控制系统

1. 驾驶员车窗学习值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驾驶员车窗学习值清除功能

- 1.1 车窗玻璃错位；
- 1.2 更换车窗玻璃；
- 1.3 更换车门；
- 1.4 更换车窗玻璃升降器。

2 设定条件：

- 1.3 ECU 通讯正常；
- 1.4 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2009~2011 年的科鲁兹。

4 操作步骤（设备自动操作方法）：

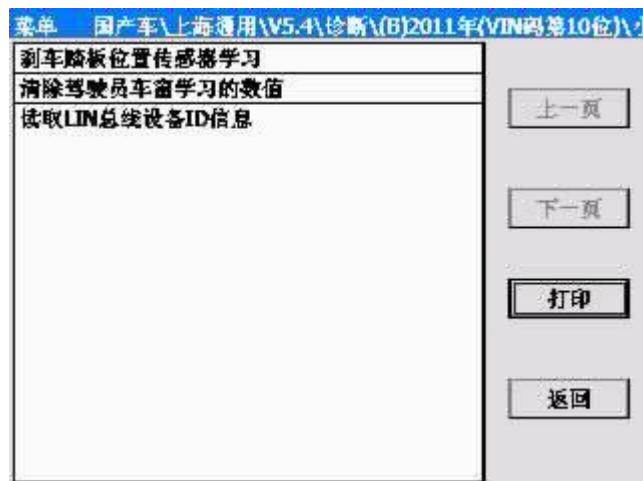
- 4.1 打开点火开关，关闭所有的车门，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->雪佛兰-->CRUZE ；



- 4.4 选择-->车体控制模块-->特殊功能；



4.5 选择【清除驾驶员车窗学习的数值】功能；按设备提示进行操作。



4.6 操作车窗，从车窗升至最上位置开始，按住电动车窗开关直至车窗完全打开，并在车窗完全打开后继续按住开关约2 秒钟。拉起电动车窗开关直至车窗完全关闭，并在车窗完全关闭后继续按住开关约2 秒钟。

4.7 关闭点火开关，设置完成。

2. 天窗初始化设置的手工方法

1. 注释

在如下情况必须对天窗电机进行初始化设置：

1.1 更换电瓶，系统长时间断电。

2. 设定条件：

2.1 电瓶电压正常；

2.2 天窗不存在其它的机械故障。

3. 操作步骤:

- 3.1 对于未初始化的天窗模块,需通过将天窗开关保持在‘关闭’位置开始操作过程。
- 3.2 天窗将沿关闭方向移动至物理行程终点,并且存储该位置。在此期间,有必要保持开关启动直到程序完成。程序完成时,天窗应该轻轻退回到软停止。其他定义位置由初始位置的偏移量决定。
- 3.3 对于之前已经初始化的模块,应在天窗由软件完全关闭之后释放开关。然后,将天窗开关在关闭位置保持10 秒钟。天窗将沿“关闭”方向保持运动,直到检测到行程终点。在此期间,有必要保持开关启动直到程序完成。程序完成时,天窗应该轻轻退回到软停止。
- 3.4 初始化或重新初始化之后,对于读入防夹算法的外力情况,应移动天窗至完全打开位置并释放开关。启动开关的‘打开’功能并保持15 秒钟以上。此时,天窗将自动开始移至完全关闭位置。在此期间,有必要保持开关启动直到程序完成。

遥感加热器和空调控制系统

1. 执行器学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行空调系统执行器学习功能

- 1.1 更换进气阀执行器;
- 1.2 更换模式控制凸轮执行器;
- 1.3 更换模式阀执行器;
- 1.4 更换温度阀执行器。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2009~2011 年的科鲁兹。

4 操作步骤 (设备自动操作方法):

- 4.1 打开点火开关,发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博士诊断设备,并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份(如 2009 年)-->小客车-->雪佛兰-->CRUZE ;



4.4 选择-->遥感加热器和空调控制模块-->特殊功能;



4.5 选择【HVAC 执行器学习】功能；按设备提示进行操作。

Captiva-科帕奇系列车型的特殊功能操作说明

ABS-防抱死刹车系统

1. 方向盘角度传感器学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行方向盘角度传感器学习

- 1.1 更换 ABS ECU 总成;
- 1.2 拆装或更换转向角度传感器;
- 1.3 系统长时间断电;
- 1.4 拆装或更换转向柱总成。

2 设定条件:

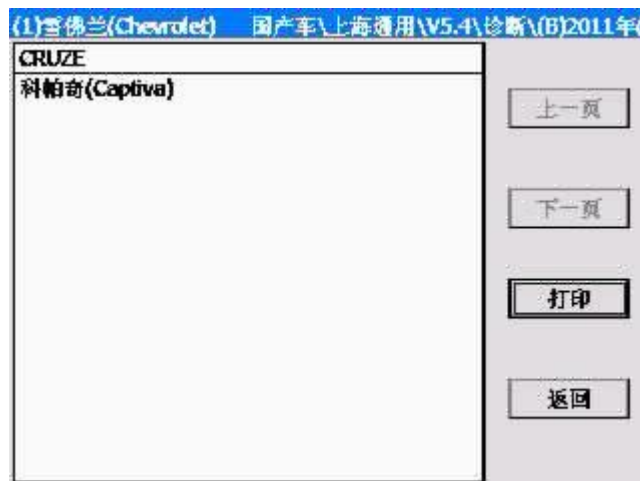
- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏;
- 1.3 车辆水平停放, 方向盘正直居中。

3 适用车型:

2011 年的科帕奇。

4 操作步骤:

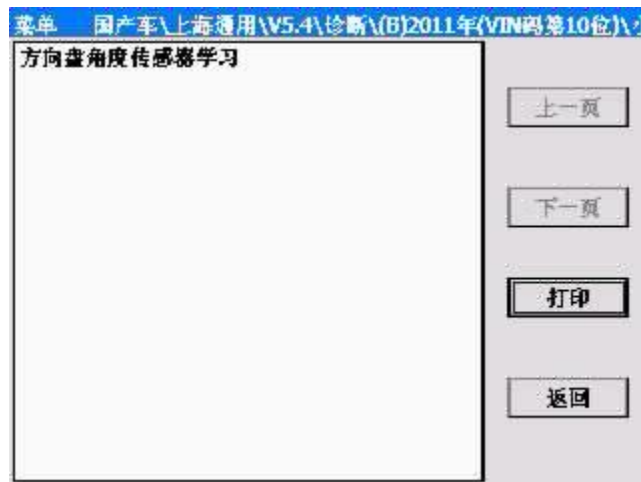
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份 (如 2011 年)-->小客车-->雪佛兰-->科帕奇 ;



4.4 选择-->电子刹车控制模块-->特殊功能;



4.5 选择【方向盘角度传感器学习】功能；按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

Excele-英朗系列车型的特殊功能操作说明

ABS-防抱死刹车系统

1. 制动液压管路排气的方法

1. 注释

在如下情况可以执行制动液压管路排气

- 1.1 更换新的制动总泵；
- 1.2 更换新的制动分泵；
- 1.3 拆装液压管路；
- 1.4 更换 ABS 阀体。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2010~2011 年的英朗。

4 操作步骤：

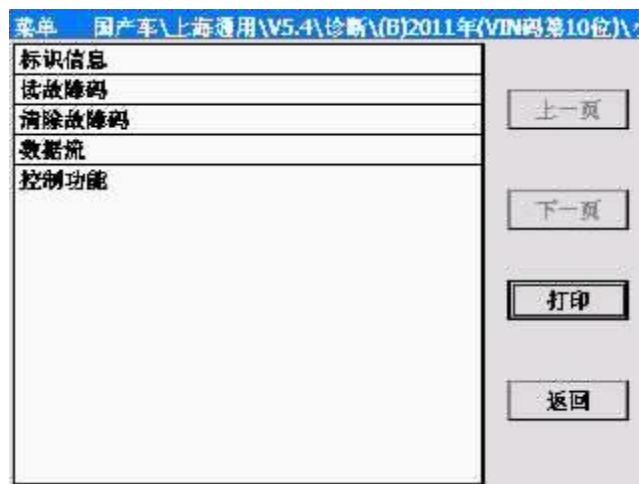
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2011 年）-->小客车-->别克-->英朗；



4.4 选择-->电子刹车控制模块-->控制功能；



4.5 选择【自动刹车排气】功能；按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

Regal-君威系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机（2.0L LTD/2.4L LE5）曲柄位置变动学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机曲柄位置变动学习功能

- 1.1 更换、拆卸曲轴位置传感器；
- 1.2 更换、拆卸飞轮、曲轴；
- 1.3 更换发动机控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型：

2009~2010 年的君威。

4 操作步骤：

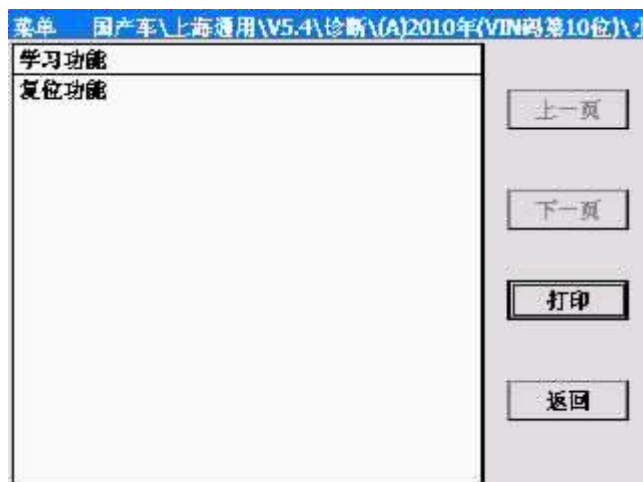
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机怠速运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->小客车-->别克-->君威；



4.4 选择-->发动机控制模块-->发动机排量（如 2.0L LTD）-->特殊功能；



4.5 选择-->学习功能；



4.6 选择【曲柄位置变动学习】功能；按设备提示进行操作；



在学习的过程中，需要起动发动机，使发动机怠速运行，直到发动机冷却液温度超过 65° C，将发动机转速提高到 4000 转/ 分以上，直到发生断油现象，等候 10-15 秒钟，直到设备显示“成功”信息。

4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2. 发动机（2.0L L4 L34/2.5L V6 LB8）机油保养归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油归零功能

- 1.1 机油保养提示已经激活；
- 1.2 车辆已经停放或行使了一段时间；
- 1.3 更换新的发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

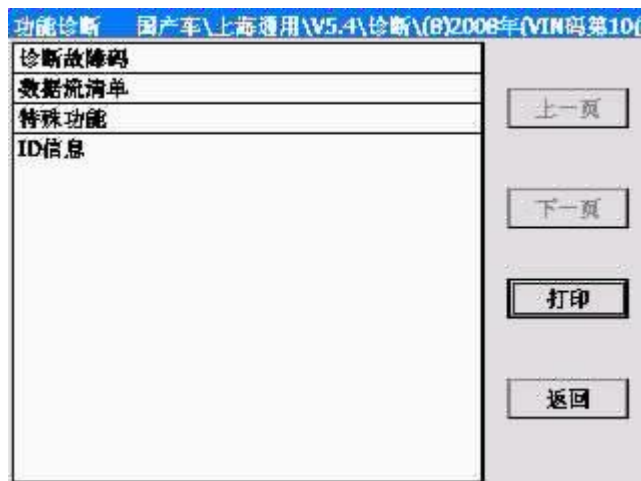
2007~2008 年的君威。

4 操作步骤（设备自动操作方法）：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2008 年）-->小客车-->别克-->W(VIN 码第四位) -->Regal ；



4.4 选择-->动力总成-->选择发动机排量,如 (Z) 2.0L L4 L34-->发动机控制模块-->特殊功能;



4.5 选择-->发动机输出控制-->【机油寿命重设定】功能; 按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

ABS-防抱死刹车系统

1. 制动液压管路排气的方法

1. 注释

在如下情况可以执行制动液压管路排气

- 1.1 更换新的制动总泵；
- 1.2 更换新的制动分泵；
- 1.3 拆装液压管路；
- 1.4 更换 ABS 阀体。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2009~2011 年的君威。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2011 年）-->小客车-->别克-->君威；



4.4 选择-->电子刹车控制模块-->控制功能；



4.5 选择【自动刹车排气】功能；按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

LaCrosse-君越系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机（2.4L LE5）曲柄位置变动学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机曲柄位置变动学习功能

- 1.1 更换、拆卸曲轴位置传感器；
- 1.2 更换、拆卸飞轮、曲轴；
- 1.3 更换发动机控制模块。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型:

2010 年的君威。

4 操作步骤:

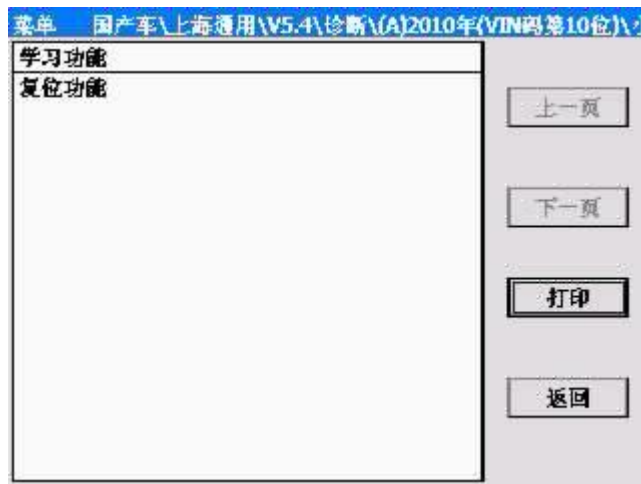
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机怠速运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->小客车-->别克-->君越 ；



- 4.4 选择-->发动机控制模块-->发动机排量（如 2.4L LE5）-->特殊功能；



- 4.5 选择-->学习功能；



4.6 选择【曲柄位置变动学习】功能；按设备提示进行操作；



在学习的过程中，需要起动发动机，使发动机怠速运行，直到发动机冷却液温度超过 65° C，将发动机转速提高到 4000 转/分以上，直到发生断油现象，等候 10-15 秒钟，直到设备显示“成功”信息。

4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2 发动机怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件:

- 1.3 ECU 通讯正常；
- 1.4 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型:

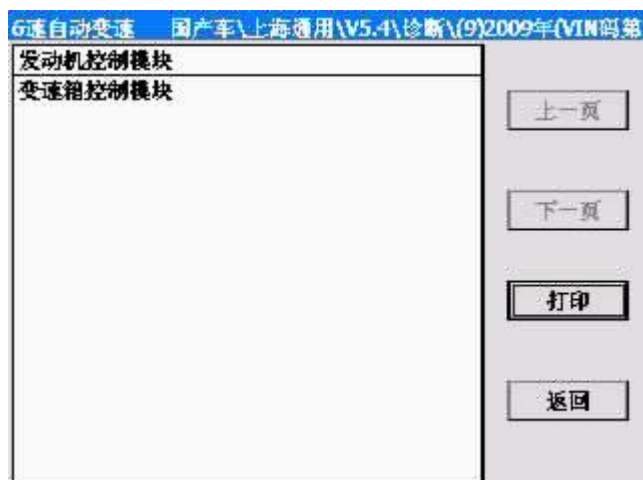
2007~2009 年的君越。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->别克-->W(VIN 码第四位)；



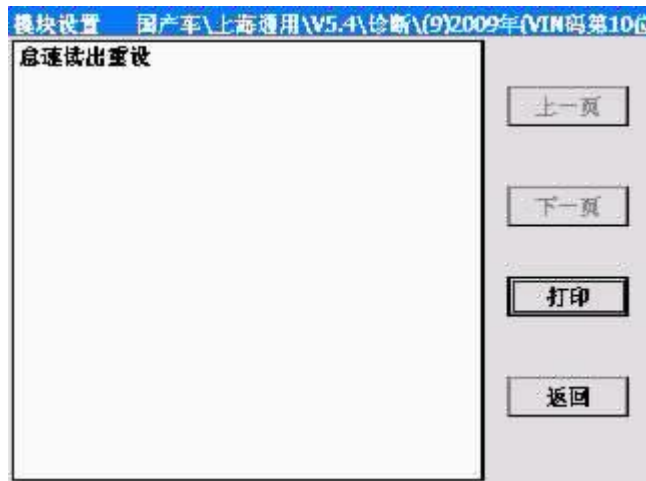
- 4.4 选择-->君越-->动力总成-->选择变速箱的类型-->发动机控制模块；



- 4.5 选择-->模块设置；



4.6 选择【怠速读出重设】菜单，点击【重设定】功能；按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

ABS-防抱死刹车系统

1. 制动液压管路排气的方法

1. 注释

在如下情况可以执行制动液压管路排气

1.1 更换新的制动总泵；

- 1.2 更换新的制动分泵；
- 1.3 拆装液压管路；
- 1.4 更换 ABS 阀体。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2010~2011 年的君越。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2011 年）-->小客车-->别克-->君越 ；



- 4.4 选择-->电子刹车控制模块-->控制功能；



4.5 选择【自动刹车排气】功能；按设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

车身控制系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

- 1.1 更换全新的遥控器；
- 1.2 更换车身控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏；
- 1.3 遥控器的匹配数量不能超过 4 个。

3 适用车型：

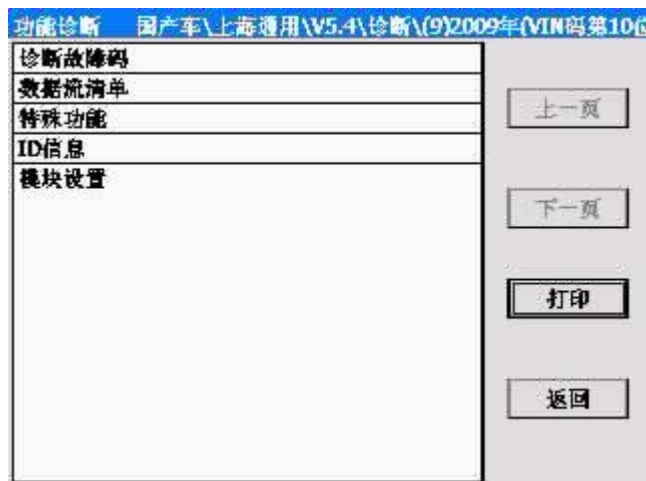
2007~2009 年的君越。

4 操作步骤：

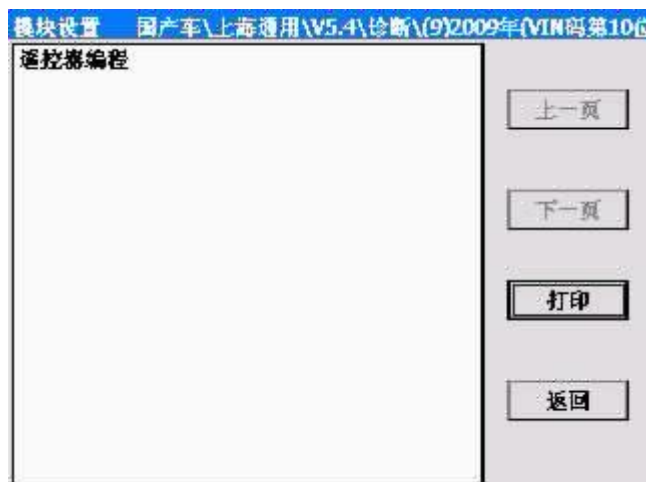
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->别克-->W(VIN 码第四位)；



4.4 选择-->车身控制模块-->模块设置;



4.5 选择【遥控器编程】菜单，按设备提示进行操作（需要同时按住遥控器的锁定和开锁按钮）;



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

GL8-陆尊系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机（3.0L V6 LZC）怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.5 ECU 通讯正常；
- 1.6 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型：

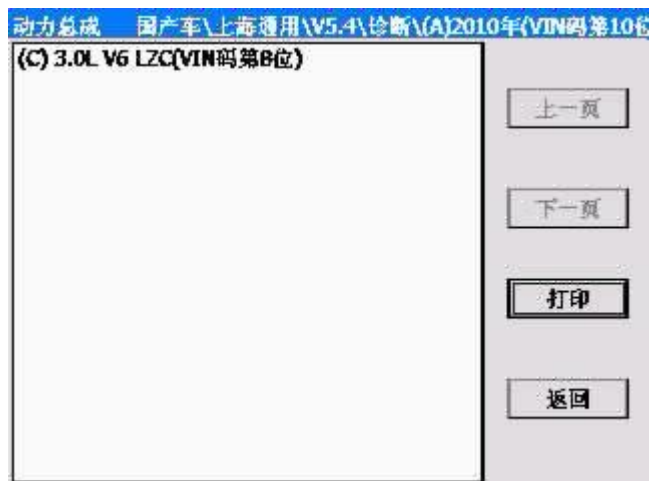
2007~2010 年的 GL8 陆尊。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->小客车-->别克-->U(VIN 码第四位)；



4.4 选择-->动力总成--> (C) 3.0L V6 LZC(VIN 码第 8 位);



4.5 选择-->发动机控制模块-->模块设置;



4.6 选择【怠速读出重设】菜单，点击【重设定】功能；按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

车身控制系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

- 1.1 更换全新的遥控器；
- 1.2 更换车身控制模块。

2 设定条件：

- 1.4 ECU 通讯正常；
- 1.5 电瓶电压不能低于 12 伏；
- 1.6 遥控器的匹配数量不能超过 4 个。

3 适用车型：

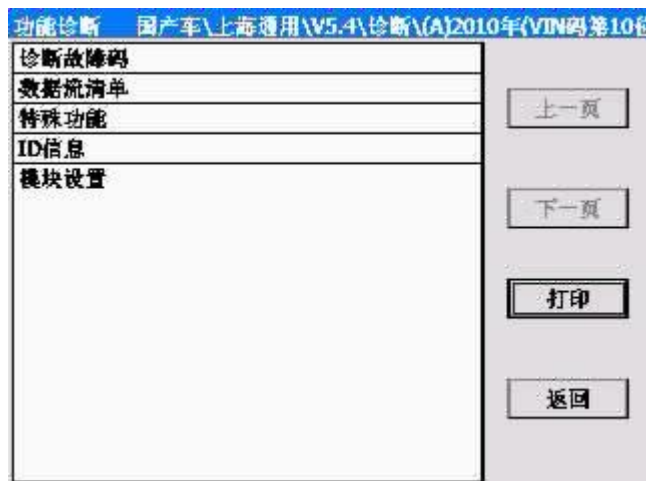
2007~2010 年的 GL8。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->小客车-->别克-->U(VIN 码第四位)；



4.4 选择-->车身控制模块-->模块设置;



4.5 选择【遥控器编程】菜单，按设备提示进行操作（需要同时按住遥控器的锁定和开锁按钮）;



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

Lova-乐风系列车型的特殊功能操作说明

发动机（1.4L L4 L95）系统

1. 怠速学习程序方法

1. 注释

在如下情况可以执行怠速学习程序

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

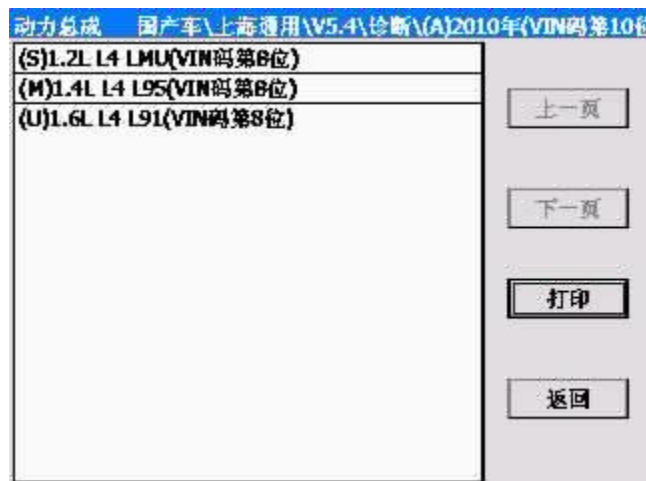
2007~2010 年后的乐风。

4 操作步骤:

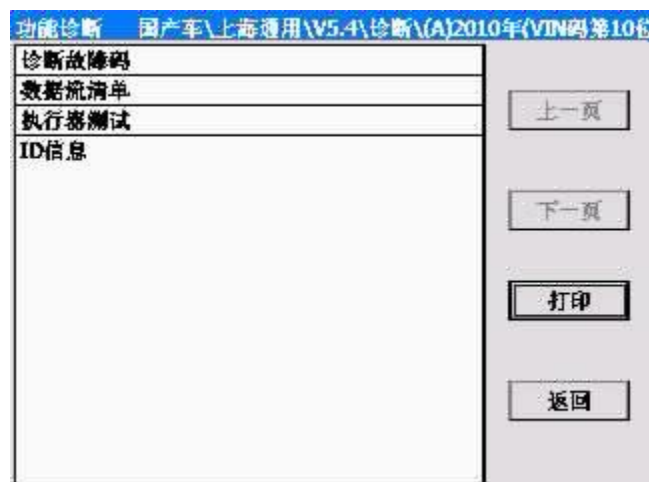
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，等待 5 秒钟以上；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->小客车-->雪佛兰-->T(VIN 码第四位)-->乐风；



4.4 选择-->动力总成--> (M) 1.4L L4 L95 (VIM 码第八位);



4.5 选择-->发动机控制模块-->执行器测试;



4.6 选择【IAC 重设定】菜单；点击【重设定】功能，按设备提示进行操作；



- 4.7 关闭点火开关10 秒钟，关闭设备。
- 4.8 接通点火开关10 秒钟，断开点火开关10 秒钟。
- 4.9 在驻车档/ 空档启动发动机，使发动机运行，直到发动机冷却液温度超过85° C。
- 5.0 接通空调，如果车辆装备的是EMT，则拉住驻车制动器，在踩住制动踏板时，将换挡杆挂在D档。
- 5.1 关闭空调，关闭点火开关，怠速学习程序完成。

2 发动机曲轴位置偏差学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机曲轴位置偏差学习功能

- 1.1 更换、拆卸曲轴位置传感器；
- 1.2 更换、拆卸飞轮、曲轴；
- 1.3 更换发动机控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型：

2007 年的乐风。

4 操作步骤：

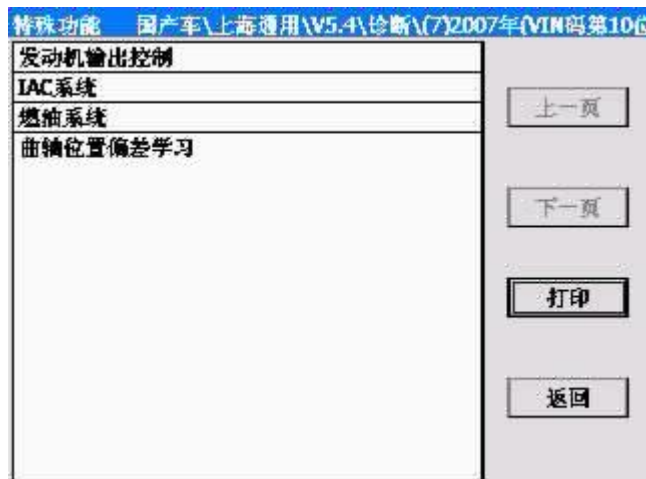
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机怠速运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2007 年）-->小客车-->雪佛兰-->T(VIN 码第四位)-->乐风 ；



4.4 选择-->动力总成-->发动机排量（如 1.4L L4 L95）-->发动机控制模块-->特殊功能；



4.5 选择【曲轴位置偏差学习】功能；按设备提示进行操作；



在学习的过程中，需要起动发动机，使发动机怠速运行，直到发动机冷却液温度超过 65° C，将发动机转速提高到 4000 转/分以上，直到发生断油现象，等候 10~15 秒钟，直到设备显示“成功”信息。

4.6 关闭点火开关，匹配完成。

安全气囊（SDM）系统

1. SDM 编程方法

1. 注释

在如下情况可以执行 SDM 编程

1.1 更换全新的安全气囊控制单元。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常;

1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2006~2010 年后的乐风。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->特殊功能;



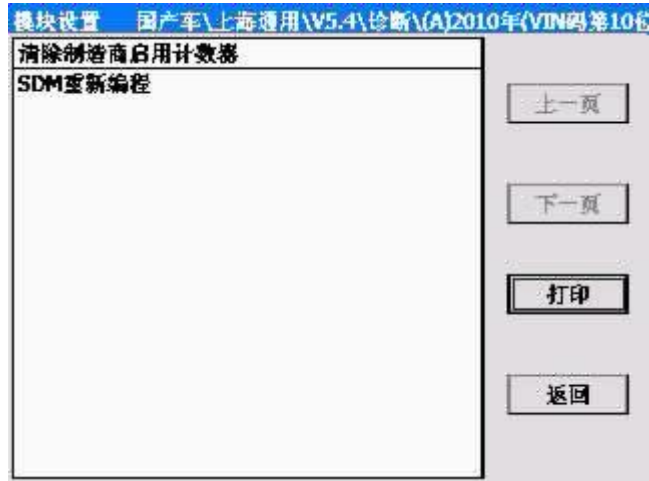
4.4 选择-->乐风;



4.5 选择-->SDM 编程;



4.6 选择【SDM 重新编程】菜单；按设备提示进行操作；



- 4.7 【SDM 重新编程】完成后；选择【清除制造商启用计数器】菜单；按设备提示进行操作；
- 4.8 关闭点火开关，匹配完成。

Aveo-乐骋系列车型的特殊功能操作说明

发动机（1.4L L4 L95）系统

1. 怠速学习程序方法

1. 注释

在如下情况可以执行怠速学习程序

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2007~2009 年的乐骋。

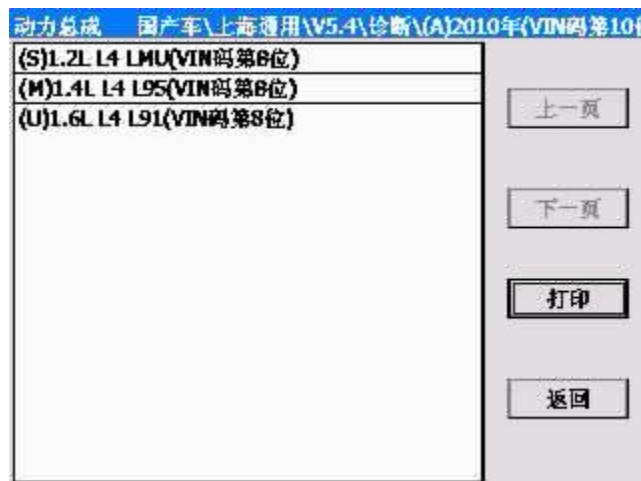
4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，等待 5 秒钟以上；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2009 年）-->小客车-->雪佛兰-->T(VIN 码第

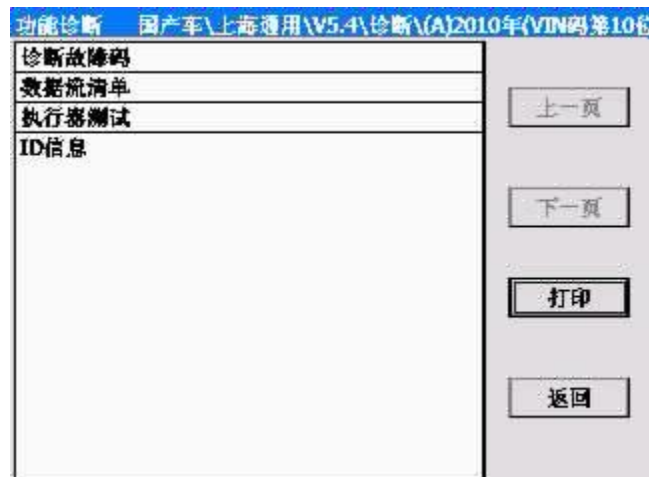
四位)-->乐骋；



4.4 选择-->动力总成--> (M) 1.4L L4 L95 (VIM 码第八位);



4.5 选择-->Delphi Mt80-->执行器测试;



4.6 选择【IAC重设定】菜单；点击【重设定】功能，按设备提示进行操作；



- 4.7 关闭点火开关10 秒钟，关闭设备。
- 4.8 接通点火开关10 秒钟，断开点火开关10 秒钟。
- 4.9 在驻车档/ 空档起动发动机，使发动机运行，直到发动机冷却液温度超过85° C。
- 5.0 接通空调，如果车辆装备的是EMT，则拉住驻车制动器，在踩住制动踏板时，将换挡杆挂在D档。
- 5.1 关闭空调，关闭点火开关，怠速学习程序完成。

2 发动机（1.4L L4 L95）曲轴位置偏差学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机曲轴位置偏差学习功能

- 1.1 更换、拆卸曲轴位置传感器；
- 1.2 更换、拆卸飞轮、曲轴；
- 1.3 更换发动机控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型：

2007 年的乐骋。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机怠速运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

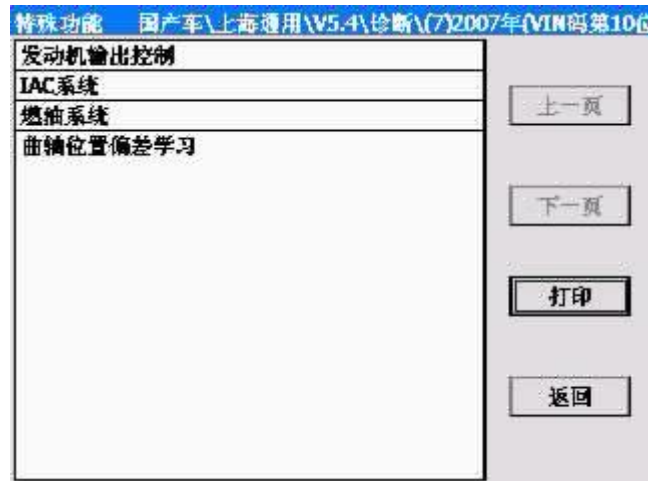
4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2007 年）-->小客车-->雪佛兰-->T(VIN 码第四位) -->乐骋；



4.4 选择-->动力总成-->发动机排量（如 1.4L L4 L95）-->发动机控制模块-->特殊功能；



4.5 选择【曲轴位置偏差学习】功能；按设备提示进行操作；



在学习的过程中，需要起动发动机，使发动机怠速运行，直到发动机冷却液温度超过 65° C，将发动机转速提高到 4000 转/分以上，直到发生断油现象，等候 10~15 秒钟，直到设备显示“成功”信息。

4.6 关闭点火开关，匹配完成。

车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

- 1.1 更换全新的遥控器；
- 1.2 更换遥控器接收器单元。

2 设定条件：

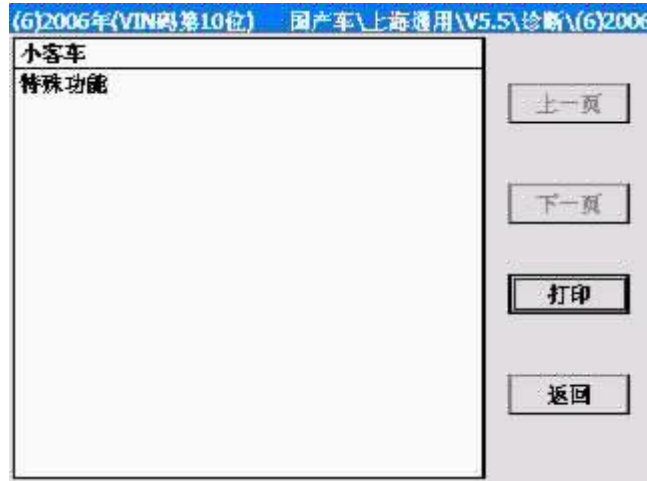
- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏；
- 2.3 遥控器的匹配数量不能超过 4 个。

3 适用车型：

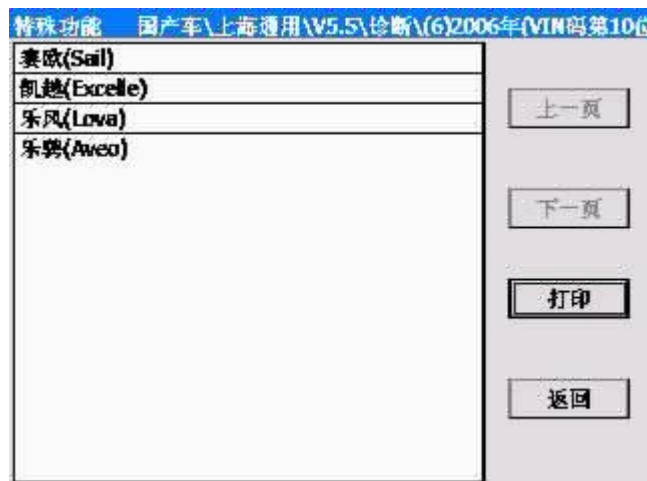
2006 年的乐骋。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2006 年）-->特殊功能；



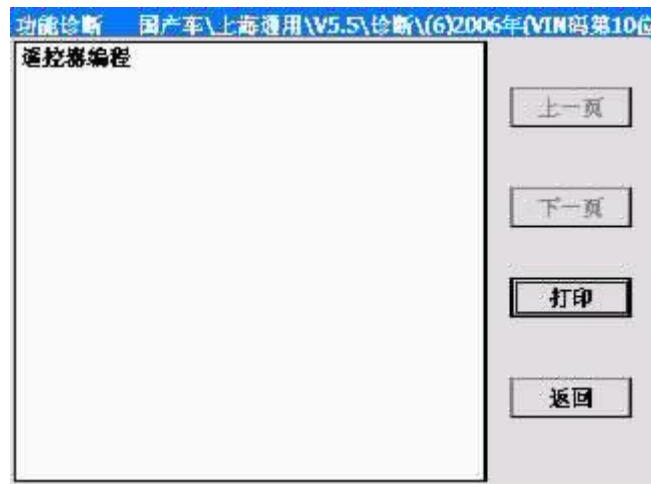
4.4 选择-->乐骋;



4.5 选择-->遥控功能启动;



4.6 选择【遥控器编程】菜单；按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2. 防盗钥匙匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

1.1 更换全新的防盗钥匙；

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常；

2.2 电瓶电压不能低于 12 伏；

3 适用车型：

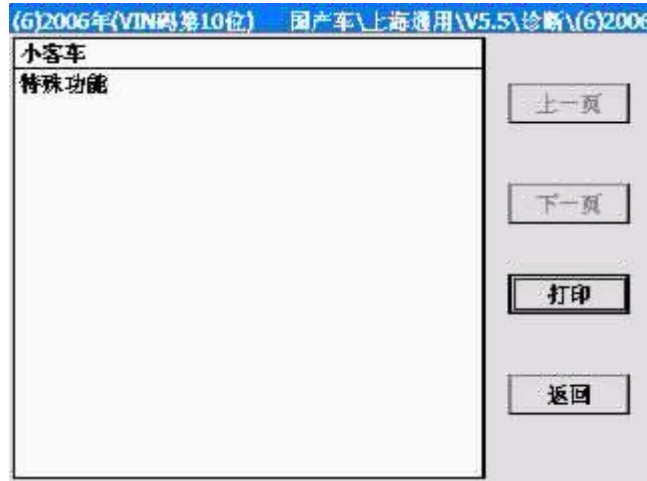
2006 年的乐骋。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2006 年）-->特殊功能；



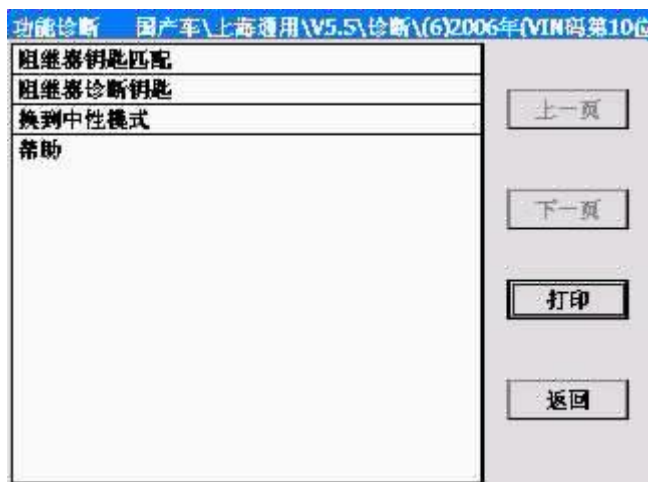
4.4 选择-->乐骋;



4.5 选择-->阻断器;



- 4.6 如果要匹配 2 把或 2 把以上的钥匙，直接执行【阻断器钥匙匹配】功能；按设备提示进行操作；



- 4.7 如果只匹配 1 把钥匙，先执行【阻断器钥匙匹配】功能；然后再执行【换到中性模式】功能，按设备提示进行操作；
- 4.8 关闭点火开关，拔出钥匙 10 秒以上，起动发动机检查编程钥匙是否匹配成功。

Excelle-凯越系列车型的特殊功能操作说明

安全气囊（SDM）系统

1. SDM 编程方法

1. 注释

在如下情况可以执行 SDM 编程

- 1.1 更换全新的安全气囊控制单元。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常；
1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

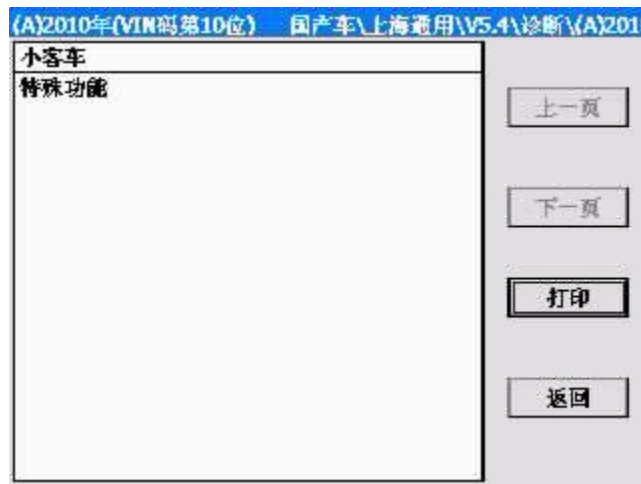
2009~2010 年的凯越。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->特殊功能；



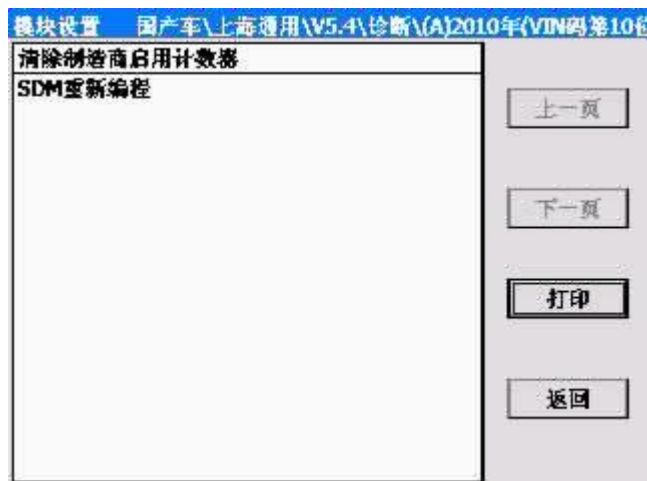
4.4 选择-->凯越；



4.5 选择-->SDM 编程；



4.6 选择【SDM 重新编程】菜单；按设备提示进行操作；



4.7 【SDM 重新编程】完成后；选择【清除制造商启用计数器】菜单；按设备提示进行操作；

4.8 关闭点火开关，匹配完成。

车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

1.1 更换全新的遥控器；

1.2 更换遥控器接收器单元。

2 设定条件:

- 2.4 ECU 通讯正常;
- 2.5 电瓶电压不能低于 12 伏;
- 2.6 遥控器的匹配数量不能超过 4 个。

3 适用车型:

2004~2010 年的凯越。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->特殊功能;



4.4 选择-->凯越;



4.5 选择-->遥控功能启动;



4.6 选择【遥控器编程】菜单；按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2. 防盗钥匙匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

1.1 更换全新的防盗钥匙；

2 设定条件：

2.3 ECU 通讯正常；

2.4 电瓶电压不能低于 12 伏；

3 适用车型:

2004~2010 年的凯越。

4 操作步骤:

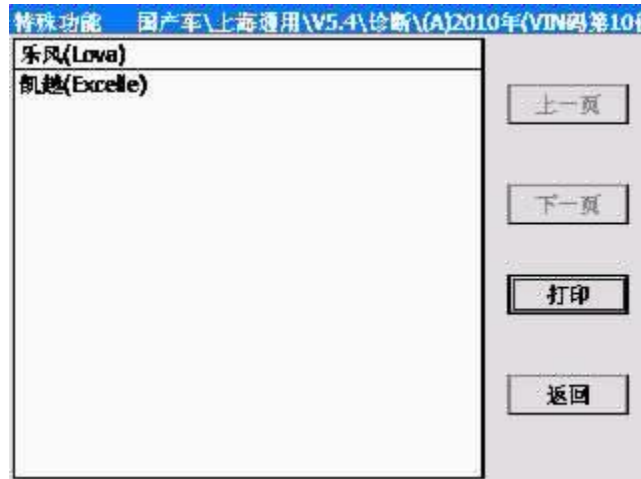
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2010 年）-->特殊功能；



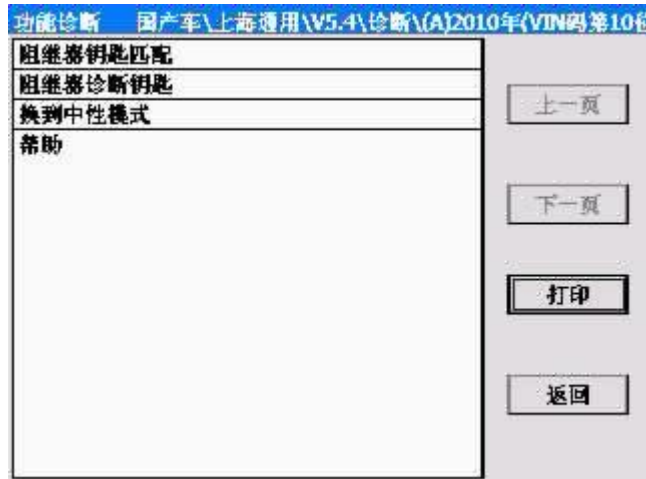
4.4 选择-->凯越;



4.5 选择-->阻断器;



4.6 如果要匹配 2 把或 2 把以上的钥匙，直接执行【阻断器钥匙匹配】功能；按设备提示进行操作；



4.7 如果只匹配 1 把钥匙，先执行【阻断器钥匙匹配】功能；然后再执行【换到中性模式】功能，按设备提示进行操作；

4.8 关闭点火开关，拔出钥匙 10 秒以上，起动发动机检查编程钥匙是否匹配成功。

Sail-赛欧系列车型的特殊功能操作说明

安全气囊（SDM）系统

1. SDM 编程方法

1. 注释

在如下情况可以执行 SDM 编程

1.1 更换全新的安全气囊控制单元。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常;

1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2001~2008 年的赛欧。

4 操作步骤:

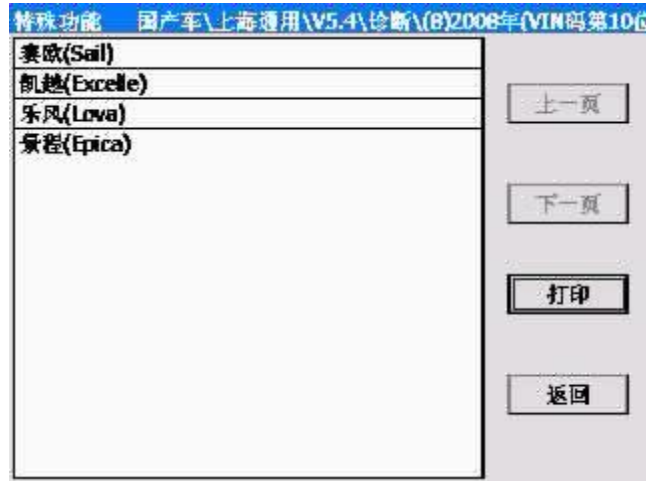
4.1 打开点火开关，发动机停止运转;

4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2008 年）-->特殊功能;



4.4 选择-->赛欧;



4.5 选择【SDM 重新编程】菜单；按设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

阻断器系统

1. 防盗钥匙匹配方法

1. 注释

在如下情况可以执行遥控器匹配

1.1 更换全新的防盗钥匙；

2 设定条件：

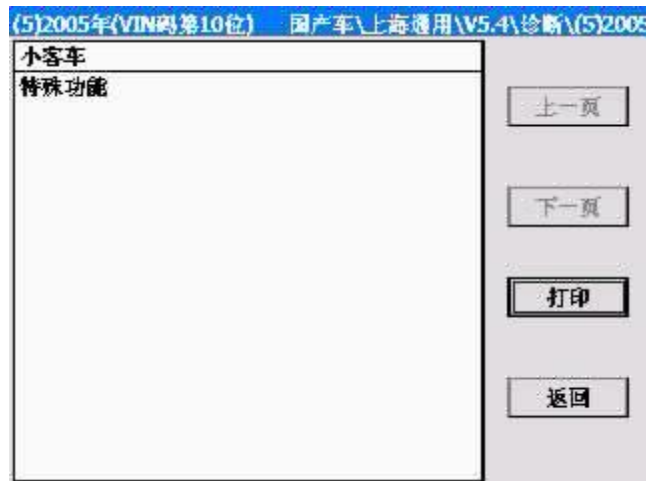
- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 获得正确的安全码;
- 1.3 电瓶电压不能低于 12 伏;

3 适用车型:

2003~2005 年的赛欧。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2005 年）-->特殊功能;



- 4.4 选择-->赛欧;



- 4.5 选择-->阻断器;



4.6 选择-->特殊功能-->删除钥匙功能;



4.7 按设备提示进行操作后;再执行【模块设置】功能;进行钥匙匹配,按设备提示进行操作;



4.8 关闭点火开关，拔出钥匙 10 秒以上，起动发动机检查编程钥匙是否匹配成功。

Epica-景程系列车型的特殊功能操作说明

安全气囊（SDM）系统

1. SDM 编程方法

1. 注释

在如下情况可以执行 SDM 编程

1.1 更换全新的安全气囊控制单元。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常;

1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2007~2008 年的景程。

4 操作步骤:

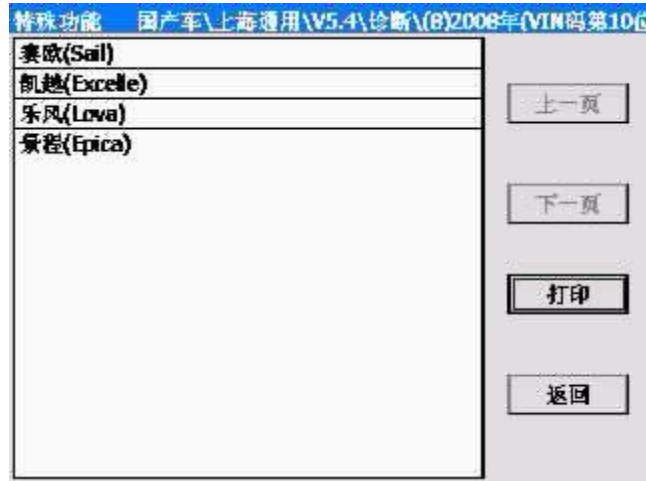
4.1 打开点火开关，发动机停止运转;

4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2008 年）-->特殊功能;



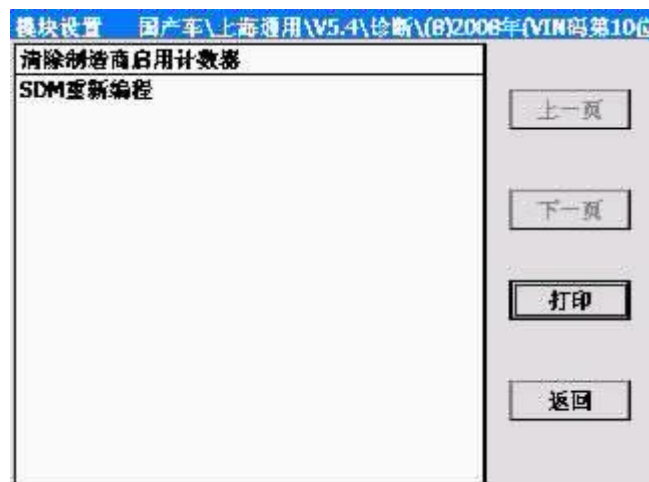
4.4 选择-->景程;



4.5 选择-->SDM 编程;



4.6 选择【SDM 重新编程】菜单；按设备提示进行操作；



- 4.7 【SDM 重新编程】完成后；选择【清除制造商启用计数器】菜单；按设备提示进行操作；
- 4.8 关闭点火开关，匹配完成。

Cadillac-凯迪拉克 CTS 系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机（2.8L V6 LP1/3.6L V6 LY7/3.6L V6 LLT）怠速学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行怠速学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门；
- 1.3 更换发动机控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型：

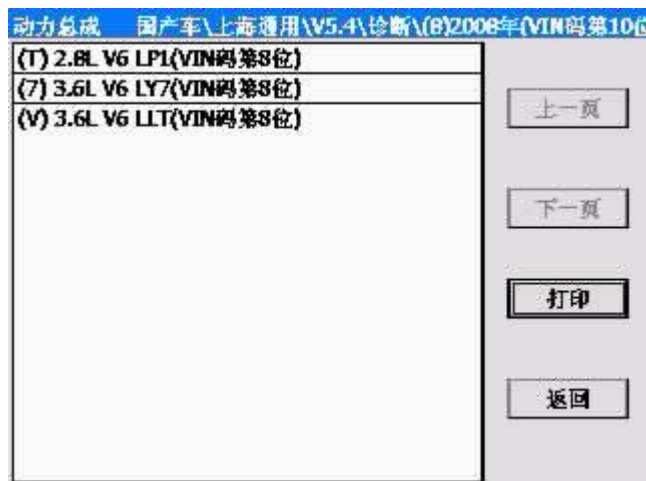
2007~2008 年的 CTS。

4 操作步骤：

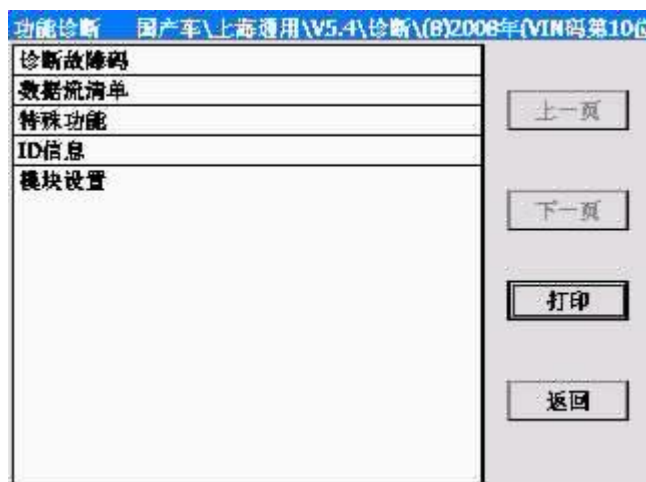
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->上海通用-->选择年份（如 2008 年）-->小客车-->凯迪拉克-->D(VIN 码第四位)；



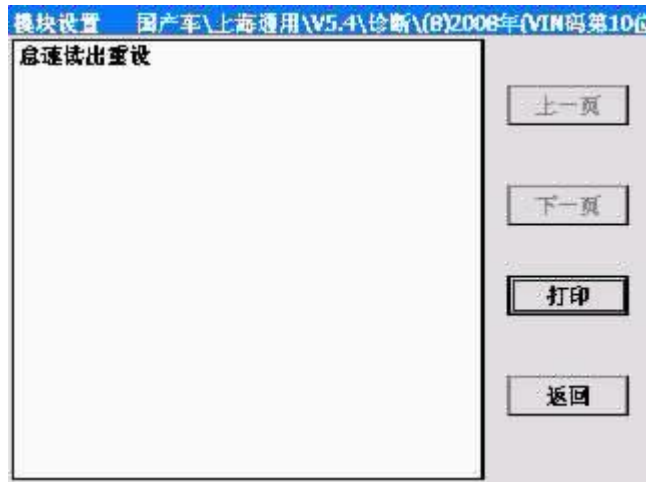
4.4 选择-->CTS-->动力总成-->发动机排量（如 2.8L V6 LP1）（VIN 码第 8 位）；



4.5 选择-->发动机控制模块-->模块设置；



4.6 选择【怠速读出重设】菜单，点击【重设定】功能；按设备提示进行操作；



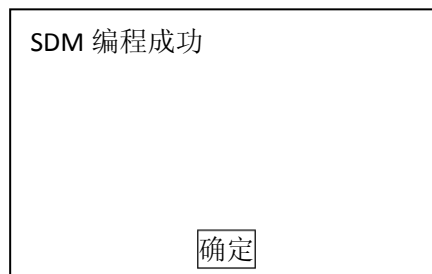
4.7 关闭点火开关，匹配完成。

1.安全气囊系统

1)、赛欧 SDM 编程

操作步骤

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 根据车架号码选择正确菜单；
- 4) 选择【S（VIN 码第 4 位）】；
- 5) 选择【SDM 重新编程】。如下图,当出现“SDM 编程成功”，完成全新的 SDM 编程。



2)、别克新世纪 SDM 编程

操作步骤

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 根据车架号码选择正确菜单；
- 4) 选择【W（VIN 码第 4 位）】；
- 5) 选择【车身】→【车身控制模块】→【特殊功能】，选取【BCM 重新编程】；
- 6) 出现提示如下图所示，根据车辆配置进行选择；

车辆不是 Century 常规(WS)? <input type="button" value="是"/> <input type="button" value="否"/>	是否装备 PRO UK3? <input type="button" value="是"/> <input type="button" value="否"/>
---	--

- 7) 出现下图，说明编程成功。

BCM 重新编程成功.

3)、GL8 SDM 编程

操作步骤

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 根据车架号码选择正确菜单；
- 4) 选择【W（VIN 码第 4 位）】；
- 5) 选择【车身】→【仪表盘组合仪表】→【特殊功能】，选取【新 VIN】如下图；

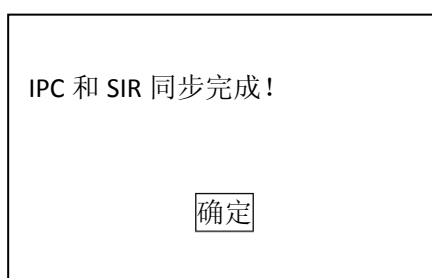
...

同步 IPC 和 SIR

新 VIN

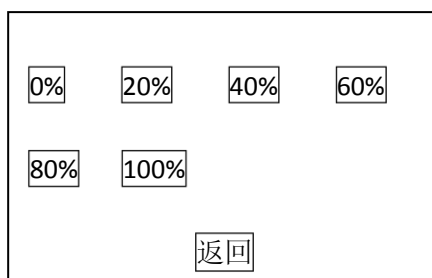
- 6) 根据车架号码正确输入 VIN 码；

7) 选择【同步 IPC 和 SIR】，当同步完成时出现下图,说明编程成功。



2.别克系列保养灯归零

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 根据车架号码选择正确菜单；
- 4) 如：选择【(D) 3.0L V6 LW9 (VIN 码第 8 位)】；
- 5) 选择【发动机】→【特殊功能】→【发动机输出控制】，选取【机油寿命设定】
如下图；



- 6) 点击相应的百分比，即可完成保养灯归零。

3.陆尊保养灯归零

- 1、打开点火开关至“ON”位置，重复按下“i”按键直到屏幕上出现字样“ENGINE OIL MONITOR”。
- 2、按下回车键直到屏幕上出现字样“CHANGE OIL SOON”，说明保养灯归零成功。

4.新世纪/君威保养灯手工归零方法

- 1、点火开关打开；
- 2、在 5 秒内连续踩油门踏板 3 次就可以。

5. 荣御保养灯归零手工方法

上海通用别克荣御轿车仪表板中央偏下方有一个中央显示屏。当行驶列保养里程前 1000km 时，在接通点火开关或关闭点火开关 10 秒内，仪表板驾驶员信息中心上的保养灯点亮。当超过保养期时，保养灯由点亮为闪亮。保养灯归零方法具体步骤如下：

- 1、关闭点火开关；
- 2、同时按住驾驶员信息中心两个箭头按钮；
- 3、接通点火开关；
- 4、约 3 秒后松开两个箭头按钮；
- 5、出现保养菜单，询问是否归零；
- 6、按住 SET（归零）按钮 3 秒以上；
- 7、按 MODE（模式）按钮；
- 8、关闭点火开关，完成归零。

6. 凯迪拉克 CTS 保养灯归零手工方法

1、带基本音响系统车型保养灯归零方法如下：

- 1) 打开点火开关，按下驾驶员信息中心（DIC）显示器右侧的 CLR 按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位。
- 2) 按动驾驶员信息中心（DIC）显示器右侧 INFO 按钮上的上 / 下箭头，进入 DIC 菜单。
- 3) 在 100% ENGINE OIL LIFE (100% 发动机机油寿命) 菜单项点亮显示后，按住 CLR 按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤。
- 4) 关闭点火开关。
- 5) 如果启动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序。

2、带导航系统车型保养灯归零方法如下：

- 1) 打开点火开关，按下显示器右上角 OK 提示符旁的多功能按钮，确认更换发动机机油信息，这将从显示器上清除信息并复位。
- 2) 按一次 PWR / VOL 按钮，接通系统。PWR/VOL 按钮位于驾驶员信息中心（DIC）显示器的左下方。
- 3) 按显示器左侧的 INFO 按钮，进入 VEHICLE INFORMATION（车辆信息）菜单。
- 4) 转动显示器右下方的 TUNE/SEL 旋钮，直到 ENGINE OIL LIFE（发动机机油寿命）点亮显示，按一下旋钮选定。
- 5) 当显示 100% ENGINE OIL LIFE（100% 发动机机油寿命）时，按下显示器右上角 RESET 提示符旁边的多功能按钮，百分比将变为 100%，机油寿命指示器即被归零。如果百分比没有变为 100%，则重复以上步骤。
- 6) 关闭点火开关。
- 7) 如果启动车辆时更换发动机机油信息再次出现，则发动机机油寿命系统未被归零，重复归零程序。

7. 君越保养灯归零人工方法

- 1、打开点火开关；
- 2、按动信息中心按钮中最右的 Gage 按钮，直至信息中心出现机油寿命提示信息；
- 3、按下信息中心按钮带箭头的确认键不松手，直至机油寿命显示 100% 就可以。

8. 林荫大道保养灯归零人工方法

- 1、关闭点火开关；
- 2、按住“TRIP ”按钮；
- 3、打开点火开关；
- 4、松开“TRIP ”按钮；
- 5、提示“保养复位”时，按住“ENTER”开关 3 至 5 秒；
- 6、有响声之后确认完成；
- 7、关闭点火开关。

9. 别克君威遥控器匹配

- 1、坐在车辆的驾驶员座椅上；
- 2、将点火开关启动钥匙从点火芯中拔出；
- 3、关闭所有车门；
- 4、按住中控锁开关上的“开锁”按钮并保持；
- 5、插入并拔出点火钥匙三次。不要转动锁芯；
- 6、第三次插入点火钥匙时，将钥匙保留在点火锁芯中，不要拔出；
- 7、松开门锁开关。将听到三声鸣响。该鸣响反馈表示遥控器编程正在启动；
- 8、同时按遥控器上的“开锁”和“锁闭”按钮并保持 12 秒。听到两声鸣响。表示遥控编程已成功；
- 9、设定其它遥控器（最多 4 个）重复步骤 8 即可；
- 10、将点火启动钥匙从点火芯中拔出，退出编程。

10. GL8 遥控器匹配

别克 GL8 遥控器编程重要注意事项：需要遥控门锁接收器（RCDLR）识别的所有遥控器，必须按单一编程顺序编程，如果将系统置于编程模式，在接收第一个遥控器的编程信号后，将解除先前编程的遥控器，最多可编程四个遥控器，勿在处于遥控编程模式的其他车辆附近操作或编程遥控器从而防止遥控器编程到错误的车辆上。

- 1、从锁芯中拔出点火钥匙。
- 2、从保险丝盒上拆卸"车身控制模块编程"保险丝。

- 3、关闭所有车门。
- 4、关闭举升门。
- 5、将点火钥匙插入点火起动开关锁芯。
- 6、将点火开关拨到 ACC。
- 7、关闭点火开关，然后在一秒钟内返回 ACC 位置，车身控制模块将执行如下操作确认是否进入编程模式： 警钟声响一次； 闪亮系好安全指示器一次。
- 8、同时按住遥控器"锁门"和"解锁"按钮约 5 秒钟，车身控制模块将执行如下操作确认遥控器编程是否完成： 警钟声响一次； 闪亮系好安全指示器一次。
- 9、对于其他遥控器，重复上述编程步骤。
- 10、从点火开关锁芯中拔出点火钥匙。
- 11、将"车身控制模块编程"保险丝装进保险丝盒。
- 12、操作各遥控器的功能，检查系统操作是否正确。

11. 赛欧遥控器匹配方法

- 1、在开锁状态下，3 秒内将车门从关到开做两次；
- 2、将钥匙插入锁芯，10 秒内 ON/OFF 执行 5 次，最后保持 OFF 状态；
- 3、转向灯闪，系统进入密码学习模式；
- 4、16 秒内按遥控器锁门键，如果转向灯闪，说明学习成功；
- 5、学习第二把遥控器时，16 秒内重复前一步骤即可；
- 6、16 秒后转向灯闪两次，表示匹配完成。

12. 别克 G/GS/GL/GLX 和君威遥控器匹配手工方法

- 1、拔出点火钥匙；
- 2、关闭所有车门；
- 3、按住门锁开关上的“UNLOCK”开锁按钮；
- 4、在按住门锁上的开锁位置，插入并拔出点火钥匙两次，勿旋转锁芯；
- 5、第三次将点火钥匙插入并保留在点火开关锁芯中，对于其余程序点火开关必须保持在“LOCK”锁止位置；
- 6、松开门锁开关，将听到三次警声，该警声反馈提示遥控器编程启动；
- 7、同时按遥控门锁遥控器上的锁门和开锁按钮 12 秒，将听到两声警种，该警声反馈指示器已经成功编程；
- 8、对于其余遥控器重复步骤 7；
- 9、拔出钥匙退出编程。

13. 景程遥控器匹配手工方法

- 1、关闭并锁上所有车门，包括后备箱；
- 2、距离车 1.5 米范围之内；
- 3、同时按下并按住遥控器上的两个按钮 10 秒，遥控器上的发光二极管将快速闪烁，然后停止闪烁。
- 4、按闭锁 / 开锁按钮，听到响声表示设定完成。

14. 陆尊遥控器匹配手工方法

遥控器电池电力弱；遥控器电池已更换；汽车内电池在低电平或没充电的情况下超过规定时间。需重新同步遥控器及遥控门锁接收器，执行以下步骤：

- 1、距离汽车 1.5 米（5 英尺）内；
- 2、同时按下遥控器上锁止和解锁按钮并保持 7 秒；
- 3、喇叭应该发出声响确认已同步。

15. 荣威遥控器匹配手工方法

- 1、遥控器靠近车辆；
- 2、快速依次操作任意按钮 4 次；
- 3、第 4 次操作时车门应锁止或解锁；
- 4、同步完成。

16. 别克 GL8 更换防盗电脑或钥匙匹配手工方法

- 1、点火开关打开；
- 2、开/关钥匙三次，每次 10 分钟；
- 3、每次要等安全防盗灯 SECURITY 闪烁 5 次后才关闭点火钥匙；用匹配好的钥匙可以起动发动机。

17. 凯越钥匙匹配方法

- 1、连接检测设备；
- 2、打开点火开关；
- 3、选择“上海通用”；
- 4、选择“别克/凯越”；

- 5、选择“阻断器”；
- 6、选择“编程”；
- 7、选择“阻断器编程”
- 8、根据提示插入第一把钥匙打开点火开关；
- 9、等待通讯；
- 10、提示关闭点火开关，拔出钥匙；
- 11、进入下一步，插入第二把钥匙继续编程，否则取消退出。
- 12、编程完成之后，点火开关打开 / 关闭三次，不要起动发动机；
- 13、点火开关处于打开位置持续 3 秒以上，然后关闭钥匙 2 秒以上；
- 14、拔出钥匙 10 秒以上，起动发动机检查编程钥匙是否匹配成功。

18. 凯越发动机怠速初始化设定

对于上海别克凯越轿车，当拆下蓄电池、拆下发动机控制模块（ECM）、ECM 供电熔丝被取下超过 10 秒以及清洗怠速控制阀之后，都要进行怠速学习程序。上海别克凯越轿车怠速学习的具体步骤如下：

- 1、先接通点火开关 5 秒，然后断开点火开关 10 秒；
- 2、接通点火开关 5 秒后，起动发动机，热车至冷却液温度达到 85 ℃；
- 3、打开空调 10 秒后，再关闭空调 10 秒；
- 4、如果是装备自动变速器的车辆，将驻车制动拉起，踩住制动踏板，将换档操纵手柄挂入 D 档；
- 5、将空调打开 10 秒后，再将空调关闭 10 秒，将换档操纵手柄挂回 P 位；
- 6、断开点火开关，怠速学习过程完毕。

19. 别克 G/GL/GLX/GS 轮胎气压报警灯解除手工方法

任何一个轮胎气压不够，别克仪表上的“LOW TIRE”提示灯点亮。补足气后将要复位。该灯点亮是 ABS 系统的传感器起的作用，轮胎气压低就等于轮胎直径减小，导致相同的里程通过圈数增加，转数差被轮速传感器识别。

别克 G、GL、GLX/GS 车型轮胎标准气压为 30psi, 210 kpa；别克 GL8 车型轮胎标准气压为 34 psi, 240kpa。

- 1、保证四个轮胎气压相等且在允许值范围之内；
- 2、打开点火开关 ON 或发动机起动；
- 3、打开副驾驶车门及仪表台上右侧保险盒外盖，找到一红色按钮 RESET 键，用手按压 5 秒钟，仪表盘上的 LOW TIRE 灯会闪烁 3 次后熄灭，LOW TIRE 警告灯清除完毕。

20.君越轮胎气压复位手工方法

- 1、打开点火开关；
- 2、按动信息中心按钮中最右的 Gage 按钮，直至信息中心出现轮胎监测系统复位信息；
- 3、按下信息中心按钮带箭头的确认键不松手，直至轮胎显示 100%完毕。

长城汽车系列车型的特殊功能操作说明

一、2008 年炫丽车型的车身系统

1. 遥控器的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器的匹配

- 1.1 更换遥控器内的电池；
- 1.2 更换新的遥控器；
- 1.3 更换车身控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 遥控器正常。

3 适用车型：

2008 年后的炫丽车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开左前车门(勿关上)，将钥匙插入点火锁，在5秒内将钥匙开关(ON-OFF)五次，第五次停在ON位置上，蜂鸣器叫一声，车灯闪一次，进入学习状态。
- 4.2 在10秒内按遥控器任意键，蜂鸣器叫二声，车灯闪二次，第一个遥控器学习成功，在这10秒内再按第二个遥控器任意键，蜂鸣器叫二声，车灯闪二次，第二个遥控器学习成功，(最终学习四个遥控器)。
- 4.3 在学习成功后，将钥匙关闭(ON-OFF)，退出学习状态。如在10秒内未按任何遥控器按键，则10秒后，系统退出学习状态，遥控器匹配完成。

江淮汽车系列车型的特殊功能操作说明

一、2007年宾悦车型的车身系统

1. 遥控器的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器的匹配

- 1.1 更换遥控器内的电池；
- 1.2 更换新的遥控器；
- 1.3 更换车身控制单元。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 遥控器正常。

3 适用车型:

2007年后的宾悦车型。

4 操作步骤:

A: 先使用1把机械钥匙删除已存储的遥控器信息，具体为:

- A1 使用钥匙将点火开关打到ON状态；
- A2 同时按下油箱盖开启按钮与锁定/解锁按钮，随后再按下后雾灯开启按钮；
- A3 已存储的RCT 信息将被拆除，转向灯将会闪烁一次以提醒遥控器信息已被删除。

B: 使用两把机械钥匙的进行匹配，具体为:

- B1 使用第一把钥匙将点火开关打到ON状态；
- B2 使用第二把钥匙锁定车辆，内部灯光点亮30秒，表明允许设置新的遥控器；
- B3 将新的遥控器上的按钮按两次，内部灯光熄灭，同时新的钥匙匹配完成。

C: 使用一把机械钥匙的进行匹配，具体为:

- C1 使用钥匙将点火开关打到ON状态；
- C2 在2.5s秒内将后除霜按钮按下4次；
- C3 内部灯光将点亮30秒，表明允许设置新的遥控器；
- C4 将新的遥控器上的按钮按两次，内部灯光熄灭，同时新的钥匙匹配完成。
- C5 如果装配的遥控器少于四个，则新的遥控器代码存储于下一个内存位置，当四个遥控器都配置好了，第四个钥匙代码将被重新写入，每把钥匙的配置都须按以上方法进行。

2. 天窗的初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行天窗的初始化

- 1.1 更换天窗马达模块；
- 1.2 天窗使用一段时间后，关闭不到位；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 天窗正常，不存在机械的故障。

3 适用车型：

2007 年后的宾悦车型。

4 操作步骤：

- 4.1 按住起翘开关，使天窗运行到最大起翘位置。（如果天窗处于其它位置，也要使窗运行到最大起翘位置）；
- 4.2 松开起翘开关，再按住起翘按钮超过13秒，天窗玻璃上下抖动几下；
- 4.3 松开起翘开关，5 秒内重新按住起翘开关，3 秒后天窗再自动运行一个周期。（起翘位置、关闭位置、打开位置和关闭位置），中间不能松手，初始化结束。

北京奔驰

C-Class-204 系列车型的特殊功能操作说明

仪表板系统

1. 发动机机油保养归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油归零功能

- 1.1 机油保养提示已经激活；
- 1.2 车辆已经停放或行使了一段时间；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.7 ECU 通讯正常；

2.8 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2009~2011 年的奔驰 C-Class 204 系列。

4 操作步骤：

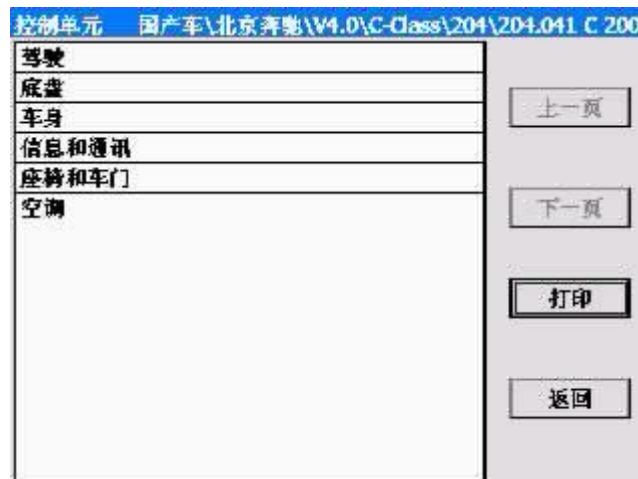
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

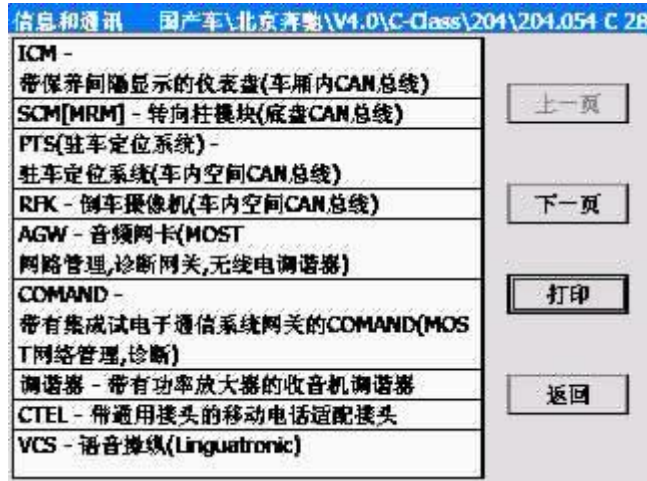
4.3 选择国产车-->北京奔驰-->C-Class-->204-->选择车型（如 204.052 C280,C300）；



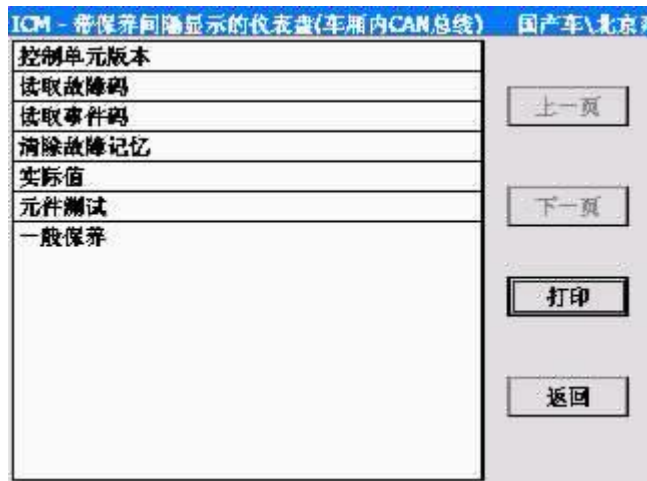
4.4 选择-->控制单元-->信息和通讯；



4.5 选择-->ICM-带保养间隔显示的仪表盘



4.6 选择【一般保养】菜单，执行【确认总保养】功能；按设备提示进行操作。



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

E-Class-211 系列车型的特殊功能操作说明

发动机系统

1 发动机 (ME 9.7) 节气门极限位置学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门极限位置学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门。

2 设定条件:

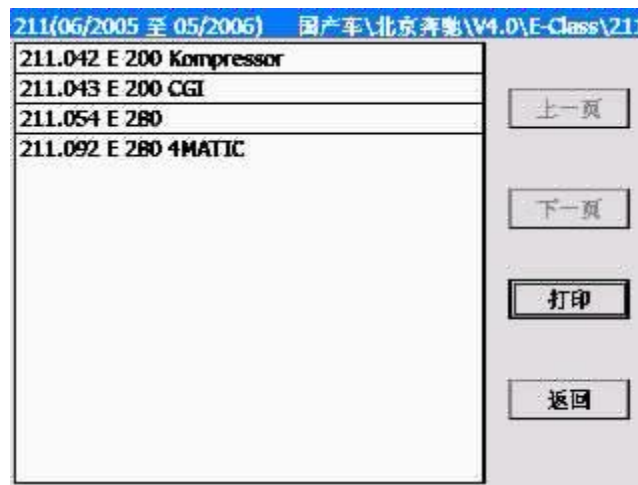
- 2.5 ECU 通讯正常；
- 2.6 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型:

2005~2009 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



- 4.4 选择-->控制单元-->驾驶；



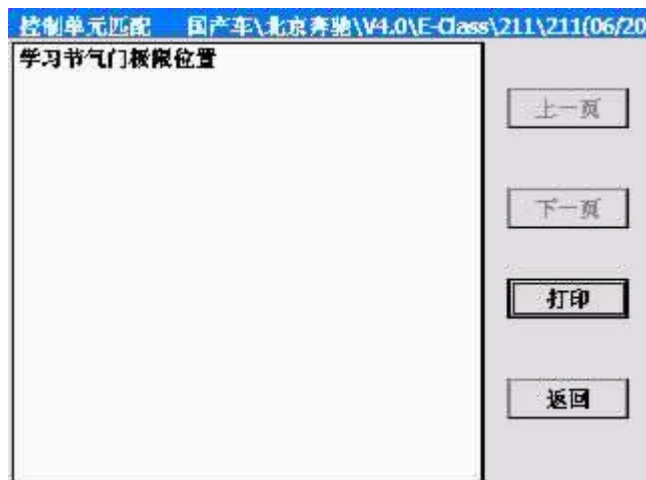
- 4.5 选择-->ME 9.7-发动机系统 9.7；



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择【学习节气门极限位置】菜单，按设备提示进行操作；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

SBC-伺服制动控制系统

1 停用系统 SBC 的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行停用系统 SBC 功能

- 1.1 拆装制动摩擦片；
- 1.2 拆装制动卡钳；
- 1.3 拆装液压管路。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型：

2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤：

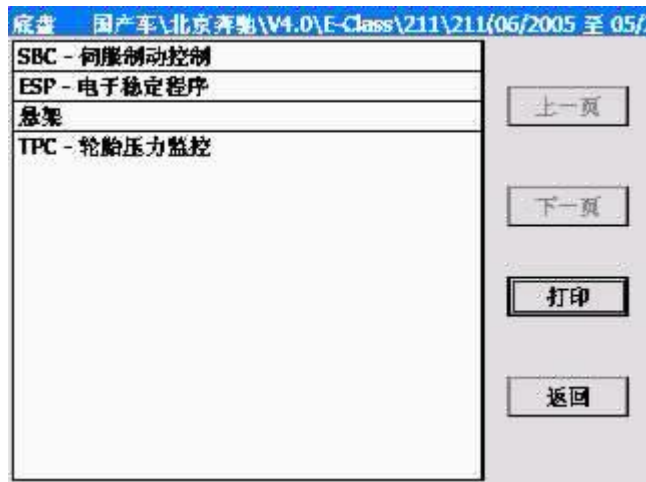
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



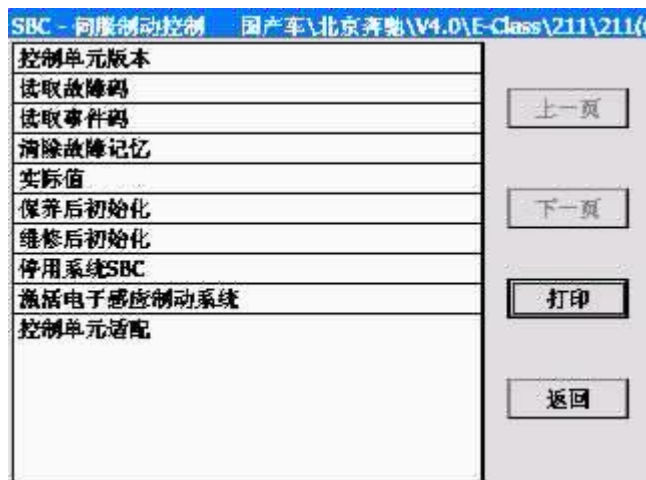
- 4.4 选择-->控制单元-->底盘；



4.5 选择-->SBC-伺服制动控制;



4.6 选择【停用系统 SBC】菜单，按设备提示进行操作;



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2 激活电子感应制动系统的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行激活电子感应制动系统功能

1.1 停用系统 SBC 后。

2 设定条件:

2.7 ECU 通讯正常;

2.8 电瓶电压不能低于 12.5 伏;

2.9 确保整个制动系统装配完成,特别是制动分泵的装配。

3 适用车型:

2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关,关闭空调系统,发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备,并运行诊断程序;

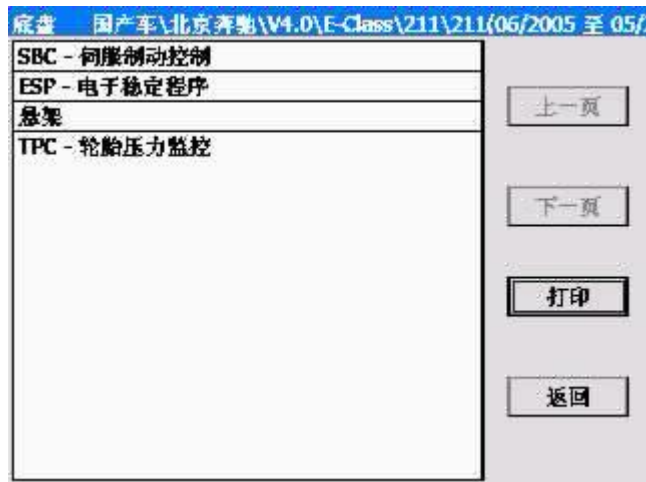
4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型(如 211.054 E280);



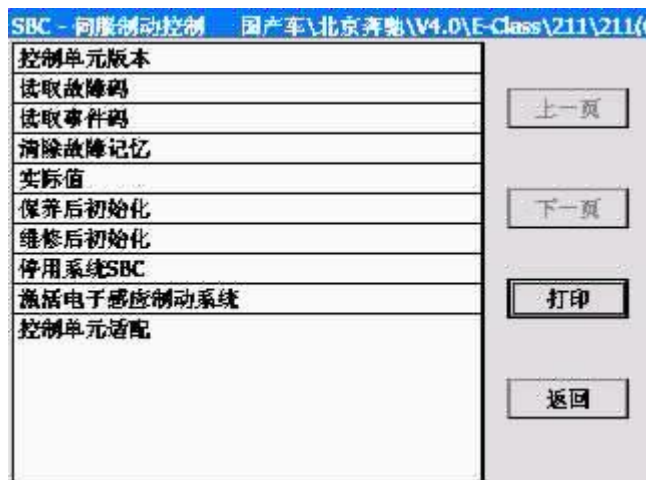
4.4 选择-->控制单元-->底盘;



4.5 选择-->SBC-伺服制动控制;



4.6 选择【激活电子感应制动系统】菜单，按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

3 制动系统排气的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行制动系统排气功能

1.1 拆装过制动系统的液压管路，导致制动系统进了空气。

2 设定条件：

2.3 ECU 通讯正常；

2.4 电瓶电压不能低于 12.5 伏；

2.5 确保整个制动系统装配完成，特别是制动分泵的装配。

3 适用车型：

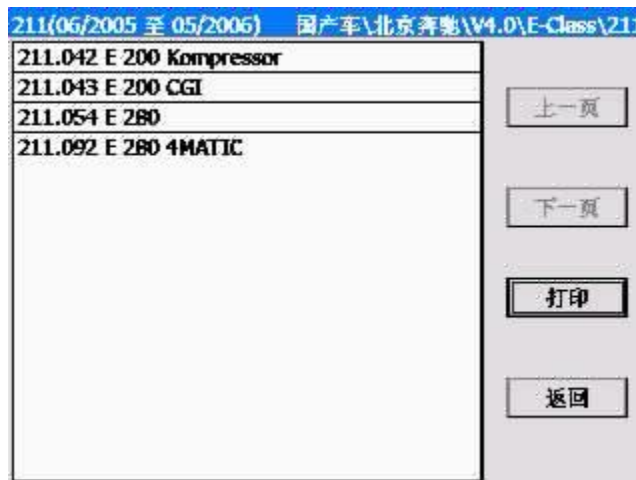
2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

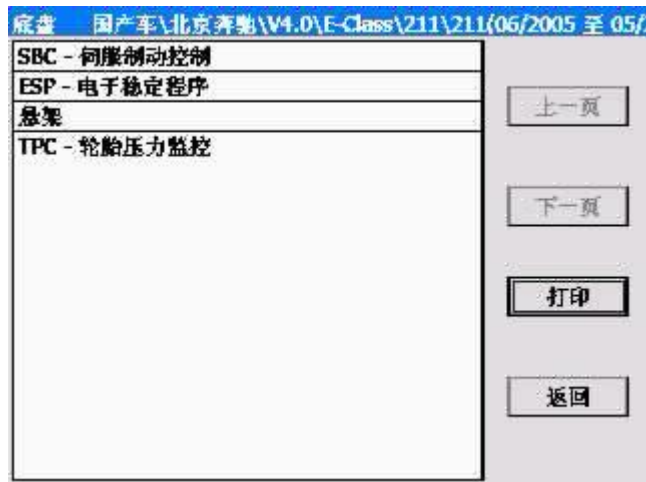
4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



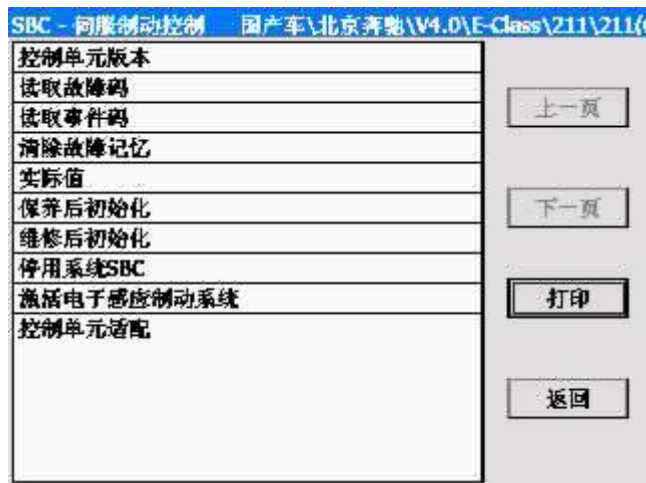
4.4 选择-->控制单元-->底盘；



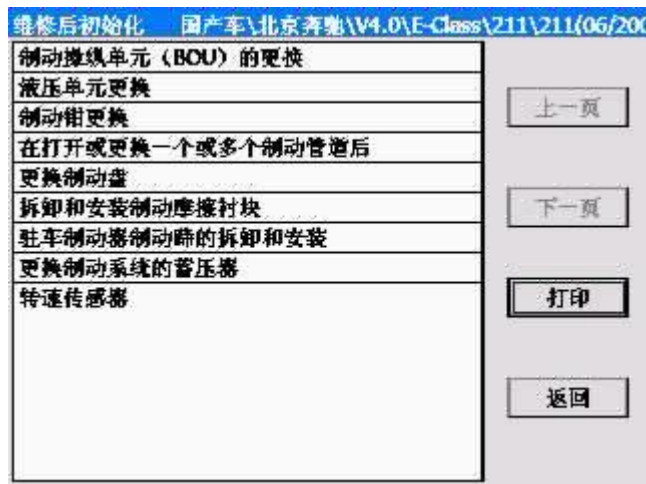
4.5 选择-->SBC-伺服制动控制;



4.6 选择-->维修后初始化;



4.7 选择-->在打开或更换一个或多个制动管路后;



4.8 选择【制动排气系统】菜单，按设备提示进行操作；



4.9 关闭点火开关，匹配完成。

ESP-电子稳定程序

1 道路测试

1. 注释

在如下情况下可以执行道路测试功能

1.1 更换旋转速度和横向加速度传感器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常;

2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型:

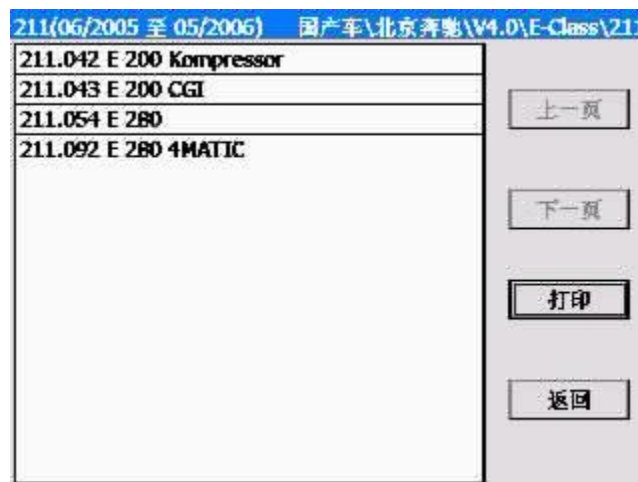
2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机怠速运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

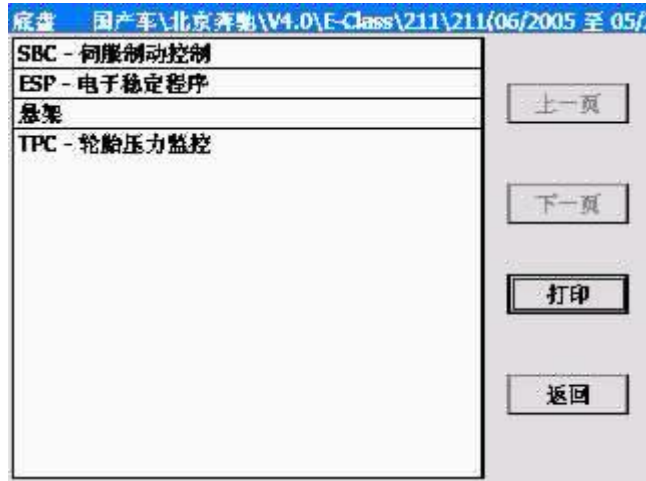
4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型 (如 211.054 E280);



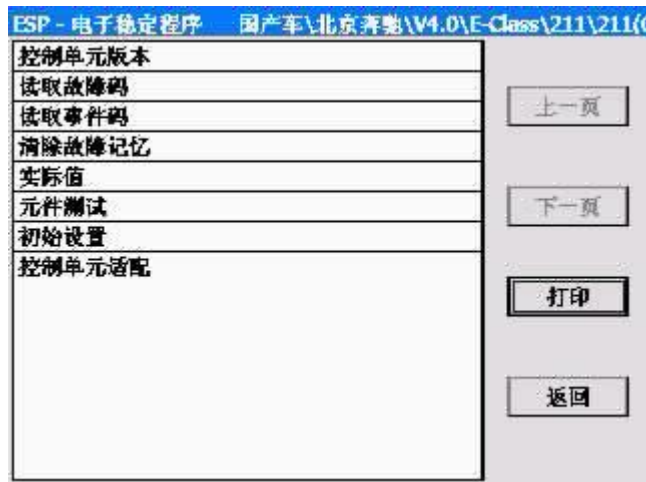
4.4 选择-->控制单元-->底盘;



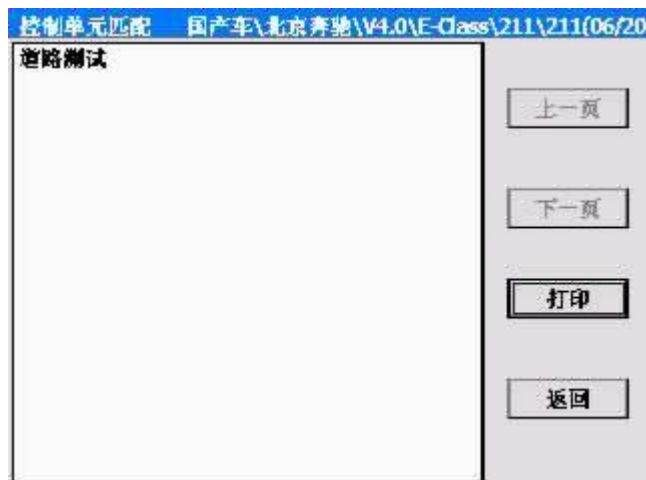
4.5 选择-->ESP-电子稳定程序;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择【道路测试】菜单，按设备提示进行操作；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

HRA-大灯调整

1 大灯水平高度传感器零位调节

1. 注释

在如下情况下可以执行大灯水平高度传感器零位调节功能

1.1 拆装/更换大灯水平高度传感器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常;

2.2 车辆水平停放, 方向盘正直位置;

2.3 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型:

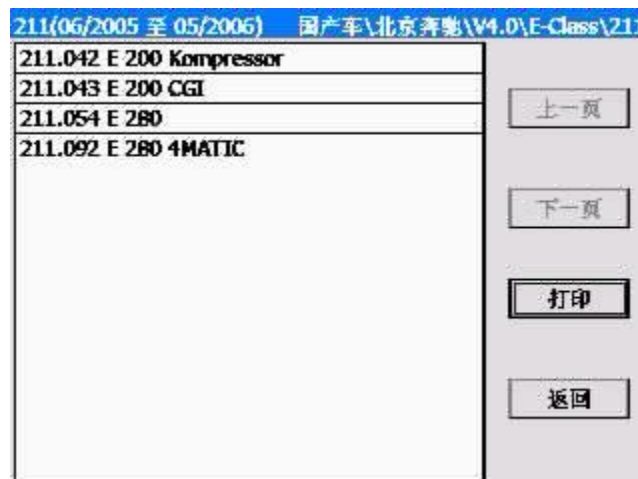
2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机怠速运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

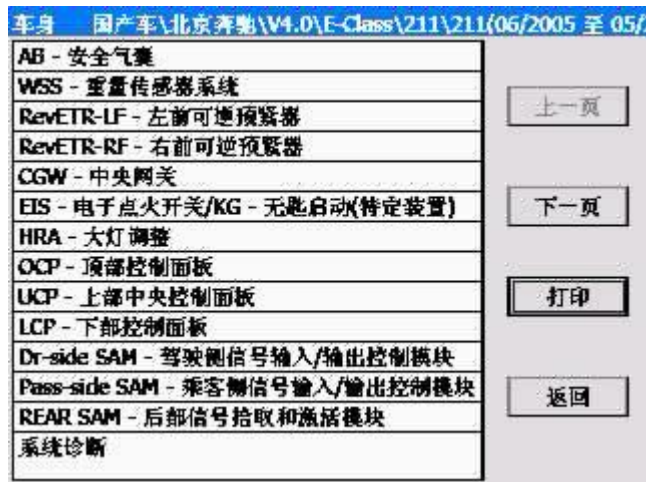
4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型 (如 211.054 E280);



4.4 选择-->控制单元-->车身;



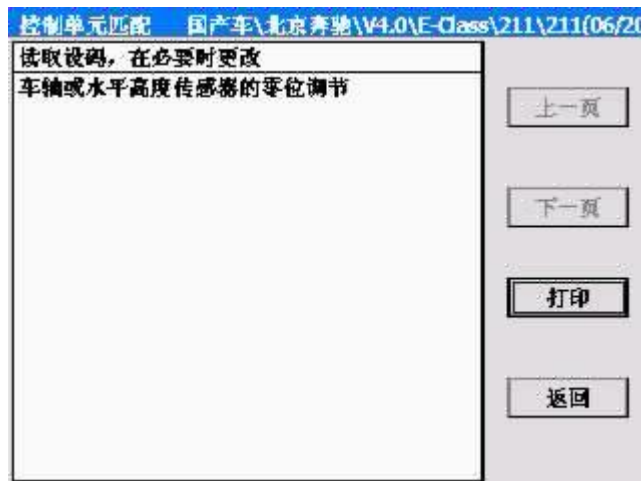
4.5 选择-->HRA-大灯调整;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择【车轴或水平高度传感器的零位调节】菜单，按设备提示进行操作;



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统

发动机机油保养归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油归零功能

- 1.1 机油保养提示已经激活；
- 1.2 车辆已经停放或行使了一段时间；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2005~2009 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤：

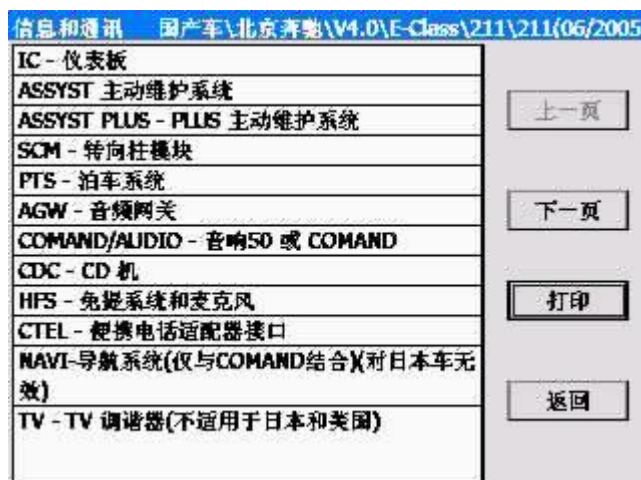
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



4.4 选择-->控制单元-->信息和通讯;



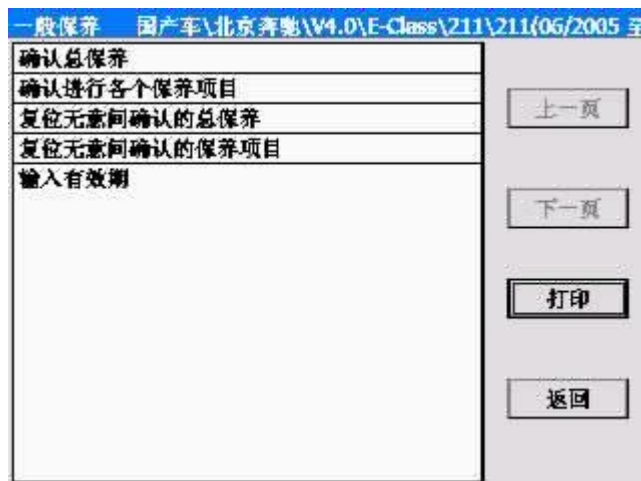
4.5 选择-->ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统;



4.6 选择-->一般保养;



4.7 选择【确认总保养】菜单，按设备提示进行操作；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

ASSYST -主动维护系统

1 机油保养里程设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养里程设定功能

1.1 使用不同规格的机油；

1.2 车辆在不同的地区使用;

1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常;

2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2005~2009 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型 (如 211.054 E280);



4.4 选择-->控制单元-->信息和通讯;



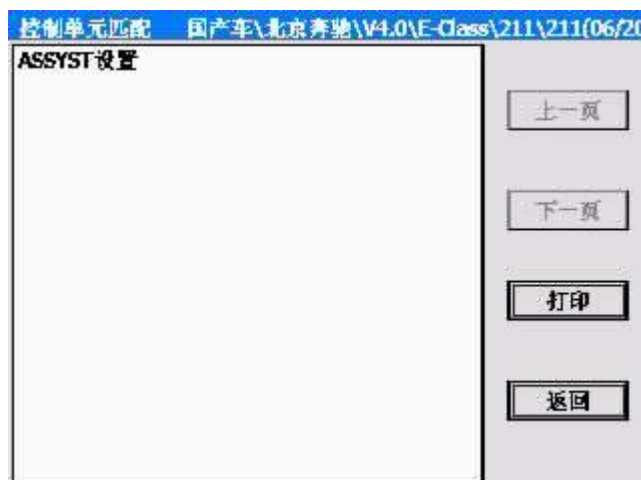
4.5 选择-->ASSYST -主动维护系统;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择-->ASSYST 设置;



4.8 选择【国家版本系数】菜单，按设备提示进行操作（系数的设定值越小，保养里程越短，一般不少于 0.60）；



4.9 关闭点火开关，匹配完成。

COMAND/AUDIO

1 电视激活方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电视激活功能

- 1.1 行车时允许观看电视；
- 1.2 车辆在不同的地区使用。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2005~2006 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤：

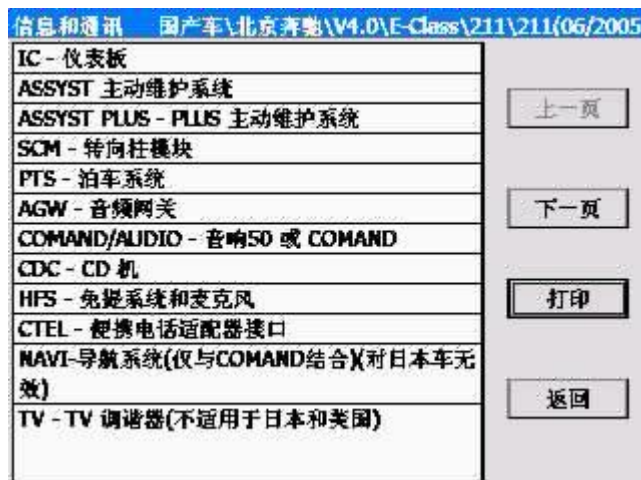
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



4.4 选择-->控制单元-->信息和通讯;



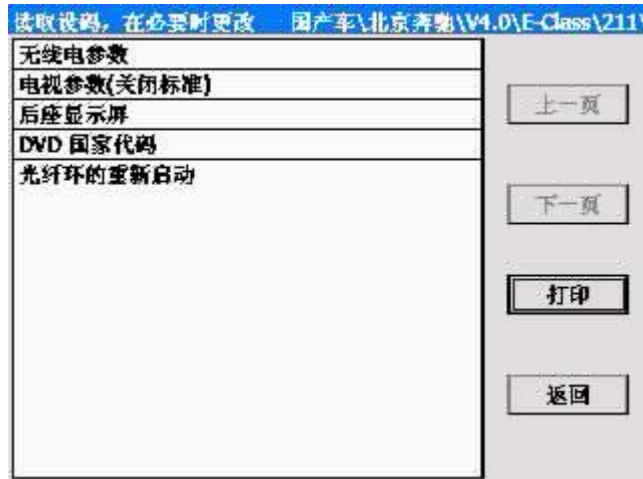
4.5 选择-->COMAND/AUDIO;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择-->读取设码，在必要时更改-->电视参数（关闭标准）；



4.8 选择【行使速度大于 10KPH】菜单，按设备提示进行操作（将当前值更改成允许）；



4.9 关闭点火开关，匹配完成。

AAC-自动空调

1 伺服电机初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行伺服电机初始化功能

- 1.1 拆装、更换伺服电机；
- 1.2 更换空调控制单元。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2005~2009 年的奔驰 E-Class 211 系列。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京奔驰-->E-Class-->211-->选择车型（如 211.054 E280）；



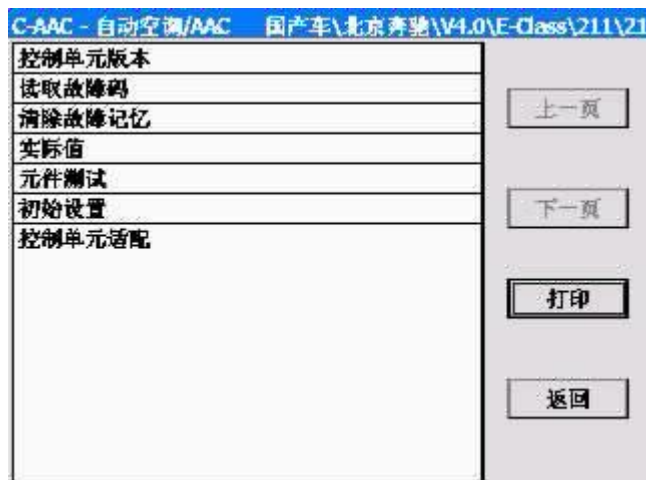
- 4.4 选择-->控制单元-->空调；



4.5 选择-->AAC-自动空调;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择【位置马达的标准化】菜单，按设备提示进行操作；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

北京现代

伊兰特系列车型的特殊功能操作说明

车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器；
- 1.2 更换新的车身控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 连接 10PIN 的测试专用接头；
- 1.3 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

伊兰特系列。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京现代-->伊兰特；



- 4.4 选择-->2008年之前-->遥控器同步匹配 (在匹配的过程中，需要按住遥控器上的 LOCK 按钮超过 1 秒钟)；



- 4.5 关闭点火开关，匹配完成，请验证遥控器的遥控功能是否正常。

悦动系列车型的特殊功能操作说明

车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器;
- 1.2 更换新的车身控制模块。

2 设定条件:

- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 连接 10PIN 的测试专用接头;
- 1.3 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2008~2011 年的悦动系列。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->北京现代-->伊兰特;



- 4.4 选择-->悦动-->遥控器同步匹配 (在匹配的过程中, 需要按住遥控器上的 LOCK 按钮超过 1 秒钟);



4.5 关闭点火开关，匹配完成，请验证遥控器的遥控功能是否正常。

I30 系列车型的特殊功能操作说明

车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器；
- 1.2 更换新的车身控制模块。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 连接 10PIN 的测试专用接头；
- 1.3 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2009~2011 年的 I30 系列。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->北京现代-->I30；



4.4 选择-->选择年份（如 2009）-->发动机类型（如 G1.6 DOHC）-->遥控器匹配；



4.5 关闭点火开关，匹配完成，请验证遥控器的遥控功能是否正常。

长安福特

福克斯系列车型的特殊功能操作说明

EPS-电子控制动力转向系统

1. 模块编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行模块编程功能

1.1 更换新的 EPS 电子控制模块。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常;

1.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2005~2009 年的福克斯系列。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

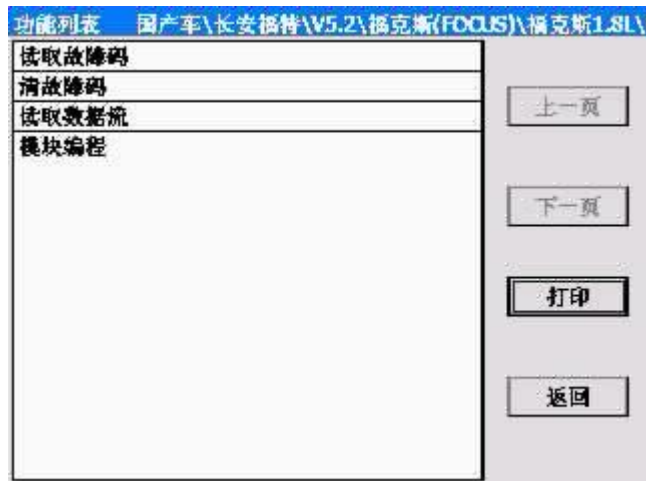
4.3 选择国产车-->长安福特-->福克斯;



4.4 选择-->EPS-电子控制动力转向装置;



4.5 选择-->模块编程，按设备的提示进行操作；



4.6 关闭点火开关，匹配完成。

长安铃木

雨燕系列车型的特殊功能操作说明

防盗系统

1. 防盗钥匙的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行防盗钥匙的匹配功能

- 1.1 更换新的防盗钥匙（最多匹配 4 把钥匙）；
- 1.2 更换新的防盗控制单元。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 要获得防盗密码；
- 1.3 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型：

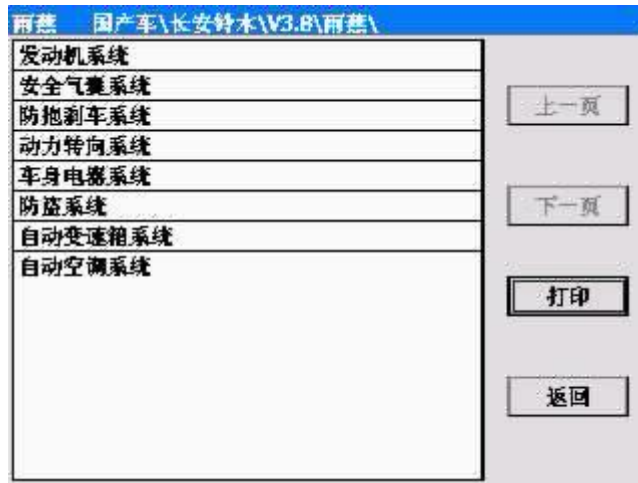
雨燕系列。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->长安铃木-->雨燕；



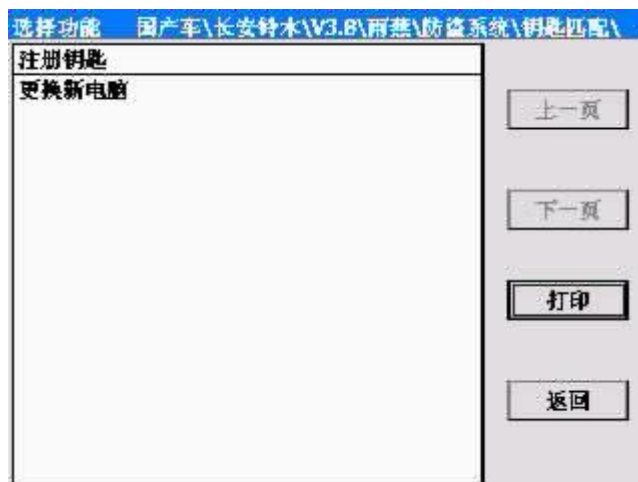
- 4.4 选择-->防盗系统；



4.5 选择-->钥匙匹配;



4.6 选择-->注册钥匙或更换新电脑的功能，按设备的提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

2. 遥控器设定方法

- 1、确认所有的门都已关上。
- 2、点火钥匙已经从点火钥匙锁芯中拔出。
- 3、打开驾驶员侧的车门。
- 4、把点火钥匙插入点火钥匙锁芯并旋转至 ON 位。
- 5、在 10 秒内从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙。
- 6、在从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙后 20 秒内按压并松开驾驶员侧的门灯开关 3 次。
- 7、再把点火钥匙插入点火钥匙锁芯并旋转至 ON 位，
- 8、在 10 秒内从点火钥匙锁芯中拔出点火钥匙。
- 9、所有车门自动锁上并打开 1 次。
- 10、在步骤 5 后 20 秒内按遥控钥匙遥控器上的 UNLOCK 键。
- 11、所有车门自动锁上并打开 1 次，
- 12、完成遥控钥匙遥控器的设置程序。
- 13、如果有一个另外的遥控钥匙遥控器需要设定，重复以上步骤即可。雨燕车最多只能设定 3 把钥匙。

东风本田

CIVIC-思域系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 电子节气门匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子节气门的匹配功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2010 年后的思域。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->东风本田-->CIVIC ；

4.4 选择【PGM FI 发动机】，如下图显示；

ECU信息
读故障码
清除故障码
数据流
控制模块复位
电子节气门匹配
调校

4.5 点击【电子节气门匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行电子节气门匹配功能。

二、ABS/VSA 防抱死刹车/车身稳定系统

1. 传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器校正功能

1.1 更换 M/C 压力传感器；

1.2 更换侧滑率传感器；

1.3 更换侧向加速度传感器；

1.4 更换 VSA 控制单元。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常；

2.2 车辆水平停放；

2.3 方向盘正直。

3 适用车型:

2007~2010 年后的思域。

4 操作步骤:

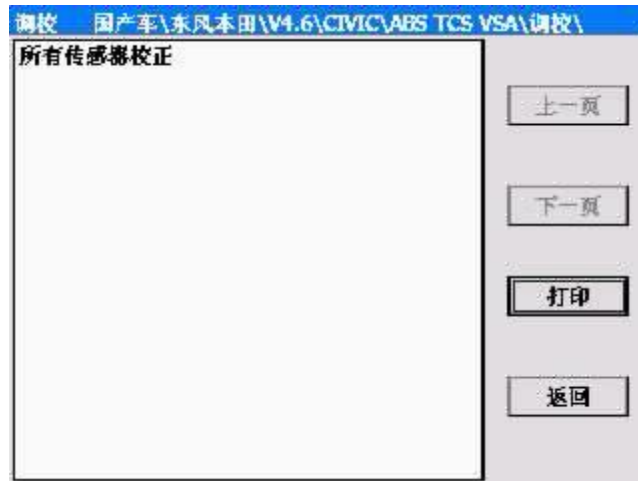
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风本田-->CIVIC ；
- 4.4 选择【ABS TCS VSA】菜单，如下图显示；



- 4.5 点击【调校】菜单；



- 4.6 点击【所有传感器校正】菜单，按照设备提示进行操作。



CRV 系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 电子节气门匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子节气门的匹配功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2007~2010 年的 CRV。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风本田-->CRV ；
- 4.4 选择【PGM FI 发动机】，如下图显示；

ECU信息

读故障码

清除故障码

数据流

控制模块复位

电子节气门匹配

调校

4.5 点击【电子节气门匹配】菜单，按照设备提示进行操作，执行电子节气门匹配功能。

2. CKP-曲轴位置传感器学习方法

1. 注释

在如下情况可以执行曲轴位置传感器的学习功能

- 1.1 更换新的曲轴位置传感器；
- 1.2 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2007 年后的 CRV 车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，起动发动机；
- 4.2 变速箱在空档或 P 档位置，将发动机转速保持在 3000RPM,直到散热器风扇运转；
- 4.3 在平坦的路面上进行行使测试,变速箱档位 在 2 档,将发动机转速从 1000~2500RPM 运转，重复 3~5 次；
- 4.4 关闭点火开关并再次打开点火开关到 ON 位置等待 30 秒钟,CKP 模式学习程序完成。

二、车身系统

1、遥控器匹配

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 更换新的遥控器。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

- 2004 年的 CRV。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 可将三个遥控器编码编入遥控接收装置存储系统。(如果存入第四个编码，则最先输入的编码将被清除)说明：严格遵守步骤之间的时间限制很重要。确认车门和背舱门已关闭。
- 4.3 在1-4 秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮；
- 4.4 在1-4 秒内，关闭点火开关；
- 4.5 在1-4 秒内，接通点火开关 ON(II)；
- 4.6 在1-4 秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮；
- 4.7 在1-4 秒内，关闭点火开关；
- 4.8 在4 秒内，接通点火开关 ON(II)；
- 4.9 在1-4 秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮；
- 4.10 在1-4 秒内，关闭点火开关；
- 4.11 在4 秒内，接通点火开关 ON(II)；
- 4.12 在1-4 秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮；
- 4.13 确认可以听到车门锁作动器的响声。在1-4秒内，按压遥控器锁定或解锁按钮；
- 4.14 在10 秒内，按压另外两个遥控器上的锁定或解锁按钮。在存入每个遥控器编码后，确认可以听到车门锁作动器的响声；
- 4.15 关闭点火开关，并拔下点火钥匙。确认遥控器的操作是否正确。

一汽马自达

马自达 6 系列车型的特殊功能操作说明

一、安全气囊系统

1. 模块编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行模块编程功能

1.1 更换新的安全气囊模块。

2 设定条件:

2.2 旧的气囊 ECU 通讯正常;

2.3 新的气囊 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2003~2009 年后的马自达 6。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择国产车-->一汽马自达-->马自达 6 ;



4.4 选择-->RCM-安全气囊模块菜单;



4.5 选择特殊功能菜单，选择【可编程模块的安装】功能，按照设备提示进行操作。



注意：

模块编程的顺序：旧的控制单元先安装在车上，通过设备读取和存储编码数据；然后安装新的控制单元，进行编程。在整个编程的过程中，车辆和设备不允许断电。

二、仪表板系统

1. 模块编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行模块编程功能

1.1 更换新的仪表板模块。

2 设定条件：

1.1 旧的仪表板 ECU 通讯正常；

1.2 新的仪表板 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2003~2009 年后的马自达 6。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择国产车-->一汽马自达-->马自达 6 ；



4.4 选择-->ICM-仪表板模块菜单；



4.5 选择特殊功能菜单，选择【可编程模块的安装】功能，按照设备提示进行操作。



注意：

模块编程的顺序：旧的控制单元先安装在车上，通过设备读取和存储编码数据；然后安装新的控制单元，进行编程。在整个编程的过程中，车辆和设备不允许断电。

华晨宝马

3 系列 E46 车型的特殊功能操作说明

一、汽油发动机系统

1. 电子气门限制位置自学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子气门限制位置自学习功能

- 1.1 更换新的电子气门电机、电机位置传感器；
- 1.2 更换新的发动机控制单元；
- 1.3 拆装电子气门驱动机构；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 发动机控制单元通讯正常；
- 2.2 存在电子气门系统位置自适应未存储的故障码。

3 适用车型：

E46 系列车型。

4 操作步骤:

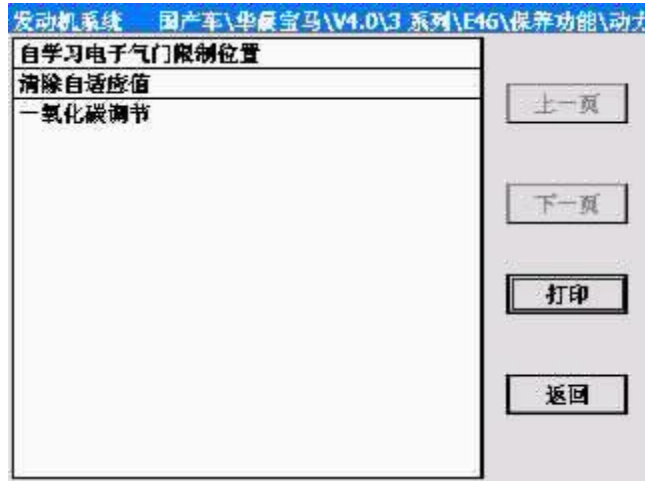
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E46 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



- 4.5 选择动力系统-->发动机系统-->选择【自学习电子气门限制位置】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，然后再次打开，如果故障码不存在表明自学习完成。

二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；
- 1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件：

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放，前轮正直向前。

3 适用车型：

E46 系列车型。

4 操作步骤：

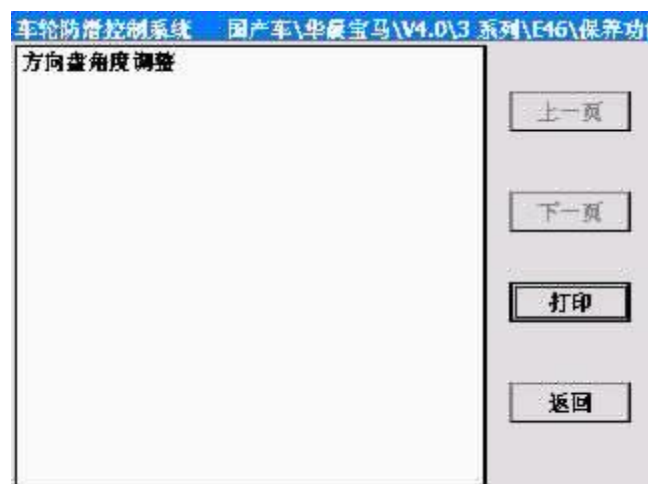
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E46 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

三、仪表板系统

1. 发动机机油保养灯归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养灯归零功能

- 1.1 更换新的机油；
- 1.2 机油保养提示灯点亮；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.1 仪表板控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E46 系列车型。

4 操作步骤：

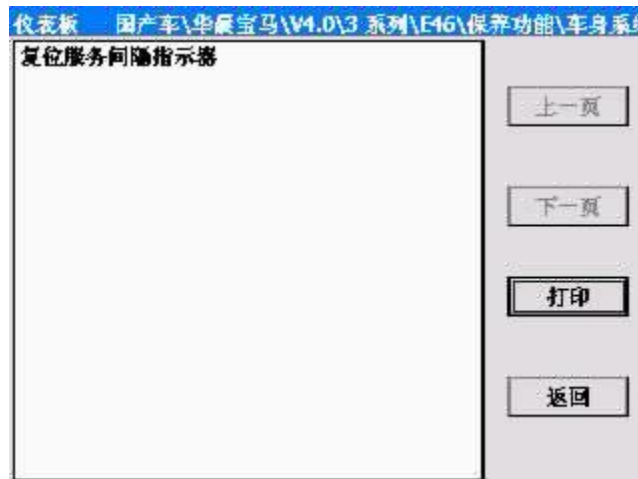
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E46 菜单；



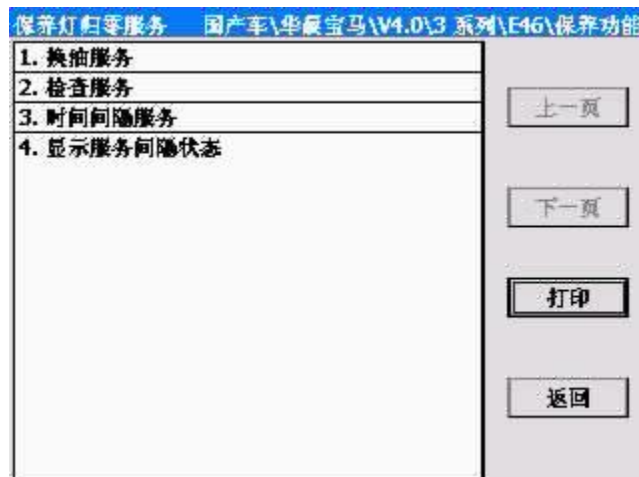
- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择车身系统-->仪表盘-->复位服务间隔指示器菜单；



4.6 选择自动诊断-->选择相应的菜单，如【换油服务】功能，按照设备提示进行操作。



4.7 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

3 系列 E90/E91/E92/E93 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件:

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型:

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤:

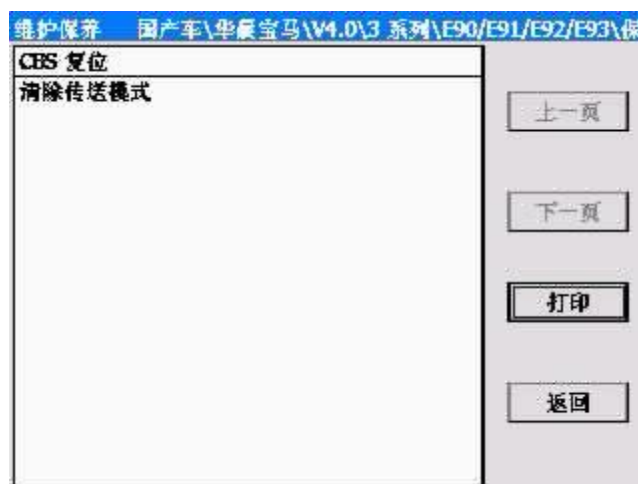
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单; 进入系统后选择相应的菜单, 如【发动机机油】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、汽油发动机系统

1. 电子气门限制位置自学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子气门限制位置自学习功能

- 1.1 更换新的电子气门电机、电机位置传感器；
- 1.2 更换新的发动机控制单元；
- 1.3 拆装电子气门驱动机构；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

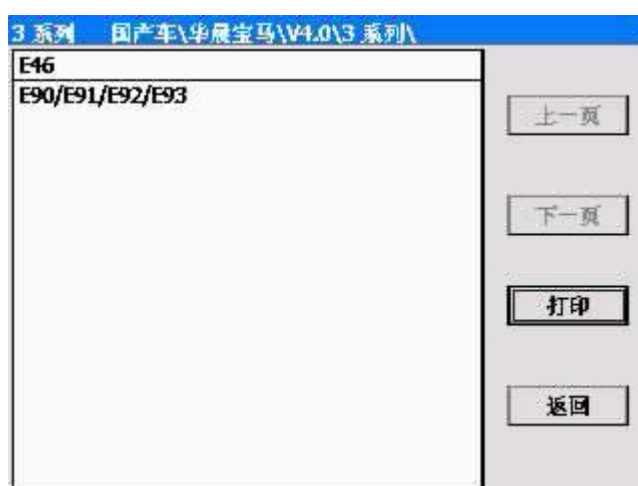
- 2.1 发动机控制单元通讯正常；
- 2.2 存在电子气门系统位置自适应未存储的故障码。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

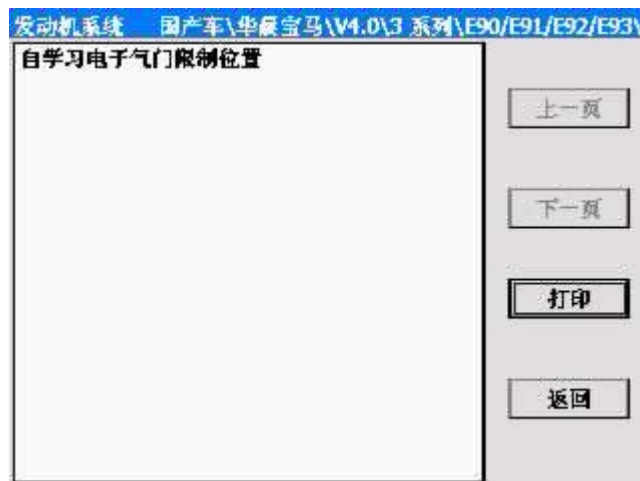
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->发动机系统-->选择【自学习电子气门限制位置】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，然后再次打开，如果故障码不存在表明自学习完成。

三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；

- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；
- 1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件：

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放，前轮正直向前。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



- 4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

四、自动恒温空调系统

1. 空调压缩机磨合保护功能

1. 注释

在如下情况下可以执行空调压缩机磨合保护功能

- 1.1 更换新的空调压缩机；
- 1.2 更换新的空调面板控制单元；
- 1.3 空调系统重新填充制冷剂。

2 设定条件：

- 2.1 空调控制单元通讯正常；
- 2.2 空调系统不存在机械和制冷剂充填量（过多/过少）的故障。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

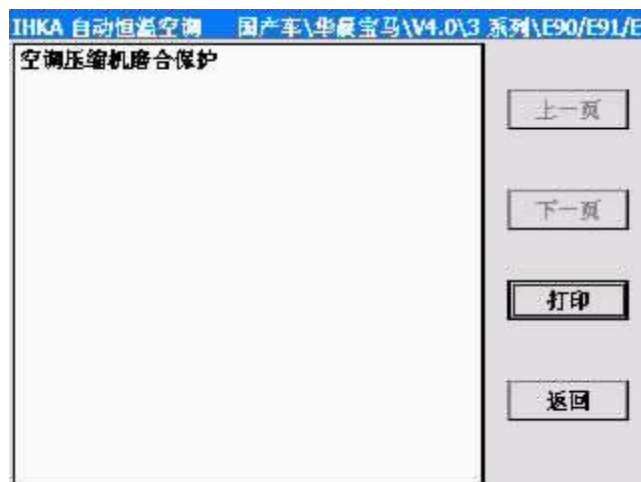
- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，空调开关 ON；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车身系统-->自动恒温空调-->选择【空调压缩机磨合保护】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

5 系列 E60/E61 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件：

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

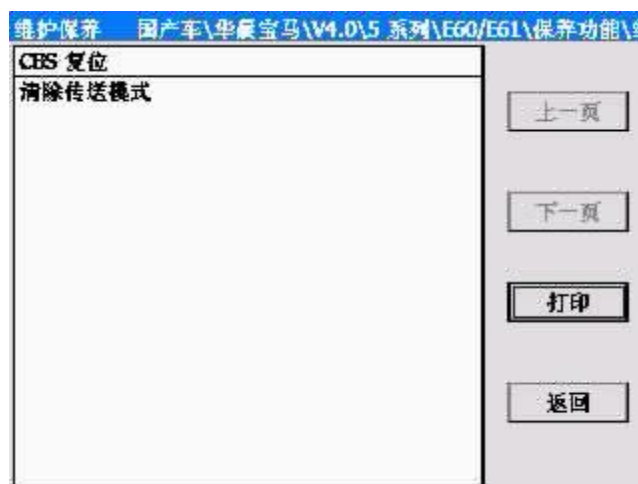
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单; 进入系统后选择相应的菜单, 如【发动机机油】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、自动变速箱系统

1. 复位学习功能

1. 注释

在如下情况下可以执行复位学习功能

- 1.1 更换新的变速箱总成；
- 1.2 变速箱大修作业；
- 1.3 更换新的变速箱油；
- 1.4 更换变速箱控制单元。

2 设定条件：

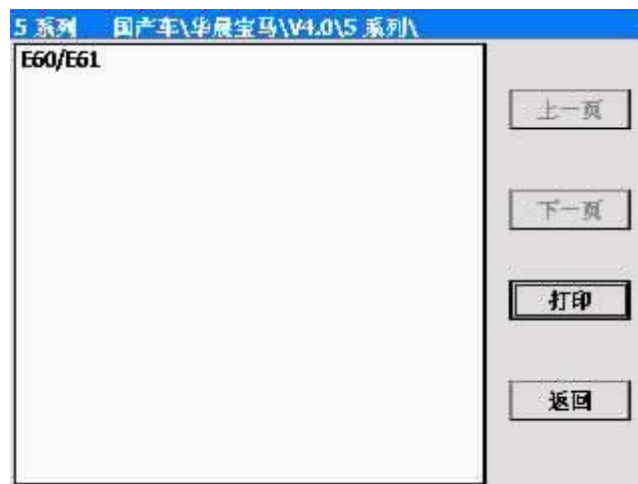
- 2.1 变速箱控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->变速箱控制-->选择【复位学习功能】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，复位学习完成。

三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；

1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件:

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常;
- 2.2 车辆水平停放, 前轮正直向前。

3 适用车型:

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤:

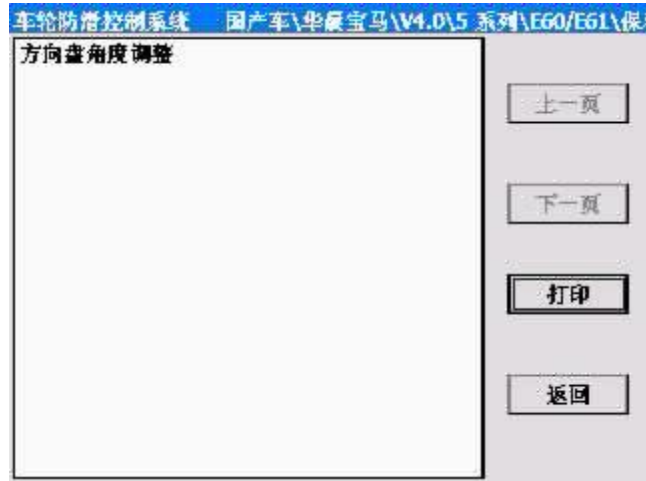
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单;



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

四、自动恒温空调系统

1. 空调压缩机磨合保护功能

1. 注释

在如下情况下可以执行空调压缩机磨合保护功能

- 1.1 更换新的空调压缩机；
- 1.2 更换新的空调面板控制单元；
- 1.3 空调系统重新填充制冷剂。

2 设定条件：

- 2.1 空调控制单元通讯正常；
- 2.2 空调系统不存在机械和制冷剂充填量（过多/过少）的故障。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，空调开关 ON；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->华晨宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车身系统-->自动恒温空调-->选择【空调压缩机磨合保护】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

东风悦达起亚

福瑞迪车型的特殊功能操作说明

一、遥控器系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 更换新的遥控器；

2 设定条件：

- 2.1 遥控器正常。

3 适用车型：

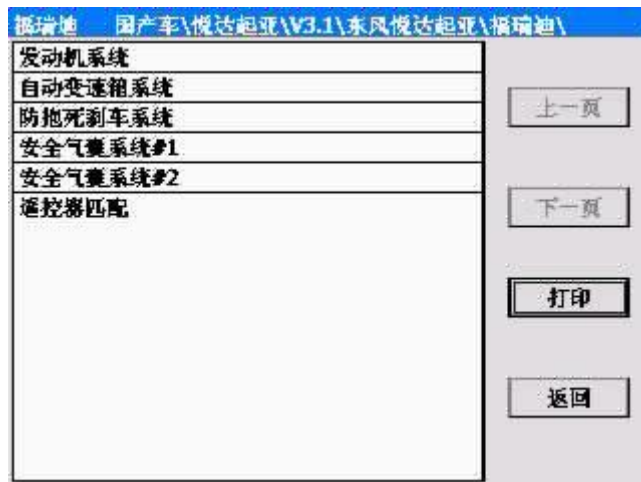
2009 年后的福瑞迪车型。

4 操作步骤：

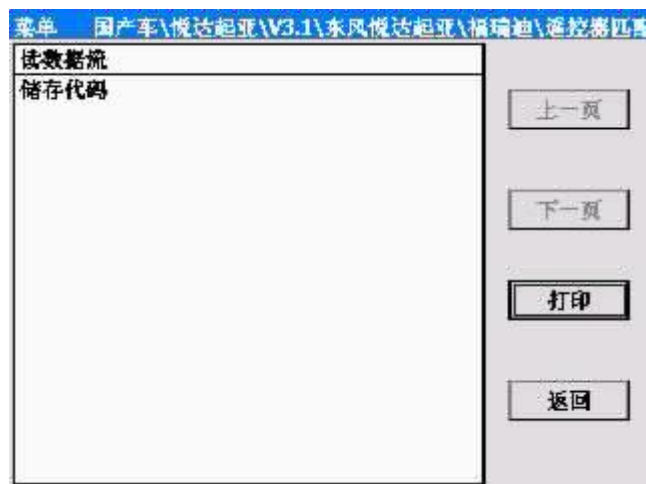
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风悦达起亚-->福瑞迪菜单；



4.4 选择-->遥控器匹配菜单；



4.5 选择-->存储代码-->代码存储方法菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 所有遥控器匹配的时间必须在 10 秒内完成。

狮跑车型的特殊功能操作说明

一、遥控器系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行遥控器匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 更换新的遥控器；

2 设定条件：

- 2.1 遥控器正常。

3 适用车型：

2007 年后的狮跑车型。

4 操作步骤：

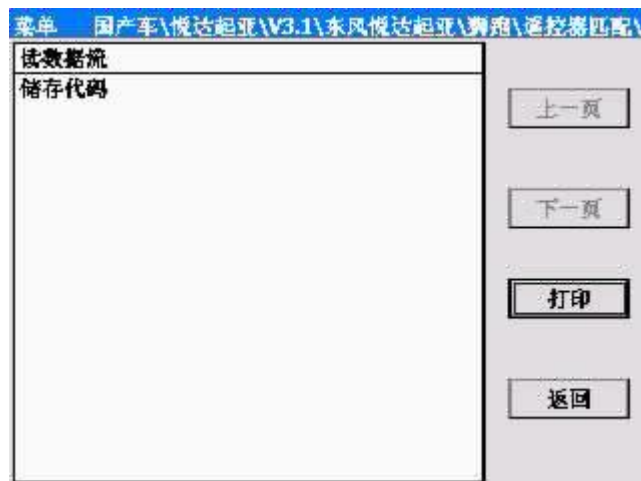
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择国产车-->东风悦达起亚-->狮跑菜单；



- 4.4 选择-->遥控器匹配菜单；



4.5 选择-->存储代码-->代码存储方法菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 所有遥控器匹配的时间必须在 10 秒内完成。

亚洲车

丰田/凌志系列

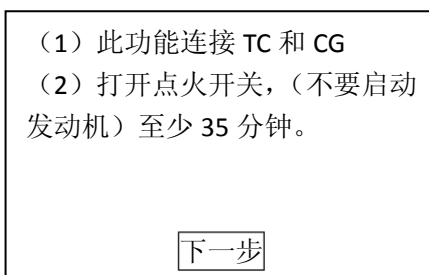
1.更换新发动机电脑编程

操作步骤

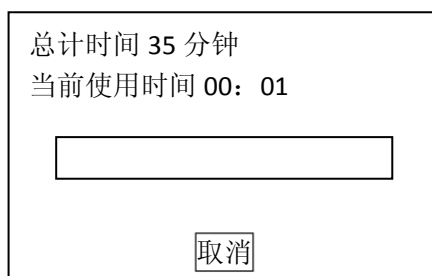
- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【MOBD|EOBD 插座不带 CANBUS】；

3) 选择【亚洲】;

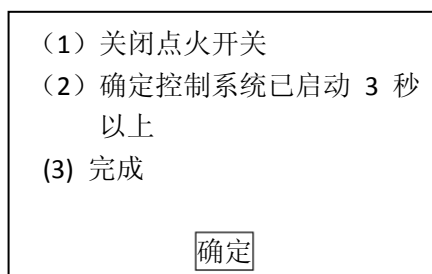
4) 选择【特殊功能】，【匹配发动机 ECU（更换发动机）】，出现提示，如下图所示;



5) 点击【下一步】; 出现提示，如下图所示;



6) 等待 35 分钟后，出现提示如下图所示界面，点击【确定】，完成匹配。



2. 钥匙编程

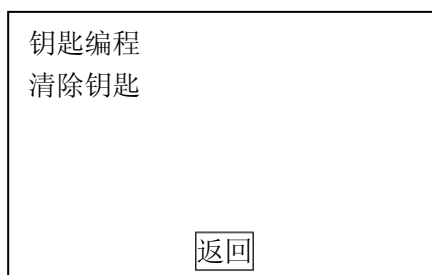
编程条件:

- 电瓶电压 > 11.5V
- 关闭车身所有电气设备
- 有一把主钥匙

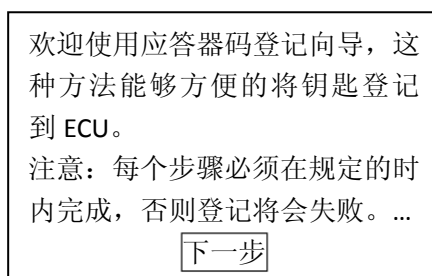
操作步骤

1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

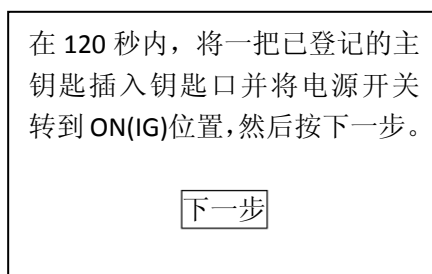
- 2) 选择【MOBD|EOBD 插座不带 CANBUS】;
- 3) 选择【亚洲】;
- 4) 选择【防盗系统（方向盘锁）】，点击【钥匙编程】，如下图所示;



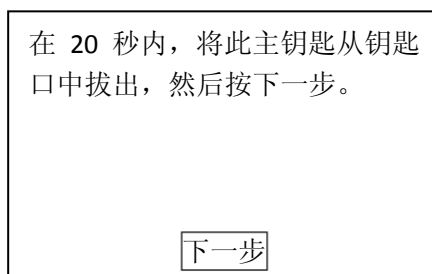
- 5) 出现提示，如下图所示，点击【下一步】;



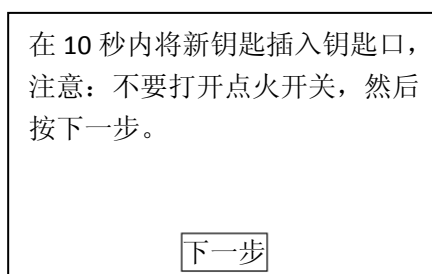
- 6) 出现下图所示，点击【下一步】;



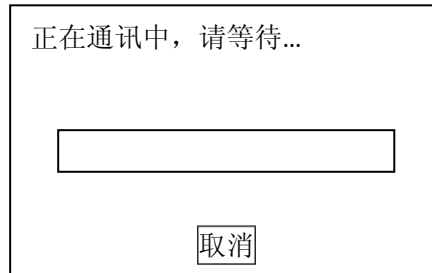
- 7) 出现下图所示，点击【下一步】;



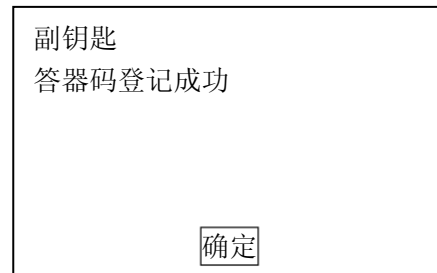
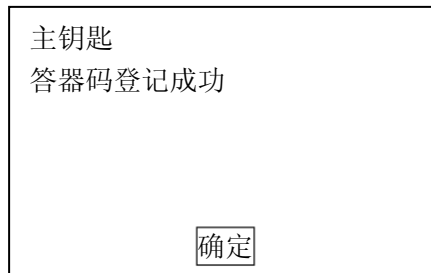
- 8) 出现下图所示，点击【下一步】;



9) 出现下图所示,待出现 100%;



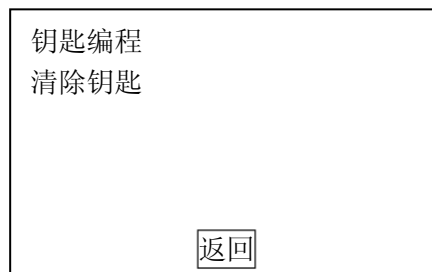
10) 出现下图所示,说明钥匙编程完成。



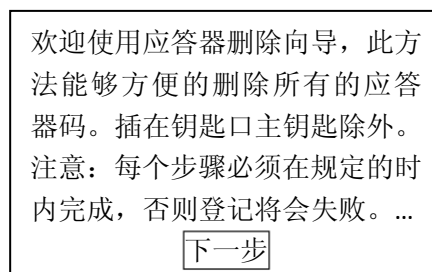
3.清除钥匙

操作步骤

- 1) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 2) 选择【MOBD|EOBD 插座不带 CANBUS】;
- 3) 选择【亚洲】;
- 4) 选择【防盗系统 (方向盘锁)】, 点击【清除钥匙】, 如下图所示;



5) 出现提示, 如下图所示, 点击【下一步】:



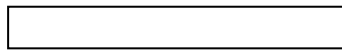
6) 出现如下图所示，点击【下一步】:

在钥匙槽中插入一把已登记的
钥匙。然后在 120 秒内将电源/
发动机开关转到 ON(IG)位置，然
后按下一步。

下一步

7) 如下图，等待到 100%，出现下图，说明擦除已完成。

正在通讯中，请等待...



取消

答应器码擦除已完成。

取消

4.转向角设定功能

操作步骤

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 2) 选择【MOBD|EOBD 插座不带 CANBUS】;
- 3) 选择【亚洲】;
- 4) 选择【ABS|VSC|TRAC 制动系统】，点击【测试模式】。如下图;

测试模式

返回

5) 出现如下图所示，点击【下一步】:

欢迎使用测试模式向导。本功能
用于在更换下列某一部件之后，
校准横摆率传感器
ABS ECU
横摆率/G 传感器...

下一步

6) 出现下图所示，点击【下一步】；

确认下列条件：
-车辆位于平坦的路面上
-方向盘处在正前位置
-换档杆位于驻车位置
-发动机未运转
-IG 位于是 ON 位置

7) 待进度条到 100%后，出现提示下图所示，点击【下一步】；

使车辆保持静止 2 秒或者更长时间 当 ABS|VSC 灯闪亮时，校准完成。
如果 ABS|VSC 灯未闪亮，请再次尝试

下一步

8) 屏目上出现“设置完成”，说明转向角设定成功。

5.保养灯归零

丰田/凌志美规车系带有机油保养灯“MAINT REQD”

其有三种显示状态：

- 1、 行驶里程在 8045KM (5000mile) 以内时，如果点火开关转到 ON，保养点亮 3 秒后熄灭，表示灯泡及线路正常。
- 2、 行驶里程超过 8045km (5000mile) 但少于 11263km (7000mile) 时，如果点火开关转到 ON 保养灯亮 3 秒后，将闪烁 12 秒再熄灭，提醒驾驶员已经到了保养里程，应更换机油。
- 3、 行驶超过 11263km (7000mile) 时，如果点火开关转到 ON，保养灯将持续点亮警告驾驶员车辆已经超过保养里程。

如果完成保养工作，应进行机油保养灯归零，程序如下：

- 1、点火开关转到 ON 再回转到 OFF。
- 2、按住组合仪表上的“日行驶里程”显示器的复位按钮并保持不放。
- 3、点火开关转到 ON，此时保养灯先点亮 3 秒再闪烁 2 秒，然后亮 1 秒后熄灭。
- 4、松开复位按钮，归零完成。
- 5、点火开关转到 OFF。完成保养灯归零。

6. 丰田 4700 的正时皮带灯归零方法

- 1、按住里程归零按钮不放；
- 2、打开点火开关；
- 3、显示“ODO”时关闭点火开关。
- 4、按下短旅程杆（TRIP），并将点火开关拧到“ON”后保持 5 秒。
- 5、松开短里程按钮（TRIP），在 5 秒内再按下短旅程杆（TRIP）。
- 6、仪表显示屏 ODO ××××××
- 7、按下短旅程杆并保持 5 秒以上。
- 8、检查显示变为“ODO”时警告灯熄灭。
- 9、如果警告灯不熄灭，重新启动发动机，警告灯应灭。

7. 丰田遥控器匹配

添加遥控器

程序：

- 1、确定没有钥匙在点火锁内，打开司机侧的门并开启；
- 2、将钥匙放进点火锁内，然后拔出钥匙；
- 3、按下 LOCK 按钮 1 秒钟，按下 UNLOCK 按钮 1 秒钟，重复 5 次；
- 4、关闭司机侧的门然后打开；
- 5、按下 LOCK 按钮 1 秒钟，按下 UNLOCK 按钮 1 秒钟，重复 5 次；
- 6、将钥匙放进点火锁内；
- 7、转动点火锁到 ON 的位置 1 秒钟，然后转到 OFF 的位置，拔出钥匙；
- 8、动力门锁循环一个周期；
- 9、按下 UNLOCK 按钮 2 秒钟；
- 10、如果遥控器匹配完成，车门循环一个周期，如果失败，车门循环 2 个周期；
- 11、打开司机侧的门，完成编程。

清除遥控器

程序：

- 1、确定没有钥匙在点火锁内，打开司机侧的门并开启；
- 2、将钥匙放进点火锁内，然后拔出钥匙；
- 3、按下 LOCK 按钮 1 秒钟，按下 UNLOCK 按钮 1 秒钟，重复 5 次；
- 4、关闭司机侧的门然后打开；
- 5、按下 LOCK 按钮 1 秒钟，按下 UNLOCK 按钮 1 秒钟，重复 5 次；

- 6、将钥匙放进点火锁内；
- 7、转动点火锁到 ON 的位置 1 秒钟，然后转到 OFF 的位置 1 秒钟，拔出钥匙；
- 8、动力门锁循环 2 个周期；
- 9、按下 LOCK 和 UNLOCK 按钮 2 秒钟,然后按下 UNLOCK 按钮 1 秒钟；
- 10、 如果遥控器匹配完成，车门循环一个周期，如果失败，车门循环 2 个周期；
- 11、 打开司机侧的门，完成编程。

8.凌志遥控器匹配

添加遥控器

程序：

- 1、 确定没有钥匙在点火锁内，打开司机侧的门并开启；
- 2、 4-5 秒内，将钥匙放进点火锁内，然后拔出 2 次；
- 3、 关闭司机侧的门，然后打开 2 次；
- 4、 将钥匙放进点火锁内然后拔出；
- 5、 关闭司机侧的门，然后打开 2 次；
- 6、 将钥匙放进点火锁并关闭所有的车门；
- 7、 转动点火锁到 ON 的位置 1 秒钟，然后转到 OFF 的位置；
- 8、 从点火锁内拔出钥匙；
- 9、 动力锁循环一个周期；
- 10、 同时按下 LOCK 和 UNLOCK 按钮 1 秒钟,再次快速按下 UNLOCK 和 LOCK 按钮 1 秒钟；
- 11、 如果遥控器匹配完成。车门循环一个周期,如果失败，车门循环 2 个周期；
- 12、 打开司机侧的门，完成程序。

清除遥控器

程序：

- 1、 确定点火锁内没有钥匙，打开司机侧的门并打开；
- 2、 4-5 秒内，将钥匙放进点火锁内，然后拔出 2 次；
- 3、 关闭司机侧的门，然后打开 2 次；
- 4、 将钥匙放进点火锁内然后拔出；
- 5、 关闭司机侧的门，然后打开 2 次；
- 6、 将钥匙放进点火锁并关闭所有的车门；
- 7、 转动点火锁到 ON 的位置 1 秒钟，然后转到 OFF 的位置，转回到 ON 的位置 1 秒钟，再转到 OFF 的位置；
- 8、 从点火锁内拔出钥匙；
- 9、 动力锁循环两个周期；
- 10、 同时按下 LOCK 和 UNLOCK 按钮 1 秒钟,然后再次快速按下 UNLOCK 和 LOCK 按钮 1 秒钟；
- 11、 如果遥控器匹配完成。车门循环一个周期,如果失败，车门循环 2 个周期；
- 12、 打开司机侧的门，完成程序。

9.2002 年佳美 2.4 遥控器匹配方法

- 1、驾驶侧车门上锁和开锁，拔出点火钥匙；
- 2、在 5s 内插入和取出遥控钥匙两次；
- 3、在 40s 内关闭和打开驾驶侧车门两次；
- 4、插入点火钥匙并取出；
- 5、在 40s 内关闭和打开驾驶侧车门两次；
- 6、插入点火钥匙；
- 7、关闭所有车门；
- 8、以 1s 的间隔，转动点火开关，根据点火开关位置从“LOCK”到“ON”次数，来选择遥控钥匙设定模式：
 - a) LOCK---ON 1 次，增加模式；
 - b) LOCK---ON 2 次，重新编程模式；
 - c) LOCK---ON 3 次，确认模式；
 - d) LOCK---ON 5 次，保护模式；
- 9、取出点火钥匙；
- 10、确认所选择的设定模式，可通过中央门锁上锁和开锁的循环反应次数来确认，因为中央反应次数与第 8 步的次数是一一对应的。注意，确认模式和保护模式已经选择，打开车门将退出程序。
- 11、在 40 秒时间确认进入到增加模式和重新编程模式：
 - a) 同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键，1 秒或 1.5 秒释放按键；
 - b) 在 3 秒内重复步骤 A，同时压下遥控器钥匙“LOCK”和“UNLOCK”按键 1 秒以上，后释放按键；
 - c) 遥控器设定成功，中央门锁会上锁和开锁一次。如有问题或程序到了这一步后，中央门锁循环两次，当这种情况发生后，确保遥控器是否正确，然后重做以上两步骤的程序；
- 12、多个遥控器要设定，重复步骤以上三个程序；
- 13、打开驾驶侧车门，程序完成。

10.花冠和威驰遥控器匹配方法

如果更换了遥控器或者 TVSS ECU，需登记识别码，步骤如下：

- 1、打开驾驶员侧车门，把钥匙插入点火开关钥匙孔；
- 2、在 10 秒内把点火开关“ON”转到“OFF”5 次；使安全指示器 LED 灯亮；
- 3、安全指示器 LED 灯亮时，在步骤 1 之后，于 16 秒内按压任意开关一次，LED 灯熄灭；
- 4、再次按压同样的按钮 1 次会使 LED 灯闪烁 1 次，然后保持常亮，遥控器识别码的登记完成。
- 5、为了登记其它的遥控器，在先前的登记工作完成 16 秒内重复步骤 2。注意，只能登记 4 个遥控器。

11. 锐志遥控器匹配方法

- 1、打开驾驶员门，拔出钥匙。
- 2、在 5 秒内插入并拔出钥匙 2 次。
- 3、40 秒内关闭并打开驾驶员门 2 次。
- 4、插入钥匙并拔出。
 - 1)、40 秒内关闭并打开驾驶员门 2 次。
 - 2)、插入钥匙。
 - 3、关闭所有门。
 - 4、以 1 秒的间隔转动点火，将点火开关“LOCK”位置转到“ON”来选择设定模式。
 - 1) LOCK---ON 1 次，添加模式。
 - 2) LOCK---ON 2 次，改写模式。
 - 3) LOCK---ON 3 次，确认模式。
 - 4) LOCK---ON 2 次，禁止模式。
- 5、取出钥匙。
- 6、40 秒同时按下 LOCK 键和 UNLOCK 键，5 秒后放开。
- 7、重复步骤 10。
- 8、如果设定成功，中控锁上和开启一次。
- 9、不成功中控开启锁上 2 次。
- 10、打开驾驶员门，完成设定。

12. 丰田威乐 VELA 添加钥匙匹配方法

新款丰田威乐 VELA 轿车钥匙芯片系统 TVSS 的钥匙（黑色）和副钥匙（灰色）。主钥匙可打开所有的车门，而副钥匙无法打开行李箱及手套箱。当添钥匙或副钥匙时，需对钥匙进行同步设定。同步设定一次最多可设定 4 把钥匙，主钥匙同步设定的具体程序与步骤是：

- 1、插入钥匙到点火开关，并在 15 秒内，踩，放加速踏板 5 次；
- 2、踩，放刹车踏板六次；
- 3、拔下主钥匙，并在 10S 秒内插入另外一把要复制同步设定的主钥匙；
- 4、踩，放加速踏板一次，SECURITY 指示灯应闪烁；
- 5、等待大约 1 分钟，SECURITY 指示灯应熄灭，则表示完成同步设定；
- 6、若想再复制另一把钥匙，则在 10 秒内重复步骤 3-5。

副钥匙同步设定的具体程序和步骤是：

- 1、插入主钥匙（以同时设定），并在 15 秒内踩，放加速踏板 4 次；
- 2、踩，刹车踏板 5 次，拔下主钥匙；
- 3、在拔下主钥匙 10 秒之内，插入欲复制的副钥匙到点火开关；
- 4、在插入欲复制副钥匙到点火开关的 10 秒内，踩，放加速踏板一次，SECURITY 指示灯应闪烁；
- 5、等待 1 分钟左右，SECURITY 指示灯应熄灭，此时完成复制副钥匙的同步设定程序；
- 6、若要再复制另一把钥匙，则在 10 秒内，重复步骤 1-5 。

在完成钥匙的同步设定后，还应对遥控器进行匹配。遥控器的匹配方法如下：

- 1、坐在车内，锁，开驾驶侧车门，此时保持车门开的位置；
- 2、在 5 秒内插入，拔出钥匙 2 次，40 秒内关，开驾驶侧车门 2 次，此时保持开的位置；
- 3、将钥匙插入，取出点火开关一次；
- 4、在 40 秒内关闭，打开车门 2 次；
- 5、将钥匙插入点火开关，并关闭所有车门；
- 6、以 1 秒的时间间隔，将点火开关从 OFF 到 ON，根据次数选择遥控器钥匙设定模式（1 次：增加模式，此时中控锁会自动动作 1 次；2 次：重新编程模式，此时中控锁会自动动作 2 次；3 次：确认模式，中控锁会自动动作 3 次；5 次：保护模式，中控锁会自动动作 5 次）；
- 7、取出点火钥匙；
- 8、若为增加模式或重设模式，则同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键 1 秒后松开，并重复 2 次，此时中控锁会自动开锁和关锁一次；
- 9、有多个遥控器需匹配，则重复步骤 8 即可。

13. 丰田霸道遥控器匹配方法

- 1、驾驶侧车门打开，门锁开关 unlock，钥匙不在点火开关里。
- 2、将钥匙插入后拔出，手动操作中控开关五个循环，即：lock — unlock 为一个循环（两秒内完成一个循环）；
- 3、关上驾驶侧门，然后打开，再进行手动操作中控开关 5 个循环；
- 4、将钥匙 key on — key off 两个循环。此时车身电脑会让中控自动地 lock ， unlock 两次，表示重写模式被选定；
- 5、同时按住遥控遥控器上的“lock”“unlock”两个按键 1.5 秒内，然后按住“lock”键，此时门锁会自动地上锁和开锁 1 次，表示已经匹配成功。

14.03 年前丰田/凌志遥控器设定

- 1 将司机车门打开，其他车门关闭并锁上。
- 2 将钥匙插入点火开关再拔出，不要打开。
- 3 按主车门上中控开关 锁---开 5 次。
- 4 将司机车门关闭再打开。
- 5 再按主车门上中控开关 锁---开 5 次。
- 6 将钥匙插入点火开关 ON---OFF 2 次并拔出，此时门锁应动作 2 次。
- 7 按住遥控器的锁键和开键保持 1 秒，再按其中一个按键 1 下，门锁动作设定成功。
- 8 设定其他遥控器，重复步骤 7，将车门关闭退出编程。

15.03 年后丰田/凌志遥控设定（钥匙是 4D 芯片的，大多使用这种方法）

- 1、驾驶侧车门打开，其他车门关闭并锁上；
- 2、将钥匙插入点火开关并拔出两次；
- 3、关闭并打开侧车门两次；
- 4、将钥匙插入点火开关并拔出一次；
- 5、关闭并打开侧车门两次；
- 6、插入钥匙到点火开关，然后将车门关闭；
- 7、点火开关 ON-OFF 一次为添加模式：ON-OFF 两次为重设模式；
- 8、从点火锁里拔出钥匙，此时门锁应该动作 2 次，同时压下“LOCK”和“UNLOCK”键 1 秒后松开，1 秒内再重复一次。此时中控锁会自动开锁和关闭一次。
设定其他遥控器，重复步骤 8。

16. 丰田霸道指南针设定

- 1、车辆水平停放；
- 2、将指南针显示屏下方向键“↑”和“↓”同时按下后放开，此时显示屏会变亮；
- 3、再按“MODEL”键一下后按方向键“↑”一下，1 秒钟后驾车旋转至少 360 度（一圈）；
- 4、将车停稳后（最好南北向停），看指南针是否恢复正常，否则需要重复以上操作。

17. 丰田皇冠玻璃升降设定

（一）当下列任一情况出现时，都必须重新初始化电动窗电机操作（初始化脉冲传感器）：

更换或拆装多路传输网络主开关、多路传输网络开关、多路网络车门 ECU、线束、电动窗升降调节器电机；

更换与电动窗控制相关的保险丝或继电器。除非重新初始化电动窗升降调节器电机，否则多路传输网络主开关的 AUTO 操作功能、防夹功能和遥控操作功能将不起作用。

（二）用各自的多路传输网络开关重新初始化电动窗开关升降调节器电机，电机不能用多路传输网络主开关的遥控操作来重新初始化。为防止强电流从导线中流过，不要同时重新初始化两个或更多的电动窗升降调节器电机。初始化方法：

- 1、打开点火开关，将电动窗打开到半程，完全推上开关直到电动窗完全关闭，并在电动窗完全关闭之后将开关继续保持 1 秒或更长时间；
- 2、若自动功能仍不正常，则断开电瓶 10 秒后再装上，重复步骤 1。

18. 丰田锐志电动窗设定

方法 1:

重置（初始化）电动车窗升降器电动机

- 1、点火开关打开（IG）
- 2、按下电动车窗开关，将电动车窗半开。
- 3、完全拨起开关直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 1 秒钟。
- 4、检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常，如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时已完成重置工作，如果不正常，执行以下步骤：
 - 1) 断开蓄电池负极端子 10 秒钟
 - 2) 连接蓄电池端子
 - 3) 点火开关打开（IG）
 - 4) 按下电动车窗开关，将电动窗半开。
 - 5) 如果 AUTO UP/DOWN 功能正常，这时便已完成重置工作。如果不正常，执行以下步骤：
 - 6) 点火开关打开（IG）
 - 7) 按下电动车窗开关，将电动窗半开
 - 8) 完全拨起开关直至电动车窗完全关闭，在电动车窗完全关闭后持续握住开关约 12 秒钟。
 - 9) 检查 AUTO UP/DOWN 功能是否正常。

方法 2：初始设定把三个控制不了的玻璃窗放下一半，升到顶后按住开关 1 秒不放即可。

19. 皇冠轮胎压力报警复位

- 1、更换轮胎或轮胎换位后，需对系统进行初始化。初始化前，确保轮胎压力调整到规定值（参照左前门柱铭牌）
- 2、取消轮胎压力降低警告信号：按住轮胎压力警告重置开关 1-2 秒（开关位于仪表左下方）。
- 3、初始化程序：
 - 1) 停车时，将点火开关转到 ON 位置。
 - 2) 按住轮胎警告重置开关 3 秒或更长，直到轮胎压力警告灯以 1 秒为间隔闪烁 3 次。如果不闪烁，则重新初始化。
 - 3) 车辆以 30km/h 或更高的速度行驶，从而完成制动防滑控制 ECU 的初始化。
 - 4) 车辆行驶 20-60 分钟后，检查警告灯是否点亮。车辆行驶时，如果轮胎压力警告灯以 0.25s 的间隔闪烁，则初始化不成功。

丰田/凌志系列电喷柴油机的特殊功能操作

1 喷油嘴喷射补偿

1 注释

在如下情况下必须对喷油嘴喷射量补偿进行匹配

1.1 更换新的喷油嘴。

2 设定条件:

2.1 从新的喷油嘴上获得新的编码;

2.2 ECU 供电电压正常;

3 适用车型:

2003~2010 年的 HILUX/INNOVA/FORTUNER/YARIS/DYNA/HIACE/
LAND CR./COROLLA/AURIS

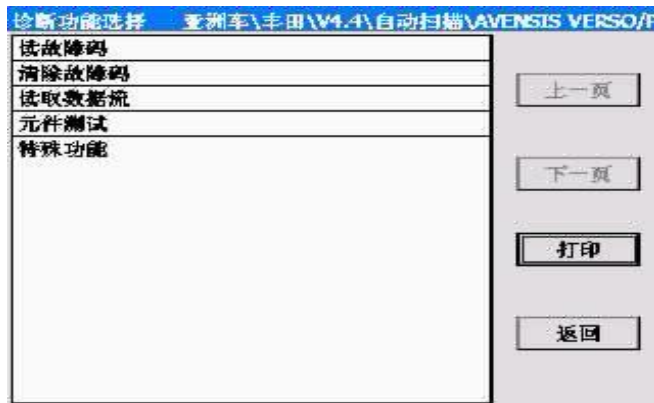
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择【发动机】;

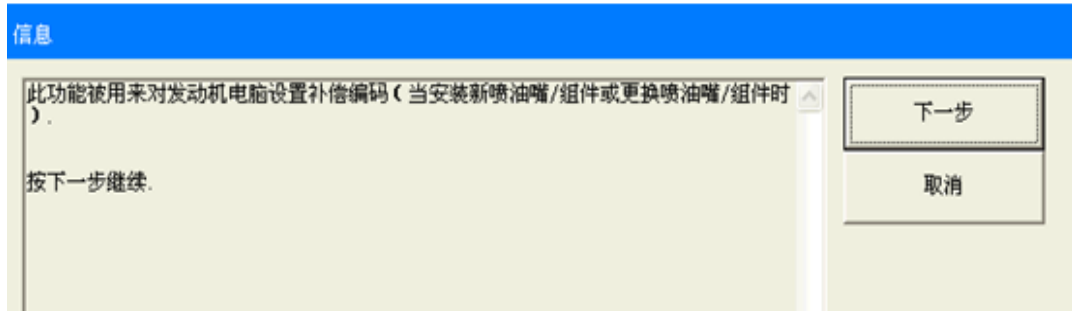
4.4 选择【特殊功能】;



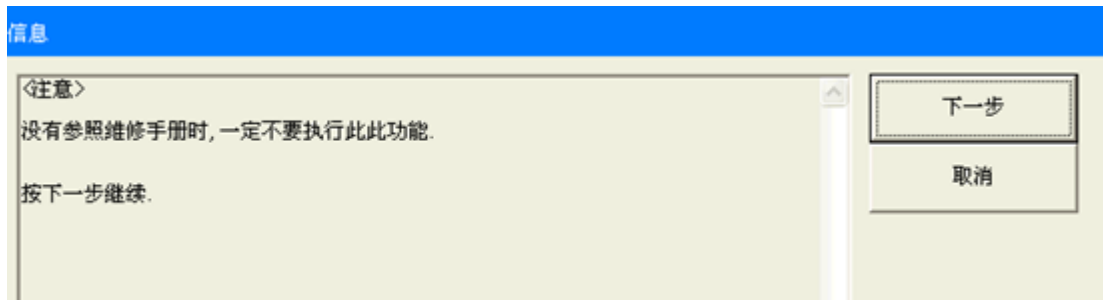
4.5 选择【喷油嘴喷射补偿】;



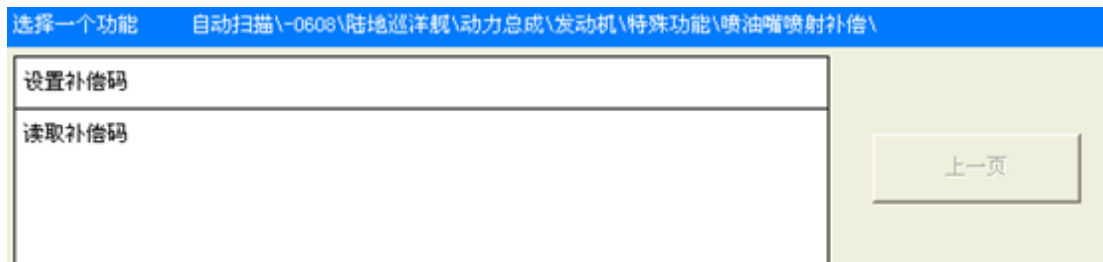
4.6 如果此车支持【喷油嘴喷射补偿】功能, 如下图显示:



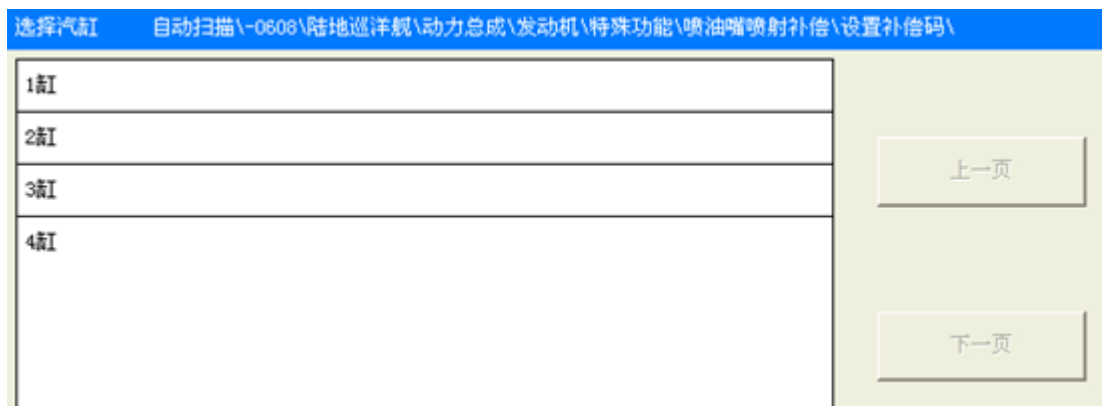
4.7 选择【下一步】菜单，阅读注意事项，如下图显示；



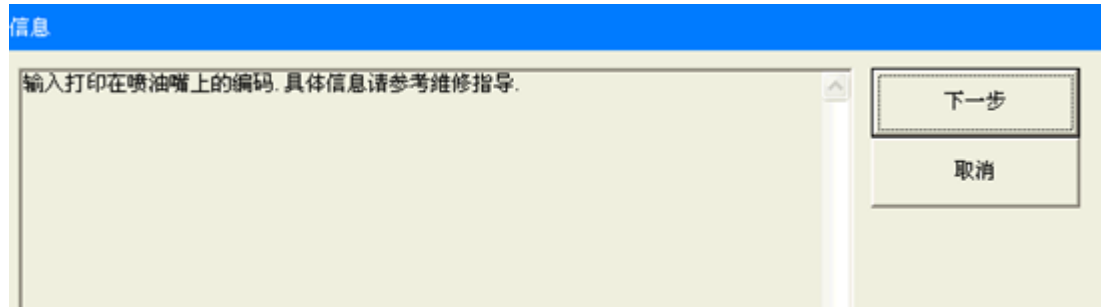
4.8 选择【下一步】菜单，如下图显示；



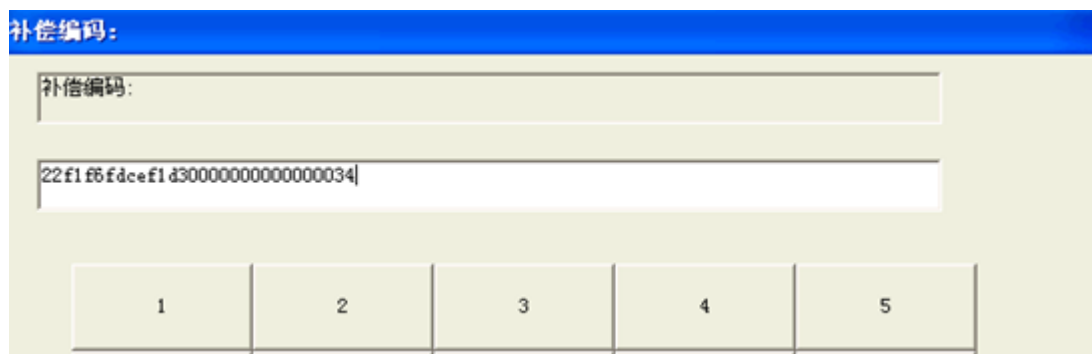
4.9 选择【设置补偿码】菜单，然后根据更换喷油嘴所对应的汽缸选择汽缸数，如选择汽缸 1，如下图显示；



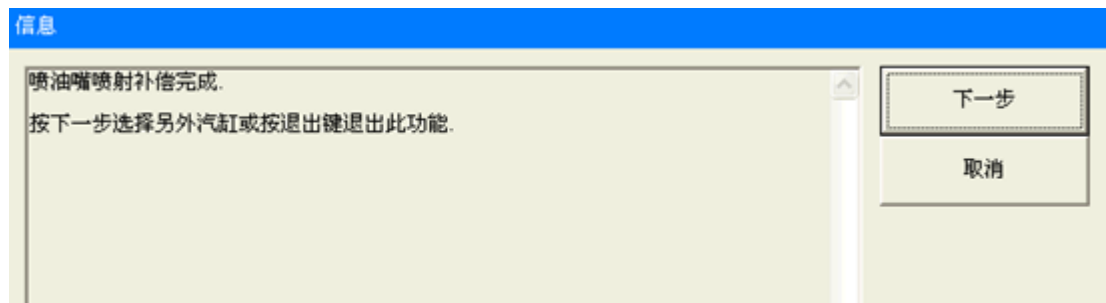
5.0 选择【1缸】菜单，如下图显示；



5.1 选择【下一步】菜单，出现喷油嘴补偿输入界面，手动输入新的喷油嘴编码，如下图所示；



5.2 如出现以下的信息提示，说明喷油嘴补偿输入编码成功，如下图所示；



5.3 如果同时也更换了其它汽缸的喷油嘴，可以选择其它的汽缸油嘴，操作方法与汽缸 1 一样。

2 催化器记录转移

1 注释

在如下情况下必须对催化器使用记录进行匹配

1.1 更换新的发动机 ECU。

2 设定条件：

2.1 从旧的 ECU 上获得催化器的使用记录；

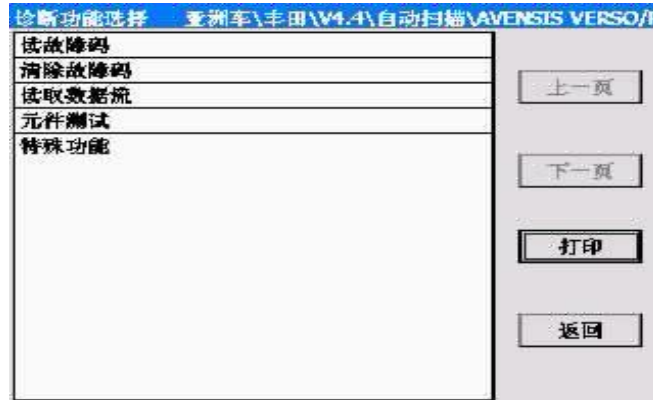
2.2 新的 ECU 通讯功能正常；

3 适用车型：

2003~2010 年的 HILUX/INNOVA/FORTUNER/YARIS/DYNA/HIACE/

4 操作步骤:

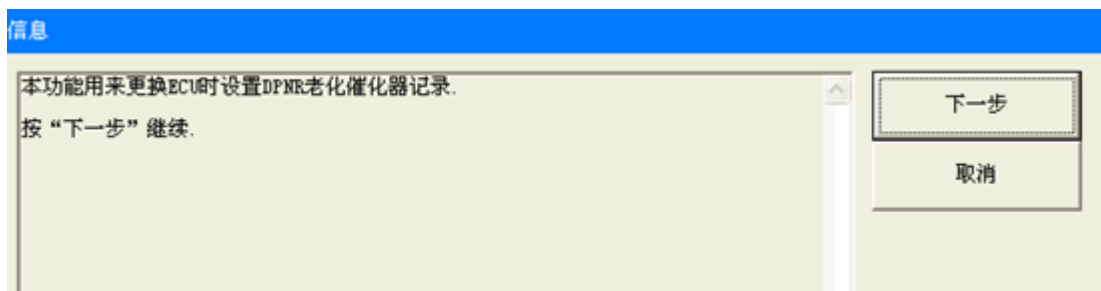
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择【发动机】；
- 4.4 选择【特殊功能】；



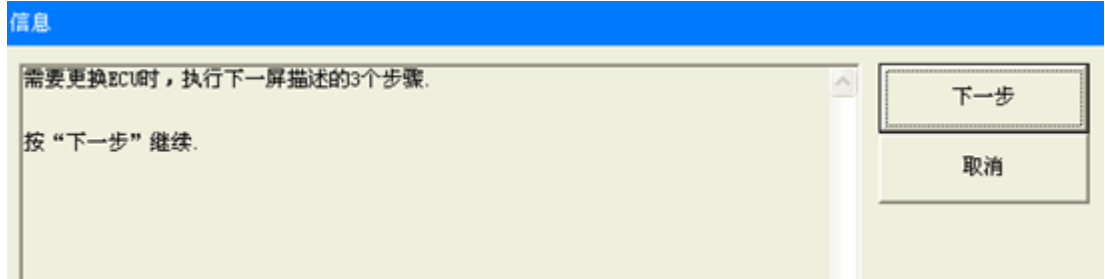
- 4.5 选择【催化器记录转移】功能；



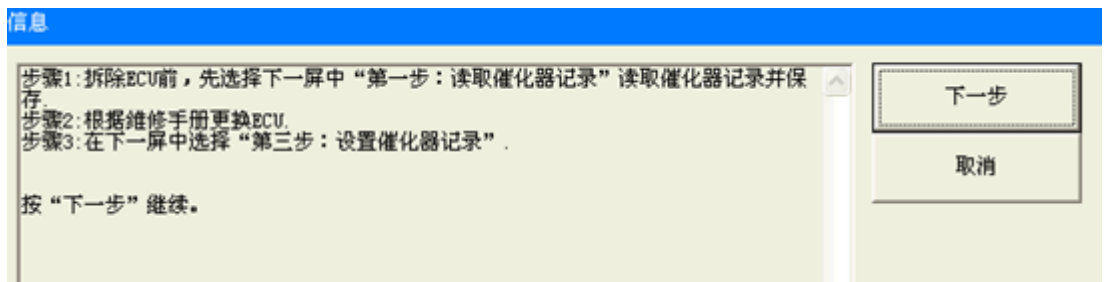
- 4.6 如果此车支持【催化器记录转移】功能，如下图显示；



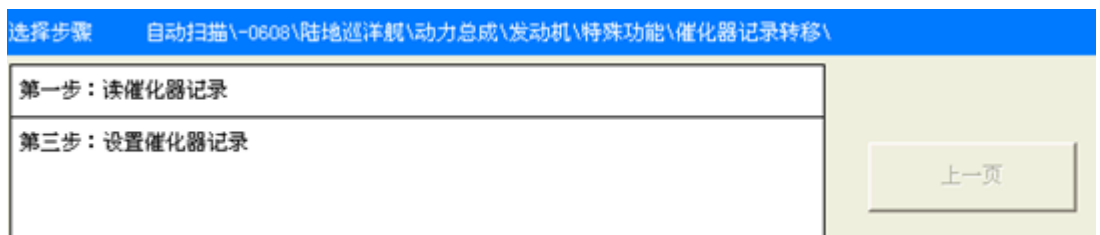
- 4.7 选择【下一步】菜单功能，阅读操作提示，如下图显示；



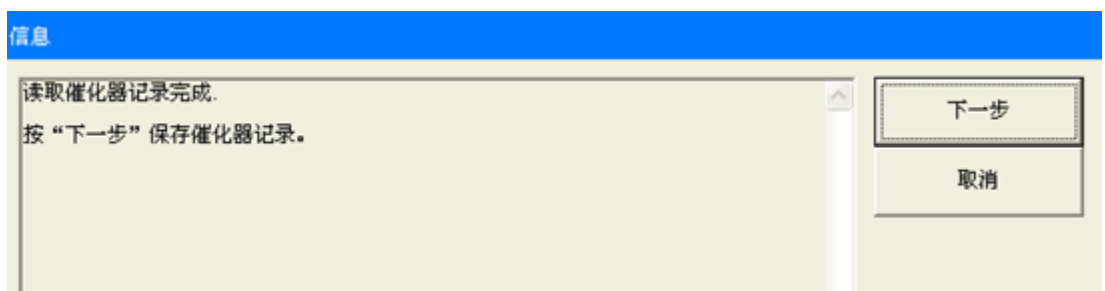
4.8 选择【下一步】菜单功能，阅读操作提示，如下图显示；



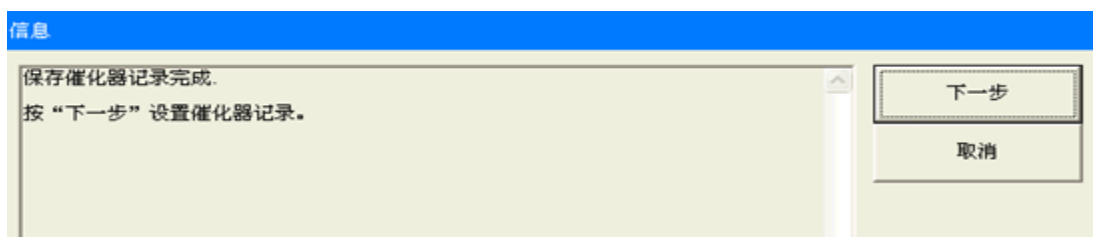
4.9 选择【下一步】菜单功能，阅读操作提示，如下图显示；



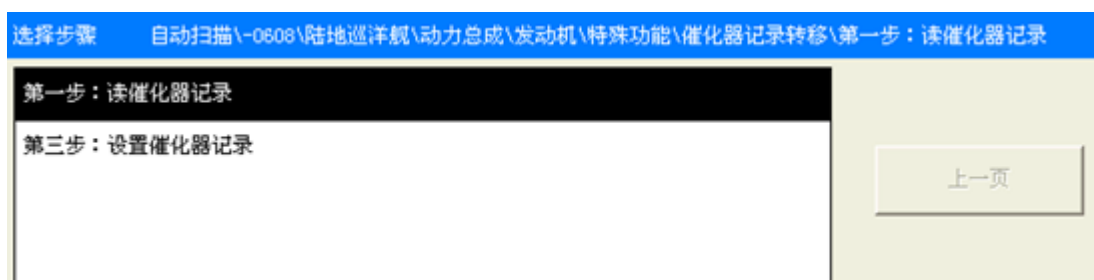
5.0 选择【读催化器记录】菜单功能，从旧的 ECU 上读取数据，如下图显示；



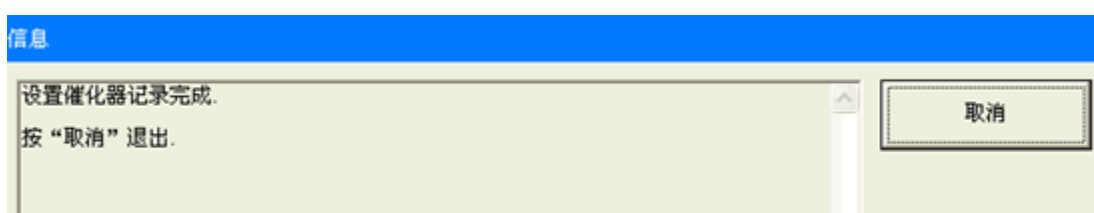
5.1 选择【下一步】菜单功能，保存读取数据，如下图显示；



5.2 更换新的 ECU 后，选择【下一步】菜单功能，设置催化器记录，如下图显示；



5.3 选择【下一步】菜单功能，设置催化器记录，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示催化器记录设置完成。

丰田/凌志系列自动变速箱特殊功能操作

1 自动变速器代码注册

1 注释

在如下情况下必须对自动变速箱系统进行匹配

- 1.1 更换新的自动变速箱 ECU；
- 1.2 更换新的自动变速箱总成。

2 设定条件：

- 2.1 获得自动变速箱的代码。

3 适用车型：

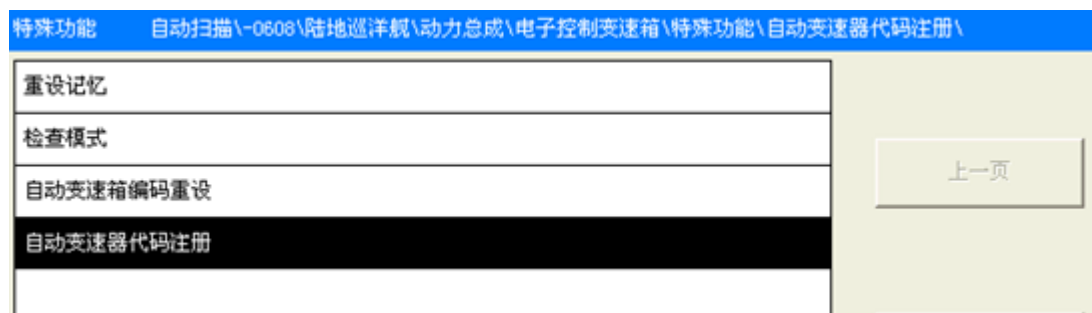
2006~2010 年的 RAV4/PREVIEW/TARAGO/ESTIMA/CAMRY/HIACE/LAND CR.

4 操作步骤：

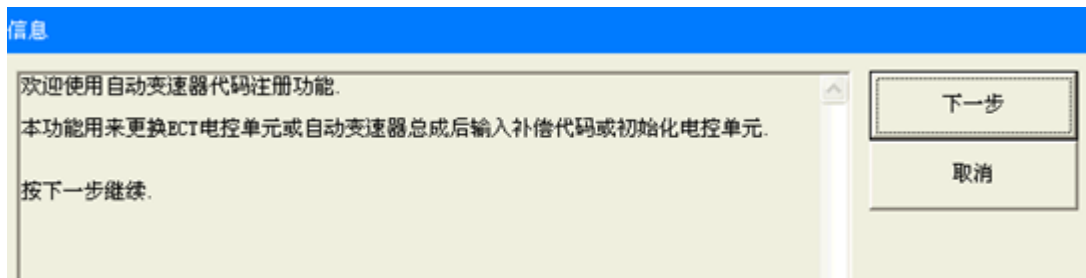
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择【自动变速箱】；
- 4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



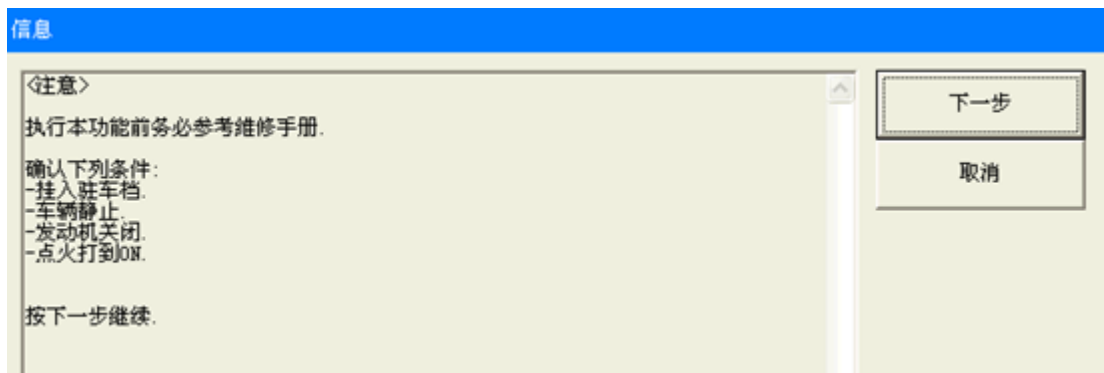
4.5 选择【自动变速器代码注册】，如下图显示；



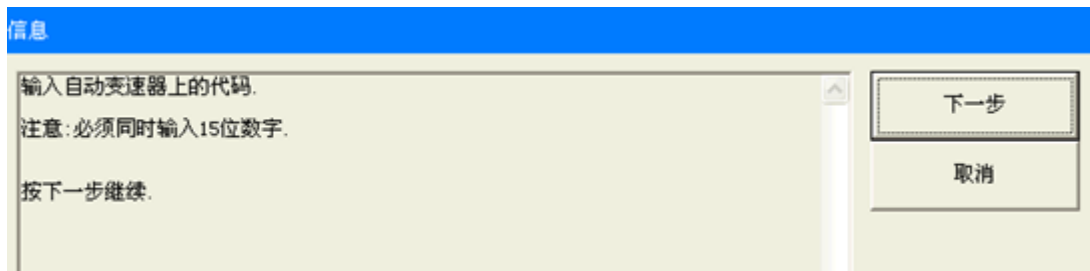
4.6 选择【下一步】，阅读操作提示，如下图显示；



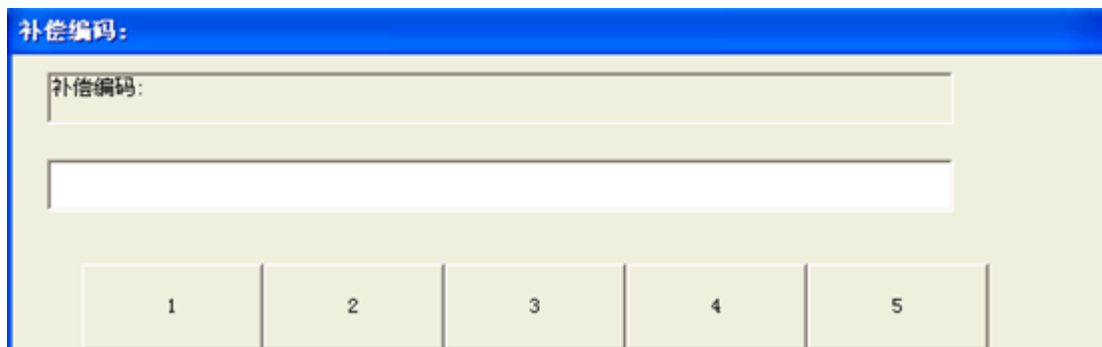
4.7 选择【下一步】，阅读操作注意事项，如下图显示；



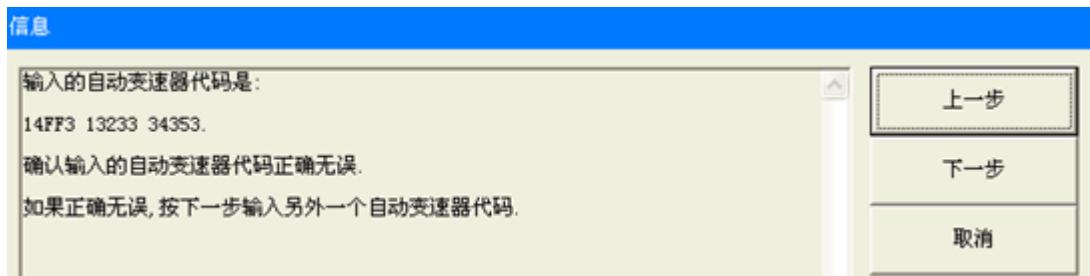
4.8 选择【下一步】，选择【设置补偿码】功能，如下图显示；



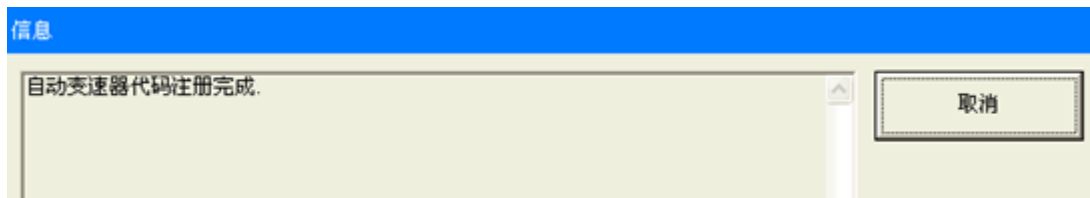
4.9 选择【下一步】，进入【设置补偿码】输入界面，如下图显示；



5.0 依据获得的自动变速箱代码，分别输入，如下图显示；



5.1 依次输入自动变速箱代码（总共 4 组代码），直到设备提示完成，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示自动变速箱设置完成。

2 自动变速器编码重设

1 注释

在如下情况下必须对自动变速器系统进行匹配

- 1.1 更换新的电磁阀组件；
- 1.2 更换新的阀体总成。

2 设定条件：

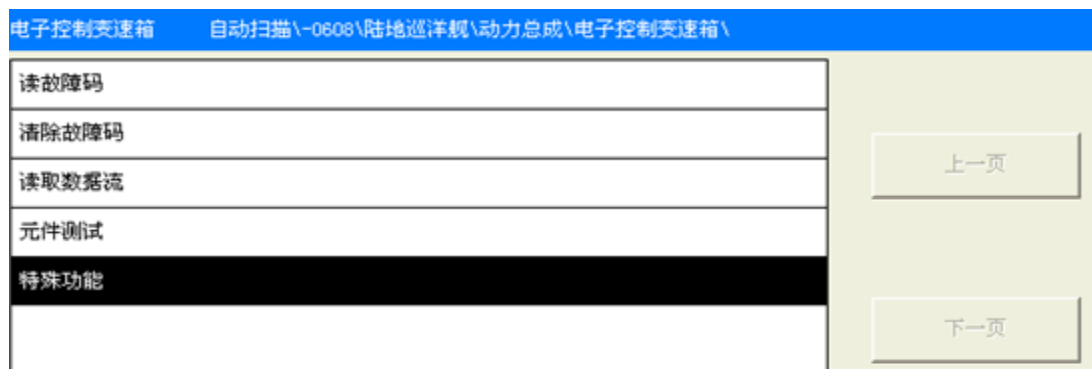
- 2.1 自动变速器 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

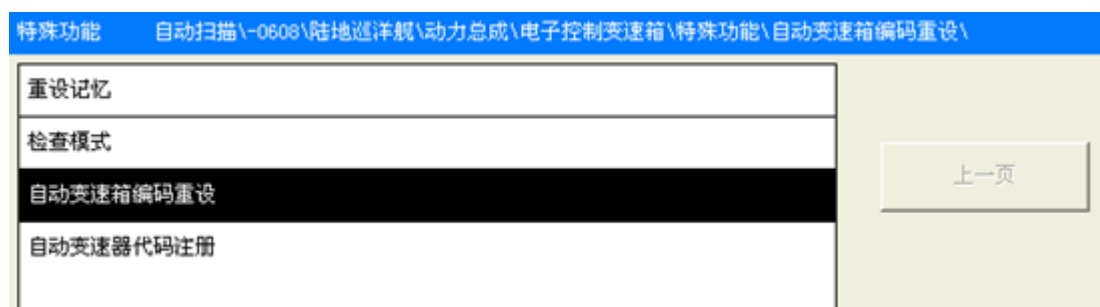
2006~2010 年的 RAV4/PREVIEW/TARAGO/ESTIMA/CAMRY/HIACE/LAND CR.

4 操作步骤：

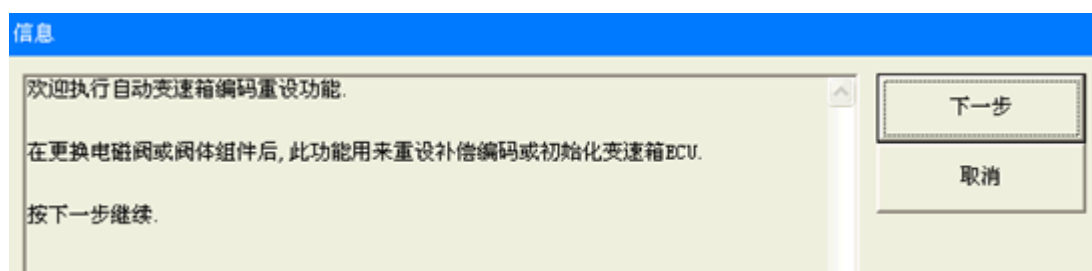
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择【自动变速器】；
- 4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



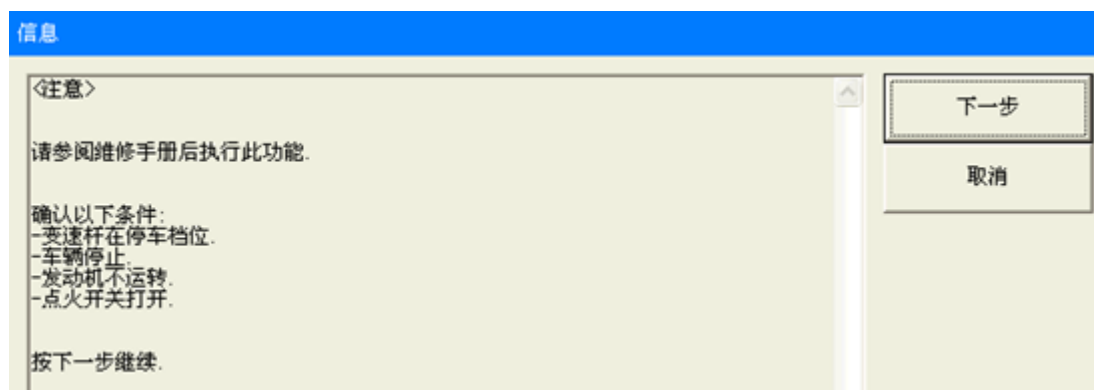
4.5 选择【自动变速器编码重设】功能，如下图显示；



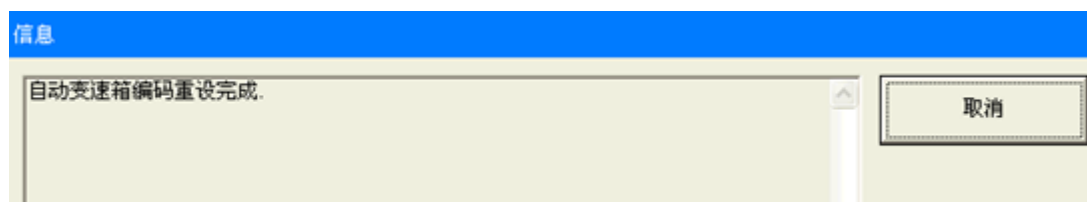
4.6 选择【下一步】功能，参阅操作提示，如下图显示；



4.7 选择【下一步】功能，参阅操作注意事项，如下图显示；



4.8 选择【下一步】功能，执行【自动变速器编码重设】功能，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示自动变速器编码重设完成。

丰田/凌志系列可变速比转向系统特殊功能操作

1 转向角调整

1 注释

在如下情况下必须对转向角度传感器进行匹配

- 1.1 更换转向执行器；
- 1.2 更换新的控制单元 ECU；
- 1.3 拆装过转向柱或齿轮；
- 1.4 方向盘偏离正中位置。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2003~2010 年
的 LS470/LX570/GS460/LS460/LS600H/GS430/CROWN/GS300/GS350/GS450H/LAND CR

4 操作步骤：

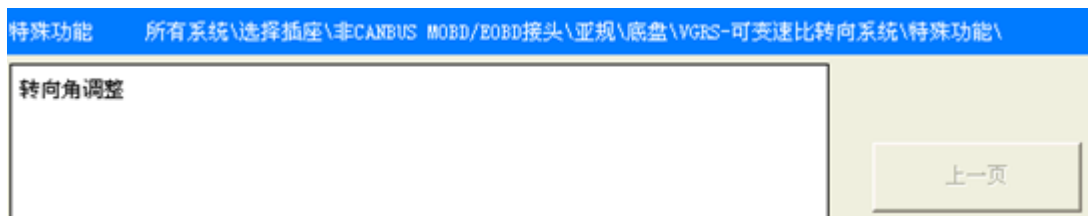
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【VGRS-可变速比转向系统】;

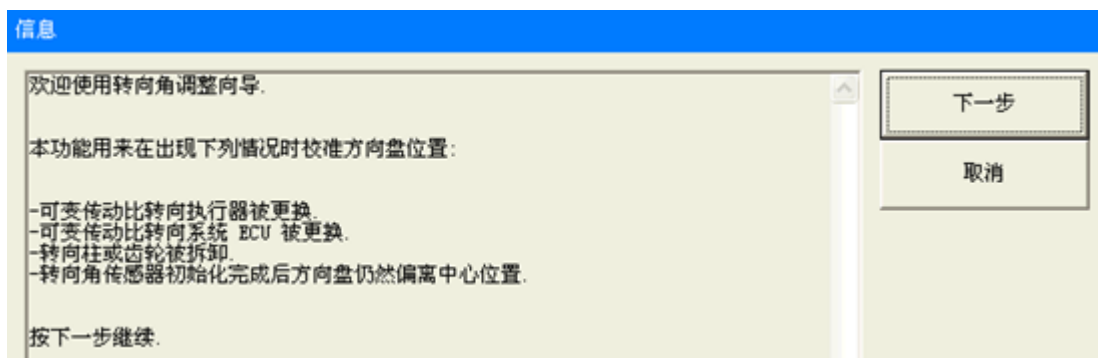
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



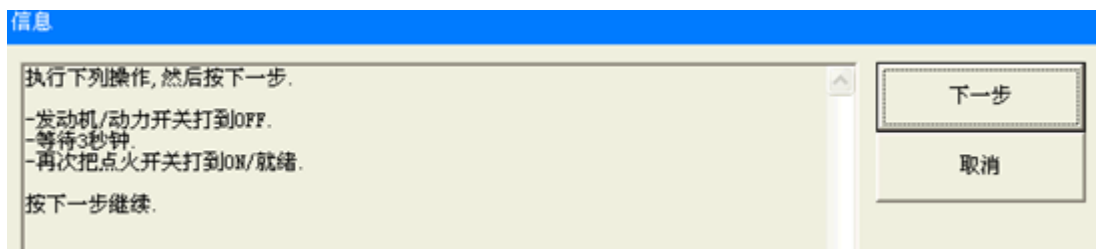
4.5 选择【转向角调整】菜单，如下图显示；



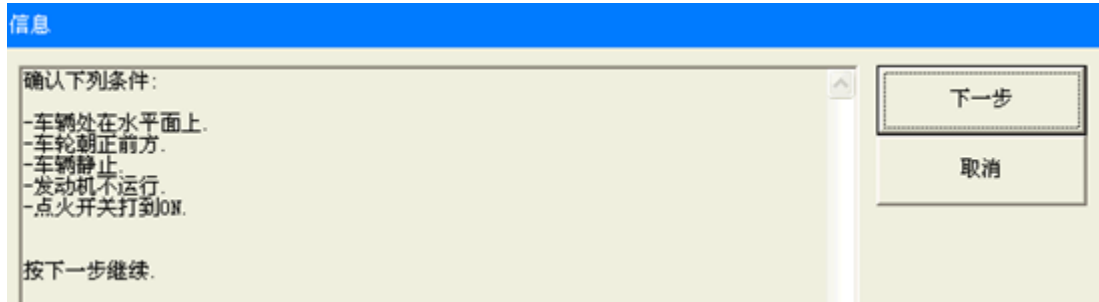
4.6 选择【下一步】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



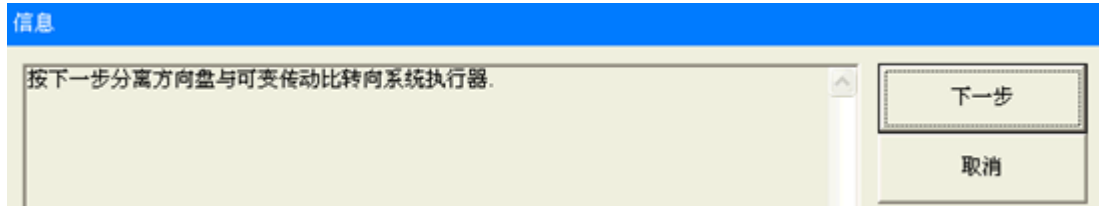
4.7 选择【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



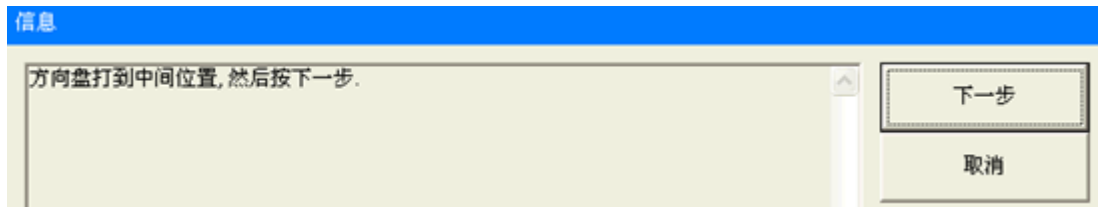
4.8 选择【下一步】菜单，阅读操作的匹配条件，如下图显示；



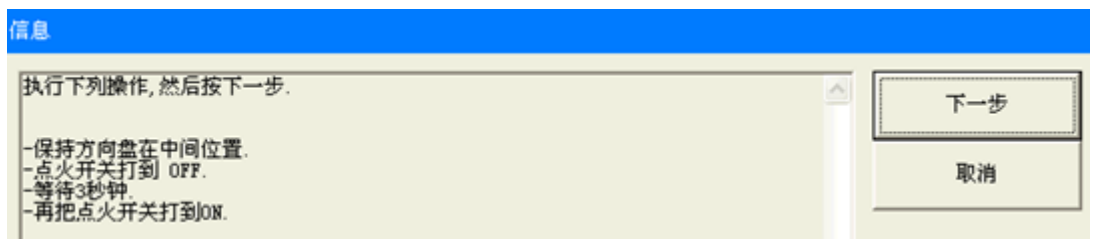
4.9 选择【下一步】菜单，执行转向角度设定，如下图显示；



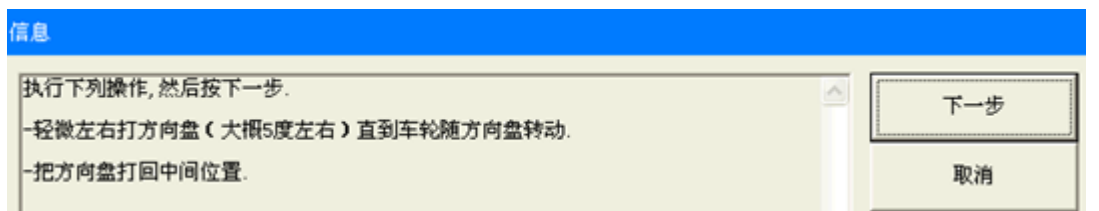
5.0 选择【下一步】菜单，如下图显示；



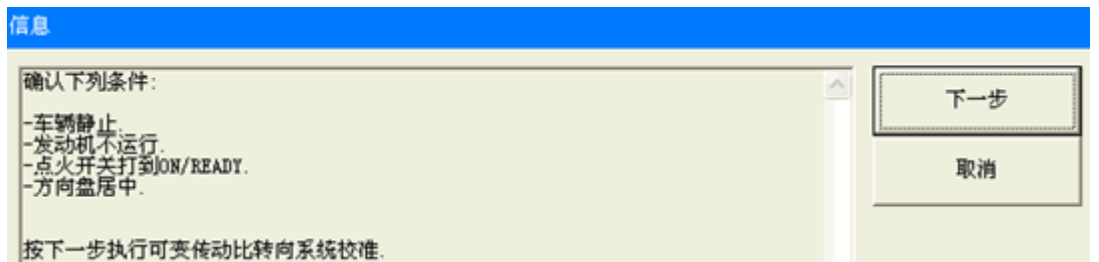
5.1 选择【下一步】菜单，如下图显示；



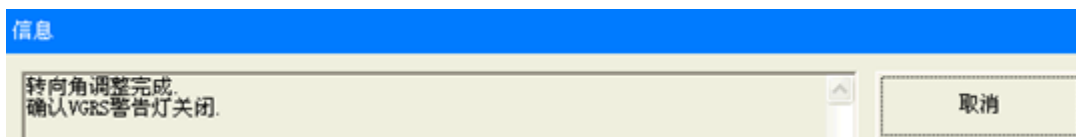
5.2 选择【下一步】菜单，如下图显示；



5.3 选择【下一步】菜单，如下图显示；



5.4 选择【下一步】菜单，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示转向角调整完成。

丰田/凌志系列 EMPS/EHPS-电子助力系统特殊功能操作

1 扭矩传感器调整

1 注释

在如下情况下必须对扭矩传感器进行匹配

- 1.1 更换 EPS ECU;
- 1.2 更换转向机总成;
- 1.3 左右转向控制力存在差异。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

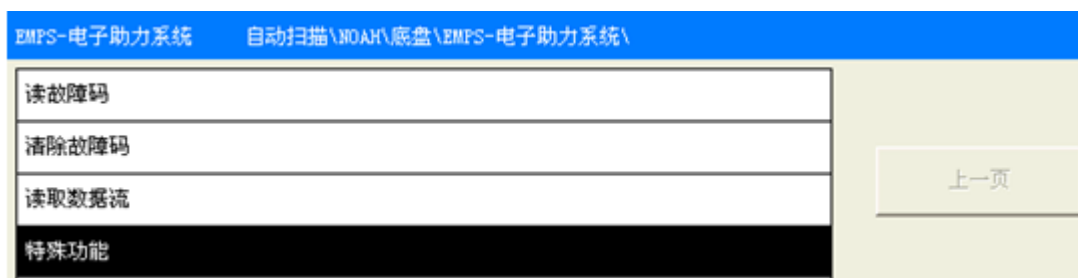
3 适用车型:

2003~2010 年的

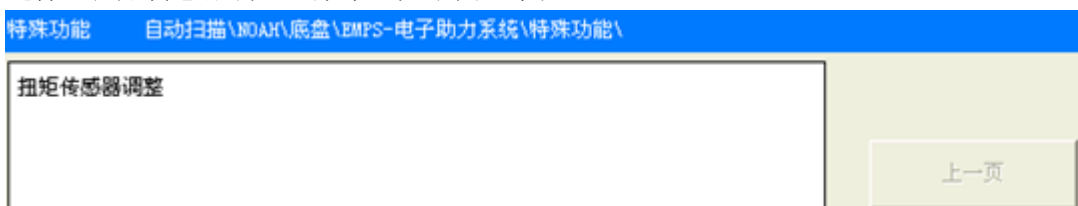
REIZ/CROWN/GS300/GS350/RAV4/PREVIEW/TARAGO/YARIS/VIOS/PRIUS/COROLLA/IS300/IS250/HIGHLANDER/GS450H/ESTIMA/ALPHARD 。

4 操作步骤:

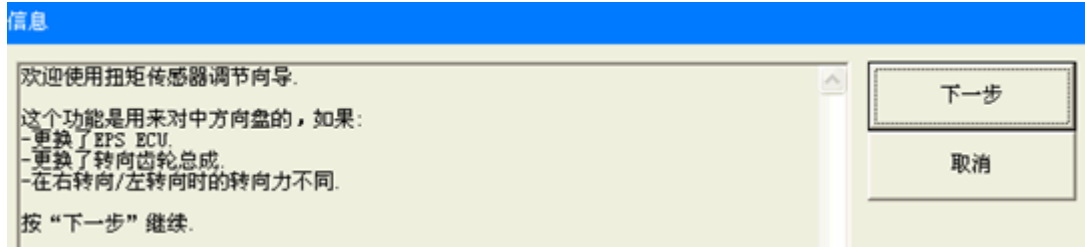
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择【EMPS/EHPS】系统;
- 4.4 选择【特殊功能】，如下图显示;



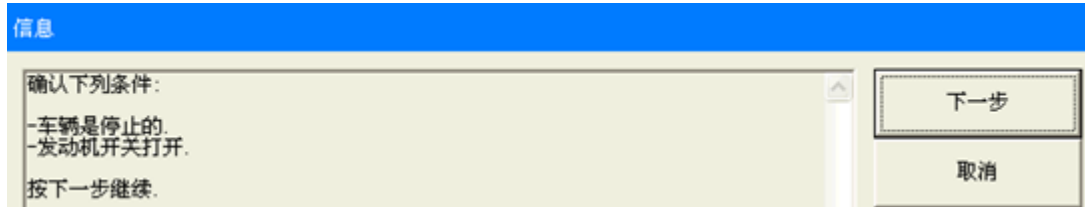
- 4.5 选择【扭矩传感器调整】菜单，如下图显示;



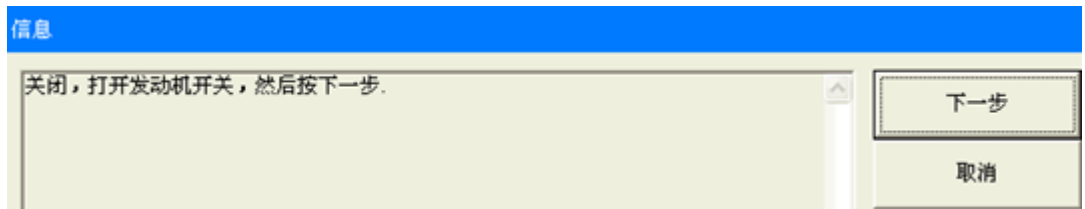
- 4.6 选择【扭矩传感器调整】菜单，阅读操作提示信息，如下图显示;



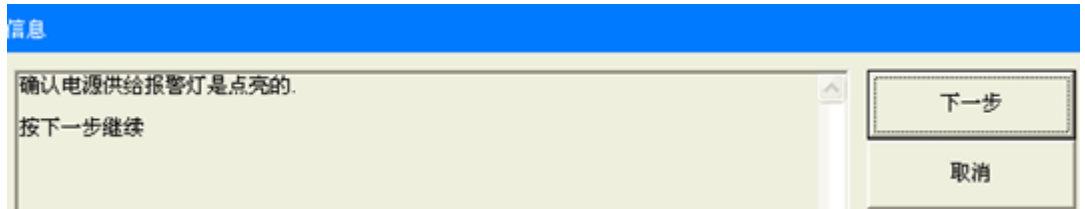
4.7 选择【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



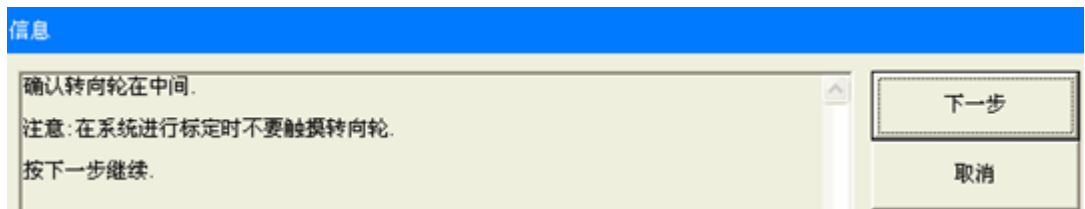
4.8 选择【下一步】菜单，如下图显示；



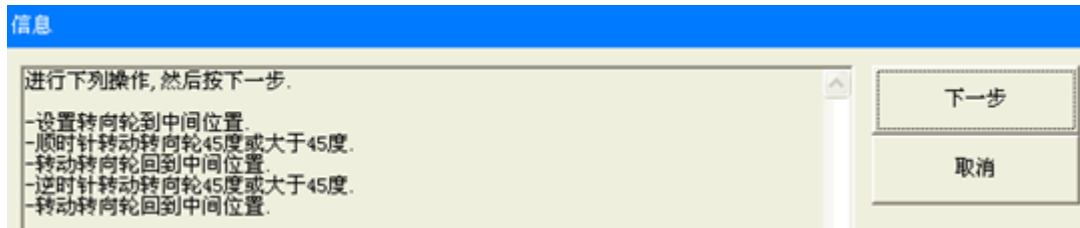
4.9 按照设备提示，先关闭点火开关，然后再次打开点火开关。选择【下一步】菜单，如下图显示；



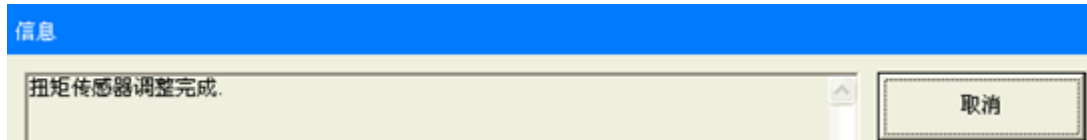
5.0 选择【下一步】菜单，如下图显示；



5.1 选择【下一步】菜单，如下图显示；



5.2 选择【下一步】菜单，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示扭矩传感器调整完成。

丰田/凌志系列停止和启动系统特殊功能操作

1 起动机更换

1 注释

在如下情况下必须清除起动机使用次数

1.1 更换新的起动机。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2010 年的 Yaris/iQ/COROLLA/AURIS。

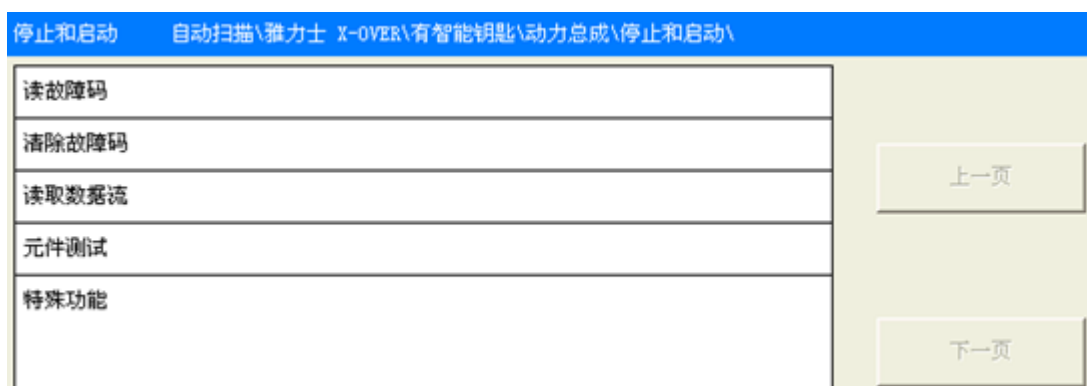
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

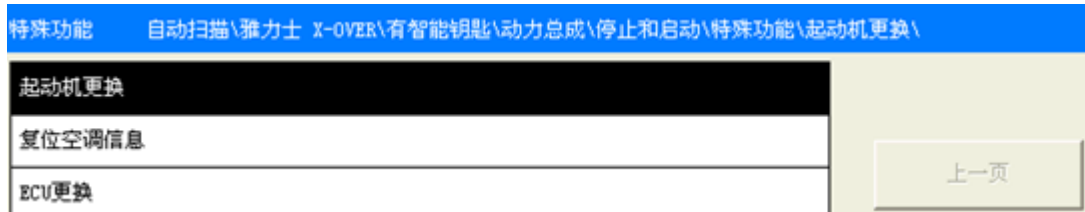
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【停止和启动】系统；

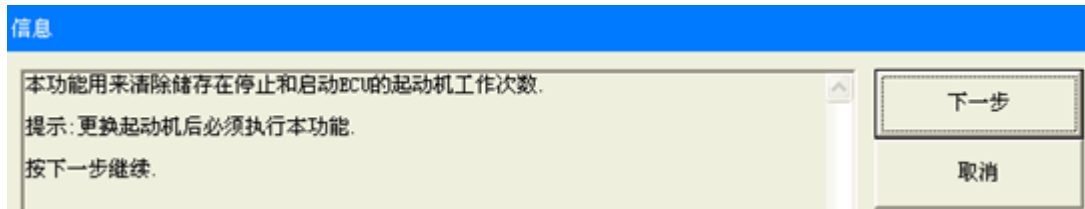
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



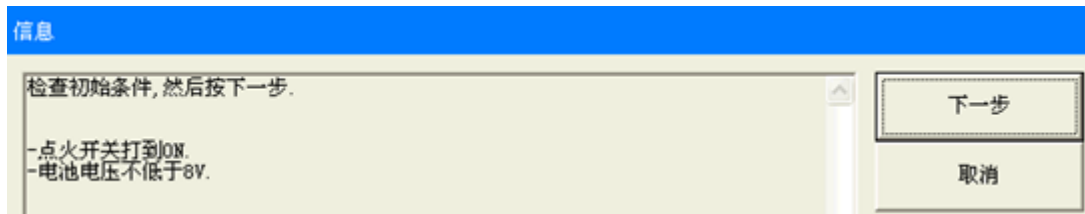
4.5 选择【起动机更换】菜单，如下图显示；



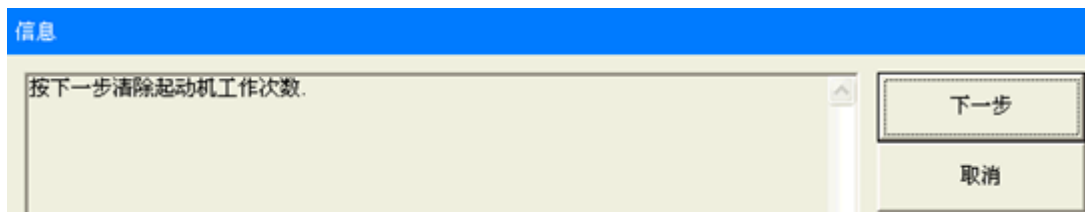
4.6 选择【下一步】菜单，阅读操作提示信息，如下图显示；



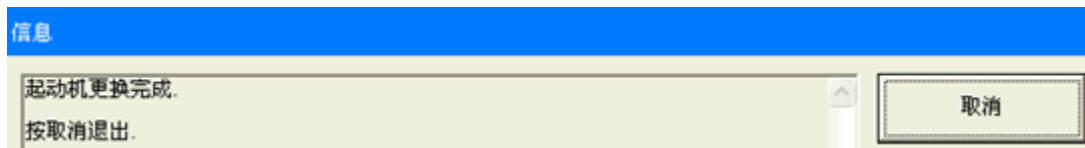
4.7 选择【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



4.8 选择【下一步】菜单，如下图显示；



4.9 选择【下一步】菜单，执行清除起动机工作次数功能，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示清除起动机工作次数功能完成。

2 复位空调信息

1 注释

在如下情况下必须复位空调信息

- 1.1 更换新的空调 ECU；
- 1.2 系统长时间断电。

2 设定条件：

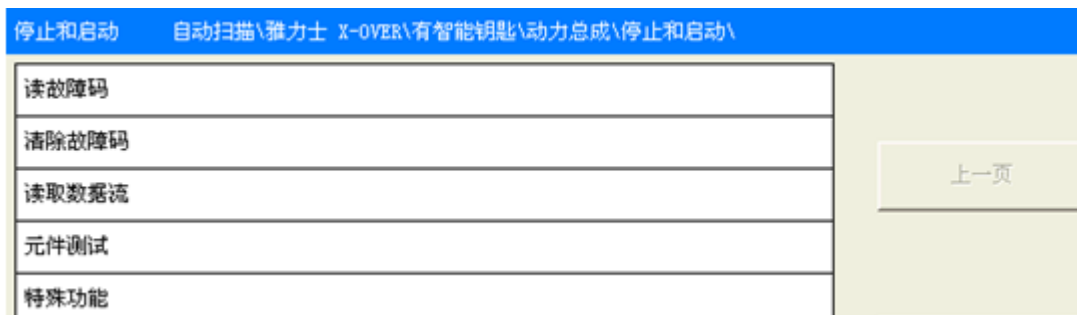
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

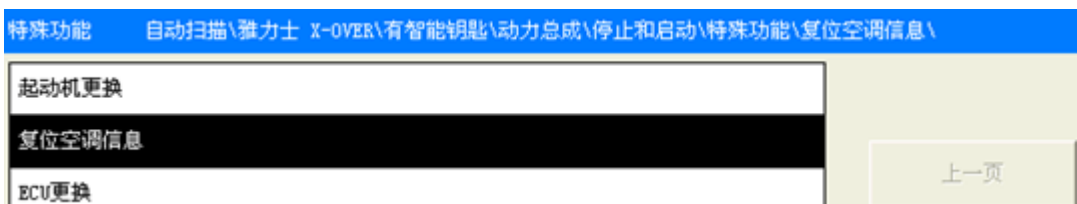
2007~2010 年的 Yaris/iQ/COROLLA/AURIS。

4 操作步骤:

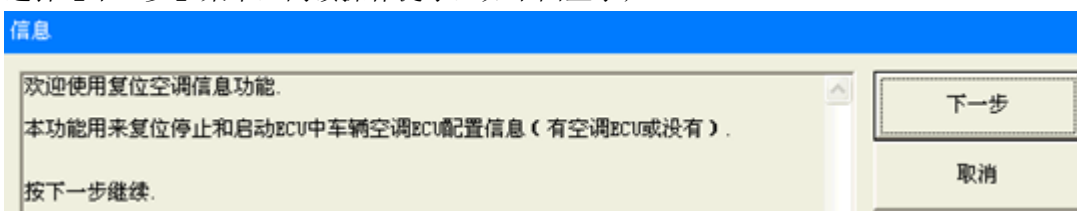
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择【停止和启动】系统；
- 4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



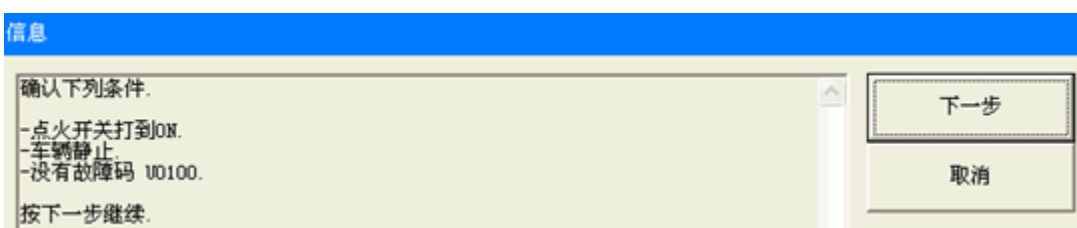
- 4.5 选择【复位空调信息】菜单，如下图显示；



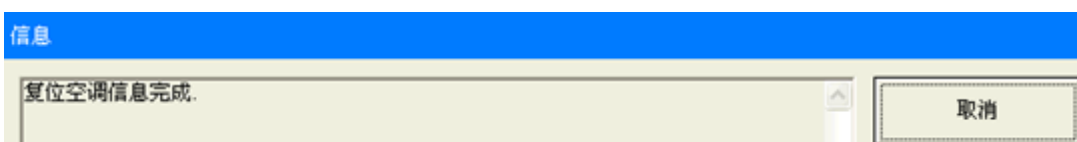
- 4.6 选择【下一步】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



- 4.7 选择【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



- 4.8 选择【下一步】菜单，执行空调信息复位功能，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示空调信息复位功能完成。

3 ECU 更换

1 注释

在如下情况下必须编程 ECU

1.1 更换新的停止和启动 ECU;

2 设定条件:

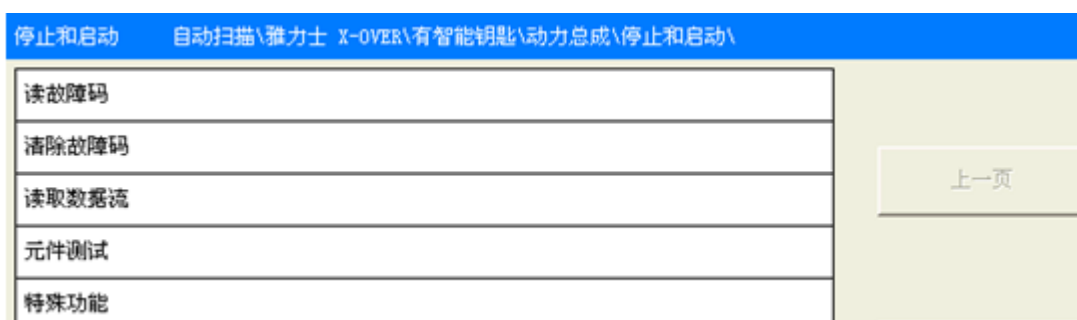
- a) 旧的 ECU 通讯正常;
- b) 新的 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

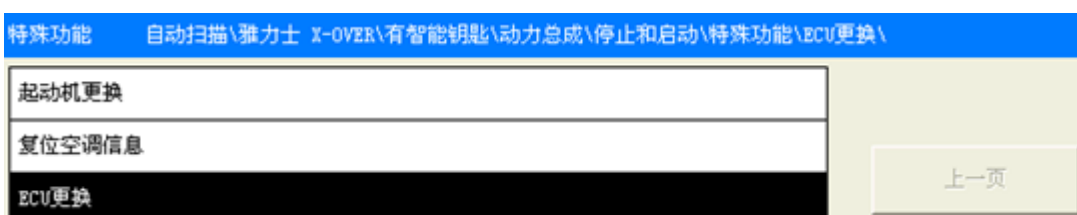
2007~2010 年的 Yaris/iQ/COROLLA/AURIS。

4 操作步骤:

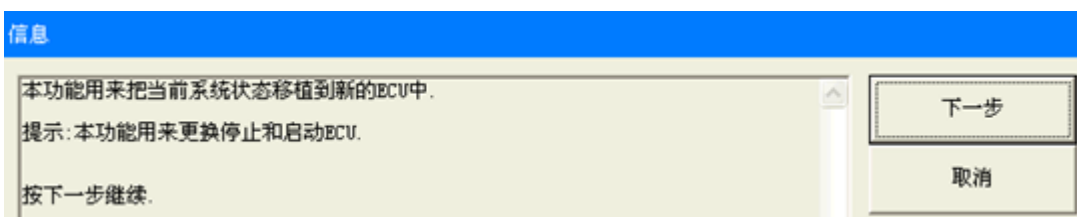
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择【停止和启动】系统;
- 4.4 选择【特殊功能】, 如下图显示;



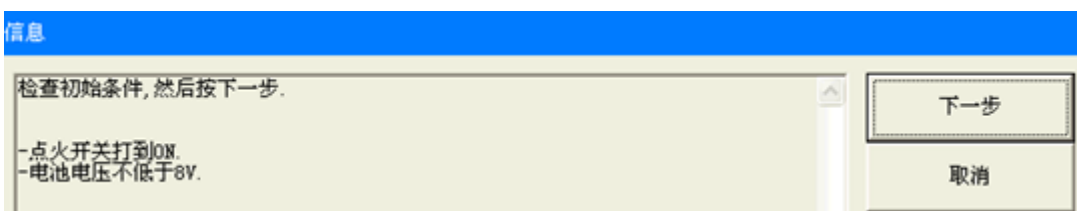
4.5 选择【ECU 更换】菜单, 如下图显示;



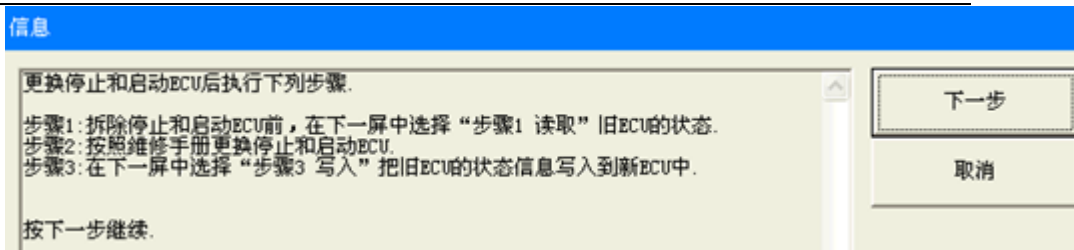
4.6 点击【ECU 更换】菜单, 阅读操作提示, 如下图显示;



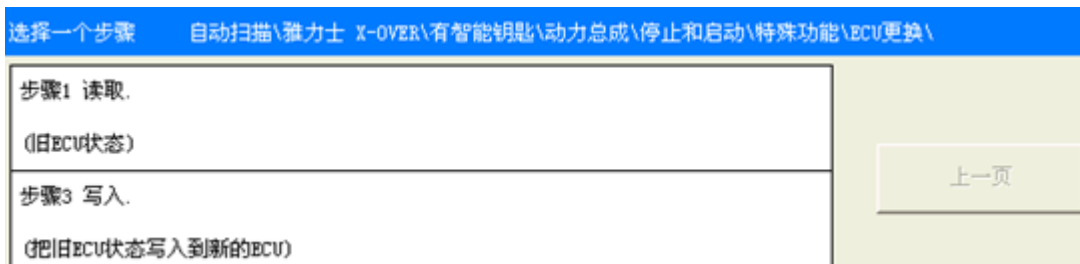
4.7 点击【下一步】菜单, 阅读操作注意事项, 如下图显示;



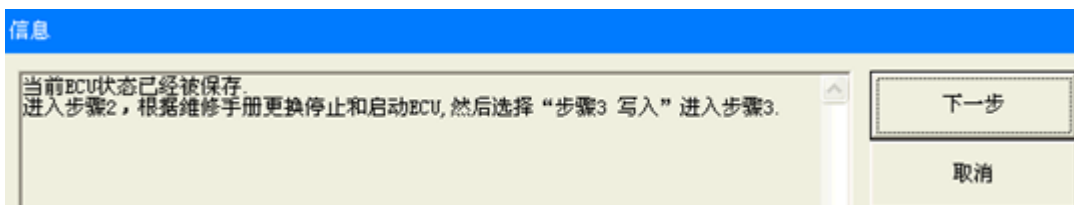
4.8 点击【下一步】菜单, 阅读操作步骤, 如下图显示;



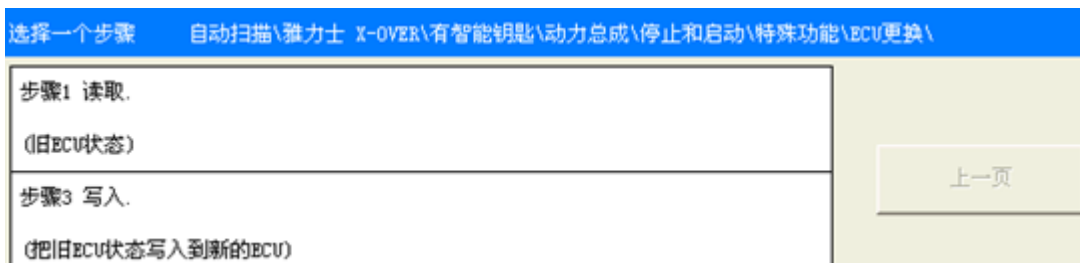
4.9 点击【下一步】菜单，如下图显示；



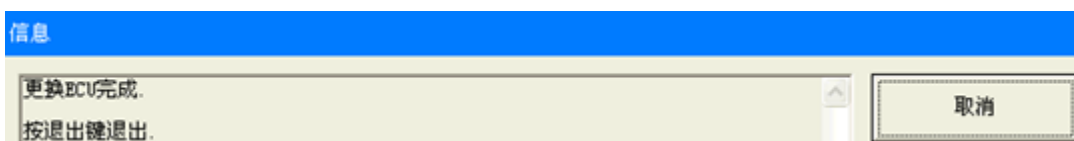
5.0 选择【读取】菜单，读取旧 ECU 的数据，如下图显示；



5.1 更换新的 ECU，选择【下一步】菜单，选择【写入】菜单，将旧 ECU 的数据写入到新 ECU，如下图显示；



5.2 选择【写入】菜单，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示 ECU 更换功能完成。

丰田/凌志系列主车身系统特殊功能操作

1 遥控码擦除

1 注释

在如下情况下必须做遥控码擦除功能

1.1 更换新的遥控器；

1.2 处理丢失的遥控器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2006~2010 年的

CROWN/RAV4/PREVIEW/TARAGO/CAMRY/ESTIMA/LAND CR./YARIS/VIOS/COROLLA/PRIUS。

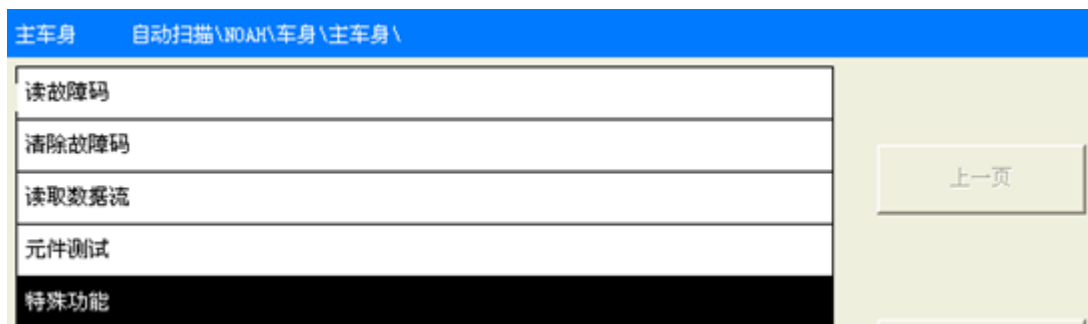
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

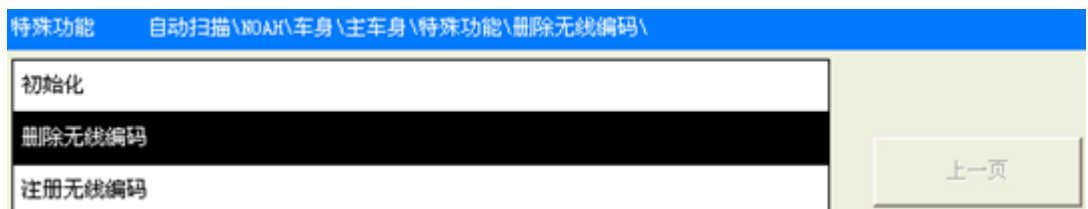
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【主车身】系统；

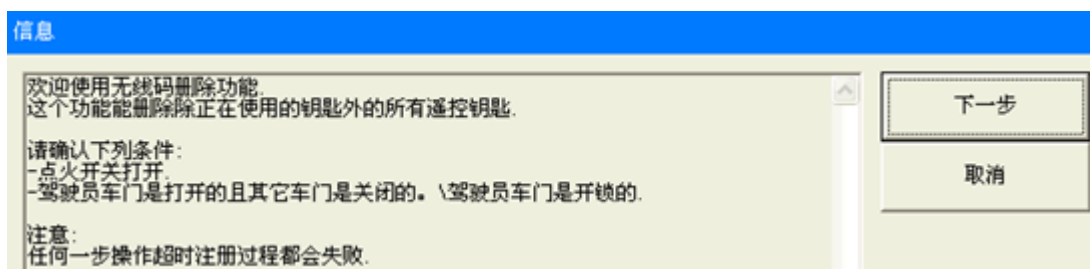
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



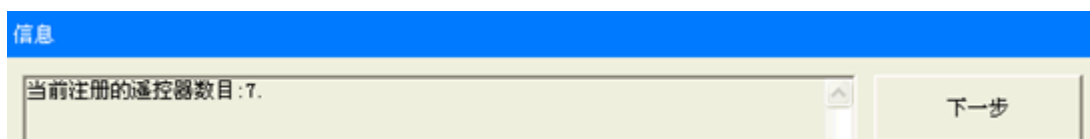
4.5 选择【删除无线编码】菜单，如下图显示；



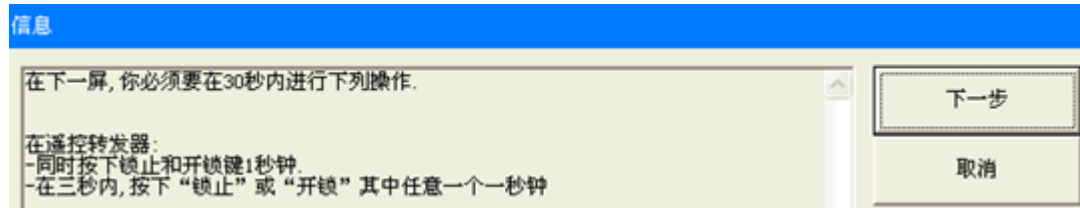
4.6 点击【删除无线编码】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



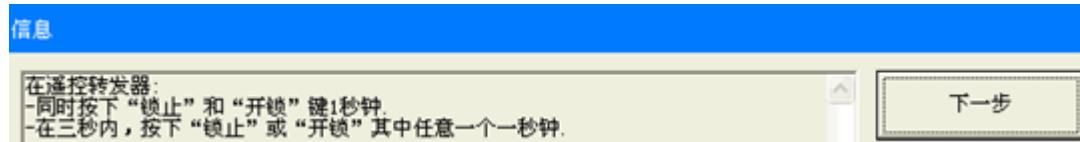
4.7 点击【下一步】菜单，如下图显示；



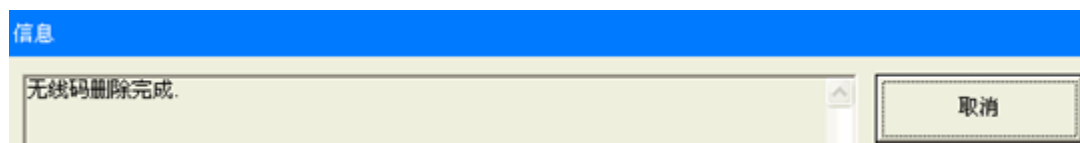
4.8 点击【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



4.9 点击【下一步】菜单，执行删除无线编码功能，如下图显示；



5.0 点击【下一步】菜单，完成删除无线编码功能，如下图显示；



当设备提示以上的信息，表示删除无线编码功能完成。

2 注册无线编码

1 注释

在如下情况下必须注册遥控码

1.1 增加新的遥控器。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2006~2010 年的

CROWN/RAV4/PREVIEW/TARAGO/CAMRY/ESTIMA/LAND CR./YARIS/VIOS/COROLLA/PRIUS。

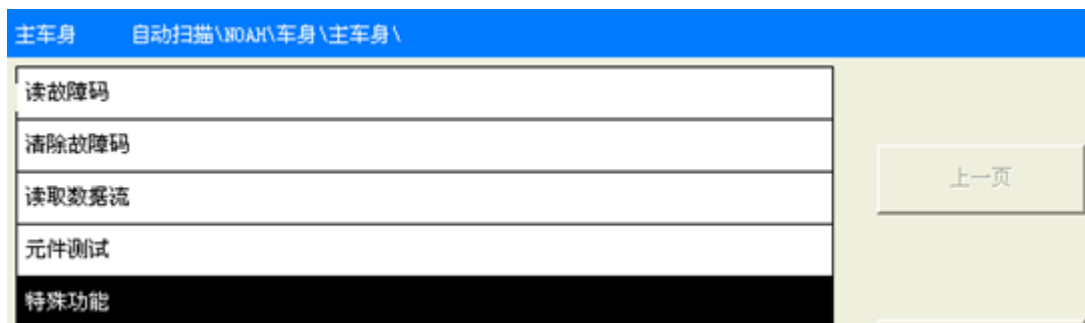
4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

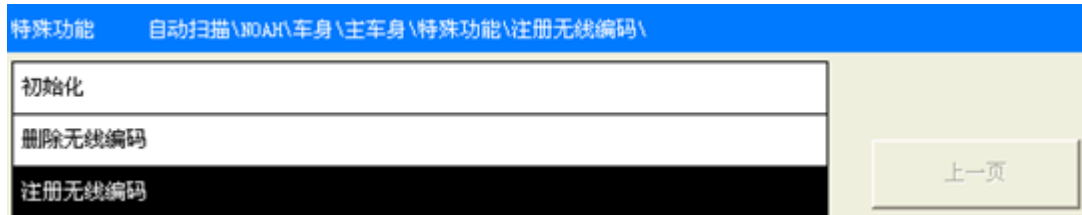
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【主车身】系统；

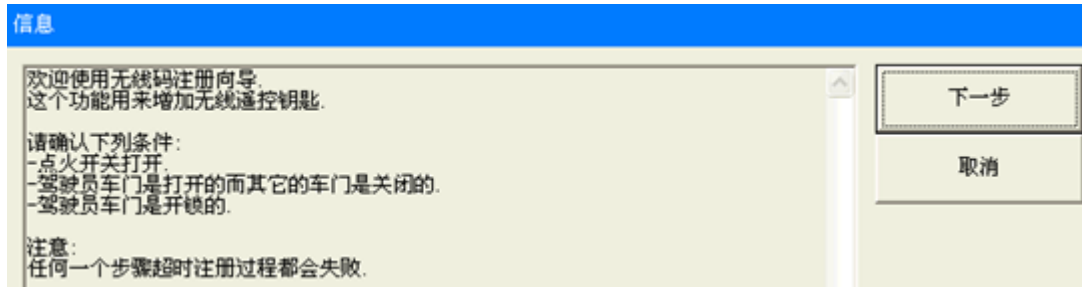
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



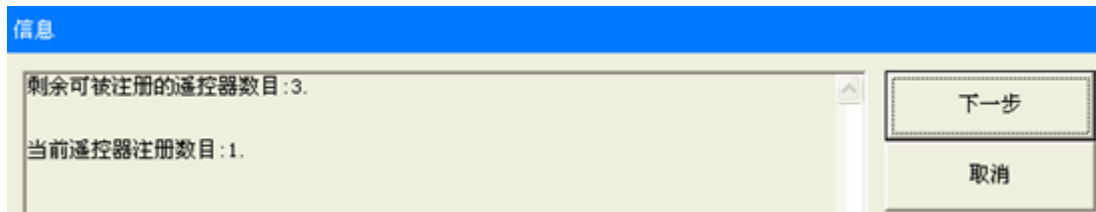
4.5 选择【注册无线编码】菜单，如下图显示；



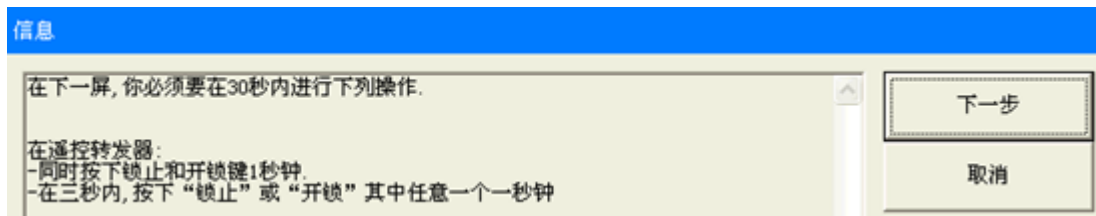
4.6 点击【注册无线编码】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



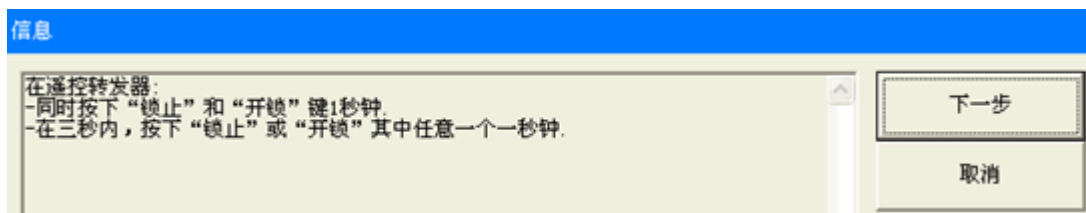
4.7 点击【下一步】菜单，如下图显示；



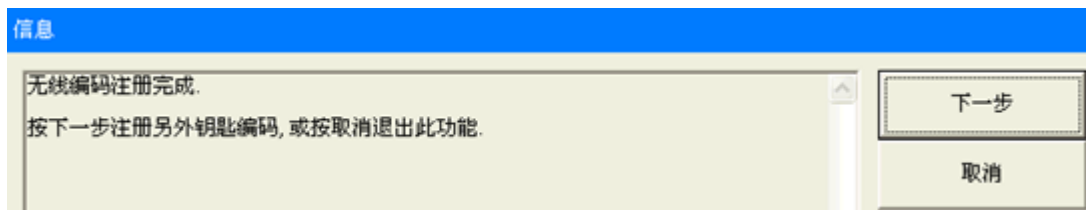
4.8 点击【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



4.9 点击【下一步】菜单，执行【注册无线编码】功能，如下图显示；



5.0 点击【下一步】菜单，完成【注册无线编码】功能，如下图显示；



5.1 点击【下一步】菜单，可进行对下一个遥控器注册。

丰田/凌志系列多模式 M/T 系统特殊功能操作

1 排气

1 注释

在如下情况下必须做排气功能

1.1 更换或拆装与离合器有关的液压管路。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的

YARIS/COROLLA/AURIS。

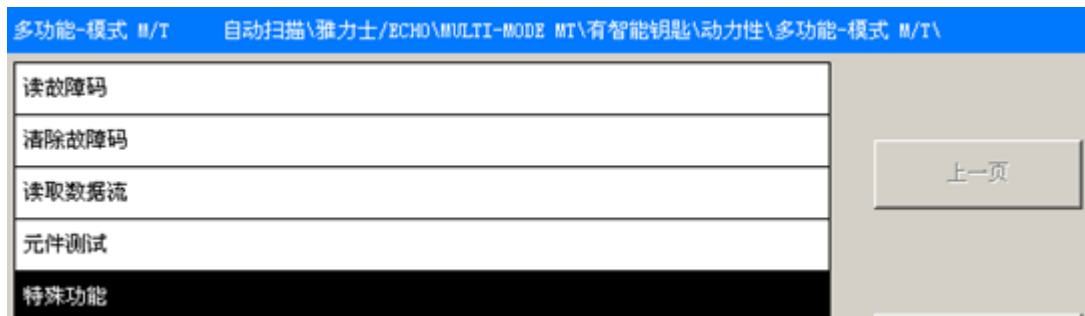
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

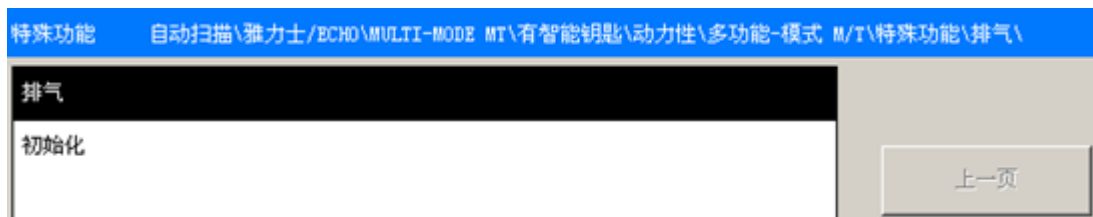
4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【多模式 M/T】系统；

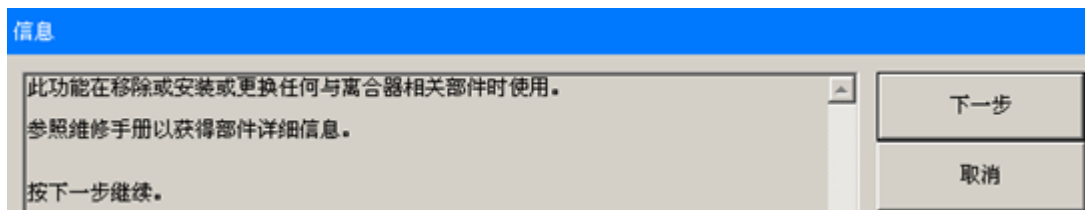
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



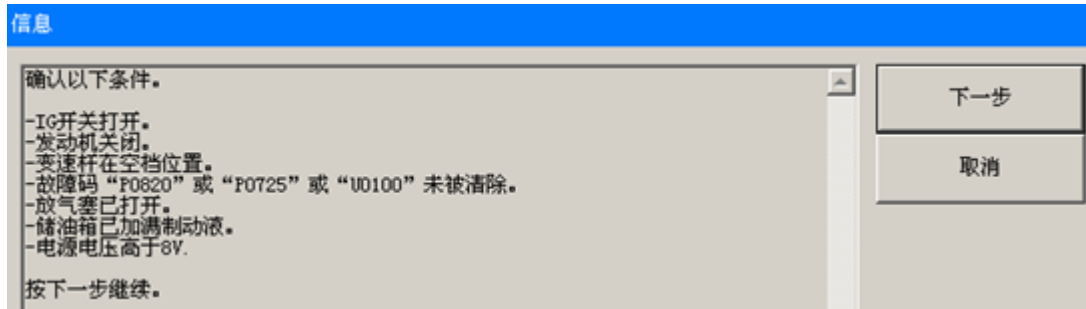
4.5 选择【排气】菜单，如下图显示；



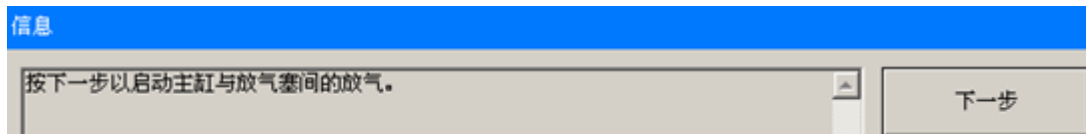
4.6 点击【排气】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



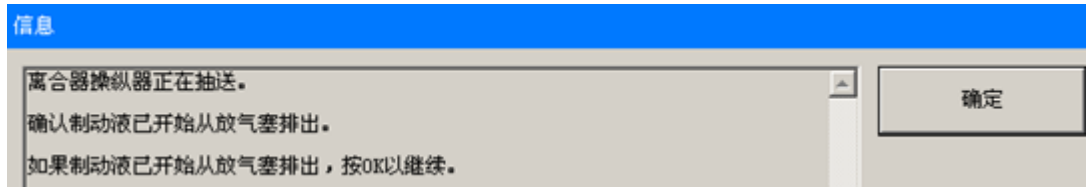
4.7 点击【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



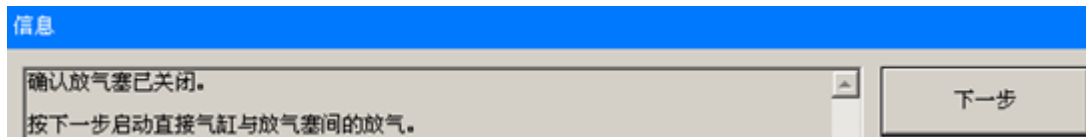
4.8 点击【下一步】菜单，执行排气功能，如下图显示；



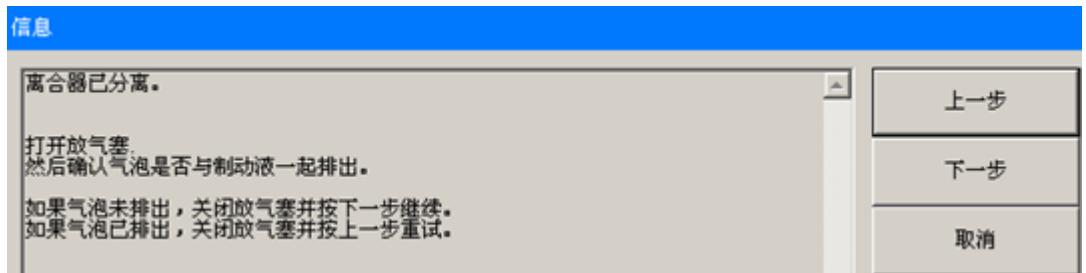
4.9 点击【下一步】菜单，如下图显示；



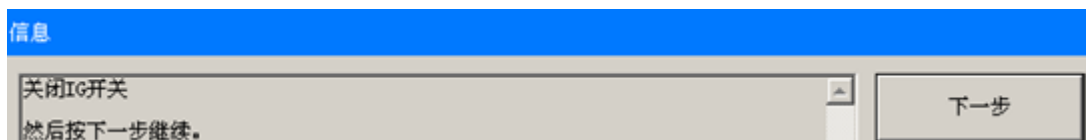
5.0 点击【确定】菜单，如下图显示；



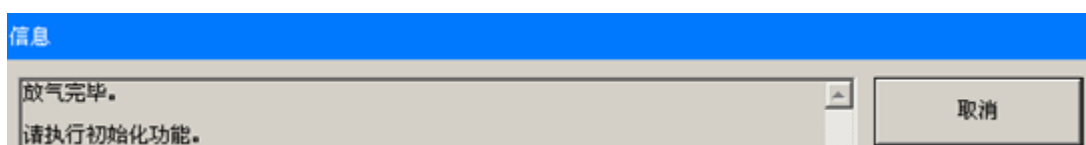
5.1 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.2 根据具体情况，选择【上一步】或【下一步】菜单，如选择【下一步】菜单，如下图显示；



5.3 选择【下一步】菜单，完成排气功能操作，如下图显示；



2 初始化

1 注释

在如下情况下必须做初始化功能

1.1 更换或拆装与离合器有关的液压管路。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的

YARIS/COROLLA/AURIS。

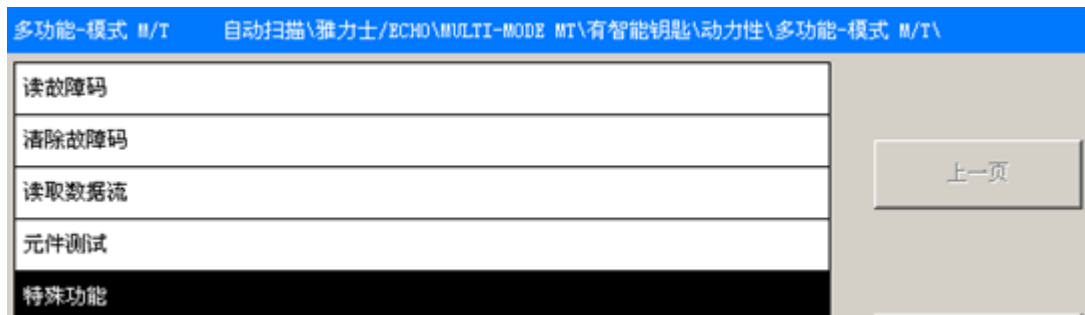
4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择【多模式 M/T】系统；

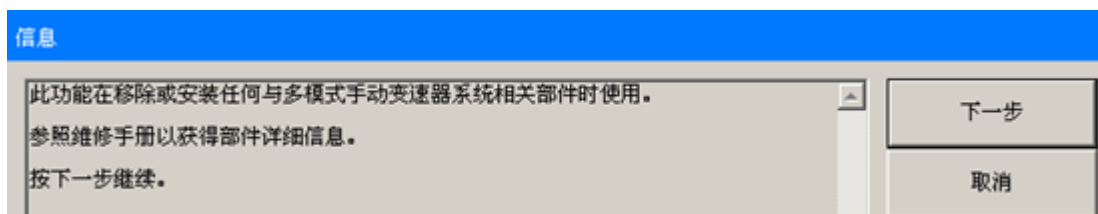
4.4 选择【特殊功能】，如下图显示；



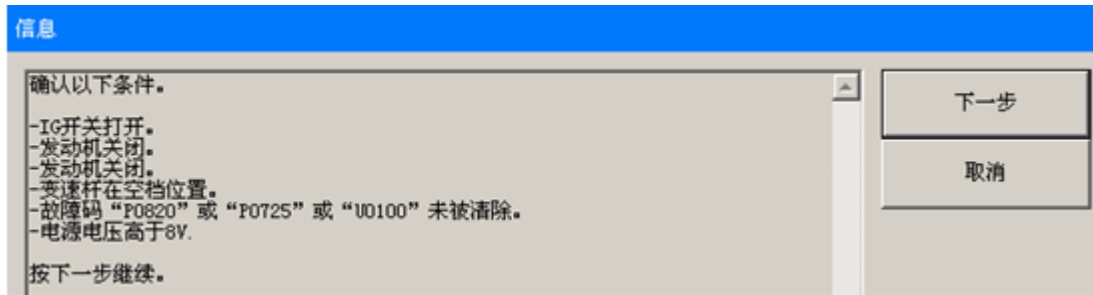
4.5 选择【初始化】菜单，如下图显示；



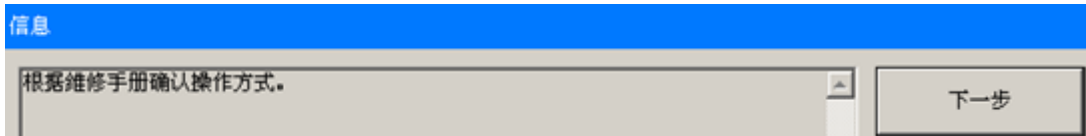
4.6 点击【初始化】菜单，阅读操作提示，如下图显示；



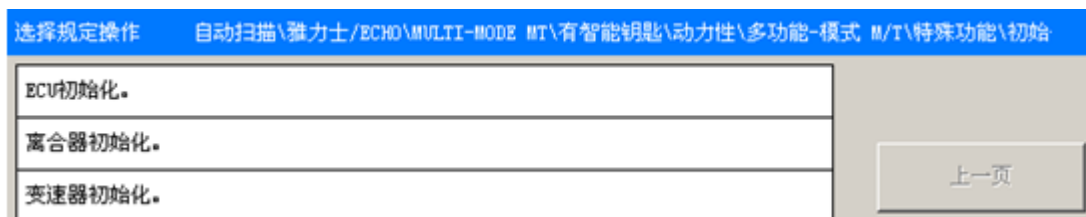
4.7 点击【下一步】菜单，阅读操作注意事项，如下图显示；



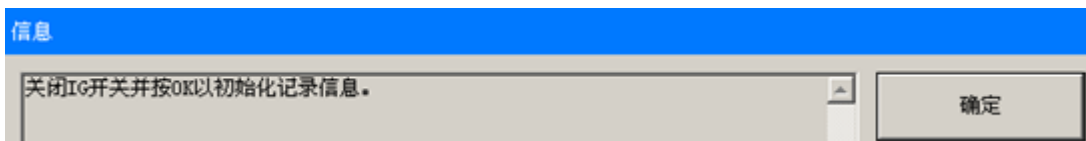
4.8 点击【下一步】菜单，如下图显示；



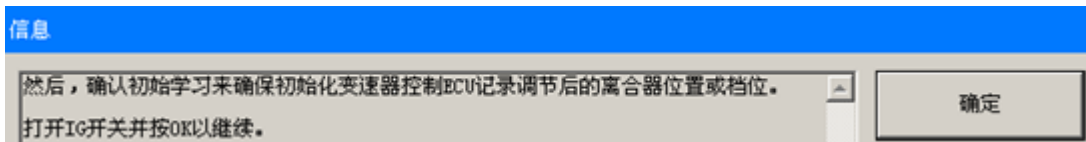
4.9 点击【下一步】菜单，选择初始化的菜单，如下图显示；



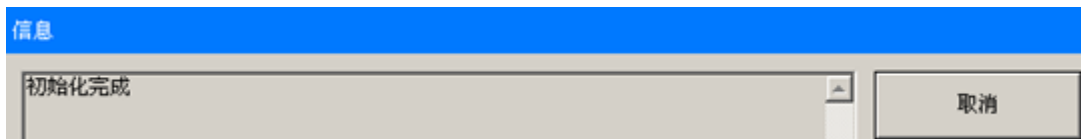
5.0 如选择【ECU 初始化】菜单，如下图显示；



5.1 点击【确定】菜单，如下图显示；



5.2 点击【确定】菜单，等待相应的时间后出现以下界面；



当设备提示以上的信息，表示初始化功能完成。

日产/无限系列

1. 节气门匹配

匹配条件

- 节气门位置在关闭状态

- 档位在“P”档,启动发动机
- 将附件设备关掉
- 发动机转速<1200RPM

操作步骤

- 6) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【日产各系统】；
- 3) 选择【扫描系统】；
- 4) 选择【发动机系统】；
- 5) 选择【工作支持】里的“怠速空气量学习”。出现提示如下图，点击【确定】；

此功能使 ECM 学习在怠速下发动机正常转速的怠速空气控制阀（辅助控制控制阀）的位置，在更换节气门体或 ECM 后，或当怠速、点火正时超出规定范围时，必须进行此学习模式。

- 6) 出现下图所示，点击【开始】进行节气门匹配；

怠速空气流量学习
发动机转速 1100RPM

开始

- 7) 1 分钟后，当屏幕上显示“学习成功”，看怠速是否平稳，怠速是否在 750~850RPM 之间，如果在此范围，说明节气门匹配/怠速空气量学习成功。

2.A33 防盗器系统匹配

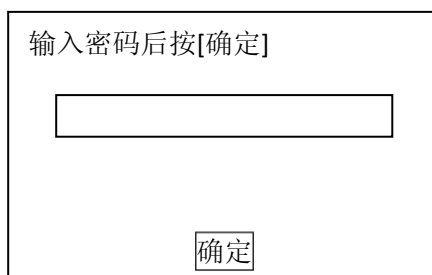
操作步骤

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【日产防盗系统】；
- 3) 选择【日产防盗系统 v.5.0】，出现如下图所示；

控制单元初始化
自测试结果

返回

4) 进入【控制单元初始化】，如下图所示,输入密码，点击【确定】:



5) 当提示“控制单元初始化完成”时，说明防盗器系统匹配成功。

3.A32、A33 遥控器匹配

- 1、关闭并锁上所有车门。注意：要按中控开关锁上车门。
- 2、在 10 秒内插入并拔出点火钥匙 6 次以上（不要打开点火），第 6 次保持在点火开关里，此时危险警告灯会闪烁 2 次。
- 3、将点火开关转到 ON 位置。按下遥控器的任意按钮，此时危险警告灯会闪烁 2 次，表明遥控器设定成功。
- 4、如果要设定其他遥控器，按车门中控锁开关，开/关各一次，然后按下一个遥控器的任意按钮，此时危险警告灯会闪烁 2 次，表明设定成功。
- 5、重复步骤 5，最多可设定 4 个遥控器。
- 6、打开驾驶侧车门，结束编程。

4.日产奇骏遥控器设定

- 1、所有的遥控钥匙都在。（最多可以设定 4 把）
- 2、在 10 秒内点火开关 ON 至 OFF 6 次
- 3、2 秒后指示灯将闪烁 2 次。
- 4、编程模式激活 2 分钟进行如下操作：按住 UNLOCK 按键并保持，按 LOCK 按键 3 次，松开 UNLOCK 按键，指示灯将闪烁一次以确认编程正确
- 5、重复步骤 4，来编程其余的遥控钥匙
- 6、点火开关 ON，指示灯闪烁 2 次，编程模式解除。
- 7、检查所有已编程遥控器的功能。

5. 蓝鸟遥控器匹配方法

- 1、将钥匙插在点火开关内，不用打开；
- 2、把主驾驶员门关 / 开，重复 3 次；
- 3、打开点火开关至仪表指示灯亮，点火开关开关 3 次，直到听到“啵”的声音，以上动作应在 10 秒内完成；
- 4、门开 / 关三次，点火开关开 / 关三次，再次听到“啵”的一声；
- 5、关门把钥匙拔出来；
- 6、将遥控器对准仪表盘下方，按遥控按钮匹配完成。

6. 风神蓝鸟 2 代的遥控设定方法

- 1、用原车遥控打开车门，进入车内；
- 2、关好车门；
- 3、插入原车钥匙（不要打开）；
- 4、开关车门 3 次后，打开车门 5 次，开关电门钥匙 3 次；
- 5、关电门钥匙，不拔出（成功后报警灯会闪动一次）；
- 6、按一下新遥控按键，（成功后报警灯会闪动一次）；
- 7、按一下原车遥控按键（成功后报警灯会闪动一次）；

7. 阳光遥控器匹配方法

- 1、关闭所有车门。
- 2、10 秒内将点火钥匙插入、拔出 6 次以上（这时危险警告灯闪烁两次）。需注意：插拔的动作不能太快，否则系统无法进入注册模式。
- 3、将点火钥匙插入点火锁芯中，并转到“ACC”或“ON”位置，按下新购遥控器任一按键，危险警告灯闪烁 2 次。则丢失的遥控器“ID”代码被清除。
- 4、打开驾驶侧车门，新购遥控器与轿车匹配完成，即新购遥控器“ID”代码登记完毕。
- 5、按动遥控器按键，检查功能是否正常。

8. 轩逸遥控器匹配方法

轩逸的遥控器数量最多能匹配 5 把，当匹配第 6 把时第一把就会失效了。手动匹配方法

- 1、关闭全部车门。
- 2、用副驾驶车门上的旋钮锁上车门。

- 3、在 10 秒内将钥匙插入和拔出电门锁 6 次 [插入和拔出算一次]
- 4、全部车门会自动开锁。
- 5、在 3 秒内打开电门锁到 ACC 档，同时重复做第 2 步骤。
- 6、按一次遥控器的任意键，门锁就会动作。
- 7、此时打开驾驶位的车门，这一把钥匙就算配好了。
- 8、需要下一把钥匙就再关上全部车门，用驾驶位车门上的旋钮将车门锁上。
- 9、按第二把钥匙的任意键，门锁也会动作。
- 10、打开驾驶位的车门，设定就成功了。

9. 风度 A32/A33 进行更换 IACV-AAC 阀、ECM、清洗/更换节气门体后要重新设定匹配

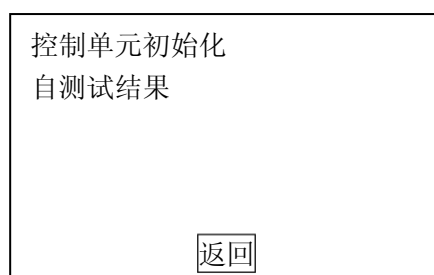
人工设定方法如下：

- 1、使发动机高速运转 2-3 次，确认怠速和点火正时都符合标准；
- 2、起动发动机，使发动机达到正常工作温度，关闭空调、音响等设备；
- 3、检查是否符合上述调整条件；
- 4、关闭点火开关等待至少 10 秒；
- 5、启动发动机，怠速运转至少 30 秒；
- 6、拔下节气门位置传感器线束接头（棕色的）在 5 秒内重接上；
- 7、等待 20 秒；
- 8、确认发动机怠速符合标准，否则应重新调整。

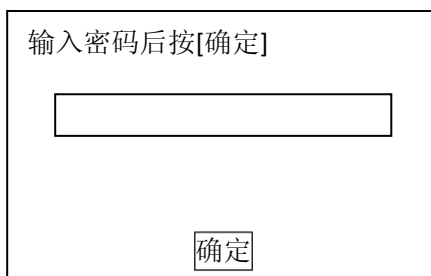
10. 风度 A33 车型更换防盗钥匙，防盗 ECU 和发动机 ECU 的匹配方法

操作步骤

- 1.1 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 1.2 选择【日产防盗系统】；
- 1.3 选择【日产防盗系统 V.5.0】，出现如图所示；



- 1.4 进入【控制单元初始化】，如图所示，输入密码（默认密码：5523），点击【确定】；



1.5 当提示“控制单元初始化完成”，防盗指示灯熄灭时，说明防盗器系统匹配成功。

1.6 第二把钥匙的操作步骤重复 1.4 的操作说明。

本田车系列

1. 电动窗的自动化设置

本田雅阁，CR-V，CIVIC 等，2004—2007 款

主车窗控制器更换，或驾驶侧自动升到顶后有返回现象则须重新设定。

设定步骤：

1. 关闭车门，打开点火开关，将左前玻璃放到底后放开，关闭点火开关。
2. 打开驾驶侧车门。
3. 按住驾驶侧车窗下降按钮不放，打开点火开关。
4. 先放开驾驶侧车窗下降按钮，再关闭点火开关。（5 秒内完成）
5. 重复 3—4 步骤至少 3 次。
6. 关闭车门，打开点火开关。若设定成功车窗自动上升与下降功能会消失。
7. 按驾驶侧车窗上升按钮将车窗升到顶并保持 2 秒，自动上升与下降功能恢复。
8. 设置完毕。

2. 广州本田遥控器重新设定程序

广州本田遥控遥控器代码的输入方法如下：

遥控遥控器可将 3 个代码输入遥控车门接收装置的存储器。在输入遥控器代码应注意：

- (1) 如果输入第 4 个代码，则第一个代码将被覆盖删除。
- (2) 在操作过程中，一定要在步骤说明规定的时间内完成。

遥控器代码输入的步骤如下：

- (1) 接通点火开关 ON(II)。
- (2) 将遥控器对准车门的接收装置，在 4 秒内按压遥控器的锁定与开启按钮。
- (3) 在 4 秒内关闭点火开关。
- (4) 在 4 秒内转入步骤(5)。
- (5) 重复步骤(1)。
- (6) 重复步骤(2)。

- (7)重复步骤(3)。
- (8)在 4 秒内转入步骤(9)。
- (9)重复步骤(1)。
- (10)重复步骤(2)。
- (11)重复步骤(3)。
- (12)在 4 秒内转入步骤(13)。
- (13)重复步骤(1)。
- (14)重复步骤(2)。
- (15)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (16)在 9s 内转入步骤(17)~(22)。
- (17)将遥控器对准车门接收装置，输入第一个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (18)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (19)将遥控器对准车门接收装置，输入第二个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (20)确认已听到车门锁起动机工作的声音。
- (21)将遥控器对准车门接收装置，输入第三个欲被存入的代码，然后按下遥控器按钮。
- (22)确认已听到车门锁起动机工作的声音。如果欲存入另一新的(第 4 个)遥控器代码，则返回步骤(1)然后逐步进行。
- (23)关闭点火开关，拔出点火钥匙。
- (24)使用遥控器开启或锁定车门，确认遥控器输入新代码后，系统工作正常。

3. 飞度遥控器设定方法

方法:

打开点火开关，按一下遥控器上的任一键，反复四次，设定完成。

4. 广州本田雅阁轿车保养灯归零

广州本田雅阁 2.4L、3.0L 轿车仪表板上设置有保养灯。当行驶里程为 9600~12000km 时，打开点火开关，保养灯亮 2s。超过 12000km 车主仍未进行保养，保养灯会一直闪亮，以提示车主及时保养。保养后须对里程表进行归零，操作方法如下：打开点火开关，按压仪表板上复位按钮，直至里程表显示 0 为止。应注意的是，在轿车未进行保养前，不可因保养灯常亮而采取归零操作，这样里程表累积保养里程将不正确，保养灯会丧失提示保养的作用。

广州本田雅阁 2.0L 轿车仪表板上未设置保养灯。但 MAINTENANCE REQUIRED 指示灯有提示功能。当行驶里程接近 12000km 时，该灯由绿色变成黄色，当超过 12000km 仍没有进行保养时，该灯将由黄色变成红色。

维护保养后，为保证该灯的提示功能，须进行归零，操作方法如下：

- (1)、关闭点火开关，将点火钥匙插到转速表下面的槽内进行归零。
- (2)、压下转向柱右侧仪表下面的按钮并按住 3s，完成归零操作。
- (3)、按住组合仪表右侧的按钮 SELECT 与 RESET，打开点火开关，10 秒后松开按钮，归零完成。

三菱汽车

1.三菱 V73 怠速设置

- 1..打开点火开关，发动机在暖车状态下怠速运转，关闭空调，灯光和车身的所有附属电器。
- 2..操作车博仕的检测设备，选择发动机系统/选择数据流功能，通过手工调整节气门开度，数据参考范围为：550~650MV。
- 3..选择元件测试功能/SAS 模式后，发动机转速会降低，通过手工调整节气门体上的怠速调整螺钉，调整发动机转速符合要求。
- 4..关闭点火开关，怠速设置完成。

2.三菱 V73 钥匙注册

- 1..打开点火开关，
- 2..操作车博仕的检测设备，选择亚洲车/三菱/V4.0/不带 CAN-BUS 系统/亚规/电子防盗系统/钥匙 ID 注册/输入密码/按提示进行操作，如果要增加新钥匙，直接插入新钥匙，打开点火开关等待 5 秒就匹配成功。
- 3..密码的获取可以参阅常用的密码表或根据车辆的 VIN 到 4 秒站索取。

3.帕杰罗速跑（PAJERO SPORT，3.0L）巡航控制的手工调码

在接通设定开关“SET”的情况下，将点火开关打到“ON”位；在 1s 接通恢复开关（RESUME），再次接通设定开关“SET”，踩制动踏板 5s 或更长时间。

代码含义：

- 11 一自动定速巡航真空泵驱动系统异常
- 12 一车速传感器信号系统异常
- 14 一自动定速巡航真空泵电源异常
- 15 一自动控制装置故障
- 16 一电子控制装置故障
- 17 一节气门系统故障

4. 帕杰罗 V73 防盗遥控设定

- 1、将钥匙插入点火开关。
- 2、将诊断座连接器的一号脚接地）。
- 3、在完成第 2 步骤的十秒内按危险警告灯 6 次。（此步骤完成后车门锁将自行一次开或关锁动作，系统进入编程登记模式）。
- 4、十秒内连续按下遥控器上锁或开锁开关两次（此步骤完成后车门锁将自行一次开或关锁动作，编程登记完成）。
- 5、要设定其它遥控应在第一个设定完成后一分种内以同样方法设定。

5. 2008 年帕杰罗 V87/V97 发动机怠速学习和节气门初始化程序

更换发动机-A/T-ECU 或初始化学学习值时，由于 MPI 发动机中的学习值不完整，怠速并不稳定。这种情况下，执行通过以下步骤进行的怠速学习方法。

一、学习程序

1. 起动发动机，并将其暖机至发动机冷却液温度达到大于等于 80° C。
2. 发动机冷却液温度大于等于 80° C 时，如果点火开关处于“ON”位置一次，则不再需要暖机。
3. 将点火开关转到“LOCK”（OFF）位置，然后停止发动机。
4. 大于等于 10 秒之后，再次起动发动机。
5. 在以下情况下怠速 10 分钟，然后确认发动机正常怠速。
变速器换档杆位置：P 档；
灯、风扇和附件的工作情况：不对其进行操作；
发动机冷却液温度：大于等于 80° C；

注：如果发动机在怠速运转时熄火，则检查节气门体（节气门上）是否脏污，然后从步骤 1 开始重新进行维修。

二、节气门控制伺服的初始化程序

断开和重新连接蓄电池电缆会导致学习到的节气门关闭位置值从记忆中清除。这会使怠速控制无法正确执行。断开并重新连接蓄电池时，用以下方式对节气门控制伺服进行初始化。

1. 将点火开关转到“ON”，然后转到“LOCK”（OFF）位置；
2. 将点火开关保持在“LOCK”（OFF）位置至少 10 分钟。

欧洲车

大众奥迪系列

一.发动机系统

1-1.目标怠速匹配自适应

在如下情况下必须进行匹配（适用于怠速可调的车型）：

- 发动机中修或大修
- 更换发动机总成
- 更换进气歧管总成

匹配条件：

- 发动机 ECU 中无故障码
- 电瓶电压 > 11.5V
- 关闭车身所有电气设备
- 发动机处于怠速工况，且水温 > 85℃

匹配操作步骤：

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【动力系统】；
- 3) 选择【01 发动机】；
- 4) 选择【10 匹配自适应】；
- 5) 输入通道号 001，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，如图 1-1；
- 6) 如果要修改匹配值，在【输入匹配值】项，输入新值；

通道号：001	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹值：125	
输入匹配值：___	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

图 1-1

提示：输入的匹配值应在 124~132 之间。如图 1-2；

数值增加 1 时，转速增加 10rpm，

数值减少 1 时，转速减少 10rpm。

通道号：001	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹值：125	
输入匹配值：128	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

图 1-2

- 7) 点击【改变匹配值】，则新的匹配值显示在【当前匹配值】栏目上；
- 8) 点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成。如图 1-3；

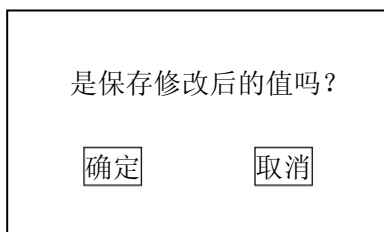


图 1-3

1-2. 电子节气门基本设定

在如下情况下必须进行基本设定：

- 拆装或更换 ECU
- 发动机 ECU 供电中断
- 拆装或更换节气门体
- 拆装或更换油门踏板

设定条件：

- 发动机 ECU 中无故障码
- 发动机 ECU 供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10~95℃
- 进气温度在 10~90℃
- 节气门处于怠速位置
- 保持节气门体的清洁

设定操作步骤：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【动力系统】；
- 4) 选择【01 发动机】；
- 5) 选择【04 基本设定】；
- 6) 输入通道号 060 或 098，点击【执行】进行设定。如图 1-4；

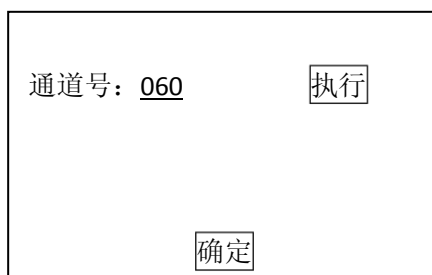


图 1-4

7) 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。
如图 1-5;

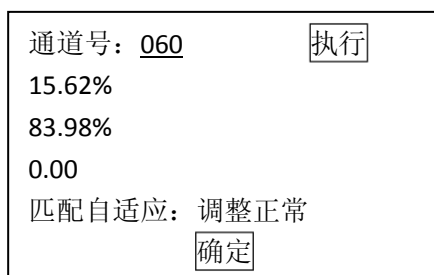


图 1-5

上海大众车系基本设定通道号为“098”，一汽大众车系为“060”，旧款奥迪 100 为“001”。

设定故障说明：

如果调整不能完成，出现调整错误，则可能出现如下原因：

- 1、节气门未达到怠速止点：如积碳或油门拉索调整不对，节气门发卡；
- 2、蓄电池电压过低；
- 3、节气门控制单元或导线损坏；
- 4、在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板；
- 5、节气门体过脏；
- 6、查看动态数据流第 1 组第三项，看氧传感器的变化，只有氧传感器变化在±10%之间，才可以进行正常设定；
- 7、查看动态数据流第 5 组最后一项，如果出现“怠速”，则表示设定的状态达到；如果出现“满负荷”或“部分负荷”，则表示设定的状态没有达到或不符合设定条件，有可能是节流阀体等损坏，必须先排除故障。

桑塔纳 2000 GLI 怠速设定方法

桑塔纳 2000 GLI 带机械式节气门体，不是电子节气门体，而且发动机装配有分电器。此车型常规节气门怠速匹配方法是无效的。匹配操作方法如下：

- 1、连接检测设备；
- 2、打开点火开关。不要起动发动机；
- 3、选择车型；
- 4、选择“发动机系统”；
- 5、读故障码并清除故障码（有故障先排除）；
- 6、选择“基本设定”；
- 7、输入通道号“001”；
- 8、数据流第四项提示“00000000”（表示无故障；如果其中有一个是“1”，说明系统有故障，需要排除）；
- 9、起动发动机，手动调节分电器，确认点火正时符合规定。

旧款奥迪 100 怠速设定方法

- 1、用 2+2 诊断接头连接检测设备；
- 2、起动发动机，热机 3 分钟以上，水温 90℃ 左右；
- 3、选择“发动机”系统；
- 4、选择“基本设定”功能；
- 5、输入通道号“001”；
- 6、怠速自动下降到正常转速。

1-3.清除自学习值

在如下情况下必须进行清除自学习值：

- 更换旧 ECU
- 拆装或更换节气门体
- 拆装或更换油门踏板

清除条件：

- 发动机 ECU 中无故障码
- 发动机 ECU 供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10~95℃
- 进气温度在 10~90℃
- 节气门处于怠速位置

清除操作步骤：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【动力系统】；
- 4) 选择【01 发动机】；
- 5) 选择【10 匹配自适应】；
- 6) 输入通道号 000，点击【执行】进行清除。如图 1-6；

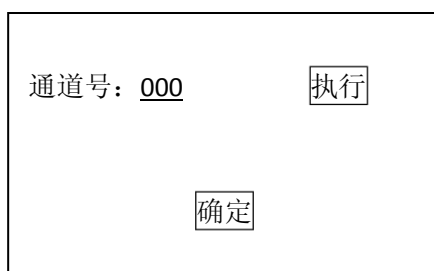


图 1-6

7) 出现提示“是否要清除学习值? ”, 点击【确定】, 清除完成。请关闭点火开关存储设定值。如图 1-7。

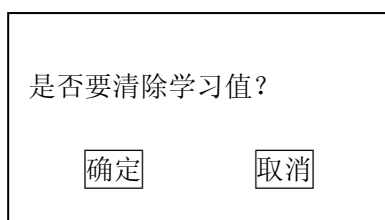


图 1-7

1-4. 废气再循环值自适应

在如下情况下必须进行废气再循环值自适应:

- 拆装或更换废气再循环阀

设定条件:

- 发动机 ECU 中无故障码
- 发动机 ECU 供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10~95℃
- 进气温度在 10~90℃
- 节气门处于怠速位置

设定操作步骤:

- 1) 打开点火开关, 但不起动车辆;
- 2) 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3) 选择【动力系统】;
- 4) 选择【01 发动机】;
- 5) 选择【04 基本设定】;
- 6) 输入通道号 074, 点击【执行】进行设定。如图 1-8;

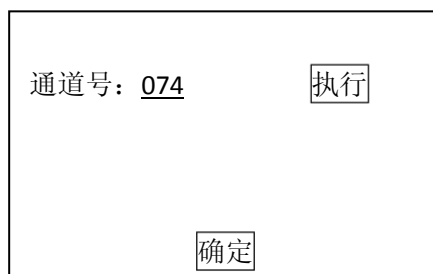


图 1-8

7) 待屏幕显示“匹配自适应调整正常”, 设定完成。请关闭点火开关存储设定值。

1-5.ECU 电脑编程

在如下情况下必须进行 ECU 电脑编程：

- 更换新发动机电脑

设定条件：

- 发动机 ECU 中无故障码
- 发动机 ECU 供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10~95℃
- 进气温度在 10~90℃

编程操作步骤：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【动力系统】；
- 4) 选择【01 发动机】；
- 5) 选择【07 电脑编程】；
- 6) 输入发动机电脑编码(发动机编码可以从旧发动机电脑版本信息可得)如 04552，点击【执行】进行编码。如图 1-9；

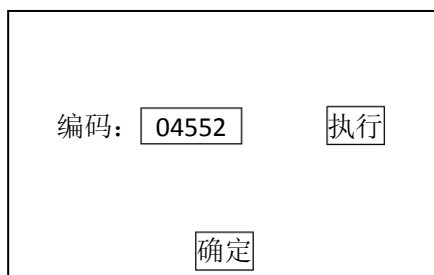


图 1-9

- 7) 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

发动机 ECU 编码规则

车型编程码规则表：

排放标准	驱动/辅助功能	变速器	车辆型号
00=	0=无驱动打滑的前轮驱动	0=5 挡手动变速器	0=
01=	1=	1=	1=B 级（如帕萨特）

02=	2=无驱动打滑调控的四轮驱动	2=	2=
03=	3=	3=自动变速器	3=
04=按欧洲 EUROII 标准的排放值	4=	4=	4=
05=	5=	5=自动变速器 01V (Tiptronic)	5=

发动机 ECU 与电子防盗器的匹配

针对第 2 代防盗系统：进入仪表板系统，选择匹配自适应系统，输入“00”通道号按确认键，提示“删除学习值吗？”，“确认”之后提示“学习值已被删除”就可以。

二.自动变速箱系统

2-1.自动变速箱基本设定

在如下情况下必须进行基本设定：

- 更换自动变速器
- 更换 ECU
- 更换发动机
- 拆装或更换节气门体
- 拆装或更换油门踏板
- 3 档跳 4 档时不流畅（对于 4 前速的型号），系统没有故障码

设定条件：

- 发动机 ECU 中无故障码
- 发动机 ECU 供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10—95℃
- 进气温度在 10—90℃
- 节气门处于怠速位置
- 保持节气门体的清洁

设定操作步骤 1：（老款车型）

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；

- 4) 选择【01 发动机】;
- 5) 选择【04 基本设定】;
- 6) 输入通道号 063, 点击【执行】进行设定。如图 2-1;

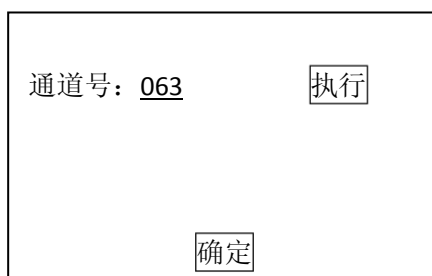


图 2-1

- 7) 将加速踏板踩到底并保持 5 秒钟。当数据流“匹配.运行”变化为“匹配.OK”, 设定完成。

设定操作步骤 2: (对于 4 前速的型号)

- 1) 打开点火开关, 但不起动车辆;
- 2) 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3) 选择【常用系统】;
- 4) 选择【02 自动变速箱】;
- 5) 选择【04 基本设定】;
- 6) 输入通道号 001, 点击【执行】进行设定。如图 2-2;

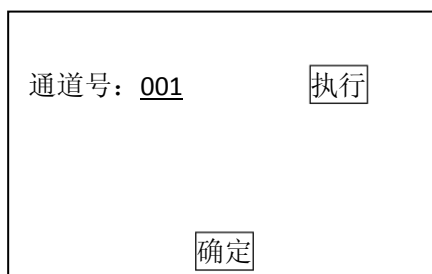


图 2-2

- 7) 将加速踏板踩到底并保持 10 秒后松开, 完成基本设定。

2-2. 自动变速箱电脑编程

在如下情况下必须进行自动变速箱电脑编程:

- 更换新自动变速箱电脑

设定条件:

- 自动变速箱中无故障码
- 自动变速箱供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10—95℃
- 进气温度在 10—90℃

编程操作步骤:

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【02 自动变速箱】；
- 5) 选择【07 电脑编程】；
- 6) 输入自动变速箱电脑编码(自动变速箱编码可以从旧自动变速箱电脑版本信息可得)如00113，点击【执行】进行编码。如图 2-3；



图 2-3

- 7) 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

三.防抱死刹车系统

3-1.防抱死刹车系统排气

在如下情况下必须进行防抱死刹车排气：

- 更换防抱死刹车总泵
- 防抱死刹车系统进空气

设定条件：

- 防抱死刹车系统中无故障码
- 防抱死刹车系统供电电压>12.5V

设定操作步骤：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【03 防抱死刹车】；
- 5) 选择【04 基本设定】；
- 6) 输入通道号 001，点击【执行】进行排气。如图 3-1；

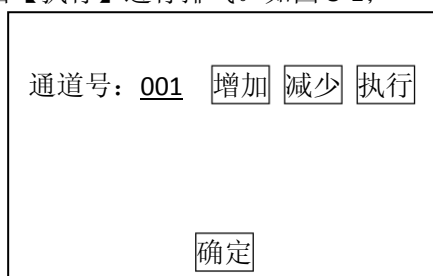


图 3-1

7) 待屏幕出现提示“压下制动踏板和保持...”,按提示进行操作。如图 3-2;

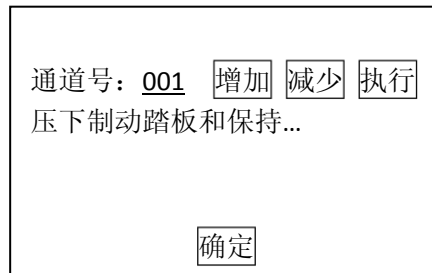


图 3-2

8) 待 ABS 工作完毕, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“放踏板 FR+FL 打开排气螺栓 ”按提示进行操作。如图 3-3;



图 3-3

9) 放松右前和左前排气螺柱后, 点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下制动踏板 10 次 关闭排气螺栓” 按提示进行操作。如图 3-4;

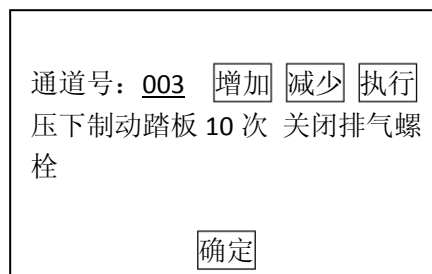


图 3-4

10) 压下制动踏板 10 次,关闭排气螺柱后,点击【增加】, 再按【执行】。出现提示“压下制动踏板和保持...”,按提示进行操作。如图 3-5;

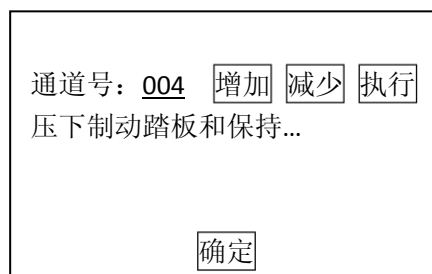


图 3-5

11) 每做完一次操作, 点击【增加】, 再按【执行】, 直到提示设定完成为止。

3-2.防抱死刹车系统电脑编程

在如下情况下必须进行防抱死刹车系统电脑编程：

- 更换新防抱死刹车系统电脑

设定条件：

- 防抱死刹车系统中无故障码
- 防抱死刹车系统供电电压 > 12.7V
- 冷却液温度在 10—95℃
- 进气温度在 10—90℃

编程操作步骤：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【03 防抱死刹车】；
- 5) 选择【07 电脑编程】；
- 6) 输入防抱死刹车电脑编码(防抱死刹车编码可以从旧防抱死刹车电脑版本信息可得)如 03604，点击【执行】进行编码。如图 3-6；

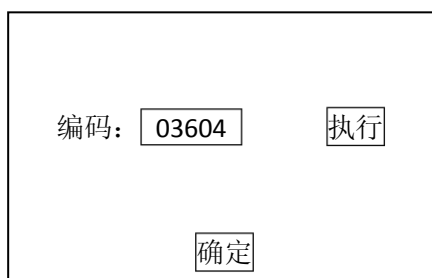


图 3-6

- 7) 待屏幕显示编码成功，编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

3-3.ESP 编码

此程序适用于装配有 Bosch 5.3 ESP（电子稳定程式）的大众/奥迪车辆（特别是帕萨特 B5 和奥迪 A4/S4）的 ABS/ESP 控制单元的重新编码。

在如下情况下必须进行重新编程：

- 拆装或更换 ABS/EDL/ASR/ESP 控制单元（J104）
- 拆装或更换转向角传感器（G85）

操作步骤：

- 1、从旧的控制单元中读取编码号：
 - 1) 打开点火开关，但不起动车辆；

- 2) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【03 防抱死系统】；
- 5) 选择【01 电脑版本信息】，在【编码】栏里获取编码号，并记录下来。如图 3-7；

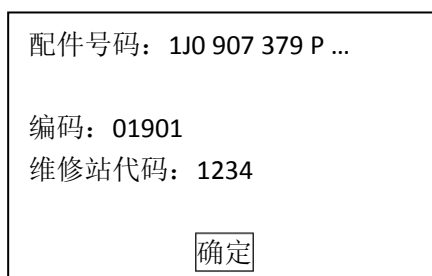


图 3-7

2、安装新的控制单元并进行编码：

- 1) 打开点火开关，但不起动车辆；
- 2) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【03 防抱死系统】；
- 5) 选择【11 安全登录】，输入登录号：40168，按【登录】执行操作。如图 3-8；

注：登录号从车主或经销商处获取。

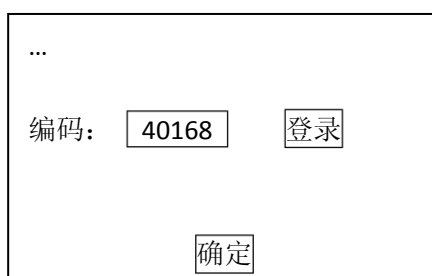


图 3-8

- 6) 登录成功，按【返回】完成登录；
- 7) 选择【07 电脑编程】，输入从旧的控制单元中记录下来的编码号，按【编码】执行操作。如图 3-9；

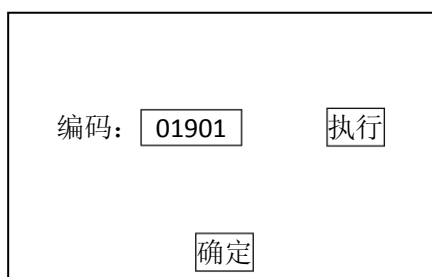


图 3-9

- 8) 编码成功，按【返回】完成编程。

说明：如果上述操作不能完成，关闭点火开关后再打开重新试一次。

注：编程之后，必须执行转向角传感器校准（详见“ESP 转向角传感器校准”）。

3-4.ESP 转向角传感器校准

此程序适用于装配有 ESP（电子稳定程式）的大众/奥迪车辆的转向角传感器（G85）的零位置校准。

在如下情况下必须进行校准：

- 拆装或更换 ABS/EDL/ASR/ESP 控制单元（J104）
- 拆装或更换转向角传感器（G85）
- 拆装或更换转向柱

校准前的准备：

- 起动车辆，将方向盘向右和向左各打一圈。
- 以不超过 20 km/h 的车速，在水平路面上直线行驶一段距离。
- 如果在直线行驶过程中方向盘保持摆正位置，则保持方向盘位置并停车。
- 确认方向盘没有移动，保持发动机继续运转，不要关闭点火开关。

操作步骤：：

- 1) 连接车博士诊断设备，并运行诊断程序
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【03 ABS 系统】；
- 4) 选择【11 安全登录】，输入登录号：40168，按【登录】执行操作。如图 3-10；
注：登录号从车主或经销商处获取。

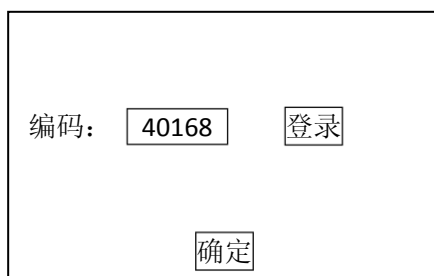


图 3-10

- 5) 登录成功，按【返回】完成登录；
- 6) 选择【04 基本设定】；
- 7) 输入通道号 060，按【执行】进行操作。如图 3-11；

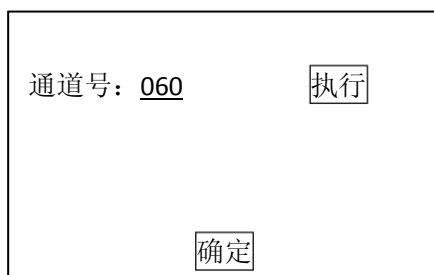


图 3-11

说明：大众高尔夫，GTI，捷达 和 奥迪 TT 等车型，通道号为 060。

大众帕萨特和奥迪 A4/S4, A6/S6, 以及 A8/S8 等车型, 通道号为 001。

8) 待屏幕显示“调整正常”时, 方向盘的零位置(中心位置)被存储, 校准完成。

帕萨特(V6 发动机) ABS/ESP 转角传感器设定方法

- 1) 连接检测设备;
- 2) 进入“刹车系统”, 检查 ABS/ESP 控制单元的版本号是否为 3U0614517B, 控制单元的版本号如不是 3U0614517B 应更换电脑;
- 3) 进入 08 读取 ABS 数据流, 选择 005 显示组, 观察第 1 显示区数值应在-5 度至+5 度之间。
(注: 在进行设定前, 应把车辆的方向盘在车辆直线行驶位置, 使数据流 005 组第 1 区显示值在-5 度至+5 度之间);
- 4) 选择“安全登录”功能, 输入登录码 09597 确认, 激活 ABS/ESP 电脑的编码功能;
- 5) 选择“电脑编程”, 对 ABS/ESP 电脑进行编码, 输入 04297 确认;
- 6) 对转角传感器 G85 进行零位补偿, 选择功能“安全登录”进行登录, 输入登录码 40168 确认, 激活转角传感器 G85 的基本设定功能;
- 7) 选择功能“基本设定”, 选择显示组 001 若出现 OK 字样, 表示基本设定完成, 若没有 OK 出现, 则表示基本设定没有完成, 再次查看 005 显示组第 1 区中转向角传感器的角度值, 转动方向盘使显示值在-5 度至+5 度之间, 然后重新进行编码及设定;
- 8) 基本设定完成后, 退出系统, 关闭点火开关。
- 9) 进行行驶中的道路测试, 再次确认 ABS/ESP 系统正常。

大众途锐更换 ABS 总泵设定方法

更换途锐 ABS 总泵之后, 操作步骤方法如下:

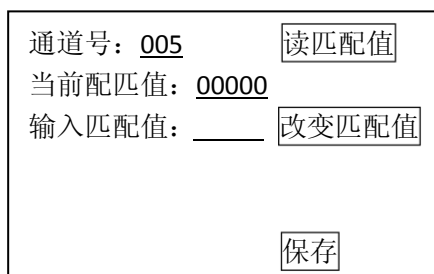
- 1、连接检测设备;
- 2、打开点火开关;
- 3、选择刹车系统;
- 4、选择“电脑编程”;
- 5、输入正确的电脑编程号码;
- 6、选择“安全登录”;
- 7、输入登录码“40168”;
- 8、选择“基本设定”;
- 9、输入通道号“060”: 进行转向角度传感器 G85 校正;
- 10、输入通道号“063”: 进行侧向加速度传感器 G200 校正;
- 11、输入通道号“066”: 进行制动压力传感器 G201 校正;
- 12、输入通道号“069”: 进行纵向传感器加速度 G251 校正;
- 13、清除故障码后进行道路测试就可以。

四.仪表板系统

4-1.常见车型保养灯归零方法

方式一：（适用于 98 年前大众/奥迪车型）

- 1) 连接车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【17 仪表板】；
- 4) 选择【10 匹配自适应】；
- 5) 输入通道号 005，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，如图 4-1；



通道号: 005

当前匹配值: 00000

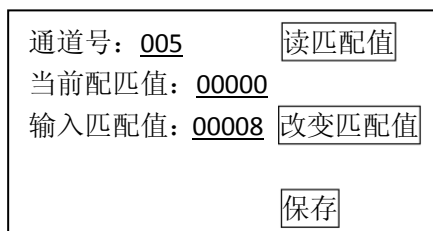
输入匹配值: _____

图 4-1

说明：显示值为 00000，保养灯会闪烁。

显示值为 00001，表示距离更换机油的里程还有 1000 公里。（POLO 车型 1 表示 100 公里）以此类推。

- 6) 如果要修改匹配值，在【输入匹配值】项输入新值。（如：输入 00008 表示距下次保养还有 8000 公里）。如图 4-2；



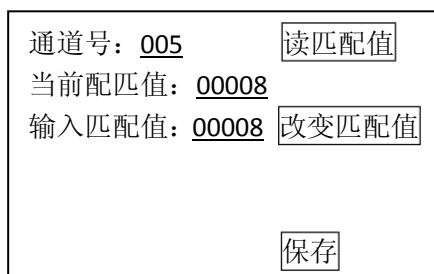
通道号: 005

当前匹配值: 00000

输入匹配值: 00008

图 4-2

- 7) 点击【改变匹配值】，则新的匹配值显示在【当前匹配值】栏目上。如图 4-3；



通道号: 005

当前匹配值: 00008

输入匹配值: 00008

图 4-3

- 8) 点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成。

方式二：（适用于 98 年后大众/奥迪车型）

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【17 仪表板】；
- 4) 选择【10 匹配自适应】；
- 5) 输入通道号 002，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，如图 4-4；

通道号：002	读匹配值
当前配匹值：00001	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

图 4-4

说明：显示值为 00001，保养灯会闪烁

显示值为 00000，未到保养时间

- 6) 如果要修改匹配值，在【输入匹配值】项输入 00000，执行保养灯归零。如图 4-5；

通道号：002	读匹配值
当前配匹值：00001	
输入匹配值：00000	改变匹配值
保存	

图 4-5

- 7) 点击【改变匹配值】，则新的匹配值显示在【当前匹配值】栏目上。如图 4-6；

通道号：002	读匹配值
当前配匹值：00000	
输入匹配值：00000	改变匹配值
保存	

图 4-6

- 8) 点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成。

4-2. 奥迪 A6L 保养灯归零方法

调整操作步骤：

- 1、连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2、选择【带（can-bus）】；
- 3、选择【常用系统】；

- 4、选择【17 仪表盘】;
- 5、选择【10 匹配自适应】，如图 4-7;

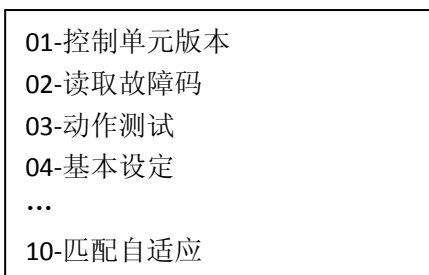


图 4-7

- 6、输入通道号 002。如图 4-8;

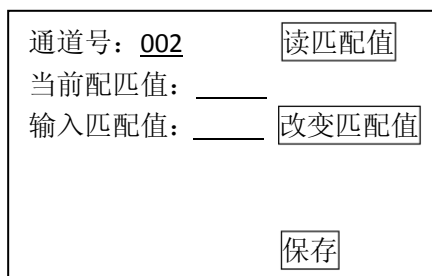


图 4-8

- 7、点击【读匹配值】：在当前匹配值栏会显示 00001，再按【改变匹配值】键；如图 4-9;

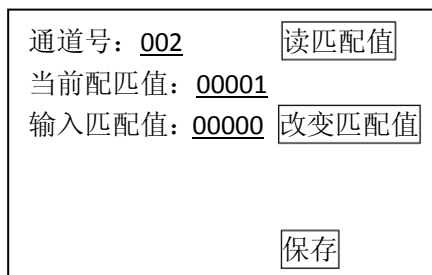


图 4-9

说明：显示值为 00001，保养灯亮

显示值为 00000，未到保养时间

- 8、点击【保存】并按【确定】存新值，匹配完成。

4-3.如何设置成 8000 公里做保养

适用于大众/奥迪车型：

- 1、连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2、选择【常用系统】;
- 3、选择【17 仪表盘】;
- 4、选择【10 匹配自适应】;
- 5、输入通道号 043，点击【输入匹配值】项输入新值 80；(如：5000 公里输入 50 或者 8000 公里输入 80)，(注：汽车行驶 8000 公里后保养灯闪烁提示需要保养) 如图 4-10;

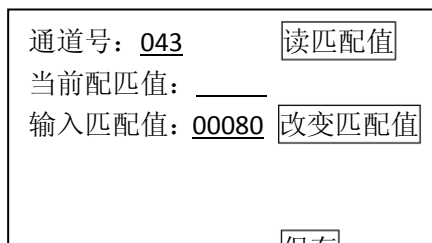


图 4-10

- 6、点击【改变匹配值】，点击【保存】，并按【确定】存储新值；
7、输入通道号 040 通道：点击【输入匹配值】项输入 00000 值，如图 4-11；

通道号：040	读匹配值
当前匹配值：_____	
输入匹配值：00000	改变匹配值
保存	

图 4-11

- 8、点击【改变匹配值】，点击【保存】，并按【确定】存储新值；完成设定。

4-4. 设置保养公里数的间隔和天数

保养灯归零后，汽车保养周期为原厂默认值 15000km 和 365 天，通常汽车 3 个月或 5000km 至 8000km 之间要进行换三滤和机油的保养。可以对保养里程数或天数进行设定。公里数设定通过 040 通道完成，天数设定则在 041 通道完成。

具体如下：

- 1、选择【17 仪表板】；
- 2、选择【匹配自适应】；
- 3、输入通道号：040；
- 4、输入匹配值 X，这个 X 是设定距离下次保养的公里数。如果想改成 X 公里，并不是输入 X，而是公式 $(15000-X)/100=?$ ，输入匹配值即为？。如 5000km 做保养，那么 $(15000-5000)/100=100$ ，即输入匹配值 100。
- 5、屏幕显示：保存完成。
- 6、如果设定距下次保养的天数，则选择【匹配自适应】；
- 7、输入通道号【041】；
- 8、输入匹配值？，这个？，是设定距下次保养的天数，默认为 365 天。如果想改成 180 天，并不是输入 180，而是用 365 减去要设定的天数，所以应输入 $365-180=185$ ，即输入 185，保存完成。

注意：保证通道号 042、043 的的匹配值为 150，如不是则改成 150；通道号 044、049 的匹配值为 365，如不是则改成 365。否则按以上步骤设定天数和公里数后会出现和设定值不相符的情况。

4-5. 保养灯人工归零方法

帕萨特车型

- 1、点火开关关闭；
- 2、按住车速表下方里程归零按钮；
- 3、点火开关打开；
- 4、放开里程归零按钮，里程表屏幕显示“OIL”或“SERVICE”标志；
- 5、将时钟调整按钮“向右旋转”或“拉起”（车型不同，操作方法有可能不同）；
- 6、屏幕中显示里程数，此时表示已完成保养归零。
- 7、如此时再按一次里程归零按钮，屏幕会显示“INSP”（即大保养归零），归零的步骤与一般保养之步骤是相同的。
- 8、下次将点火开关置于 ON 位置，“SERVICE”标志消失，保养归零完成。

POLO 车型

POLO 1999/POLO CLASSIC/ESTATA 1999

OIL: 机油保养归零

- 1、压下并保持按钮“A”（里程表下方）；
- 2、点火开关 ON；
- 3、继续压下“A”按钮，直到里程数出现在显示器上；
- 4、释放按钮“A”；
- 5、点火开关 OFF，保养完成。

INSP: 检查维护

- 1、压下并保持按钮“A”（里程表下方）；
- 2、点火开关 ON；
- 3、继续压下按钮“A”，直到“”出现在显示器上；
- 4、释放按钮“A”；
- 5、点火开关 OFF，保养完成。

TT 1998-99 保养灯

- 1、压下并保持按钮 A（里程表下方）；
- 2、点火开关 ON 位置；
- 3、“SERVICE”或“SERVICE IN XXXXMI”将出现在里程显示器上；
- 4、释放按钮 A；
- 5、将按钮 B 转向右侧，以使显示器归零；
- 6、“SERVICE IN XXXXMI”将出现在里程显示器上；
- 7、点火开关 OFF 位置，保养完成。

TT 2000

如果车辆装备免维护型仪表板，则必需使用检测设备，如果车辆装备定期保养型仪表板，则可用手工方法重新设定。

- 1、压下并保持按钮 A（里程表下方）；
- 2、点火开关 ON 位置；
- 3、释放按钮 A；
- 4、仪表提示“SEVICE”或“SERVICE IN XXXXMI”；
- 5、将按钮 B（时钟调整按钮）转向左侧，以使显示器归零；
- 6、“SERVICE IN 10000MI”将出现在里程显示器上；
- 7、点火开关关闭，保养完成。

A2 2000/A6 2000

如果车辆装备免维护型仪表板，则必需使用检测设备：如果车辆装备定期保养型仪表板，则可用手工方法重新设定：

- 1、压下并保持按钮 A（里程表下方）
- 2、点火开关 ON；
- 3、“SERVICE”或“SERVICE IN XXXXMI”将出现在液晶显示器上；
- 4、释放按钮 A；
- 5、压下按钮 B 重新设置显示，并且“SERVICE IN 10000MI”字符将出现在液晶显示器上；
- 6、点火开关 OFF 位置，保养完成。

A6 车型（1997~1999）

- 1、压下并保持按钮 A（里程表下方）；
- 2、将点火开关打到 ON 位置；
- 3、释放按钮 A；
- 4、“OEL”或“OIL”字符将出现在转速表液晶显示器上；
- 5、按压按钮 B，直到字符被擦除和被“- - -”所替代。
- 6、关闭点火开关，保养完成。

检查维修归零（INSP）

- 1、压下并保持按键 A（里程表下方）；
- 2、将点火开关 ON 位置；
- 3、释放按键 A；
- 4、压下和释放按键 A；
- 5、“INSP”字符将出现在液晶里程显示器上；
- 6、按下按钮 B，直到字符被擦除并且被“”所替代；
- 7、关闭点火开关，保养完成。

宝来车型

- 1、关闭点火开关；
- 2、按下车速表旁的按钮，并保持；
- 3、打开点火开关并松开按钮；
- 4、里程显示屏上出现“service”字样，带中间显示屏的组合仪表上出现“SERVICE JETZT”字样；
- 5、顺时针转动转速表旁的调节按钮，保养周期显示被复位，显示屏上的显示内容消失；
- 6、关闭点火开关，保养完成。

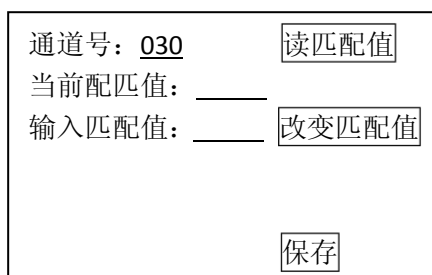
桑塔纳机油保养灯归零

- 1、关闭点火开关；
- 2、按住仪表右边归零按钮；
- 3、打开点火开关；
- 4、再按一下左边的按钮直到灯灭。
- 5、关闭点火开关，保养完成。

4-6.燃油液位传感器自适应

操作步骤：

- 1、连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2、选择【常用系统】；
- 3、选择【17 仪表板】；
- 4、选择【10 匹配自适应】；
- 5、输入通道号 030，点击【读匹配值】，在当前匹配值栏会显示 XXXX。再进行+/-该值，按【改变匹配值】键；



通道号：030 读匹配值

当前匹配值：_____

输入匹配值：_____ 改变匹配值

保存

图 4-11

- 6、点击【改变匹配值】，点击【保存】，并按【确定】存储新值；完成燃油液位传感器自适应。
- 7、注意：燃油箱只加入 9L 汽油，观察燃油表指针应位于燃油表左侧三条红线的中间一条，如不正确可在 120-136 之间进行选择，直到表针位于中间红线。

4-7.常见车型语言设置方法

适用于大众/奥迪车型

调整条件：

- 1、此车必须具有多语言系统
- 2、拉上手刹
- 3、打开点火开关

调整操作步骤：

- 1、连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2、选择【常用系统】；
- 3、选择【17 仪表板】；

- 4、选择【10 匹配自适应】;
- 5、输入通道号 04: 点击【输入匹配值】项输入新值; 匹配值为×××××;
00001: 德语
00002: 英语
00003: 法语
00004: 意大利语
00005: 西班牙语
00006: 葡萄牙语
00008: 简体中文
- 6、点击【改变匹配值】, 则新的匹配值显示在【当前匹配值】栏目上;
- 7、点击【保存】, 并按【确定】存储新值, 匹配完成。

4-8. 常见车型输入已行驶里程方法

适用于大众/奥迪车型:

- 1、连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 2、选择【常用系统】;
- 3、选择【17 仪表板】;
- 4、选择点击【登录】;(说明: 生产厂家为 VDO 的仪表; 登录码为 13861 其它厂家的仪表; 为仪表的防盗密码), 登录成功后选择下一步;
- 5、选择【10 匹配自适应】;
- 6、输入通道号 09: 点击【输入匹配值】项输入新值; 匹配值为×××××:(输入里程, 最后一位是 10km, 如匹配值为 08000 表示里程数为 8 万)(注: 新仪表板里程超过 100km 将不能输入, 输入里程数必须大于 100km, 只允许输入一次, 小心不能错);
- 7、点击【改变匹配值】, 则新的匹配值显示在【当前匹配值】栏目上;
- 8、点击【保存】, 并按【确定】存储新值, 匹配完成。

4-9. 带第二代防盗功能的仪表与 ECU 匹配

说明: 当更换发动机 ECU 时必须对新的 ECU 进行匹配。

操作步骤:

- 1) 安装新的 ECU;
- 2) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3) 选择【17 仪表板】;
- 4) 选择【10 匹配自适应】;
- 5) 点击【清除自学习值】, 再按【确定】, 如图 4-12;

	清除自学习值
通道号: _____	读匹配值
当前匹配值: _____	
输入匹配值: _____	改变匹配值
	保存

图 4-12

6) 当提示【清除学习值成功】,关闭点火开关 15 秒后,可以起动车辆。

提示:对于带有独立防盗器的车辆(包括 2000 年的 EuroVan, Cabrio 和许多旧款的非美国车,还有国产的桑塔那,捷达等),在安装新的发动机 ECU 后选择【25 防盗器】系统,其余步骤相同。

4-10.带第二代防盗功能的仪表板匹配

说明:当更换仪表板时必须对新的仪表板进行匹配。

操作步骤:

一、读取旧仪表板的编码

- 1) 把旧的仪表板装在车上,记下当前的里程数;
- 2) 连接车博仕诊断设备,并运行诊断程序;
- 3) 选择【常用系统】;
- 4) 选择【19 CAN 网关】(如果是奥迪,直接进行第 6 步);
- 5) 选择【01 电脑版本信息】查看并记录 5 位【软件编码】,然后按【返回】退出;
- 6) 选择【17 仪表板】;
- 7) 选择【01 电脑版本信息】查看并记录 5 位【软件编码】,然后按【返回】退出。

如图 4-13;

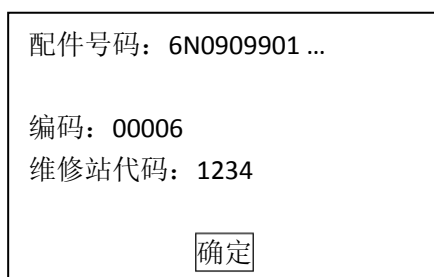


图 4-13

二、读取新仪表板的编码

- 1) 把新的仪表板装在车上;
- 2) 选择【17 仪表板】;

- 3) 选择【01 电脑版本信息】查看并记录 14 位防盗码，然后按【返回】退出；
- 4) 用 14 位防盗码向汽车经销商索取 7 位 SKC 码（记住获取 SKC 码的日期）、WSC 码和经销商代码；
- 5) 把 7 位 SKC 码转换成 5 位编码。

三、把编码写进新仪表板

- 1) 测量电瓶电压，不能低于 12.5V。
- 2) 选择【19 CAN 网关】（如果是奥迪，直接进行第 5 步）。
- 3) 选择【07 电脑编程】输入先前（步骤一、第 5 步）记录下来的 5 位软件编码。
- 4) 保存编码后返回。
- 5) 选择【17 仪表板】。
- 6) 选择【07 电脑编程】输入先前（步骤一、第 7 步）记录下来的 5 位软件编码。
- 7) 保存编码后返回。

四、进行钥匙匹配（详见：钥匙匹配）

五、把里程数写到新仪表板中

说明：在匹配钥匙的程序中已经进行了安全登录，不要退出登录，继续以下步骤：

- 1) 选择【17 仪表板】；
- 2) 选择【10 匹配自适应】输入通道号 009。如图 4-14；

通道号：009	读匹配值
当前匹配值：_____	
输入匹配值：_____	改变匹配值
保存	

图 4-14

- 3) 输入先前（步骤一、第 1 步）记录的里程数，输入格式：如 55026km 则输入 5503。如图 4-15；

通道号：009	读匹配值
当前匹配值：_____	
输入匹配值：5503	改变匹配值
保存	

图 4-15

- 4) 按【改变匹配值】并查看仪表中显示的里程数是否正确。如图 4-16；

通道号：009	读匹配值
当前匹配值：5503	
输入匹配值：5503	改变匹配值
保存	

图 4-16

5) 如果正确, 则按【保存】保存(保存后无法再改变)。如图 4-17;

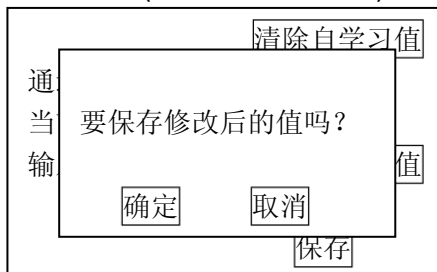


图 4-17

6) 新仪表板的里程数匹配完成。

4-11.带第三代防盗功能的仪表与 ECU 匹配

说明: 当更换发动机 ECU 时必须对新的 ECU 进行匹配。

操作步骤:

一、读取旧 ECU 的编码

- 1) 把旧的 ECU 装在车上。
- 2) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序。
- 3) 选择【常用系统】。
- 4) 选择【01 发动机】, 进入【01 电脑版本信息】, 记录下 5 位软件编码号, 然后按【返回】退出。如图 4-18

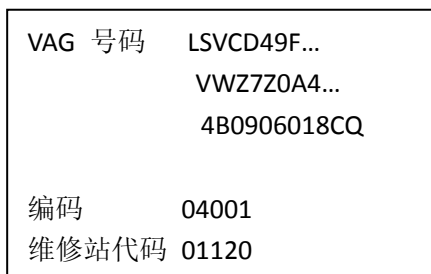


图 4-18

- 5) 选择【17 仪表板】, 进入【01 电脑版本信息】, 记录下 14 位的防盗 ID。
- 6) 依据车辆的 14 位防盗 ID 和 VIN 码向汽车经销商索取 7 位 SKC 码 (记住获取 SKC 码的日期)、WSC 码和经销商代码。
- 7) 将 7 位 SKC 码转换成 5 位编码。

二、新发动机 ECU 传输 VIN 码

- 1) 把新的 ECU 安装在车上;
- 2) 测量电瓶电压, 不能低于 12.5V;
- 3) 选择【01 发动机】;
- 4) 选择【10 匹配自适应】, 输入通道号 50, 点击【读匹配值】。如图 4-19;

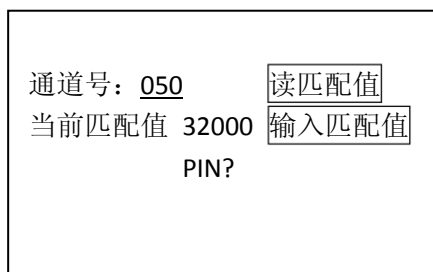


图 4-19

- 5) 选择【输入匹配值】功能, 输入先前在仪表系统里 (步骤 5~7 步) 获取的 5 位编码。如 01234, 图 4-20;

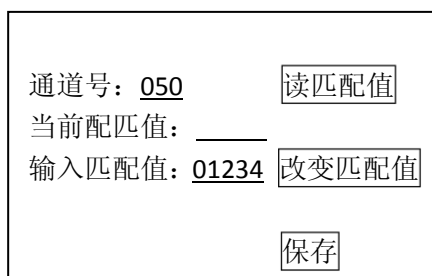


图 4-20

- 6) 选择【改变匹配值】功能, 30 秒后选择点击【保存】, 并按【确定】存储新值, 匹配完成传输 VIN 码。

三、查看相关信息

- 1) 选择【17 仪表板】。
- 2) 选择【01 电脑系统信息】查看并核对车辆 VIN 码。
- 3) 关闭点火开关, 一分钟内重新打开点火开关, 并在两分钟之后, 打开点火开关。
- 4) 选择【01 发动机】。
- 5) 选择【01 电脑版本信息】, 查看 5 位的软件编码, VIN 码与记录下来的旧 ECU 的 5 位软件编码 (如 04552) 和仪表的 VIN 码是否匹配。如果否, 选择【07 电脑编程】, 如图 4-21

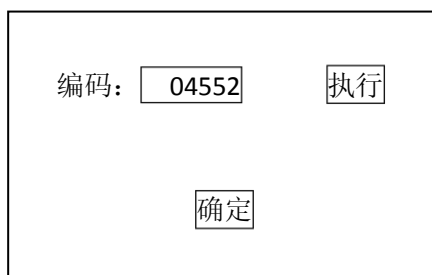


图 4-21

- 6) 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。下次可以起动发动

机。

说明：如果用于更换的是在其它车辆上使用过的 ECU，则在（步骤二、第 4 步）前，使用此 ECU 的登录码进行安全登录。

4-12.带第三代防盗功能的仪表板匹配

说明：当更换仪表板时必须对新的仪表板进行匹配。

操作步骤：

一、读取旧仪表板的编码

- 1) 把旧的仪表板装在车上，记下当前的里程数；
- 2) 连接车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 3) 选择【常用系统】；
- 4) 选择【19 CAN 网关】（如果是奥迪，直接进行第 6 步）；
- 5) 选择【01 电脑版本信息】查看并记录 5 位【软件编码】，然后按【返回】退出。如图 4-22；

VAG 号码	LSVCD49F...
	VWZ7Z0A4...
	KOMBI...
编码	05125
维修站代码	01120

图 4-22

- 6) 选择【17 仪表板】；
- 7) 选择【01 电脑版本信息】查看并记录 5 位【软件编码】和 14 位防盗码，然后按【返回】退出；
- 8) 用 14 位防盗码向汽车经销商索取 7 位 SKC 码（记住获取 SKC 码的日期）、WSC 码和经销商代码；
- 9) 把 7 位 SKC 码转换为 5 位编码。

二、把编码写进新仪表板

- 1) 把新的仪表板装在车上。
- 2) 测量电瓶电压，不能低于 12.5V。
- 3) 选择【19 CAN 网关】（如果是奥迪，直接进行第 6 步）。
- 4) 选择【07 电脑编程】输入先前（步骤一、第 5 步）记录下来的 5 位软件编码。
- 5) 保存编码后返回。
- 6) 选择【17 仪表板】。
- 7) 选择【07 电脑编程】输入先前（步骤一、第 7 步）记录下来的 5 位软件编码。
- 8) 保存编码后返回。
- 9) 选择【10 匹配自适应】输入通道号 50。点击【读匹配值】如图 4-23；

通道号：050	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值 32000	<input type="text" value="输入匹配值"/>
PIN?	

图 4-23

10) 输入先前（步骤一、第 9 步）获取的 5 位编码。如 01234，图 4-25；

通道号: 050 读匹配值
 当前匹配值: 32000
 输入匹配值: 01234 改变匹配值
 ...
 保存

图 4-25

11) 选择【改变匹配值】功能，30 秒后选择点击【保存】，并按【确定】存储新值，匹配完成传输 VIN 码。

12) 关闭点火开关，一分钟内重新打开，但不起动车辆。

三、查看相关信息

1) 选择【17 仪表板】。

2) 选择【01 电脑版本信息】查看并核对车辆 VIN 码。

3) 选择【08 读取数据流组】输入通道号 022，查看点火锁内钥匙的可匹配性（第三行的值为 1，则钥匙可匹配，如果不是 1，则不能被匹配；可以通过此功能查看所有钥匙的可匹配性）。如图 4-26；

通道号: 022 执行
 1
 1
 1
 1
 确定

图 4-26

4) 输入通道号 024，确认所有的数值均为零。如果不为零，则等待到数值为零。（数值表示的是以分钟为单位的倒计时）。如图 4-27；

通道号: 024 执行
 确定

图 4-27

5) 当数值为零时，进行钥匙匹配。

四、进行钥匙匹配（详见：钥匙匹配）

五、把里程数写到新仪表板

（详见：常见车型输入已行驶里程方法）

4-13.第三代防盗系统数据流说明

第三代防盗器可识别车辆的 VIN。登录到【17 仪表板】（或【25 防盗系统】）查看系统信息。

如果你看到的是类似于【Immo-ID VWZ7Z0B6422222】的信息，则车辆采用的是第二代防盗（在早期的非美国车型上可能是第一代防盗）。

如果你看到的是类似于【WVZBA11JX2301111 VWZ7Z0B6422222】的信息，则车辆采用的是第三代防盗，前 17 位数字是 VIN，后 14 位数字是防盗系统 ID。

022	起动发动机	1=是 车辆可以起动。 0=否 无钥匙、钥匙未匹配、钥匙匹配错误、发动机控制模块匹配错误或故障。
	ECU 响应	1=是 与 ECU 的通讯正常（无论 ECU 是否进行过匹配）。 0=否 此时不能进行防盗器与 ECU 的匹配。
	钥匙状态	1=是 可以读取一个合法钥匙的编码（无论转发器是否经过授权）。 0=否 不能进行钥匙的匹配。
	匹配钥匙的数量	最多可以匹配 8 把钥匙。
023	变量编码匹配	1=是 0=否 变量编码未匹配—钥匙编码的运算法则与仪表板不同。
	转发器状态	1=是 钥匙的转发器锁住，钥匙不能与其他的防盗系统进行匹配。 0=否 钥匙的转发器未锁住，钥匙没有与仪表板进行匹配（新更换的钥匙）。
	固定编码授权	1=是 0=否 钥匙固定转发器编码未经授权。

	防盗器状态	4=新的仪表板或仪表板的部分组件未匹配。 5=维修保养系统锁住，匹配数据进行编程。 6=防盗器匹配，正常操作状态。 7=通过相应设备进行钥匙匹配。
024	仪表板锁止时间	0 到 255 分钟表示在进行另一个登录之前必须等待的时间。如果使用 SKC 数据进行的登录错误，10 分钟后开始锁止。
	ECU 锁止时间	0 到 255 分钟表示在通道 50 再次进行匹配自适应时，在执行另一个 ECU 的匹配之前必须等待的时间。如果使用 SKC 数据在通道 50 进行的 ECU 匹配错误，10 分钟后开始锁止。
	未使用	
	转发器锁止时间	0 到 10 分钟表示在进行转发器识别之前必须等待的时间。在侦测到一个未经授权的钥匙之后的 20 分钟后，才激活锁止。

提示：只有在点火开关打开的状态下，锁止时间才能进行倒计时。

如果已经累积了很长的锁止时间，在启动倒计时的时候，需要连接电瓶或充电器。

4-14. 钥匙匹配

在如下情况下必须进行匹配：

- 更换防盗器控制单元
- 更换钥匙
- 新配钥匙

说明：

钥匙匹配这一功能是清除以前所有合法钥匙的代码，必须将所有钥匙（包括新配钥匙）与防盗器控制单元进行匹配，同时完成匹配程式。合法钥匙的数量最多不能超过 8 把。如果丢失一把合法的钥匙，为了安全起见，必须将其他所有合法钥匙重新进行匹配，这样使得丢失的钥匙变为非法钥匙，不能起动发动机。

操作方法：

- 1) 接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【25 防盗系统】或【17 仪表板】；
- 4) 选择【11 安全登录】，输入登录号，按【登录】执行操作。（如号码为 4 位数，则在号码前加一个 0，补齐 5 位。）如图 4-28

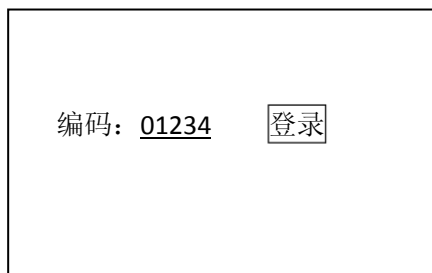


图 4-28

说明：登录号从车主或汽车经销商处获取。

如果车辆使用的是第 3 代防盗系统，则需要根据车辆 VIN 码及防盗码向汽车经销商索取 7 位 SKC 码（记住获取 SKC 码的日期）、WSC 码以及经销商代码，之后将 7 位 SKC 码转换为 5 位登录码，再进行匹配。

5) 登录成功，按【返回】完成登录；

若输入的登录号错误，则显示【登录失败】的信息，必须重新输入登录号。

如果连续两次输入的登录号错误，要先退出防盗器自诊断程序，打开点火开关，并等待 40 分钟，才能再次输入登录号。

6) 选择【10 匹配自适应】，输入通道号，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图 4-29；

通道号: 001

当前匹配值: 00002

输入匹配值:

图 4-29

说明：A6/B5/桑塔纳 2000 等车型，通道号为 021；B4/捷达等车型，通道号为 001。

若显示的当前匹配值为 000，说明通道号错误，请退出测试。

7) 输入新的匹配值，即需要匹配的钥匙的数量。点击【改变匹配值】。如图 4-30；

通道号: 001

当前匹配值: 00002

输入匹配值: 00003

图 4-30

说明：最多可以匹配 8 把合法钥匙(00001—00008)，例如要匹配三把合法钥匙，则输入 00003。

如果输入 00000，表示全部钥匙均为非法，则不能起动车。

8) 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图 4-31；

通
当
输

要保存修改后的值吗?

值

图 4-31

大约 3 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，在点火开关内的钥匙匹配完毕，关闭点火开关，拔出钥匙。

9) 插入下一把钥匙，打开点火开关，等待 6 秒，仪表板上的防盗指示灯熄灭，关闭点火开

关，拔出钥匙。第 2 把钥匙匹配完毕；

10) 重复第 (9) 步操作，直到所有钥匙匹配完毕，发动机可以起动。

在钥匙匹配的过程中，应注意以下几点：

- 钥匙匹配的操作全过程不能超过 30 秒。如果只插入钥匙，没有打开点火开关，这把钥匙的匹配无效。
- 如果系统在读钥匙的过程中发现错误，例如将已匹配过的钥匙再次进行匹配时，警告灯将以每次 2 秒的频率闪亮，并自动中断读钥匙的操作。
- 若钥匙匹配顺利完成，警告灯会点亮 2 秒，然后熄灭 0.5 秒，再点亮 0.5 秒，用以提示匹配完成。
- 在完成匹配后，应选择【读故障码】功能查询故障码，若无故障码显示，说明钥匙匹配已成功完成。
- 如果匹配的钥匙无转发器或转发器故障，ECU 将存储故障码。

故障码说明及维修提示

故障码	故障原因	维修提示
00750 警告灯		●该系统未连接警告灯，所以此故障信息对防盗系统工作无影响
01128 防盗器感应线圈	<ul style="list-style-type: none"> ●感应线圈的插接器没有与防盗器控制单元连接或感应线圈失效 ●防盗器控制单元失效 	<ul style="list-style-type: none"> ●检查感应线圈安装是否正确，连接是否良好 ●重新完成钥匙匹配，并清除故障码；若故障码无法清除，应检查钥匙的密码转换器是否丢失 ●重新匹配发动机控制单元
01177 发动机控制单元无授权	●发动机控制单元的标识与防盗器控制存储 ECU 的标识不一致	●重新匹配发动机控制单元
01202 K 线故障	<ul style="list-style-type: none"> ●防盗器控制单元 7 脚与 8 脚短路 ●防盗器控制单元失效 	<ul style="list-style-type: none"> ●检查插接器和有关线路 ●清除故障码再次查询，如有必要，更换防盗器控制单元
65535 防盗计算机故障		<ul style="list-style-type: none"> ●更换防盗计算机 ●重新匹配钥匙

附：如何区别第 2 代防盗和第 3 代防盗

查看控制单元的版本信息：

如果显示如【Immo-ID VWZ7Z0B6422222】的号码，则系统为第 2 代防盗或第 1 代防盗。

如果显示如【WVZBA11JX23011111 VWZ7Z0B6422222】的号码，则系统为第 3 代防盗。后 14 位码为防盗系统的 ID 号。

更换仪表板注意事项

按照原仪表板的零件号购置新仪表板，提供底盘号、原防盗器生产编号查询本车防盗密码或正确读取 PIN 码，登记原仪表板的电脑编程号码，自上次保养后已行驶里程、已行驶天数等数据，进行匹配自适应。

仪表控制单元匹配自适应

更换新仪表板后输入本车已行驶里程：进入仪表板系统-匹配自适应-通道号-09-X X X X X（输入里程，最后一位是 10km）。新仪表板里程超过 100km 将不能输入，输入里程数必须大于 100km，只允许输入一次。

更换仪表板后设置保养周期，对于保养周期可变的仪表才能做以下设定：进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 10-匹配值 X X X X X（OIL，每 15000km 换机油保养，最后一位是 1000km，应输入 00015）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 11-匹配值 X X X X X（INSP，每 30000km 设定里程保养，最后一位是 1000km，应输入 00030）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 12-匹配值 X X X X X（INSP，每 2 年定天数保养，注意最后一位是 10 天，应输入 00073）。

燃油表调整：进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 30，燃油箱只加入 9L 汽油，观察燃油表指针应位于燃油表左侧三条红线的中间一条，如不正确可在 120-136 之间进行选择，直到表针位于中间红线。

多功能显示器语种设置：进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 04-匹配值 X X X X X（德语：输入 00001，英语：输入 00002，等等）。

保养间隔设定：进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 43-匹配值 X X X X X（距下次保养的里程）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 44-匹配值 X X X X X（距下次保养的时间）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 45-匹配值 X X X X X（机油质量：保养周期不可变仪表板输入 00001，保养周期可变仪表板输入 00002）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 40-匹配值 X X X X X（自上次保养后已行驶的里程）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 41-匹配值 X X X X X，（自上次保养后已经过的天数）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 46-匹配值 X X X X X（汽油机控制单元计算的燃油消耗量，L / 缸）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 47-匹配值 X X X X X（柴油机控制单元计算的排放微颗粒物）；进入仪表板系统-进入匹配自适应-通道号 48-匹配值 X X X X X（柴油机控制单元计算的机油质量）。

数据总线控制单元自适应

电脑编程：进入网关数据总线-电脑编程-编码 X X X X X。

编码规则：ABS（带 CAN 总线的）定为 00002，安全气囊定为 00004，如果都装备，编码则是 00002+00004=00006。

大众/奥迪常见车型匹配功能的通道号

奥迪 A6/帕萨特 B5

通道号	功 能
02	维修保养后重新设定保养周期
03	燃油消耗显示自适应
04	多功能显示的语言选择
09	里程表显示
18	停车加热系统自适应
30	燃油表传感器特性曲线自适应
35	转速限制自适应
40	维修保养后的行驶里程自适应
41	维修保养后的行驶时间自适应
42	最小行驶里程 (km) 自适应
43	最大行驶里程 (km) 自适应
44	最大时间间隔自适应
45	机油质量自适应
46	总油耗量自适应
21	防盗器数据

五.安全气囊系统

5-1.安全气囊解除与激活

操作步骤:

- 2) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【15 安全气囊】；
- 4) 选择【10 匹配自适应】；
- 5) 输入通道号 001，点击【读匹配值】，即可显示当前匹配值，如图 5-1；

通道号: 001	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前配匹配值: 00000	
输入匹配值: _____	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

图 5-1

说明:

通道号	说明
01	乘客气囊
02	司机气囊
03	乘客侧气囊
04	司机侧气囊
05	乘客安全带
06	司机安全带

- 6) 点击【输入匹配值】项输入 00001 值;
- 7) 点击【改变匹配值】, 点击【保存】, 并按【确定】存储新值; 匹配完成。

5-2.安全气囊电脑编程

操作步骤:

- 1) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 2) 选择【常用系统】;
- 3) 选择【15 安全气囊】;
- 4) 选择【07 电脑编程】;
- 5) 输入安全气囊电脑编码(安全气囊编码可以从旧安全气囊电脑版本信息可得)如 00004, 点击【执行】进行编码。如图 5-2;

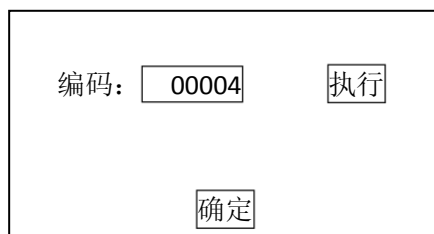


图 5-2

- 6) 待屏幕显示编码成功, 编码完成。请关闭点火开关存储设定值。

六.舒适系统

6-1.遥控器匹配

在更换遥控钥匙电池时，由于时间较长，导致遥控钥匙的遥控功能失效，须重新进行遥控匹配。

操作步骤：

- 1) 集中所有需要进行匹配的遥控钥匙，插入车钥匙并打开点火开关；
- 2) 选择【46 中央舒适模块】或【35 中控锁】；
- 3) 选择【10 匹配自适应】；
- 4) 输入通道号 001（对于某些奥迪车型，通道号可能为 021），点击【读匹配值】，在【当前匹配值】栏上可显示当前值。如图 6-1；

通道号： 001 读匹配值

当前配匹配值： 00002

输入匹配值： _____ 改变匹配值

保存

图 6-1

说明：当前匹配值显示 00002 表示此车目前有 2 把合法遥控钥匙；

- 5) 在【输入匹配值】项，输入新值。如图 6-2；

通道号： 001 读匹配值

当前配匹配值： 00002

输入匹配值： 00003 改变匹配值

保存

图 6-2

说明：输入 00003 表示现要进行 3 把遥控钥匙的匹配；钥匙数量最多不能超过 4 把。

- 6) 点击【改变匹配值】；

- 7) 点击【保存】，并按【确定】存储新值。如图 6-3；

清除自学习值

通
当
输

要保存修改后的值吗？

确定 取消

保存

值

图 6-3

- 8) 按住遥控钥匙上的【UNLOCK】至少一秒。在这期间，钥匙完成自学习；
 - 9) 如果进行两把以上的遥控钥匙匹配，重复步骤 8) 的操作，拔出第一钥匙，并在 15 秒之内插入要学习的第二把钥匙，按住遥控钥匙上的【UNLOCK】至少一秒，完成所有钥匙的自学习。
- 每把钥匙的自学习完毕，车辆会发出提示信号（如灯光闪烁，喇叭发出嘟嘟声等等）。

2.如果以上程序不能操作（通道号 001 或 021 均无效），则执行手动匹配程序：

- 1) 插入合法钥匙，打开点火开关，但不起动车辆。
- 2) 选择【46 中央舒适模块】或【35 中控锁】。
- 3) 选择【08 读取数据流组】。
- 4) 输入通道号 007（对于某些车型，通道号可能为 003），按【执行】按钮，在第二行数据中可显示已进行匹配的遥控钥匙的数量和位置。（例如，“0001”表示有 1 把已匹配的钥匙，存储在位置 1）。
- 5) 从车外用将要匹配的钥匙锁住驾驶位车门，并把钥匙留在车门锁内。
- 6) 在 5 秒之内按下新钥匙的【UNLOCK】按钮，使得新钥匙存储在下一个存储位置。（例如，如果第二行数据中显示的是“0001”，需按新钥匙的【UNLOCK】键两次，使其存储在位置 2 上。）

说明：每次按下按钮，车辆会发出提示信号（如灯光闪烁，喇叭发出嘟嘟声等等）表示认可。

- 7) 等待 5 秒，按下新钥匙的【UNLOCK】键打开车门。
- 8) 关闭点火开关，并拔出钥匙。
- 9) 按下新钥匙的【LOCK】键和【UNLOCK】键
- 10) 插入新钥匙，打开点火开关，但不起动车辆。
- 11) 选择【46 中央舒适模块】或【35 中控锁】。
- 12) 选择【08 读取数据流组】。
- 13) 输入通道号 007，按【执行】按钮，在第二行数据中可显示已进行遥控匹配的钥匙的数量和位置，（例如，“0011”表示有两把已匹配的钥匙，旧的存储在位置 1，新的存储在位置 2）。

注意：新匹配的钥匙应使用未占用的位置来存储（在第二行显示的数据中，“0”表示未占用，“1”表示已占用）。如果使用已占用的位置存储，那么先前存储在该位置的钥匙将失效。

6-2.桑塔纳遥控器匹配

初始化：

适用于新配遥控器，必须将新遥控器和原配的遥控器一起与接收器进行初始化。如果用户丢失一个遥控器后，暂时配不到新遥控器，应将原配的遥控器重新初始化，使丢失的遥控器失效。设定步骤：

- 1) 关闭点火开关；
- 2) 关闭所有车门；
- 3) 将编程线（在中央接线盒由接收器线束插头 22 号脚引出的一根蓝色的带插片的线束）接地（搭铁）；

- 4) 打开点火开关;
- 5) 关闭点火开关;
- 6) 遥控接收器进入 60 秒编程模式;
- 7) 如果门锁原来为闭锁状态, 那么所有门会以开锁表示遥控接收器进行编程模式;
- 8) 在 10 秒内按遥控遥控器任一按钮两次, 两次的间隔时间为 2 秒左右;
- 9) 编程完成后, 门锁会以闭锁和开锁一次来确认;
- 10) 对于第二个遥控遥控器重复第 8、9 步骤;
- 11) 将编程线复原, 初始化结束。

遥控器与遥控接收器重新同步:

适用于原配遥控遥控器在有效遥控距离之外连续按动 255 次后, 或者断电时间较长 (如更换电池时间较长), 遥控器与遥控接收器将不能同步, 不能遥控开闭门锁, 必须进行重新同步)。

设定步骤:

- 1) 关闭所有车门, 使门锁处于开启状态;
- 2) 打开点火开关;
- 3) 在 30 秒内按下遥控器的开启键一次;
- 4) 若同步成功, 门锁会闭锁和开启各一次来确认。

6-3.捷达遥控器人工匹配方法

捷达前卫 GIF 配有两把带无线电遥控器的主钥匙, 初始化方法如下:

- 1、将要匹配的点火钥匙在点火开关内打开和关闭 3 次, 完成初始化;
- 2、打开和关闭 3 次总时间不超过 5 秒。
- 3、拔出点火钥匙;
- 4、按住钥匙的任意一个按键;
- 5、在 10 秒内按另一个按键 3 次;
- 6、释放所有按键;
- 7、钥匙的 LED 灯闪烁 5 次;
- 8、第一把钥匙匹配完成。
- 9、第二把钥匙的匹配可重复 2-5 步骤。
- 10、说明: 匹配第二把钥匙不需重新初始化, 但距上一把钥匙匹配结束时间不能超过 20 秒。如再次初始化钥匙或按通点火开关, 或接收时间结束, 钥匙匹配过程都将中断。

6-4.捷达玻璃升降器自动升/降功能匹配方法

2004 款捷达前卫车窗升降器开关上、下均有两个档位即随动档和自动档。下压或上提至一档时，车窗配合开关随动运行；至二档时，则可用点动方式实现车窗自动全开或自动全关，在升降过程中，如再按一下或抬一下开关，车窗停止运动。当中控锁/电动窗控制单元断电后，两前门电动门窗的自动升 / 降功能将消失，例如断开并再次连接蓄电池或保险丝熔断更换上新的保险丝。须按下述步骤操作，可恢复自动升 / 降功能：

- 1、钥匙通过驾驶员侧车门或前排乘员侧车门自车外锁闭轿车，确保所有车门及门窗完全关闭；
- 2、再次开启车门；
- 3、再闭锁车门，钥匙保持在关闭位置至少 1 秒 。至此，两前门电动门窗的自动升 / 降功能即被恢复。
- 4、说明：若电动门窗系统发生故障，则两前门电动门窗开关内的照明灯将闪亮。打开点火开关后，若车门内饰板上的所有照明灯闪亮约 15 秒 ，则应检修系统。

6-5.斯科达明锐遥控器匹配方法

- 1、打开点火开关；
- 2、进入“舒适模块”；
- 3、选择“匹配自适应，！”；
- 4、输入“000”取消以前的遥控器学习值；
- 5、输入“010”或“021”通道；
- 6、输入钥匙数；
- 7、确认保存后在 15 秒内操作钥匙遥控器上的按钮。

6-6.大众速腾舒适系统匹配方法

- 1、连接检测设备；
- 2、选择“舒适系统”；
- 3、选择“匹配自适应”；
- 4、选择通道号 00 删除所有钥匙；
- 5、选择通道号 01 可以进行遥控器器钥匙匹配（1 至 4 把）；
- 6、选择通道号 03 可以进行单门开启功能；
- 7、通道号 04 可以进行 15km/h 自动上锁；
- 8、通道号 05 可以进行 S 触点断开自动开锁；
- 9、通道号 17 可以通过遥控钥匙开启或关闭玻璃升降器和天窗。

七.驻车制动系统

7-1.A6L/A8L 后刹车片基本设定

- 1) 点火开关 ON (发动机不发动);
- 3) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3) 踩住刹车踏板, 按下手刹开关按钮, 解除手制动, 仪表板上的手刹制动指示灯熄灭;
- 4) 选择 **【带 CANBUS】** → **【常用系统】**;
- 5) 选择 **【53-驻车制动系统】**, 如图 7-1 所示;

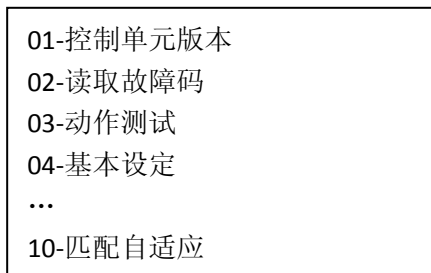


图 7-1

- 6) 选择**【基本设定】**输入通道号: **007**, 按“执行”(驻车制动马达回位, 当电流为 0A 时, 仪表板的手制动指示灯闪烁, 多功能显示器显示自动驻车功能失效, 此时可更换后刹车片。注意: 点火开关仍然在 ON 位置, 诊断仪器保持连接)。如图 7-2 所示;

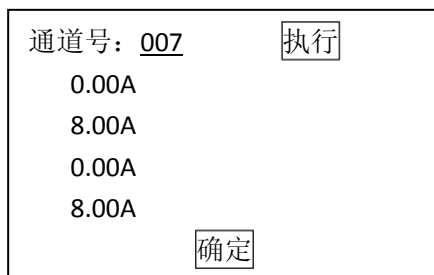


图 7-2

- 7) 更换后制动片后, 须做复位功能。输入通道号: **006**, 驻车制动马达复位, 如图 7-3, 当电流为 0A 时, 仪表的手制动指示灯和自动驻车功能失效指示灯熄灭。

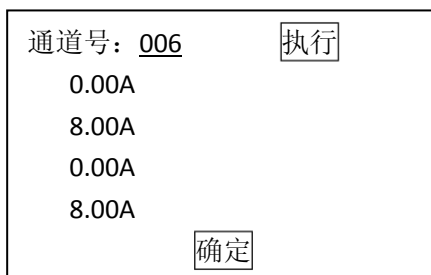


图 7-3

8) 点火钥匙 OFF，起动发动机，检查自动驻车功能是否正常。

奥迪 A8L，则需输入新刹车片的厚度；A6L 不需要。

- 1、连接检测设备；
- 2、选择“匹配自适应”；
- 3、输入通道号“006”；
- 4、输入新匹配值？即刹车片的厚度，可用卡尺测量，一般新刹车片厚度为 12~14；
- 5、输入匹配值“14”；
- 6、按改变和保存；
- 7、清除故障码；
- 8、关闭点火开关；

八.氙气大灯系统

8-1.氙气大灯基本设定

调整条件：

- 车辆必须停放在水平地面上
- 拉上手刹
- 打开点火开关
- 关闭前大灯

调整操作步骤：

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【底盘系统】；
- 3) 选择【55 氙气灯调整】；
- 4) 选择【04 基本设定】；
- 5) 输入通道号 001，点击【执行】按钮。如图 8-1；

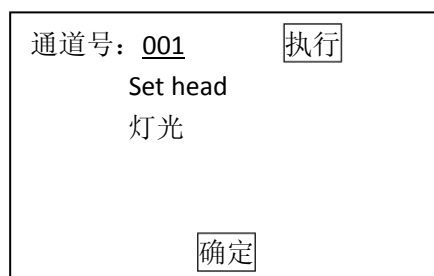


图 8-1

等待 20 秒，待大灯马达完成调整，打开大灯，手动调整灯光高度到合适位置。

6) 输入通道号 002，点击【执行】按钮；

大灯控制器学习已调整好的位置，并设为基准位置。

7) 系统调整后，按【返回】完成。

提示：如果中途中断程序，会出现“大灯未调整”的故障码。若要清除故障码，须完成整个程序。

8、如果进入“氙气灯调整”之后，进“基本设定”时提示“该车无此功能”，此时应该到车底下通过人工方法调整前桥和后桥上的两个水平传感器位置。选择读数据块 001 组或 002 组，第 1 个和第 2 个数据即是水平传感器的电压，两个水平传感器的电压要保持在 2.5~2.9V 之间。

8-2.A6L/A8L 氙气大灯基本设定

调整条件：

- 1、车辆必须停放在水平地面上
- 2、拉上手刹
- 3、打开点火开关或起动发动机
- 4、连接车博仕诊断设备
- 5、关闭前大灯

调整操作步骤：

- 1) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序进入 CAN-BUS 系统；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【55 氙气灯调整】；
- 4) 选择【04 基本设定】；
- 5) 输入通道号 001，点击【改变】按钮。如图 8-2；

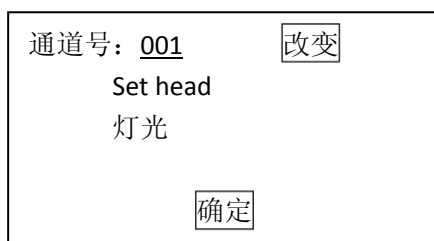


图 8-2

6) 约等待 60 秒，出现“控制位置 学习”的提示时，再次点击【改变】按钮，60 秒后大灯马达完成调整；(如果大灯整体结构正常，调整不成功，请检查大灯高度)

7) 系统调整后，按【返回】完成。

提示：如果中途中断程序，会出现“大灯未调整”的故障码。若要清除故障码，须完成整个程序。

对奥迪 AS 蓄电池设定方法

- 1、连接检测设备；

- 2、选择“61 蓄电池管理系统”；
- 3、匹配自适应；
- 4、输入通道号“01”；
- 5、匹配值 0（运输模式不工作），1（运输模式工作）。

九.空调系统

9-1.空调基本设定

说明：此设定为重新学习所有风门马达。

操作步骤

- 2) 连接车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 2) 选择【常用系统】；
- 3) 选择【08 自动空调】；
- 4) 选择【04 基本设定】；
- 5) 输入通道号 000，再按【执行】。如图 9-1；

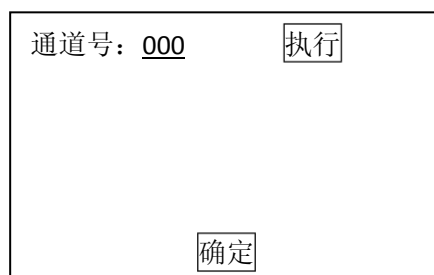


图 9-1

- 6) 等待数值变成 0.00，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。

大众/奥迪调整空调控制面板的温度显示

空调控制单元显示屏上出现的华氏温度，可以将它转换为摄氏度。手工方法如下：

- 1、按住空调内循环控制按钮；
- 2、另一只手按面板温度调整按键的“+”键；
- 3、华氏温度和摄氏温度可以互相转换。

十.轮胎气压系统

1.途锐车型轮胎压力复位的手工设定方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气;
- 1.3 底盘维修作业。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。
- 2.2 仪表多功能显示器支持轮胎压力复位的功能。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机运转;
- 3.2 按方向盘上的【 菜单】按钮, 直到仪表中央显示器出现功能菜单界面;
- 3.3 按【滚轮】下压确认【 TYRE PRESS 】(胎压) 菜单;
- 3.4 按【滚轮】下压 确认【STORE 】(存储) 菜单;
- 3.5 按【滚轮】下压确认【Yes】;
- 3.6 挂前进档进行路试学习, 速度不低于 20km/h, 时间约 15 分钟, 轮胎监视报警灯熄灭了才能关闭点火开关。

1.途锐车型轮胎压力复位的电脑设定方法

2. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气;
- 1.3 底盘维修作业。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。
- 2.2 仪表多功能显示器不支持轮胎压力复位功能;
- 2.3 独立的轮胎压力监控 ECU。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关, 发动机运转;
- 3.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 3.3 选择【底盘】菜单;
- 3.4 选择【65 轮胎气压】菜单;
- 3.5 选择【16 授权】菜单, 输入授权码 10896, 提示成功后;
- 3.6 选择【10 匹配自适应】,

输入通道号 005，点击【读匹配值】，可显示当前匹配值。如图：

通道号：005	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值：0	
输入匹配值：__	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

说明：当前匹配值 0 表示左前轮的轮胎压力设定值为 0 BAR。

如果要设定轮胎的压力值为 2.8 BAR,需要输入新的匹配值 028。

3.7 输入新的匹配值 028，点击【改变匹配值】。如图：

通道号：005	<input type="button" value="读匹配值"/>
当前匹配值：028	
输入匹配值：028	<input type="button" value="改变匹配值"/>
<input type="button" value="保存"/>	

3.8 点击【保存】，并按【确定】存储新值，保存新的匹配值。

3.9 其它车轮的压力设定值操作方法同上，直到轮胎压力警告灯熄灭。

具体匹配的参数请参阅附表的说明。

轮胎压力设定值的的匹配说明：

功能	通道号	单位	范围	规定值	备注
左前轮	005	BAR	0~028	028	2.8 BAR
右前轮	006	BAR	0~028	028	2.8 BAR
左后轮	007	BAR	0~031	031	3.1 BAR
右后轮	008	BAR	0~031	031	3.1 BAR

十一.其它附加功能

10-1.气囊复位

免责声明：凡因为使用此功能的一切后果，本公司将不承担任何责任！

复位条件：

- 1、用于大众/斯柯达等车型；
- 2、西门子电脑版且有“VW”字样；
- 3、存在故障码：00595；

操作步骤:

- 1) 连接车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 2) 选择【专家功能】;
- 3) 选择【气囊复位】, 按【是】。如图 10-1;

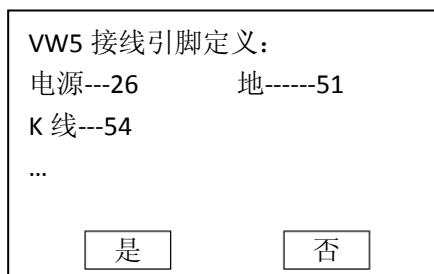


图 10-1

- 4) 当屏目显示复位完成, 关闭点火开关等待 10 秒以上, 故障码: 00595 自动清除。

10-2. 读取 PIN 码

- 1) 连接解码器, 并运行诊断程序;
- 2) 选择【不带 CANBUS】。出现操作界面, 如图 10-2;

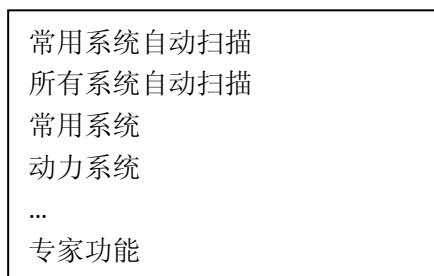


图 10-2

- 3) 选择【专家功能】。出现操作界面, 如图 10-3;



图 10-3

- 4) 根据防盗类型选取相应的菜单, 如宝来, 选取“读取 PIN 码 (三代防盗来自发动机)” 出现操作界面, 如图 10-4;

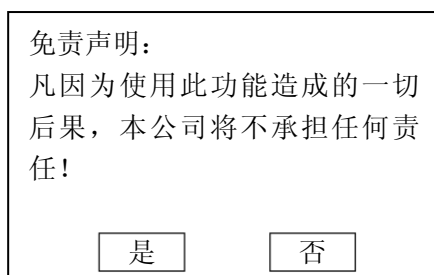


图 10-4

5) 确认信息后, 点击“是”。出现 PIN 码, 读取 PIN 码完成。再按方框内的信息, 进行相关的操作。如图 10-5。

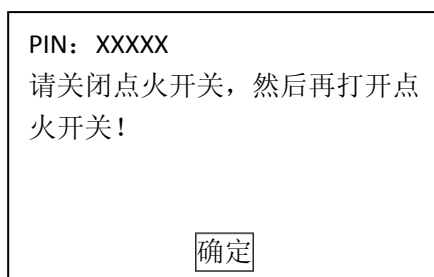


图 10-5

帕萨特 B5 音响密码输入方法

- 1、打开收音机;
- 2、屏幕显示 SAVE 之后显示字符 10000;
- 3、依次按照密码输入。如码为 2345, 则在数字选台键 1 按 2 下, 选台键 2 按 3 下, 选台键 3 按 4 下, 选台键 4 按 5 下, 则显示 2345。
- 4、按住右侧的左右箭头调台键保持几秒钟, 听到滴一声响即可。
- 5、如果是原车组合仪表与原车音响不用解码, 打开点火开关, 断开音响电源后接通就可以了。

奥迪 A6 音响解码输入方法

- 1、同时按下音响面板上的“U”和“M”, 或同时按住 FMI 键和 MU 键, 待显示屏显示“1000”后松开;
- 2、不能再同时按下此两个键, 否则“1000”将被做为密码输入。
- 3、4 个调谐预置键 1、2、3、4 兼做密码输入键, 他们分别输入位置 1~4 数码, 数码是几就按几下, 显示屏上相应的位置将显示输入的密码;
- 4、第一位码只能是 0 或 1;
- 5、密码输入完成以后, 同时按下“M”和“U”键, 待显示屏上显示“SAFE”后松开, 稍后显示屏上自动显示一个收音频率, 收音机恢复工作。
- 6、如果输入的密码是错误的“SAFE”不会消失, 这时可重新输入密码。如果两次输入的密码是错误的, “SAFE”在一小时后会消失, 这期间要一直开收音机, 不要断电。

大众途安电子助力转向系统设定方法

大众途安在系统断电或者进行零件拆装以后, 需要对电子助力转向系统进行设定, 具体设定如下:

方法一: 先将转向盘向左转至极限位置并保持 3 秒, 再向右转至极限位置并保持 3 秒, 之后将转向盘转至中心位置, 然后进行路试, 待车速超过 20km/h, 电子助力转向故障警告灯

自动熄灭后即可。

方法二：

1、转向零位的设定方法

(1) 前轮保持直线行驶状态，进入 44-辅助转向系统后，转向盘左转 4~5 度（一般在 10 度之内），回正转向盘。

(2) 再向右转 4~5 度，将转向盘回正，双手离开转向盘。

(3) 安全登陆，输入 31875，按返回键。

(4) 选择功能基本设定，通道号 60，按确认键执行。

(5) 退出系统，关闭点火开关 6 秒后即可。

注意：在做转向零位设定时，发动机不能运行。转向盘左、右转动后再回正，双手必须离开转向盘，使转向盘静止不动，以便让控制单元对零位进行确认。

2、转向助力大小的设定方法

用进入 44-辅助转向系统-匹配自适应-通道 01 功能，选择某个合适的助力数值(1 档~16 档)，按改变和保存键，。此时屏幕就会显示新设定助力大小的名称，然后再按返回键，退出即可。

注意：由中间位置向左或向右最大的旋转角度为 90。

3、转向极限位置的设定方法

如果在更换了转向角传感器 G85、转向机总成（含转向控制单元 J500）、转向柱开关总成（含控制单元 J527）或做过四轮定位后出现故障代码 02546，则需要转向极限位置的设定，具体方法如下。

(1) 将前轮保持在直线行驶状态，起动发动机，将转向盘向左转动 10 度左右，停顿 1 秒~2 秒，回正。

(2) 将转向盘向右转动 10 度，停顿 1 秒~2 秒，回正。

(3) 将双手离开转向盘，停顿 1 秒~2 秒。

(4) 将转向盘向左转到底。停顿 1 秒~2 秒。

(5) 将转向盘向右转到底。停顿 1 秒~2 秒。

(6) 将转向盘回正，断开点火开关 6 秒，设定完成。

注意：如果出现转向角传感器 G385 的相关故障代码，一定要先做转向零位（中间）设定和转向极限位置设定，然后才能清除故障代码。

奥迪 A6L/A8L 轮胎气压监控系统设定方法

每次更改规定都必须启动轮胎充气压力功能，设定方法（存储轮胎充气压力）

- 1、按压功能按钮“CAR”；
- 2、在汽车菜单中选择“systems”；
- 3、选择“Tyre.Pressure.Monitoring 轮胎气压监控系统”；
- 4、选择“Store . curr . Tire . Pressures 存储当前轮胎气压”；

更换车轮后必须对调换过的轮胎执行重新学习过程方法是：

- 1、按压功能按钮“CAR”；
- 2、在汽车菜单中选择“Systems”；
- 3、选择“Tyre.Pressure.Monitoring 轮胎气压监控系统”；
- 4、选择“Initialize.wheels 初始化车轮”。

大众/奥迪车门锁匹配方法

对车门的一次上锁或二次上锁进行设定。对 ECU 进行重新编码就可以了。方法如下：

- 1、连接检测设备；
- 2、选择“中央舒适模块”或“35 中央门锁；
- 3、选择“电脑编程”；
- 4．输入正确的“电脑编程”。

电脑编程表：

车辆设备		编码代号
中控锁	一个车门打开	00256
2-电动车窗	所有车门打开	00257
中控锁	一个车门打开	00258
2-电动车窗和存储器	所有车门打开	00259
中控锁	一个车门打开	04096
4-电动车窗	所有车门打开	04097
中控锁	一个车门打开	04098
4-电控车窗和存储器	所有车门打开	04099
中控锁	一个车门打开	00064
2-电动车窗	所有车门打开	00065
中控锁	一个车门打开	00066
2-电动车窗和存储器	所有车门打开	00067
中控锁	一个车门打开	01024
4-电动车窗	所有车门打开	01025
中控锁	一个车门打开	01026
4-电动车窗和存储器	所有车门打开	01027

帕萨特驾驶员座椅和外后视镜的记忆功能设置

驾驶员座椅和外后视镜位置的正常设定

- 1、将点火开关打开；

- 2、将驾驶员座椅左侧的“Memory off”红色按钮按下；
- 3、调节驾驶员座椅及外后视镜到最适合的位置，按下驾驶员座椅左侧一个记忆按钮（建议从第一个按钮开始）并保持，直到听见有提示音表明设置完毕（重复此步骤可以设置另外两个记忆按钮）；
- 4、驾驶员座椅上的记忆按钮设定完成后，立即拔出点火开关点火钥匙，在 5 秒内按住钥匙上的开启按钮不放，直到听见“咚”的提示音，钥匙的记忆设置完成（重复第 3 步骤和第 4 步骤可以将设定好的位置记忆在另外的钥匙中，备用钥匙(无遥控器功能)则不能进行设定。

设置和记忆预调好的倒车时外后视镜位置

- 1、在驾驶员座椅上的记忆按钮设定完成后，将外后视镜调节旋钮切换到右外后视镜调节位置。
- 2、将换挡杆切换到倒档位置，调整右外后视镜位置（使驾驶人员在倒车时能到车内看到车辆后侧及地面情况）；
- 3、按下驾驶员座椅左侧上某一记忆按钮并保持，直至听见“咚”的提示音表明设置完毕，设置的位置被相应记忆按钮记忆。

注意：在调用预调好的倒车外后视镜位置时，外后视镜调节旋钮应先切换到右侧外后视镜调节位置。

调用预先设置好的记忆位置

- 1、在驾驶员车门未关闭的情况下，按压一下驾驶员座椅上已设定好的记忆按钮，驾驶员座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置；
- 2、在驾驶员车门已关闭的情况下，按住驾驶员座椅上已设定好的记忆按钮不放，直到驾驶员座椅和外后视镜会自动运行到预先设置好的位置；
- 3、在驾驶员车门已关闭的情况下，按下遥控钥匙的开启按钮，打开驾驶员侧车门，驾驶员座椅会自动调节到此钥匙所记忆的位置（两把主钥匙可以记忆两个位置）。

注意：只要在点火开关断开，而且将“Memory off”红色开关按下，才可以调用预先设置好的记忆位置。

十二.常见车型编码汇总（仅供参考）

捷达 1.6L		
系统	零件号	编码
01 发动机	1GD 906 033 A 1.6L /2V SIMO S3W 00A ISC04	00001(MT)

		00003(AT)
03 防抱死刹车	1J0 907 379 P ABS 20IE CAN 0001	01901
15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127
25 防盗系统	1GD 953 257	10400

捷达王 1.6L		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 018 GE 1.6L R4/5VS MOTR AT 001	04030
02 自动变速箱	01M 927 733 GF	00000
03 防抱死刹车	3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI VDO	03604

宝来 1.6L		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 032 EQ 1.6L 5V MQ2004680	00031
03 防抱死刹车	01C 090 737 9L 0101ABS FRON 7MK60	0001025
08 自动空调	3B1 907 049 C CLIMA TROWTC C2000	01100
15 安全气囊	1C0 909 601 2K AIRBAG VW 510006	12875
17 仪表板	1J5 920 806 B KOMBI+WEGTAA RSP VDO V02	01102
19 网关	6N0 909 901 GATEWAY K<-> CAN 0001	00006

宝来 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 032 LD 1.8L R4/5VT 0001	04530
02 自动变速箱	01M 927 733 LL AG4 Getribe 01M 4956	00000
03 防抱死刹车	1C0 907 379K ASR PRONT MK60 0103	21505
08 自动空调	3B1 907 044C CLIMATRONIC C 2.0.0	01100
15 安全气囊	1C0 909 601 2K Airbag VW51 0004	12875
17 仪表板	1J5 920 826A KOMRITWEGFAHRSP VDO V04	05122
19 网关	6N0 909 901 Gateway k<->CAN 0000	00006
46 舒适模块	1C0 959 799C 18 Komfortger BF HLO 0003	00259
56 收音机	3BD 035 186 Radio 5GD 0001	00403

奥迪 A4 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	8E0 909 518 A 1.8L R4/5VT 003	11581
02 自动变速箱	01J 927 156 CP 5VT RdW 2010	00001
03 防抱死刹车	8E0 614 517 ABS/ESP front 1726	04279
08 自动空调	8E0 820 043 A A4 Klimaautomat 0712	00000
15 安全气囊	8E0 959 655 Airbag 8.4E 3001	10602
17 仪表板	8E0 920 930 K KOMBI+WEGFAHRS. RB4 D22	00000
45 内部监控	8E0 951 177 Innenraumueberw. 0504	00001

46 舒适模块	8E0 959 433 AH Komfortgeru T1B 0617	06730
---------	-------------------------------------	-------

奥迪 A4 3.0L		
系统	零件号	编码
01 发动机	8E0 909 559 K 3.0L V6/5V G 002	0008751
02 自动变速箱	8E0 927 156 G AG5 01V 3.0L/5V RDW 0808	0000001
03 防抱死刹车	8E0 614 517 A ABS/ESP ALLRAD 1726	04497
08 自动空调	8E0 820 043 AE/M A4-CLIMATRONIC 1219/1116	00000
15 安全气囊	8E0 959 655 B	0010702
17 仪表板	8E0 920 900 L KOMBIT+WEGFAHRS RB4 D36	00100
46 舒适系统	8E1 959 801	07790
55 氙气灯调整	4Z7 907 357	00060

奥迪 A6 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	4R0 906 018 CA 1.8L R4/5VT 0003	04502
03 防抱死刹车	3B0 614 111 ABS/ASR 5.3 FRONT D00	00022
08 自动空调	4B0 820 043 H A6-Klimauollautomat D64	00140
15 安全气囊	4B0 959 655 G Airbag Frongt+Seite 2001	00004
17 仪表板	4C0 920 900 A C5-KOMRI INSTR VDO D12	00144
35 中控锁	4B0 962 258 J Central lock/Alarm D35	00001
56 收音机	4C0 035 186 Radio	00201

奥迪 A6 2.4L		
系统	零件号	编码
01 发动机	3B0 907 552 AD 2.4L V6/5V G 0000	04552
02 自动变速箱	4B0 927 156 AL AG5 01V 2.4L5V RHW 2526	00013
03 防抱死刹车	3B0 614 111 ABS/ASR 5.3 FRONT D00	00031
08 自动空调	4B0 820 043 AF A6-Klimavllautomat D65	00160
15 安全气囊	4B0 959 655 G Airbag Fronttseite 2000	00004
17 仪表板	4C0 920 930 A C5-KOMHI INSTR VDO D09	00062
35 中控锁	4B0 962 258 E Zentralverrieg.DWA D34	04683

奥迪 A6 2.5TDI		
系统	零件号	编码
01 发动机	8E0 907 401 G 2.5I/4VTEDC 0000 AG 0001	01001
02 自动变速箱	4B0 927 156 FJ AG5 01V 2.5I TDI RdW 2222	00013
03 防抱死刹车	3B0 614 111 ABS/ASR 5.3 FRONT D00	00011
08 自动空调	4B0 820 043 AF A6-Klimavoll automat D65	00063
15 安全气囊	4B0 959 655 R Airbag Front +Seite 0001	00204
17 仪表板	4C0 920 930 C C5-KOMBIINST R. VDO D12	00160

55 氙气灯调整	4Z7 907 357 dynamische L WR D09	00040
----------	---------------------------------	-------

奥迪 A6 2.8L		
系统	零件号	编码
01 发动机	3B0 907 551 BF 2.8L V6/5V G01 001	04552
02 自动变速箱	4B0 927 156 AJ AG5 01V 2.8L5V USA 3132	00004
03 防抱死刹车	3B0 614 111 ABS/ASR 5.3 FRONT D00	00031
08 自动空调	4B0 820 043 AF A6-Klimavnllautomat D65	00160
15 安全气囊	4B0 959 655 G Airbag Fronttseite 2001	00004
17 仪表板	4C0 920 930 A Ch-KOMRIINSTR VDO D12	00162
35 中控锁	4B0 962 258 J Central Lock/Alarm D35	06731
45 内部监控	4B0 907 357 LEDCHTWTETTEREGLER D004	00005
56 收音机	4C0 035 186 Radio D02	00207

高尔夫		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 033 AF SIMOS33 1.6l 2V 00AT4083	00033
02 自动变速箱	01M 927 733 JH AG4 Getriebe 01M 4830	00000
03 防抱死刹车	1C0 907 379 J ABS FRONT MK60 0103	01025
15 安全气囊	1C0 909 605 A 27 AIRBAG VW51 01 02	12855
17 仪表板	1J0 920 826 A KOMBI+WEGFAHRS. BPV V09	01112
46 舒适模块	1C0 959 799 B 1C Komfortgerß HLO 0003	00259

迈腾		
系统	零件号	编码
01 发动机	06J 906 026 C MED17.5 1576	19070160
02 自动变速箱	09G 927 750 GN AQ 250 6F 1055	0000328
03 防抱死刹车	3C0 614 109 D J104 C4 440 V2 0003	0000318
08 自动空调	3C0 907 044 BP ClimatronicPQ46 122 0707	0000000
17 仪表板	3C0 920 871 D KOMBIINSTRUMENT VD1 1216	0007105

速腾 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 032 TR BOSCH 1.8l 5VT G 0020	0008570
02 自动变速箱	09G 927 750 EQ AQ 250 6F 0862	0002120
03 防抱死刹车	1K0 907 379 AA ESP FRON 0102	0021122
15 安全气囊	K09 096 05R 45 AIRBAG VW8 018 0300	0013365
08 自动空调	K09 070 44B D ClimatronicPQ35 090 0808	0000000
16 方向盘	1K0 953 549 AG J0527 034 0070	0012022

途锐 4.2L		
---------	--	--

系统	零件号	编码
01 发动机	4D0 907 560 DA 4.2L V8/5V G 0050	0007875
02 自动变速箱	09D 927 750 BG AL 600 6Q 0459	0004153
03 防抱死刹车	7L0 907 379 D ESP ALLRAD MK25 0108	0014593
05 访问/起动授权系统	3D0 909 135 M Kessy 6400	0131304
08 自动空调	7L6 907 040 H CLIMATronic R/L X 3716	0000030
15 安全气囊	3D0 909 601 C 05 Airbag 8.4E++H01 0352	0012341
17 仪表板	7L6 920 980 M KOMBIINSTRUMENT RB8 2922	0005131
19 CAN 网关	6N0 909 901 Gateway K<>CAN 0101	0000006
46 中央舒适模块	7L0 959 933 C B0 HSG 0101	0000085

桑塔纳 2000 1.8L		
系统	零件号	编码
01 发动机	1.8L R4/2V MOTR HS D04	08001
03 防抱死刹车	3A0 907 379 ABS ITTA E 20 GI V00	03604
15 安全气囊	4D0 959 655 A AIRBAG III AUDI D00	00127

桑塔纳 3000 2.0L		
系统	零件号	编码
01 发动机	33D 907 449 K 2.0L 2V M5 EV3 0020	0000000
17 仪表板	33D 920 800 D KOMBIINSTRUMENT SDE 2115	03042

帕萨特 B5 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	4B0 906 018 CL 1.8L R4/5VT G 0001	16551
02 自动变速箱	4B0 927 156 DA AG5 01V 1.8I5VT RdW 1313	00013
03 防抱死刹车	3B0 614 111 ABS/ASR 5.3 FRONT D00	00021
17 仪表板	3B0 920 925 B KOMBI WEGFAHRSP VDO V13	07235
46 舒适模块	C0 959 799 C 08 Komfortger HLO 0001	00257

帕萨特 02年 1.8T		
系统	零件号	编码
01 发动机	4B0 906 018 CQ 1.8L R4/5VT G 0001	04051
02 自动变速箱	4B0 927 156 DA AG5 01V 1.8I 5VT RdW 1313	00113
03 防抱死刹车	1J0 907 379 Q ABS/EDS 20 I E CAN 0001	13604
08 自动空调	3B1 907 044 J CLIMATRONIC B5GP 0004	17000
15 安全气囊	1C0 909 601 A 0L AIRBAG VW 51 0004	12364
17 仪表板	3BD 920 806 B KOMBI+WEGFAH RSP VDO V01	05125

帕萨特 B5 2.8L		
系统	零件号	编码

01 发动机	3B0 907 551 CP 2.8L V6/5V G 0001	08051
02 自动变速箱	8D0 927 156 DJ AG5 01V 2.815V RdW 1111	00113
03 防抱死刹车	1J0 907 379 Q ABS/EDS 20 IE CAN 0001	13604
08 自动空调	3B1 907 044 J CLIMATRONIC B5GP 0003	17000
15 安全气囊	1C0 909 605 B XJ AIRBAG VW51 04 02	22602
17 仪表盘	3B1 959 760 D Sitzverstellung 0101	00000
55 氙气灯调整	4B0 907 357 LEUCHTWEITEREGLER D004	00015

波罗 1.4L MT		
系统	零件号	编码
01 发动机	036 906 034 DM MARELLI 4MV 4837	00071
03 防抱死刹车	6Q0 907 379 L ABS FRONT MK60	01097
15 安全气囊	6Q0 909 601 E 07 AIRBAG VW5 0007	12343
17 仪表盘	6Q0 920 800 KOMBI+WEGFAHRSP VDO V16	00141
19 网关	6N0 909 901 14 GATEWAY CAN 1S33	00014
46 舒适模块	6Q0 959 433 G 4W Komfortgera	00064
56 收音机	6QD 035 152 Radio 5GD	00001
44 辅助转向	6Q0 423 156 Q LenkhilfeTRW V250	10140

波罗 1.6L AT		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 032 TH BOSCH ME7.5.10	00075
02 自动变速箱	09G 927 750 BJ AQ 250 6F 0662	0002120
03 防抱死刹车	6Q0 907 379 L ABS FRONT MK60 0101	0001097
15 安全安全气囊	6Q0 909 601E 07 AIRBAG VW 5 0007	12343
17 仪表盘	6Q0 920 800 A KOMBI+WEGFAH RSP VDO V18	00143

斯柯达 SLX 2.0L		
系统	零件号	编码
01 发动机	06A 906 018 FJ 2.0l R4/2V MOTR AT V03	00013
02 自动变速箱	01M 927 733 GQ AG4 Getriebe 01M 4257	00000
03 防抱死刹车	1J0 907 379 Q ABS/EDS 20 I E CAN 0001	13504
08 自动空调	1U1 907 044 A CLIMATRONIC C 0.7.0	01000
15 安全气囊	1J0 909 603 AS AIRBAG VW3 - V04	16723
17 仪表盘	1U1 919 034 B A4-KOMBIINST R. VDO V01	00142
46 中央舒适模块	J09 597 99AH 5H Zentral-S G Komf. 0001	04097

奥迪 Q7 4.2L		
系统	零件号	编码
01 发动机	4L0 910 560 D 4.2L V8/4V FSI 0050	012102001 90f0560
03 防抱死刹车	4L0 910 517 A ESP ALLR 0130	0021553

08 自动空调	4L0 910 043 KLIMABETAETIGUNGH05 0060	0786504
15 安全气囊	4L0 910 655 B 30 AIRBAG AUDI8RH39 0120	0013104
17 仪表板	4F0 910 900 C KOMBIINSTR. M73 H11 0170	2673148
37 导航系统	4E0 910 888 B J0401 NAV CN H41 0410	0000000
46 中央舒适模块	4L0 910 289 F Komfortgeraet H07 0040	7610609
55 氙气灯调整	F09 103 57F AFS 1 H01 0020	0000022
56 收音机	4E0 910 541 Q TUNER EU/US/RDW H42 0620	0000007
65 轮胎气压	4F0 910 273 B Reifendruck 3 H05 0100	0122424
72 右后门控制	4L0 910 795 B TSG HR H21 0050	0016906
62 左后门控制	4L0 910 795 B TSG HL H21 0050	0016906
61 电瓶调节	4L0 910 181 J0644 BEM H12 0530	0000000

奥迪 A8L 4.2L		
系统	零件号	编码
01 发动机	4E0 910 560 A 4.2L V8/5V G 0050	0007773
02 自动变速箱	4E0 910 156 E AG6 09E 4,215V USA 0070	0000002
03 防抱死刹车	4E0 910 517 A ESP 5.7 allrad H29 0420	007597
17 仪表板	4E0 910 900 KOMBIINSTR. VDO H42 0060	0000223
08 自动空调	4E0 910 043 KLIMAAUTOMAT 015 0240	0037185
15 安全气囊	4E0 910 655 A Airbag 8.4E+ H08 0820	0530707
55 氙气灯调整	4E0 910 357 Pre-AFS H01 0030	0000001
53 驻车制动	4E0 910 801 C EPB A32C0220 H02 0220	0000532

宝马车系

1. 宝马车系底盘号的选择

- 1、宝马汽车的测试需要根据底盘号选择进入，选错底盘有可能导致无法诊断或测试结果错误。
- 2、识别底盘号最直接的方法是查看发动机盖或尾箱盖支撑杆上的字母提示。

2. 宝马车系特殊功能操作

宝马车系的特殊功能操作包括：发动机与防盗系统初始化（EWS-DME）匹配、DME-CAS 调整、怠速调整、自学习电子气门限制位置、发动机清除自适应值、一氧化碳调整、禁用/启用钥匙、删除运输模式、方向盘角度调整，保养灯归零（CBS 复位），以及动态驱动系统的开始启动和自学习传感器值等重要的测试功能。

注意：在使用以上特殊功能的时候，请参阅相关的原厂维修资料说明和按机器的提示进行操作，如果条件不允许或测试不成功可能导致车辆性能不良，点亮故障灯甚至车辆不能正常启动等等。本公司不承担任何责任，请慎用。

3. 发动机与防盗系统初始化（EWS-DME）匹配（E46/E38/E39/E53）

如果更换了同类型旧的发动机 ECU，就需要将发动机控制系统里的防盗参数与防盗控制系统里的参数进行识别确认，否则发动机将无法启动。在更换全新的发动机控制单元或防盗控制电脑，在完成编程后，都必须进行发动机与防盗系统的初始化。

具体操作方法如下：

- 1、连接诊断设备；
- 2、选择宝马；
- 3、选择“编码/编程”功能；
- 4、选择“EWS-DME 匹配”功能；
- 5、然后根据设备的提示进行操作就可以。
- 6、如果匹配不成功请检查发动机和防盗系统的故障码记忆，排除故障后再重复匹配步骤。

4. DME-CAS 调整（E65/E66）

如果车辆长时间断电或使用不合法的钥匙进行启动发动机，导致车辆进入防盗状态或者启动钥匙数据与发动机不同步，车辆不能正常启动，就需要将发动机控制系统里的防盗参数与防盗控制系统里的参数进行识别确认。

具体操作方法如下：

- 1、连接诊断设备；
- 2、选择宝马；
- 3、选择“7 系列/E65/服务功能/驾驶系统/引擎管理 ME9/MED9”功能；
- 4、选择“DME-CAS 调整”功能；
- 5、然后根据设备的提示进行操作就可以。
- 6、如果匹配不成功请检查发动机和防盗系统的故障码记忆，排除故障后再重复匹配步骤。

5. 方向盘角度调整

方向机系统维修之后，如更换或拆卸方向盘，或者更换方向盘转角传感器或 ABS ECU 后，需要对方向盘进行调整，否则 ABS/DSC 故障灯点亮。

操作方法如下：

- 1、确保方向盘位置在正前方，车辆水平停放；
- 2、连接测试设备；
- 3、如选择宝马 5 系列/E60/E61；
- 4、选择“服务功能/底盘系统/车轮防滑控制系统”功能；
- 5、选择“方向盘角度调整”功能；
- 6、然后根据设备的提示进行操作就可以。
- 7、如果调整不成功请检查 ABS/DSC 系统的故障码记忆，排除故障后再重复调整步骤。

6. 保养灯归零（发动机机油、火花塞、前制动片、后制动片等）

在仪表板上配备有“主动保养灯”的装置，用来提醒车主定期实施保养检查，避免损害车辆。仪表板上有“OIL SERVICE”（机油保养）灯和“INSPECTION”（检查）灯，以及 5 个绿色 LED（发光二极管）、1 个黄灯 LED 和 1 个红色 LED，都是定期保养的指示灯。在点火开关打开时，5 个绿灯一并亮起，发动机起动后即熄灭。每行驶 1000 英里后，5 个绿灯会有一个不亮，到 5000 英里后，5 个绿灯将全部不亮。当黄灯和“OIL SERVICE”灯或“INSPECTION”灯亮时，表示已到达定期保养检查的时候了，如果红灯也亮，则是指示已严重超过保养期限。

保养检查项目：

老款车型：更换机油与机油滤清器。

新款车型：按行驶里程数或时间，更换下列各项：

ENG.OIL 30TKM 发动机机油 3 万公里

FR.BRAKE 40TKM	前刹车片 4 万公里
R.BRAKE 40TKM	后刹车片 4 万公里
VEH.CHLK 50TKM	车辆检查 5 万公里
MICROFIL 60TKM	微尘过滤器 6 万公里
SPKPLUGS 60TKM	火花塞 6 万公里
COOLANT 32MTHS	冷却液 32 个月

保养灯归零的方法

方法一：适用于老款的车型，使用 20pin 圆形诊断座）；

方法二：新款的车型，使用 16PIN 的诊断座，要使用仪器设备做归零。

菜单选择方法：除 5 系列 E60/ E61，7 系列 E65/ E66，6 系列 E63/ E64，1 系列 E87 和 3 系列 E90/E91/E92 等要选择服务功能/维护保养/CBS 复位进行操作外，其他底盘的车型必须在车身系统/仪表系统里的保养灯归零菜单进行操作。

具体如下：方法一：

更换机油滤清器和机油；

- 1、连接诊断设备；
- 2、如选择“7 系列/E65”；
- 3、选择“服务功能/维护保养”；
- 4、选择“CBS 复位”；
- 5、选择“发动机机油”项目；
- 6、归零自动完成。
- 7、其他的复位功能，如更换火花塞、前制动、后制动的操作步骤同上。

方法二：

更换机油滤清器和机油；

- 1、连接诊断设备；
- 2、选择“仪表系统”；
- 3、选择“保养灯归零”功能；
- 4、如果是 20PIN 诊断座的，请选择手动归零进行操作。如果是 16PIN 诊断座的，必须选择自动归零进行操作（项目包括：换油服务，检查服务和时间间隔服务）。

7.保养灯归零人工方法

5 系列/E39 保养灯归零方法

- 1、点火钥匙位于位置“0”。
- 2、按住分里程显示器的按钮（在组合仪表上），并将点火钥匙旋转至位置“1”。
- 3、继续按住按钮 5 秒，直到显示器上出现下列信息：“Oil Service”（换油保养）或“INSPECTION”

(保养检查)，带“RESET (复位)”或“RE”闪烁。

4、在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使保养周期复位。

3 系列/E46 保养灯归零方法

3 系 (底盘号 E46) 保养灯 (oil , SERVICE Interval Indicator) 归零，可按住仪表板内的单次旅程归零按钮进行手工归零。操作如下：

- 1、点火开关 OFF；
- 2、先按下里程表下方归零按钮 A；
- 3、转动点火钥匙至 I 位置；
- 4、按住按钮 A 持续 5 秒，直至发现“OIL SERVICE”或“INSPECTION 与“RESET”字样出现。
- 5、松开按钮 A；
- 6、再次按下按钮 A，维持 5 秒不放，直到“RESET”开始闪烁；
- 7、松开按钮 A，再按住按钮 A；
- 8、新的保养间隔将显示；
- 9、再按一下按钮 A 出现“END SIA”字样。点火开关 OFF，归零完成。

7 系列/E65/E66 保养灯归零手工方法

- 1、点火开关 ON (插入点火钥匙，按下点火钥匙座左边的“START/STOP”键)；
- 2、按下仪表左上方的归零按钮，约 8 秒后松开；
- 3、此时仪表左上区液晶显示屏幕会显示如下：

RETURN 返回, BR. FLUID 8MTHS 刹车油, ENG. OIL 30TKM 发动机机油 3 万公里 FR. BRAKE 40TKM 前刹车片 4 万公里, R. BRAKE 40TKM 后刹车片 4 万公里, VEH. CHLK 50TKM 车辆检查 5 万公里。

(注：当超过所规定的公里数或日期时，LCD 中央显示区会显示保养信息)。

- 4、按一下并松开该归零按钮 (也可通过按下转向灯开关上的 BC 两个按钮) 进行项目选择；
- 5、选择“ENG. OIL 30TKM”发动机机油归零项目后，再保持按住归零按钮，直到仪表右上区显示屏幕上会显示如下：RETURN RESET ENGINE OIL ? (是否重设发动机机油)
- 6、此时按一下归零按钮选择“RESET ENGINE OIL ?”，并再次保持按住该归零按钮直到屏幕显示“ENGINE OIL RESET OK”后，机油保养灯归零程序完成。
- 7、当下次起动时，仪表会瞬间显示“售后服务 XXXXXX km”。

说明：其他项目的操作方法是相同的。

X5 系列 E53 保养灯归零手工方法

操作方法如下：

- 1、点火钥匙打到位置“0”；
- 2、按住里程显示器的按钮 (组合仪表上左下侧) 并将点火钥匙旋转至位置“I”；
- 3、继续按住按钮约 5 秒钟，直到显示 OIL SERVICE “(换油保养) 或 INSPEKTION (保养检查)”，等待 RESET “(复位)”或“RE”闪烁；
- 4、在显示器闪烁时短时间按住按钮，以使机油周期复位，在显示器短暂显示新的周期后，在显示器上出现下列信息：时钟符号和 REST “(复位) 或“RE”闪烁；
- 5、再次按住按钮约 5 秒钟，直到显示 REST “(复位)”或“RE”闪烁；在显示器闪烁时短暂按

住按钮，以使机油周期复位，在显示器短暂地显示了新的周期后，最后在显示器上出现约 2 秒钟下面信息：“END SIA”，归零完成。

8.新款 3 系列 E92/E93 发动机机油量查看方法

EE92/E93 发动机取消了机油尺，要查看发动机机油量的方法如下：

- 1、连接诊断设备；
- 2、选择 EE92/E93 底盘号；
- 3、选择发动机系统；
- 4、选择读数据流；
- 5、选择发动机油量；
- 6、正常值为 45~60mm 之间。

9.X5 遥控器匹配手工方法

当更换车身模块后，遥控器需要重新匹配，方法如下：

- 1、关闭全车车门（包括发动机盖和尾箱），使用钥匙通过钥匙孔手动上锁和解除车辆的联锁，进入车辆后并关闭驾驶员车门；
- 2、在车内短间接通和断开点火开关 ACC 位置；
- 3、按下并按住遥控器上的按钮“解除联锁”；
- 4、遥控器保持朝向，在按住按钮“解除联锁”的同时，10 秒内按动按钮“联锁”三次；
- 5、同时松开两个按钮（车身模块通过对中控锁联锁和解除联锁发出初始化设置成功的信号），此钥匙遥控器匹配完成。其它遥控器应从第 2 步开始重复后面步骤就可以。

10.E38/E39 遥控器更换电池后的重新设定方法

- 1、中控门锁在 UNLOCK 位置；
- 2、关闭所有车门；
- 3、点火开关转到 ACC（不可超过 5 秒），后转回 OFF 并拔出钥匙；
- 4、在按住按钮“解除联锁”的同时，10 秒内按动按钮“联锁”三次；
- 5、同时松开两个按钮（车身模块通过对中控锁联锁和解除联锁发出初始化设置成功的信号），此钥匙遥控器匹配完成。其它遥控器应从第 3 步开始重复后面步骤就可以。

11.E65/E66 车窗的初始化

- 1) 将开关切换至位置“点动式打开”（第二个开关档）上并按住；
- 2) 在达到车窗下部终端位置时将开关按住约 15~25 秒；
- 3) 松开开关，并立即将开关切换至“点动式关闭”（第二个开关档）上并按住；
- 4) 车窗现在先到达上部终端位置，然后到达下部终端位置，最后又重新回到上部终端位置上。
- 5) 在车窗重新到达上部终端位置之后，初始化设置完成。说明：在各个车门的车窗升降开关上都要进行初始化设置。

12.E65/E66 天窗的初始化

- 1、沿“升高”方向按动开关并保持按住。
- 2、在活动天窗延迟启动或突然停止时，向“升高”方向按住开关。
- 3、在达到升高的极限位置后仍继续按住开关约 15 秒。
- 4、当活动天窗在升高的极限位置上还再次向上短促上压时，标准化设置才算完成。
- 5、如果接着还要学习特性线，则继续向“升高”方向按住开关。在其它情况下可以松开开关。

特性线识别可按下列步骤手动完成：

- 1、在进行标准化设置之后继续向“升高”方向按住开关。
- 2、在进行标准化设置之后，让活动天窗在升高的极限位置上停 5 秒，接着移向位置“关闭”。
- 3、再将活动天窗移动至“开启”极限位置，并立即返回“关闭”位置。
- 4、松开开关。

13.X5 仪表板制动片指示灯复位方法

前提：制动片磨损传感器良好

- 1、持续按下分里程按钮；
- 2、打开点火开关，直至指示灯熄灭为止，完成复位。

14.E38/39 仪表板制动片指示灯复位方法

前提：制动片磨损传感器良好

- 1、点火开关打到“OFF”位置；
- 2、按住仪表板上右侧按钮不放；

- 3、点火开关打到“ON”位置；
- 4、仪表板上显示“TEST-01”松开右侧按钮；
- 5、按住左侧按钮，一直按到 19 项，仪表显示“LOCK-00”松开左侧按钮；
- 6、按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-0N”；
- 7、再按左侧按钮到 21 项，仪表显示“LOCK-00”松开左侧按钮；
- 8、再按右侧按钮 1 次松开，仪表显示“LOCK-0N”；
- 9、点火开关打到“OFF”位置，归零结束！

15.时钟/日期设定方法（带车载电视机）

主菜单：

ON-BOARD COPUTER 旅程电脑；TELEVISION 电视；TELEPHONE 电话 DSP；CODE 密码；AUX HEAT /VENT 辅助加热 / 通风；SET 设定；MONITOR OFF 监测关闭

多功能显示器简介

- 1、通过转动选择键，选择“SET”菜单；
- 3、再一次压下选择键，进入“SET”子菜单；
- 4、继续转动选择键，选择“CLOCK”时钟菜单或“DATA”，日期菜单；
- 5、压下选择键，进入时钟或日期调整菜单，调整后后，退出系统。

3 系列 E46 车型的特殊功能操作说明

一、汽油发动机系统

1. 电子气门限制位置自学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子气门限制位置自学习功能

- 1.1 更换新的电子气门电机、电机位置传感器；
- 1.2 更换新的发动机控制单元；
- 1.3 拆装电子气门驱动机构；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 发动机控制单元通讯正常;
- 2.2 存在电子气门系统位置自适应未存储的故障码。

3 适用车型:

E46 系列车型。

4 操作步骤:

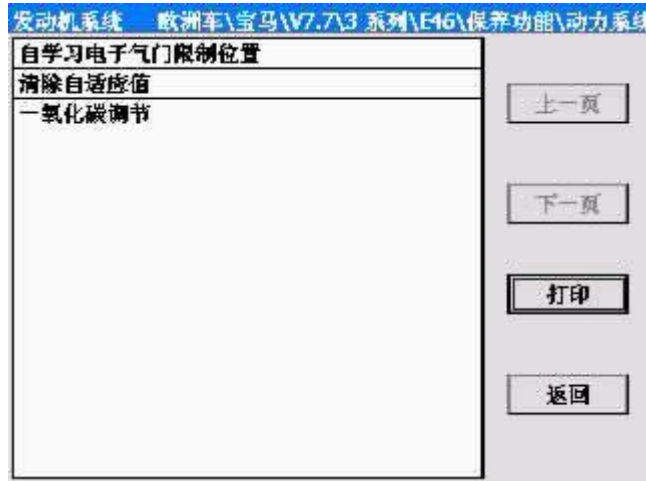
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E46 菜单;



- 4.4 选择-->保养功能菜单;



- 4.5 选择动力系统-->发动机系统-->选择【自学习电子气门限制位置】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，然后再次打开，如果故障码不存在表明气门限制位置自学习完成。

二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；
- 1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件：

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放，前轮正直向前。

3 适用车型：

E46 系列车型。

4 操作步骤：

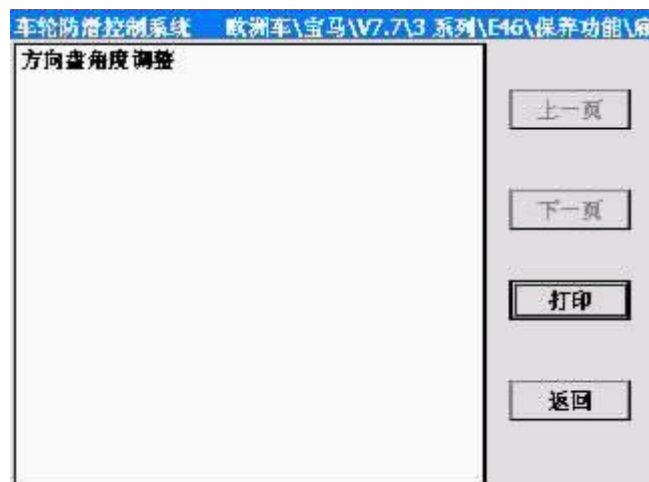
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E46 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

三、仪表板系统

1. 发动机机油保养灯归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养灯归零功能

- 1.1 更换新的机油；
- 1.2 机油保养提示灯点亮；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.1 仪表板控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E46 系列车型。

4 操作步骤：

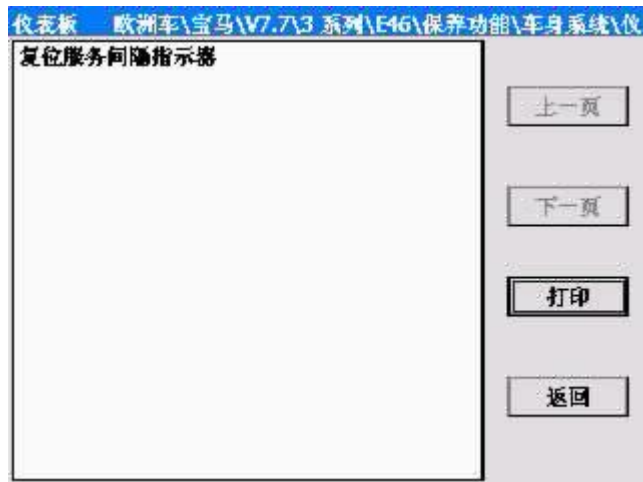
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E46 菜单；



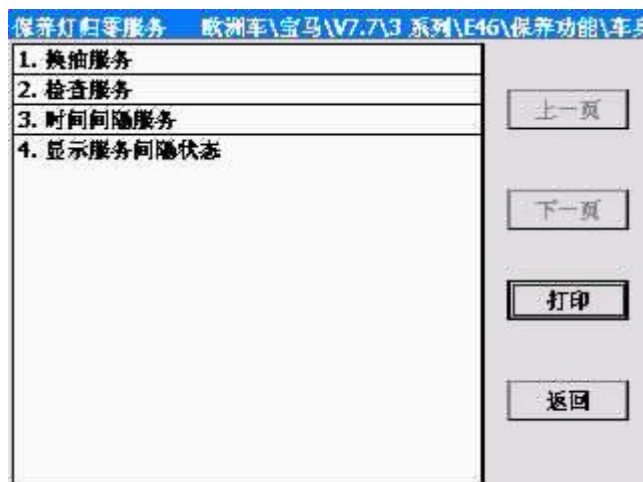
- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择车身系统-->仪表盘-->复位服务间隔指示器菜单；



4.6 选择自动诊断-->选择相应的菜单，如【换油服务】功能，按照设备提示进行操作。



4.7 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

3 系列 E90/E91/E92/E93 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件：

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

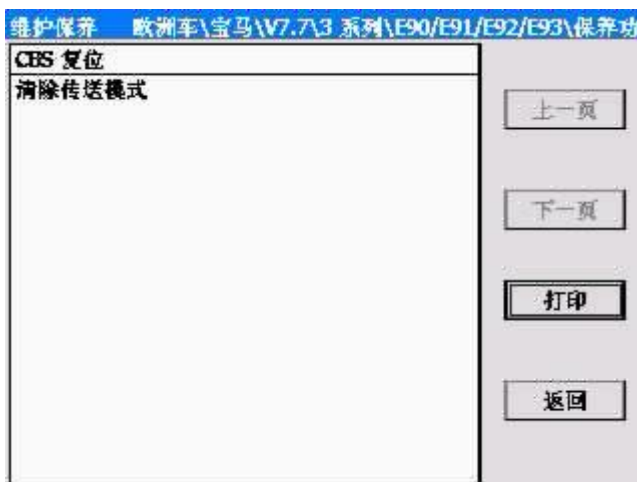
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单；进入系统后选择相应的菜单，如【发动机机油】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、汽油发动机系统

1. 电子气门限制位置自学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子气门限制位置自学习功能

- 1.1 更换新的电子气门电机、电机位置传感器；
- 1.2 更换新的发动机控制单元；
- 1.3 拆装电子气门驱动机构；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 发动机控制单元通讯正常；
- 2.2 存在电子气门系统位置自适应未存储的故障码。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

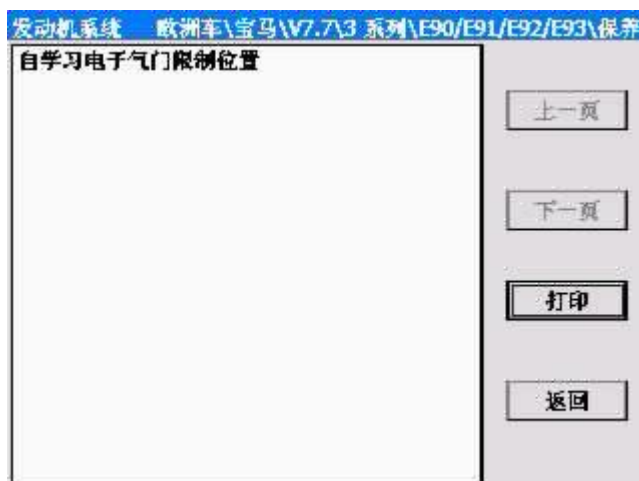
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->发动机系统-->选择【自学习电子气门限制位置】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，然后再次打开，如果故障码不存在表明气门限制位置自学习完成。

三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；

- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构;
- 1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件:

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常;
- 2.2 车辆水平停放, 前轮正直向前。

3 适用车型:

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤:

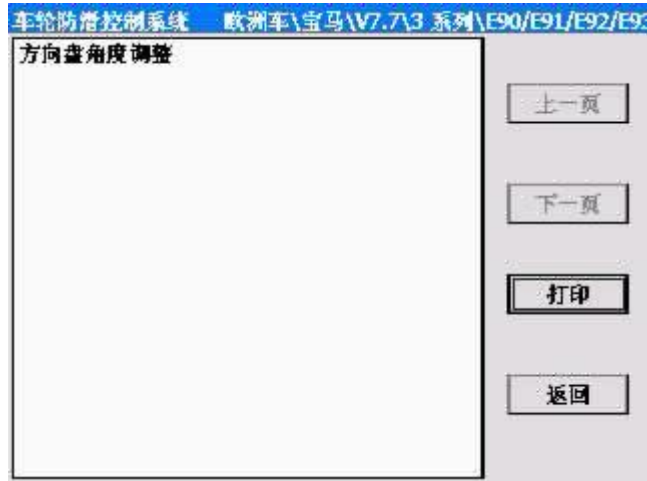
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单;



- 4.4 选择-->保养功能菜单;



- 4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

四、自动恒温空调系统

1. 空调压缩机磨合保护功能

1. 注释

在如下情况下可以执行空调压缩机磨合保护功能

- 1.1 更换新的空调压缩机；
- 1.2 更换新的空调面板控制单元；
- 1.3 空调系统重新填充制冷剂。

2 设定条件：

- 2.1 空调控制单元通讯正常；
- 2.2 空调系统不存在机械和制冷剂充填量（过多/过少）的故障。

3 适用车型：

E90/E91/E92/E93 系列车型。

4 操作步骤：

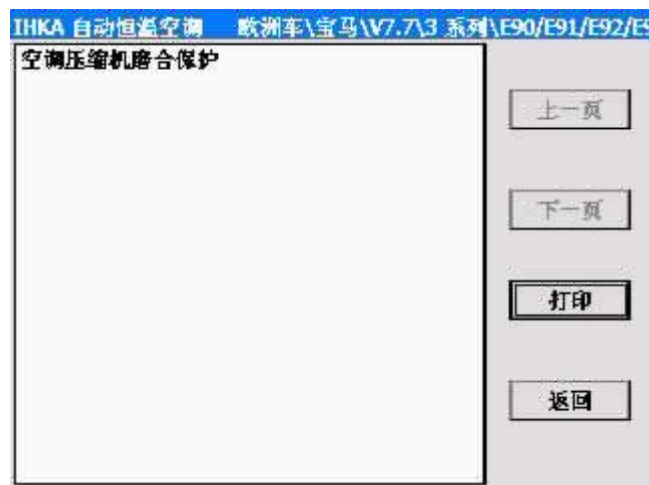
- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，空调开关 ON；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->3 系列--> E90/E91/E92/E93 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车身系统-->自动恒温空调-->选择【空调压缩机磨合保护】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

5 系列 E60/E61 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件：

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

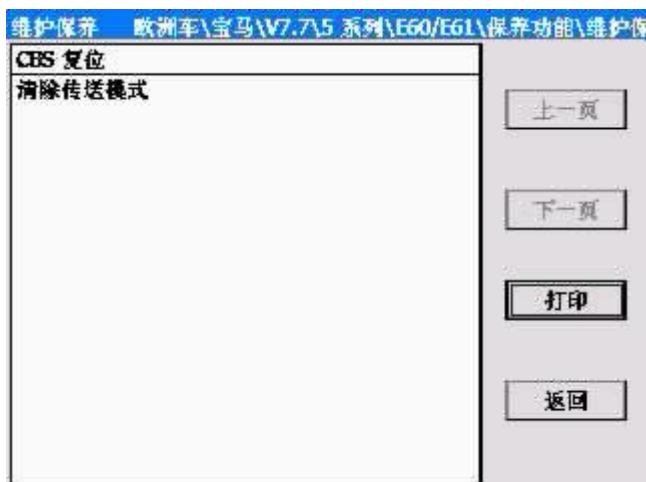
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单；进入系统后选择相应的菜单，如【发动机机油】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、自动变速箱系统

1. 复位学习功能

1. 注释

在如下情况下可以执行复位学习功能

- 1.1 更换新的变速箱总成；
- 1.2 变速箱大修作业；
- 1.3 更换新的变速箱油；
- 1.4 更换变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 2.1 变速箱控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

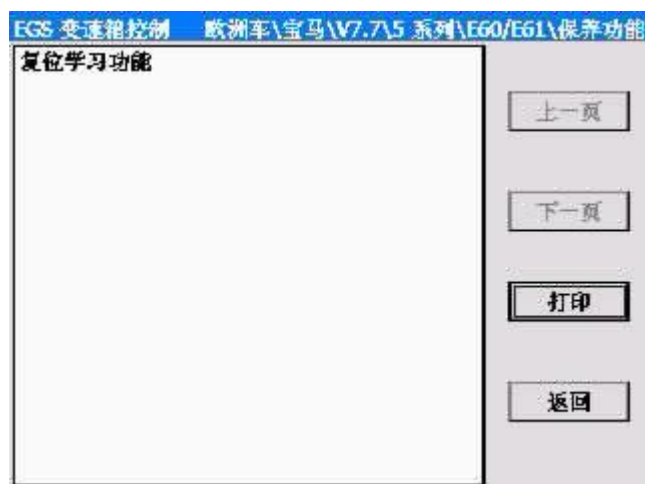
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->变速箱控制-->选择【复位学习功能】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，复位学习完成。

三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；

1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件:

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常;
- 2.2 车辆水平停放, 前轮正直向前。

3 适用车型:

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤:

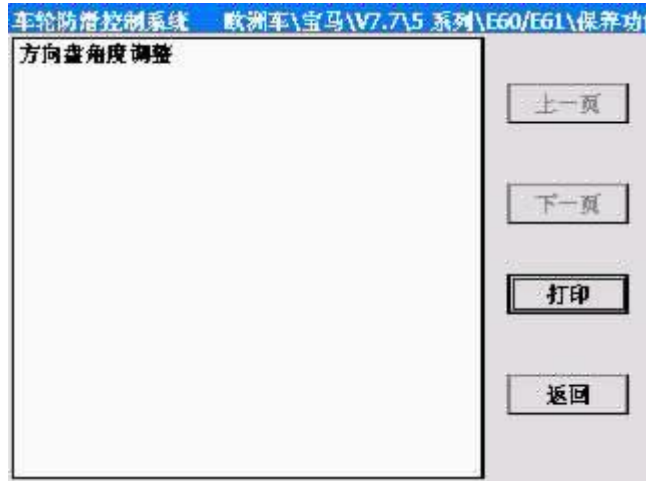
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单;



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

四、自动恒温空调系统

1. 空调压缩机磨合保护功能

1. 注释

在如下情况下可以执行空调压缩机磨合保护功能

- 1.1 更换新的空调压缩机；
- 1.2 更换新的空调面板控制单元；
- 1.3 空调系统重新填充制冷剂。

2 设定条件：

- 2.1 空调控制单元通讯正常；
- 2.2 空调系统不存在机械和制冷剂充填量（过多/过少）的故障。

3 适用车型：

E60/E61 系列车型。

4 操作步骤：

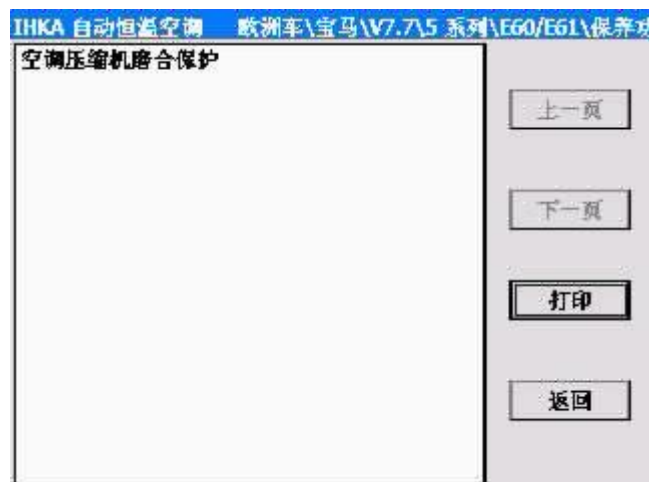
- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，空调开关 ON；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->5 系列--> E60/E61 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车身系统-->自动恒温空调-->选择【空调压缩机磨合保护】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

五、轮胎压力监控

1. 轮胎压力复位方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎；
- 1.2 轮胎重新充气。

2. 设定条件：

- 2.1 轮胎气压符合标准。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 转动控制器旋扭到车辆设置并按下，屏幕显示如下：
多功能设置 轮胎漏气显示 PDC 灯光设置 车门联锁 空调设置
- 3.3 控制器旋扭往前推，可进入以上菜单，并转动旋扭，选择“轮胎漏气显示”，按下确认，
屏幕显示如下：只有当轮胎压力正确调整后（限定在停车且点火开关打开）；
设置轮胎压力 状态 已启动
- 3.4 控制器旋扭转到“设置轮胎压力”，并按下，屏幕显示如下：
确定是否打开胎压设置功能：是 否；
- 3.5 选择“是”确认，系统完成胎压的学习设定。

7 系列 E65/E66 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件：

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单；进入系统后选择相应的菜单，如【发动机机油】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、发动机系统

1. DME-CAS 调整功能

1. 注释

在如下情况下可以执行 DME-CAS 调整功能

- 1.1 车辆长时间断电；导致车辆不能启动；
- 1.2 使用不合法的钥匙进行启动发动机；

2 设定条件:

2.1 发动机、CAS 控制单元通讯正常。

3 适用车型:

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->引擎管理 ME9/MED9-->选择【DME-CAS 调整】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，下次能顺利启动发动机，说明调整完成。如果匹配不成功请检查发动机和防盗系统的故障码记忆。

2. 电子气门限制位置自学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子气门限制位置自学习功能

- 1.1 更换新的电子气门电机、电机位置传感器；
- 1.2 更换新的发动机控制单元；
- 1.3 拆装电子气门驱动机构；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 发动机控制单元通讯正常；
- 2.2 存在电子气门系统位置自适应未存储的故障码。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择动力系统-->引擎管理 ME9/MED9-->选择【自学习电子气门限制位置】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，然后再次打开，如果故障码不存在表明气门限制位置自学习完成。

三、自动变速箱系统

1. 复位学习功能

1. 注释

在如下情况下可以执行复位学习功能

- 1.1 更换新的变速箱总成；
- 1.2 变速箱大修作业；
- 1.3 更换新的变速箱油；
- 1.4 更换变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 2.1 变速箱控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

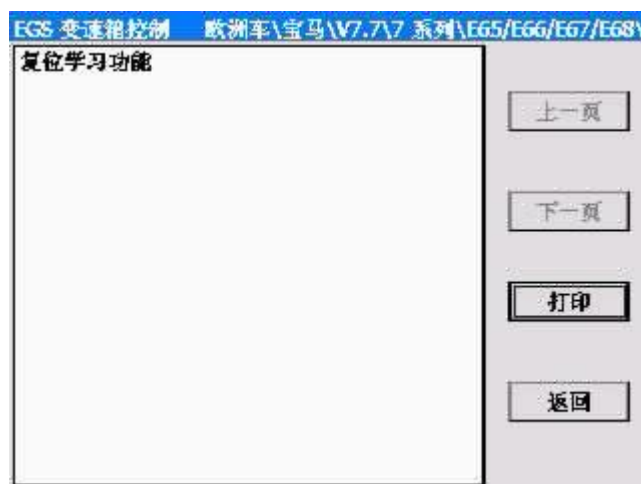
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->变速箱控制-->选择【复位学习功能】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，复位学习完成。

四、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；

1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件:

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常;
- 2.2 车辆水平停放, 前轮正直向前。

3 适用车型:

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤:

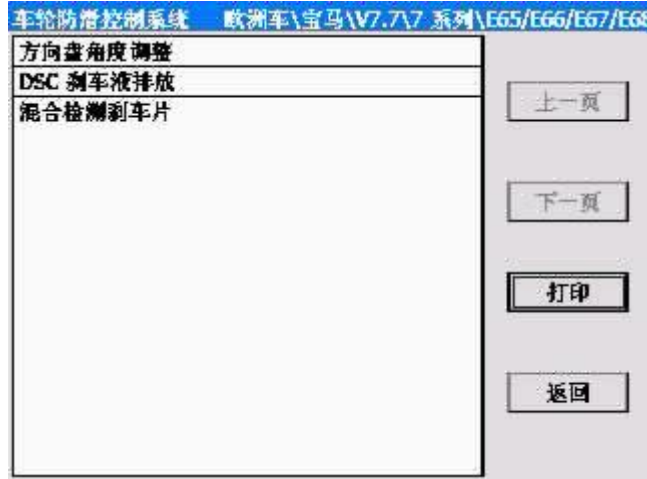
- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单;



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

2. 制动管路排气方法

1. 注释

在如下情况下可以执行制动管路排气功能

- 1.1 更换 ABS 阀体总成；
- 1.2 更换刹车管路；
- 1.3 液压管路维修作业。

2 设定条件：

- 2.1 ABS ECU 中无故障码存储；
- 2.2 ABS ECU 供电电压大于 12.5V；
- 2.3 总泵刹车油量符合要求；
- 2.4 刹车灯开关信号良好。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

五、ARS 动态驱动系统

1. 传感器参数匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器参数匹配功能

- 1.1 更换横向加速度传感器；
- 1.2 更换前桥压力传感器；
- 1.3 更换后桥压力控制单元；
- 1.4 拆装系统的液压管路。

2 设定条件：

- 2.1 ARS 控制单元通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放，前轮正直向前。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

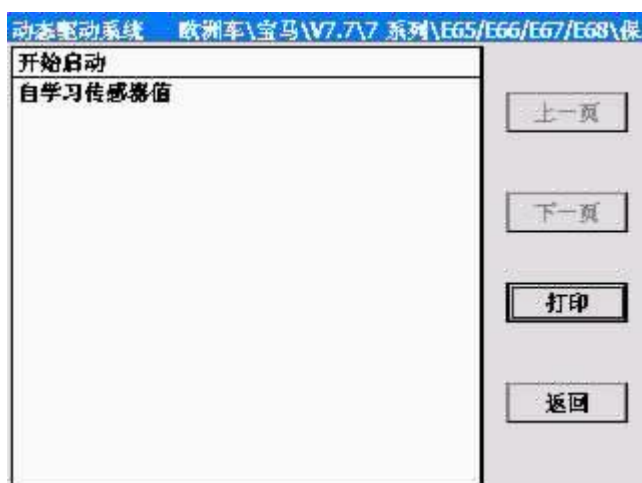
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择底盘系统-->动态驱动系统-->选择【开始启动】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

六、自动恒温空调系统

1. 空调压缩机磨合保护功能

1. 注释

在如下情况下可以执行空调压缩机磨合保护功能

- 1.1 更换新的空调压缩机；
- 1.2 更换新的空调面板控制单元；
- 1.3 空调系统重新填充制冷剂。

2 设定条件:

- 2.1 空调控制单元通讯正常;
- 2.2 空调系统不存在机械和制冷剂充填量 (过多/过少) 的故障。

3 适用车型:

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤:

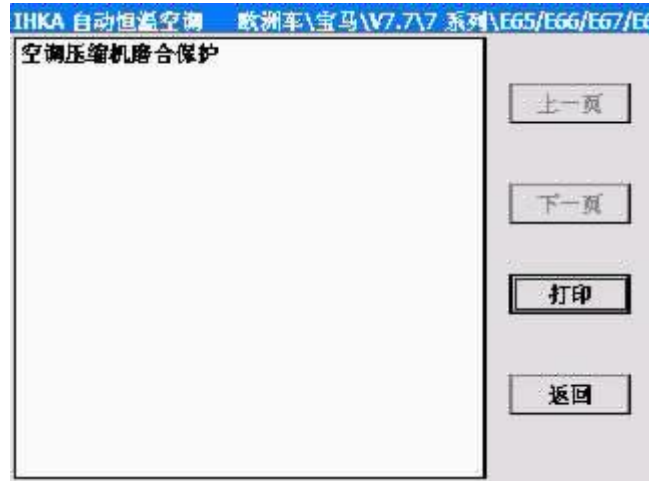
- 4.1 打开点火开关, 发动机怠速运转, 空调开关 ON;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单;



- 4.4 选择-->保养功能菜单;



- 4.5 选择车身系统-->自动恒温空调-->选择【空调压缩机磨合保护】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

七、车钥匙记忆功能

1. 匹配车钥匙记忆

1. 注释

在如下情况下可以执行车钥匙记忆功能匹配

- 1.1 如设置中央门锁的自动上锁方式；
- 1.2 如设置车外照明的控制时间等。

2 设定条件：

- 2.1 钥匙正常。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车钥匙记忆功能，选择相应的功能菜单，如选择【中央门锁】菜单，按照设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

八、电动车窗系统

1. 电动车窗初始化

1. 注释

在如下情况下可以执行电动车窗初始化功能

- 1.1 系统长时间断电，车窗失去自动升降功能；
- 1.2 拆装电动车窗的附件。

2 设定条件：

- 2.1 电动车窗不存在机械的故障；
- 2.2 关闭所有的车门；
- 2.3 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型：

E65/E66 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->7 系列--> E65/E66 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择初始化电动车窗菜单，如选择【驾驶员车门】菜单，按照设备提示进行操作；



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

九、轮胎压力监控

1. 轮胎压力复位方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎；
- 1.2 轮胎重新充气。

2. 设定条件:
 - 2.1 轮胎气压符合标准。
3. 操作步骤:
 - 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
 - 3.2 旋转控制器，使显示器进入“设置”菜单；
 - 3.3 按下控制器，进入“设置”菜单，显示器显示一系列设置项目；
 - 3.4 旋转控制器，选择“EXTRA”（其它设置）菜单，按一下控制器确认；
 - 3.5 选择“RDC”菜单项后，再按一下控制器确认，完成轮胎压力初始化。

X 系列 E53 车型的特殊功能操作说明

一、汽油发动机系统

1. 清除自适应值

1. 注释

在如下情况下可以执行清除自适应值功能

- 1.1 清洗节气门体；
- 1.2 清洗燃油管路、喷嘴；
- 1.3 清理积碳；
- 1.4 发动机大修作业。

2 设定条件:

- 2.1 发动机控制单元通讯正常。

3 适用车型:

E53 系列车型。

4 操作步骤:

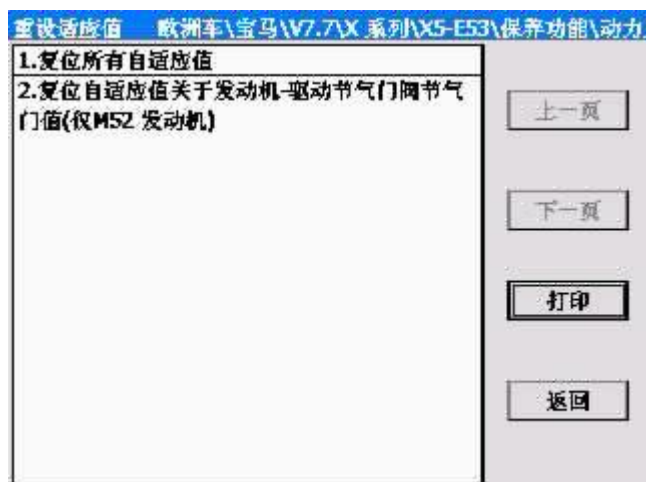
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E53 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择动力系统-->发动机系统-->选择【清除自适应值】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，保存匹配值。

二、自动变速箱系统

1. 复位学习功能

1. 注释

在如下情况下可以执行复位学习功能

- 1.1 更换新的变速箱总成；
- 1.2 变速箱大修作业；
- 1.3 更换新的变速箱油；
- 1.4 更换变速箱控制单元。

2 设定条件：

- 2.1 变速箱控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E53 系列车型。

4 操作步骤：

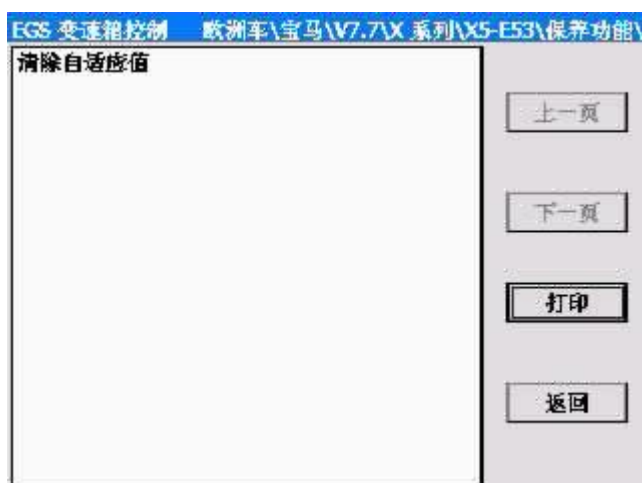
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E53 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



4.5 选择动力系统-->变速箱控制-->选择【清除自适应值】菜单，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，复位学习完成。

三、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；

1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件:

- 1.1 ABS 控制单元通讯正常;
- 1.2 车辆水平停放, 前轮正直向前。

3 适用车型:

E53 系列车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E53 菜单;



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能, 按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

四、仪表板系统

1. 发动机机油保养灯归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养灯归零功能

- 1.1 更换新的机油；
- 1.2 机油保养提示灯点亮；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.1 仪表板控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E53 系列车型。

4 操作步骤：

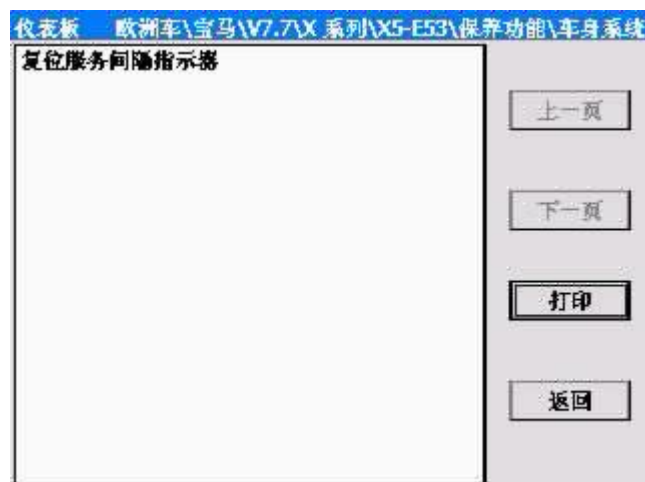
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E53 菜单；



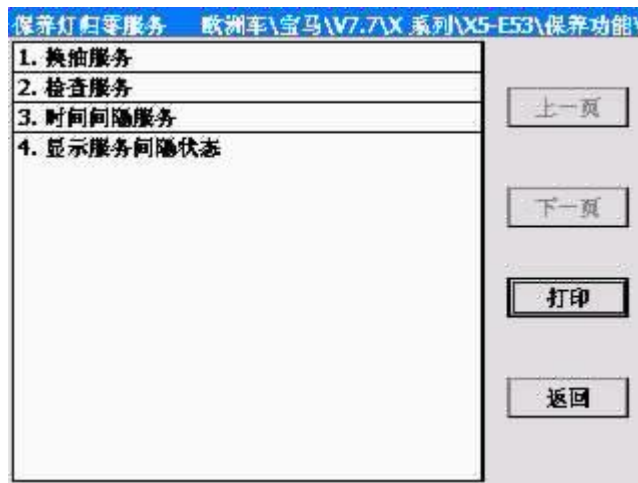
4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择车身系统-->仪表盘-->复位服务间隔指示器菜单;



4.6 选择自动诊断-->选择相应的菜单，如【换油服务】功能，按照设备提示进行操作。



4.7 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

X 系列 E70 车型的特殊功能操作说明

一、维护保养系统

1. CBS 复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 CBS 复位功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 微尘过滤器维护到期；
- 1.3 前部制动摩擦片维护到期；
- 1.4 后部制动摩擦片维护到期；
- 1.5 火花塞维护到期；
- 1.6 制动液维护到期；
- 1.7 车辆检查维护到期；
- 1.8 车辆保养维护到期；
- 1.9 废气排放保养维护到期。

2 设定条件：

- 2.1 全车控制单元通讯正常。

3 适用车型：

E70 系列车型。

4 操作步骤:

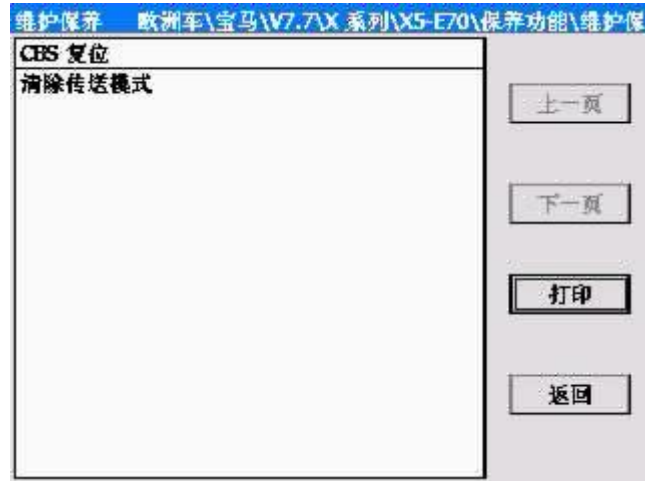
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E70 菜单；



- 4.4 选择-->保养功能菜单；



- 4.5 选择维护保养菜单-->CBS 复位服务菜单；进入系统后选择相应的菜单，如【发动机机油】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

二、ABS/ASC/DSC 动态稳定控制系统

1. 方向盘角度零位学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行方向盘零位学习功能

- 1.1 更换新的方向盘角度传感器；
- 1.2 更换新的 ABS 控制单元；
- 1.3 拆装方向盘角度传感器和转向机构；
- 1.4 做了四轮定位的维护作业。

2 设定条件：

- 2.1 ABS 控制单元通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放，前轮正直向前。

3 适用车型：

E70 系列车型。

4 操作步骤：

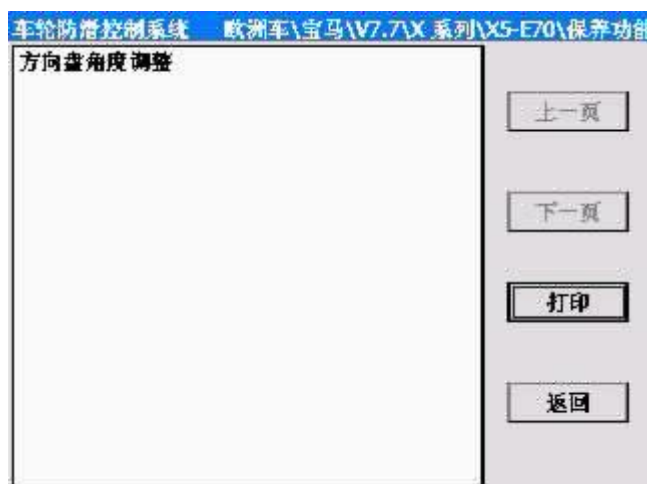
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->宝马-->X 系列--> E70 菜单；



4.4 选择-->保养功能菜单;



4.5 选择底盘系统-->车轮防滑控制系统-->选择【方向盘角度调整】功能，按照设备提示进行操作。



4.6 关闭点火开关 15 秒，匹配完成。

奔驰车系

1. 机油保养灯归零的方法

- 1、连接检测设备（点火开关打开，发动机 OFF）；
- 2、选择奔驰车系-服务与保养-换机油-选择车的系列和相应的底盘号（VIN 的第 4~6 位，如 WDB220165……，底盘号是 220）；
- 3、选择车型的出产时间；
- 4、选择油品类型（中国地区一般选择的油品为页码 229.1）；
- 5、关闭点火开关，下次启动时保养提示不再出现表示保养完成。

2.W221 机油保养灯保养间隔设定方法

- 1、连接检测设备（点火开关打开，发动机 OFF）；
- 2、选择奔驰车系-轿车-S-CLASS-选择底盘号 221；
- 3、选择轿车-汽油发动机-左方向-221.056 S 350 车型；
- 4、选择控制单元-信息和通讯-ASSYST 主动保养系统（诊断 CAN 总线）；
- 5、选择控制单元适配- ASSYST 主动保养系统设置；
- 6、选择国家规格参数：1.0-通过‘增大’或‘减少’功能键进行调整，如果 7200KM 做保养时参数调整为 0.42。8000KM 做保养时参数调整为 0.45，选择确定；
- 7、关闭点火开关，设定完成（下次的保养间隔可以通过仪表的多功能显示区显示出来）。

3.W211 车载电视机激活方法

- 1、连接检测设备（点火开关打开，发动机 OFF）；
- 2、选择奔驰车系-服务与保养-收音机/电视机/DVD 影碟机设定；
- 3、选择奔驰-16 连接器；
- 4、按提示进行操作；
- 5、关闭点火开关，下次驾驶车辆时也可以看电视和 DVD。

4. 奔驰保养灯归零手工方法

奔驰 C 级（W203）、E 级（W210）和 S 级（W220）轿车保养灯归零方法如下：

- 1、将点火开关 ON，发动机 OFF；
- 2、重复按下归零按钮，直至行驶里程数出现在转速表的液晶显示器上为止。
- 3、重复按下多功能转向盘上的按钮，直至里程表上出现一个扳手归零符号和到下一次的维护距离符号为止。
- 4、按下多功能转向盘上的按钮 A 约 3 秒，直至里程表显示器上显示“DOY YOU WANT TO RESET THE SERVICE INTERNAL? CONFIRM BY PRESSING THE R BUTTON”为止。
- 5、在 5 秒内按下按钮，直至新的维护间隔出现在里程表显示器上为止。
放松按钮，关闭点火开关。

W140 奔驰保养灯归零手工方法

- 1、将点火开关 ON 位置；
- 2、按仪表板左边按键按 2 次；
- 3、再将点火开关置于 OFF 位置；
- 4、按住右边按键不放，等听到仪表里发出一声响后松开即可。

W221 奔驰保养灯归零手工方法

- 1、将点火开关置于第一档；
- 2、同时压下并保持多功能方向盘上的“OK”按钮（S110s6）和右侧电话“接听 / 结束”按钮约 5 秒，此时仪表显示“Vehicle data Roller test ASSYSTPlus workshop”；
- 3、选择“ASSYSTPlus workshop”，并按下“OK”（S110s6）按钮确认；
- 4、通过按下“前进 / 后退”按钮（S110s1）选择“Service Performed”（或“Service done”），并按下“OK”按钮（S110s6）确认。
- 5、通过按下“前进 / 后退”，按钮（S110s1）选择“Due Service”或“Other Services”，并按下“OK”按钮（S110s6）确认。说明：若全部预期维修项目已完成，则选择“Due Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Other Services”。
- 6、如果之前选择了“Other Services”（或“Further service”），则增加附加的维修项目到当前维修菜单。
- 7、通过按下“前进 / 后退”按钮（S110s1）选择，“Complete (Full) Service”或“Individual (single) Service Selection”，并按下“OK”按钮（S110s6）确认。说明：若全部预期维修项目已完成，则选择“Complete (full) Service”，否则，若个别项目未完成，则选择“Individual (single) Service Selection”。
- 8、压下“回退”和 SBS 关闭按钮（S110s4），回到主菜单。
- 9、将点火开关置于“OFF”位置，设置完成。

W129 和 W163 保养灯归零手工方法

- 1、点火开关开到第一档；
- 2、按下归零键；
- 3、点火开关开到第二档；
- 4、10 秒后听到一声信号响声并显示 7500 英里（12000 公里）；
- 5、释放归零键，设定完成。

W202 和 W210 保养灯归零手工方法

奔驰新 C 系列（202）及 E 系列（210）仪表盘，在定期保养里程数到时，会出现一支〈扳手〉的符号，则可依以下程序进行归零。

- 1、将点火开关 KEY-ON，然后如下按键（仪表左侧边上十一键低面的键）2 次，再将点火开关 KEY-OFF。
- 2、按键不要放，然后将点火开关 KEY-ON，等待会听到 B 声，然后放开按键即可。

W164 保养灯归零手工方法

机油保养归零

- 1、将点火开关转至第一段
- 2、快速压仪表上方 R 键三次，此时会出现电瓶电压（注：美规车必须关上车门）
- 3、压放方向盘上，下按钮，使仪表出现 service menu 字样
- 4、压放方向盘 + / - 键选取 " confirmation"
- 5、压 D 键确认，再选 " complete service"
- 6、压 D 键确认，仪表出现 " service confirmed"
- 7、压 C 键，使仪表回到 " service menu" 主选单
- 8、压放方向盘 + / - 键选取 " special work" or " additional work"
- 9、压 D 键确认
- 10、压放方向盘 + / - 键选取 " service 13"
- 11、压 D 键确认
- 12、压放方向盘 + / - 键选取机油等级
- 13、压 D 键确认仪表出现 " Item confirmed"
- 14、压放 C 键使仪表回到 " service menu"
- 15、压放 C 键直到仪表出现总里程
- 16、点火开关转至 off，设定完成。

奔驰 140、129、124、202 等车系的防盗遥控系统均具有自我诊断故障功能，并且须要做防盗电脑与遥控器之间的重新设定，而每部车辆一次可复制最多八组遥控器。

5. 奔驰红外线遥控器同步设定程序

- 1、将点火开关 KEY-OFF，关闭所有窗户及车门。
- 2、按下遥控器按键 2 秒后放开。
- 3、在 30 秒内用原车锁匙，将车门锁锁上和开锁。
- 4、按一次遥控器按键即可。

6. 奔驰红外线遥控器复制程序

- 1、将车门关上，插锁匙到点火开关在 OFF 位置。

- 2、按一次原车遥控器按键 2 秒后放开，再按新的遥控器按键 2 秒，然后将点火开关 KEY-ON，再 KEY-OFF，接着再按新的遥控器一次即完成复制。
- 3、每一部车可最多复制 8 个遥控器。

奔驰红外线控制系统与电动窗设定必须共同设定，如果按遥控按键持续 1 秒以上，未关上的窗户应会自动关闭，如果没有关上必须进行功能测试或设定。

7.ESM-电子换档模块的更换

W220 奔驰的 ESM 模块的更换（必须是全新的，首次使用），如果不做初始化功能，换档杆是不能操作的。具体操作方法如下：

- 1、安装新的 ESM 模块（必须是全新的，首次使用），不能使用旧的。
- 2、打开点火开关，连接检测设备，
- 3、选择 220 底盘-选择汽油发动机-选择方向盘的类型-选择车型（如 220.165.S320）；
- 4、选择控制单元-驾驶-ESM-电子换档模块
- 5、选择初始设置功能-阅读提示后按确定键，再根据提示进行操作就自动完成匹配。
- 6、关闭点火 15 秒，下次打开点火开关后，换档杆能由 P 档切换到 R 档再到 P 档就表示匹配成功。

8.ESP-电子稳定程序的道路测试学习方法

如果更换组件 B24/15（旋转速度和横向加速度传感器）或进行不正确的道路测试学习，仪表的 ABS 故障指示灯亮起，故障码为 C1210，处理方法必须重新执行道路测试设定。

- 1、点火开关 ON，发动机 OFF；
- 2、连接检测设备进入 ESP 系统；
- 3、选择控制单元适配功能；
- 4、执行道路测试功能；
- 5、阅读测试要求后选择“是”按钮；
- 6、方向盘在正前方位置；
- 7、阅读测试顺序，点击确定键激活测试程序；
- 8、关闭点火开关，取下测试设备；
- 9、起动车辆；
- 10、按下 ESP 关闭开关，将 ESP 打开，将车辆行驶于 10km/h 以上，在行驶中压下“ESP OFF 开关” 15s 以上；
- 11、此时仪表板上之 ESP 指示灯会亮起，或 ESP/ BAS 指示灯熄灭；
- 12、大于 10km/h 速度行驶，行驶 50 米后，将车辆向右或向左转向（不能超过 360 度）；
- 13、ABS 指示灯及 ESP 指示灯会熄灭，表示道路测试成功，否则再重复道路测试学习。

9.SBC-伺服制动控制停用和激活 SBC 的方法

W211, W219 等奔驰的制动系统从 2004 年都使用了 SBC 系统的新技术, 取消了普通的真空助力器。由于是新的技术应用, 对日常的维护保养也有了新的要求。如果要更换制动片, 制动卡钳, 制动盘等组件, 那就必须要停用 SBC 的系统, 否则, 蓄压器会释放压力, 引起制动系统组件损坏和人员的伤害。

如 E320 更换制动片, 具体操作如下:

- 1、连接检测设备, 点火开关 ON, 发动机 OFF;
- 2、选择 E-CLASS-211 底盘-选择汽油发动机-选择方向盘的类型-选择车型 (如 211.065.E320)
- 3、选择控制单元-底盘-SBC-伺服制动控制;
- 4、选择停用系统 SBC, 阅读安全提示和测试顺序, 按提示进行操作。如果提示实际值正确后就可以拆装制动片;
- 5、安装新的制动片后, 要激活 SBC 系统, 否则, 制动系统失效。
- 6、选择激活系统 SBC, 阅读安全提示和测试顺序, 按提示进行操作。如果四个车轮的压力都显示为 50BAR 以上, 表示 SBC 激活成功。
- 7、关闭点火开关, 下次启动发动机, 检查制动系统是否良好。

10.Airmatic-空气悬挂的水平校准方法

在下列情况下, 需要进行水平位置的校准:

- 1、更换水平传感器;
- 2、更换控制单元;
- 3、车辆校准错误。

此时要求将汽车置于相关的底盘测量设备上, 使用倾斜度测量仪测试车辆水平度, 如果没有专用的倾斜度测量仪, 也可将汽车置于水平地面使用精度为 1mm 的卷尺进行测量。

操作方法如下:

- 1、选择控制单元-底盘-SUSPENSION-悬架系统-“控制单元适配-水平校准;
- 2、阅读操作提示信息, 操作相应的功能键用于调整车身的高度, 每点击一次车身相对应位置下降或上升 0.5/2 毫米, 调节中要保证三个高度传感器的值在 2-3V 之间;
- 3、使用车型的前轴和后轴倾角推荐值 (一般选择 S 系列选择 5.1 和 -1.5 两个值) 后, 点击确定键, 则进入要求输入该值的界面, 在实际输入时会询问 4 个输入值: 前左、前右、后左、后右, 为了保持汽车处于水平状态, 前 2 个值 (即前左和前右) 必须相同 (S 系列为 5.1、5.1), 后 2 个值 (即后左和后右) 也必须相同 (S 系列为 -1.5、-1.5)。
- 4、核定输入数据正确后, 执行水平校准功能, 提示角度调整值已经成功传送到控制单元, 表示水平校准成功。

11.TPC 轮胎胎压设定手工方法

轮胎气压监控系统 TPC ， 全称为 “Tire pressuer check” 。如果轮胎压力不足或轮胎换位维修后，轮胎气压监控系统需要重新激活（Activation ），控制单元为每个轮胎存储新的轮胎压力数值。激活过程如下：

- 1、车子静止，轮胎气压符合规定要求；
- 2、点火开关打开，发动机 OFF；
- 3、使用方向盘上的按钮直到 Omph 显示；
- 4、按方向盘上的“上”“下”按钮，直到显示轮胎气压；
- 5、按下仪表板左方的归零按钮（A1r1）；
- 6、按方向盘上的“+”按钮进入下一个菜单。
- 7、仪表提示激活后需要驾驶一段距离约 10 多分钟后轮胎警告灯会自动熄灭。

12.空调系统制冷剂监控的匹配方法

奔驰的空调系统通过监控制冷剂的压力和温度来判断空调压缩机是否存在打滑和发卡现象。如果空调系统出现故障码为制冷剂不足，但事实上是不存在的，执行清除故障码后空调系统又恢复正常。那么你可以关闭制冷剂监控的功能来排除以上的现象。

如 S320，具体操作如下：

- 1、连接检测设备。
- 2、打开点火开关，发动机 OFF，
- 3、选择 220 底盘-选择汽油发动机-选择方向盘的类型-选择车型（如 220.165.S320）；
- 4、选择控制单元-车身-EIS-电子点火开关（不带无匙启动 DAS 3）；
- 5、选择控制单元适配-如果有必要，读取编码并进行修改-所有编码；
- 6、选择冷却液液位检查项目，选择未激活后按确定后，保存当前值后完成匹配。

13.自动尾箱的的匹配方法

部分奔驰的自动尾箱打开和关闭都是自动的，如果车辆长时间断电或尾箱在使用的过程中出现运动阻力过大后，尾箱就只能打开 45 度，不能全开 90 度。存在以上的现象时，就必须重新激活。

如 S600，具体操作如下：

- 1、连接检测设备。
- 2、打开点火开关，发动机 OFF，
- 3、选择 220 底盘-选择汽油发动机-选择方向盘的类型-选择车型（如 220.178.S600）；

- 4、选择控制单元-车身-PSE-气动门锁；
- 5、选择元件测试-初始化行李箱盖遥控锁止；
- 6、先将尾箱打开 45 度，按提示进行操作，尾箱会自动打开到 90 度的位置，匹配完成。

14.时钟设定方法

- 1、点火开关 ON；
- 2、重复压下翻页键，直到多功能仪表显示器出现第 6 项，即旅程电脑的界面。多功能显示器主菜单的 8 个系统：1 公里数及总里程数系统；2 音响系统；3 电话系统；4 导航系统；5 车距侦测系统（DTR）；6 旅程电脑；7 故障讯息显示；8 特殊设定；
- 3、当选择第 6 项后，进入到旅程电脑的子菜单；
- 4、使用合适的加减键，去调整正确的时间。
- 5、按 OK 设定成功，按翻页键退出系统。

15.W220 奔驰断电之后设定方法

- 1、因电瓶过低或断电引起的故障现象，需要作同步设定，方法如下：
ESP 或 BAS 灯亮起，用仪器检测，在方向盘控制系统中会读出故障码为“方向盘系统故障：方向盘角度感知器未学习”，即方向盘角度传感器失去记忆。学习设定方法如下：方向盘向左及向右转到底 3 圈，然后放置中央即可。
- 2、天窗无一键触发功能（自动功能）学习方法：
将天窗开关“向上”按键压下持续 3 秒钟以上。
- 3、电动窗无自动功能设定方法：
点火开关置于 ON 位置，按下电动窗开关第一段自动打开窗户，等窗户开到底后，按第二段 5 秒以上，再按关窗户第一段一次，等窗户关闭后，再按第二段 5 秒以上，并等待 15 分钟后即设定完成。
- 4、座椅、方向盘、后视镜、椅背无法由按键操作到正常位置。学习设定程序：操作按键到两侧顶端位置持续 3 秒上。

2000~2006 年 S-Class 系列 220 底盘车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤：

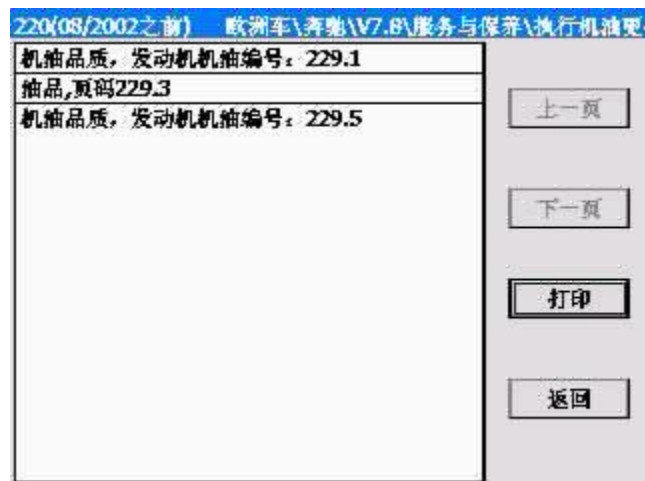
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博士诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->服务与保养菜单，如下图显示；



- 4.4 选择执行机油更换-->车型系列菜单，如下图显示；



4.5 选择 S-CLASS-->220-->机油品质，229.1 菜单，按设备提示进行操作，如下图显示：



4.6 设备提示复位保养指示灯成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、自动变速箱

1. 更换全新自动变速箱 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行自动变速箱 ECU 编程功能

1.1 更换全新的变速箱 ECU。

2 设定条件:

2.1 旧的 ECU 通讯正常（指数据库能正常读取）；

2.2 新的 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2000~2003 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

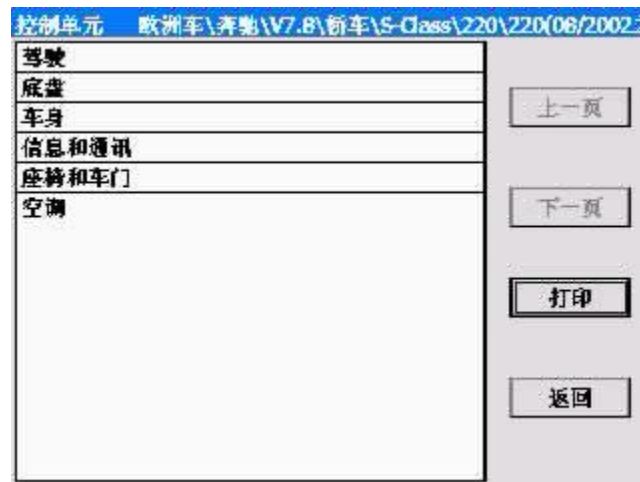
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->驾驶菜单，如下图显示；



4.5 选择变速箱菜单，如下图显示；



4.6 选择【更换新电脑】菜单，按设备提示进行操作。设备提示编程成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

三、ESM-电子换档模块

1. 更换全新电子换档模块的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子换档模块的设置功能

1.1 更换全新的电子换档模块。

2 设定条件:

1.1 新的 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

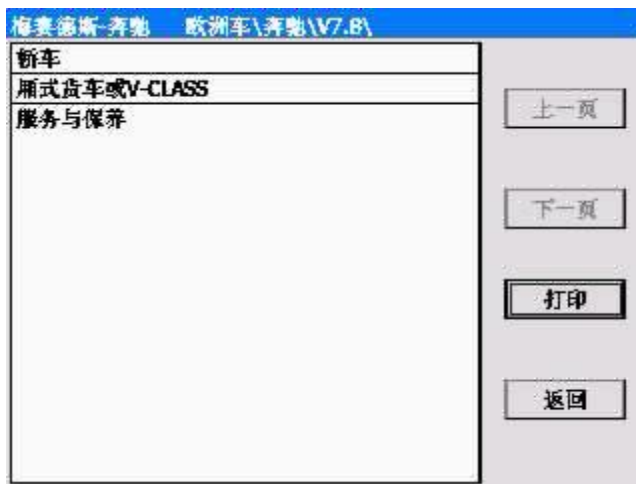
2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

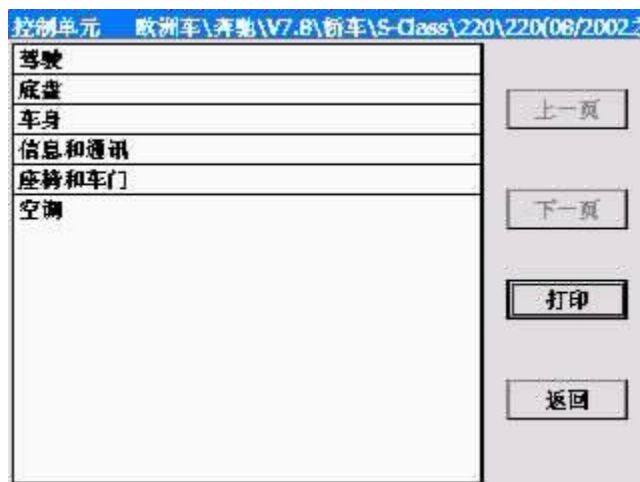
4.1 安装新的电子换档模块，打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

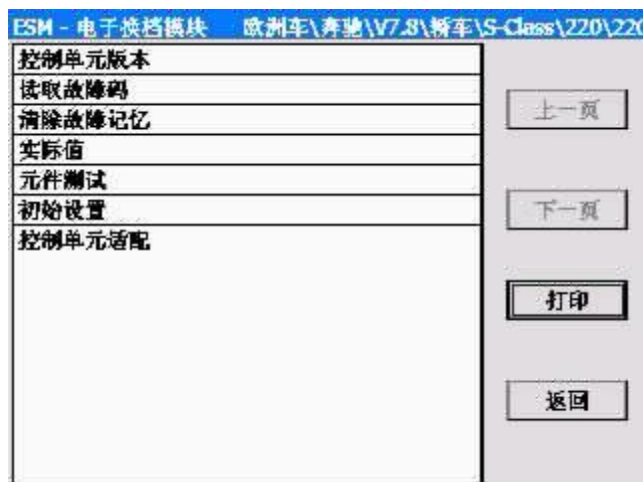
4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



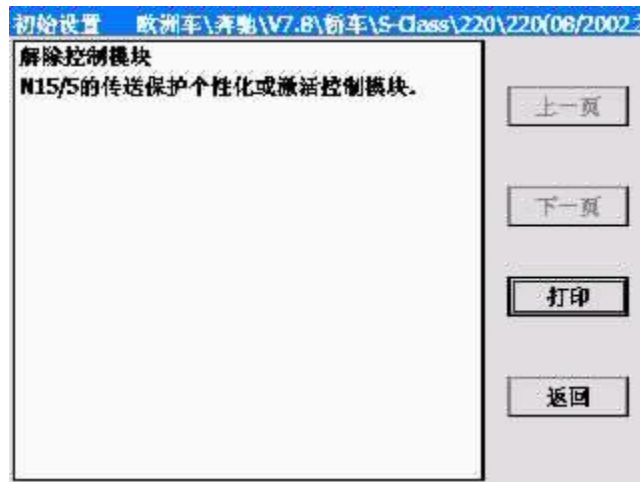
4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->驾驶菜单，如下图显示；



4.5 选择 ESM-电子换挡模块菜单，如下图显示；



4.6 选择初始设置-->解除控制模块菜单，按设备提示进行操作；



4.7 设备提示设置成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

四、ESP-电子稳定程序

1. 更换旋转速度和横向加速度传感器的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行旋转速度和横向加速度传感器的设置功能

1.1 更换组件旋转速度和横向加速度传感器。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

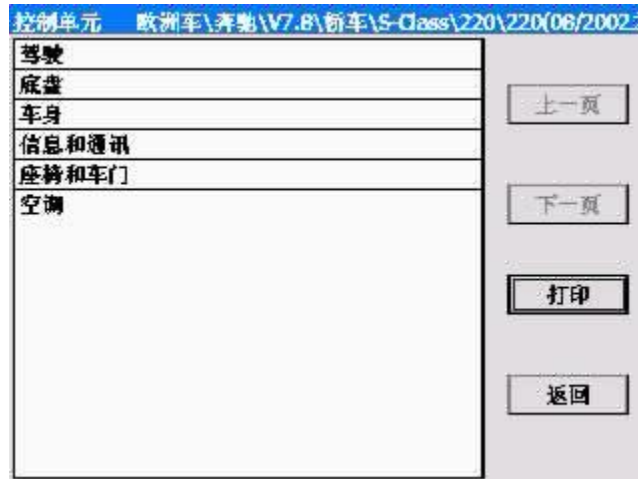
4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，方向盘正直；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

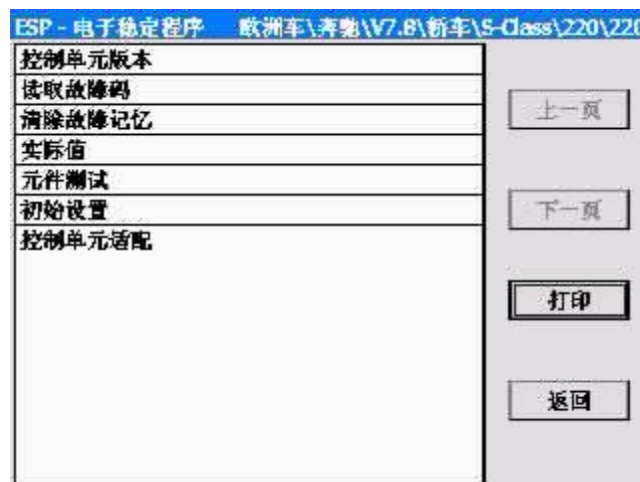
4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



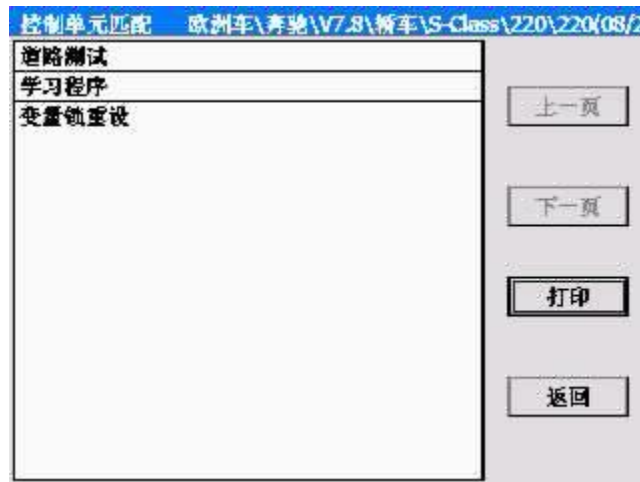
4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示；



4.5 选择 ESP-电子稳定程序菜单，如下图显示；



4.6 选择控制单元适配-->道路测试菜单，按设备提示进行操作；



4.7 设备提示设置成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

五、空气悬挂

1. 水平校准的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行水平校准的设置功能

- 1.1 更换水平高度传感器；
- 1.2 更换空气悬挂控制单元；
- 1.3 车辆校准错误。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，方向盘正直；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示；



4.5 选择空气悬挂菜单，如下图显示；



4.6 选择控制单元适配-->水平校准菜单，阅读操作提示，按设备提示进行操作；



4.7 手动调整水平传感器的电压，符合在 2.00~3.00V 的范围内，按下一步菜单继续；



4.8 手动输入角度值，如前轮 5.1，后轮-1.5，按执行水平校准菜单继续；设备提示设置成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

六、ABC-主动车身系统控制

1. 水平校准的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行水平校准的设置功能

- 1.1 更换水平高度传感器；
- 1.2 更换 ABC 控制单元；
- 1.3 车辆校准错误。

2 设定条件：

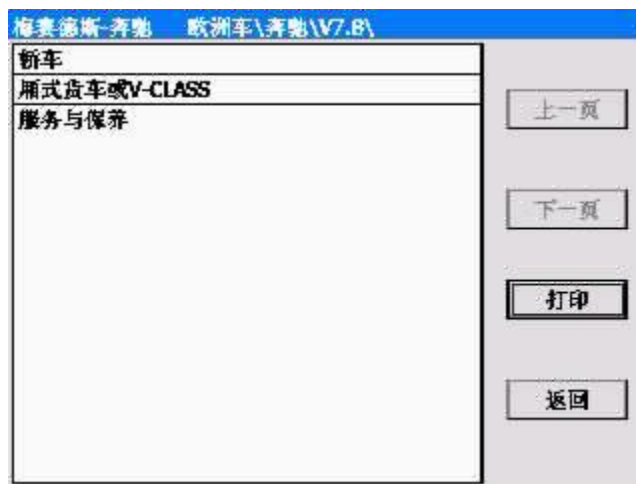
- 1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

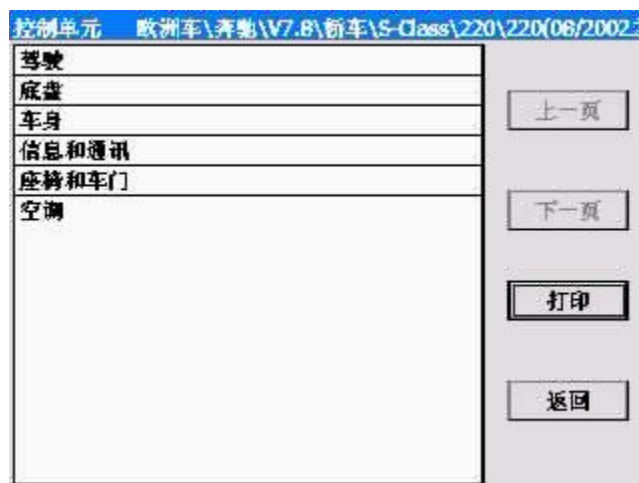
2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转，方向盘正直；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



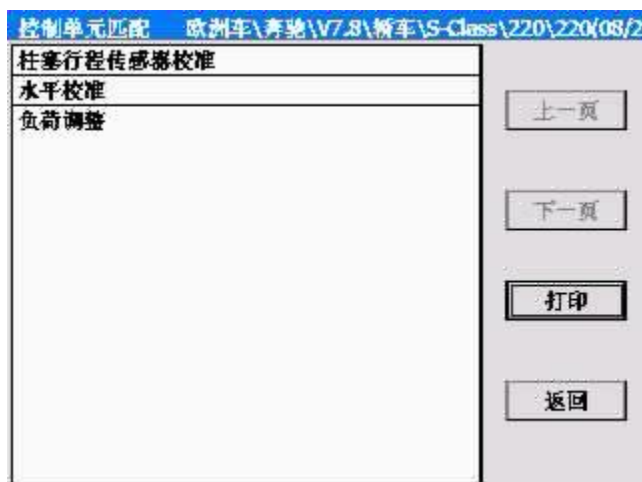
- 4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.178 S600-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示；



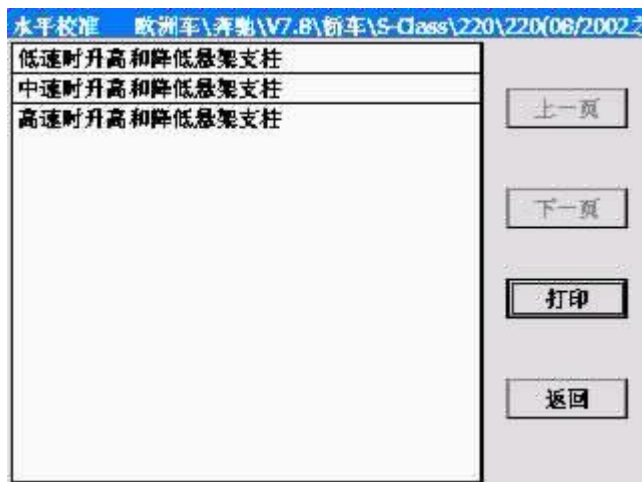
- 4.5 选择主动车身系统控制菜单，如下图显示；



4.6 选择控制单元适配-->水平校准菜单；



4.7 分别选择车辆的三个状态（低速、中速和高速）进行校准；



4.8 设备提示设置成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

七、AB-安全气囊

1. 更换全新气囊 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行气囊 ECU 编程功能

1.1 更换全新的气囊控制单元。

2 设定条件:

1.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

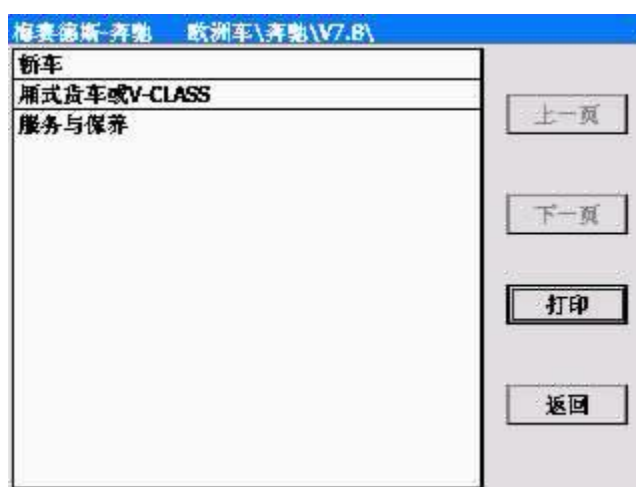
2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

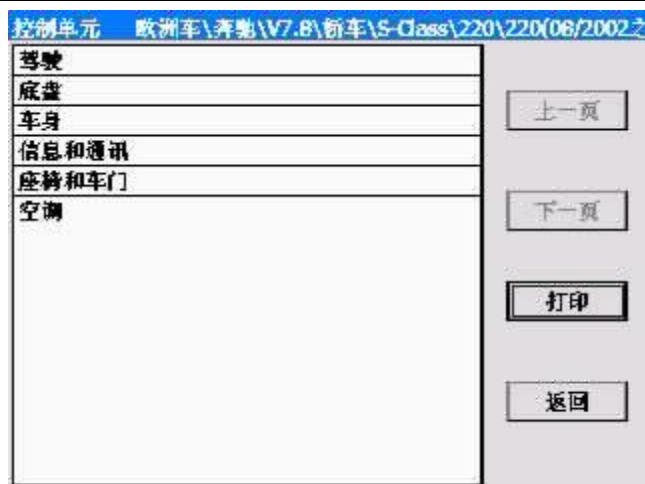
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

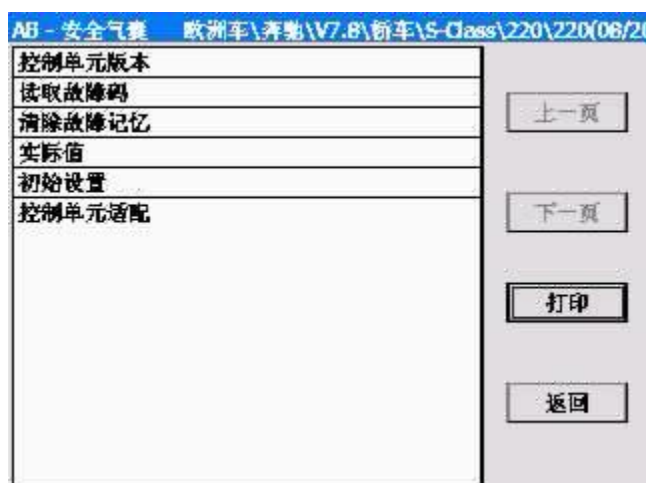
4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->车身菜单，如下图显示；



4.5 选择安全气囊菜单，如下图显示；



4.6 选择初始设置菜单，阅读操作提示；设备提示编程成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

八、AAC-自动空调

1. 更换全新空调 ECU 的编程方法

1. 注释

在如下情况下可以执行空调 ECU 编程功能

1.1 更换全新的空调控制单元。

2 设定条件：

1.1 旧的 ECU 通讯正常（指数据库能正常读取）；

1.2 新的 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2000~2006 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

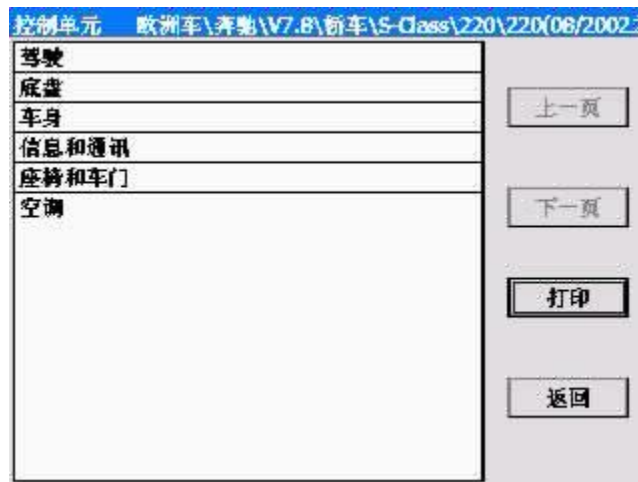
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



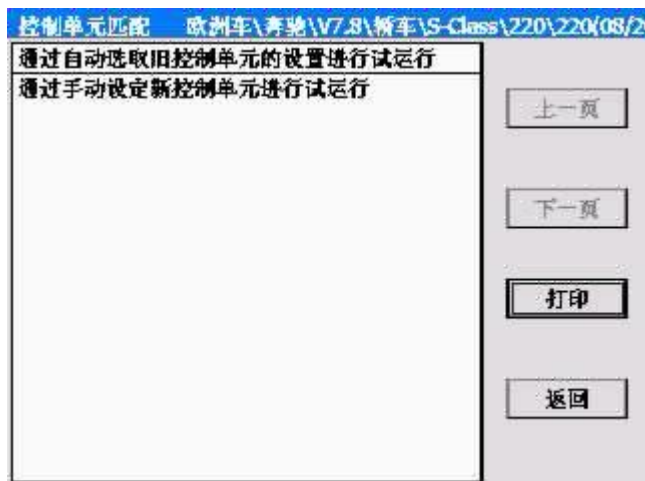
4.4 选择 S-CLASS-->220-->220(08/2002 之前)-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 220.165 S320-->控制单元-->空调菜单，如下图显示；



4.5 选择自动空调菜单，如下图显示；



4.6 选择初始设置菜单；



4.7 可以选择自动编程或手动编程菜单，阅读操作提示；设备提示编程成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

2007~2009 年 S-Class 系列 221 底盘车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的 S-Class 系列车型。

4 操作步骤:

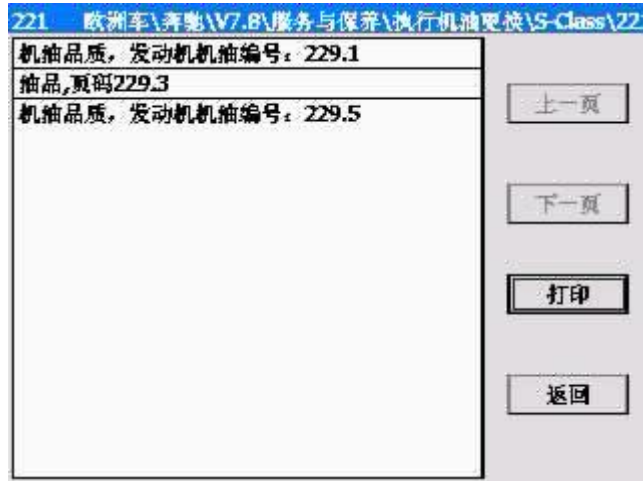
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->服务与保养菜单，如下图显示；



- 4.4 选择执行机油更换-->车型系列菜单，如下图显示；



- 4.5 选择 S-CLASS-->221-->机油品质， 229.1 菜单， 按设备提示进行操作， 如下图显示；



4.6 设备提示总保养确定成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、轮胎压力监控

1. 轮胎压力复位方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 3.2 通过多功能方向盘上的系统选择按钮选择“Service”菜单;
- 3.3 通过多功能方向盘上的“前进/后退”按钮选择“tire inflation pressure ”;
- 3.4 按下多功能方向盘上的“OK”按钮确认;
- 3.5 驾驶车辆 10 分钟后仪表显示各个轮胎的实际压力。

2003~2008 年 E-Class 系列 211 底盘车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2003~2008 年的 E-Class 系列车型。

4 操作步骤：

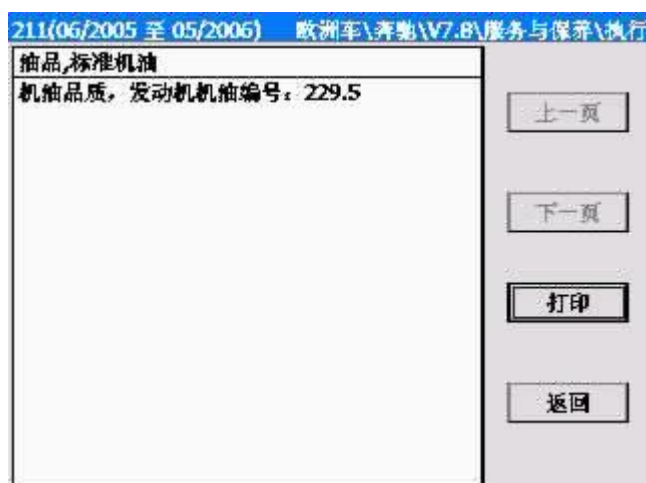
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->服务与保养菜单，如下图显示；



- 4.4 选择执行机油更换-->车型系列菜单，如下图显示；



4.5 选择 E-CLASS-->211-->油品，标准机油菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.6 设备提示总保养确定成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、ESM-电子换档模块

1. 更换全新电子换档模块的设置方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电子换档模块的设置功能

1.1 更换全新的电子换档模块。

2 设定条件：

1.1 旧的 ECU 通讯正常（指数据库能正常读取）；

1.2 新的 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2003~2006 年的 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

4.1 旧的电子换档模块安装在车上，打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

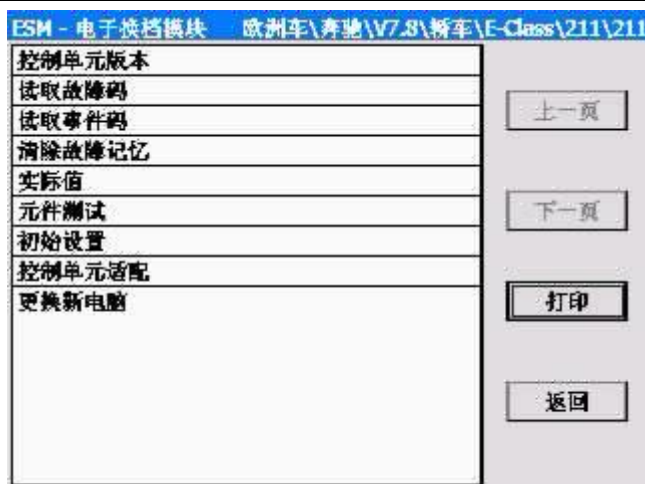
4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->驾驶菜单，如下图显示；



4.5 选择 ESM-电子换档模块菜单，如下图显示；



- 4.6 选择更换新电脑菜单，按设备提示进行操作，更换新的控制模块；设备提示编程成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

三、发动机系统

1 发动机 (ME 9.7) 节气门极限位置学习方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门极限位置学习功能

- 1.1 更换新的节气门；
- 1.2 清洗节气门。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 发动机暖机，达到正常水温度。

3 适用车型:

2005~2008 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 关闭空调系统, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博士诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单, 如下图显示;

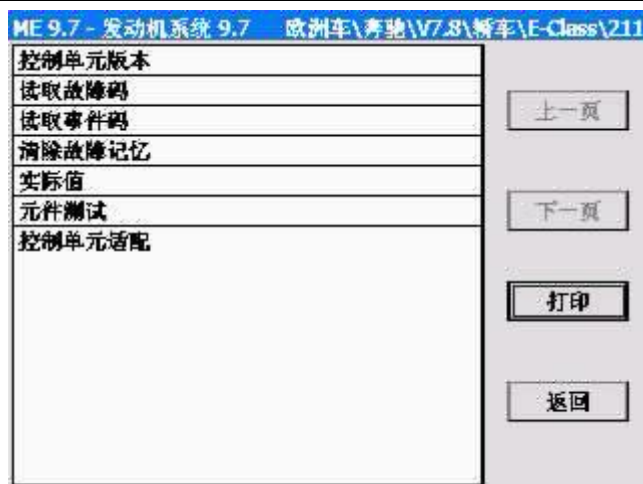


4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(06/2005 至 05/2006)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.054 E280-->控制单元-->驾驶菜单, 如下图显示;

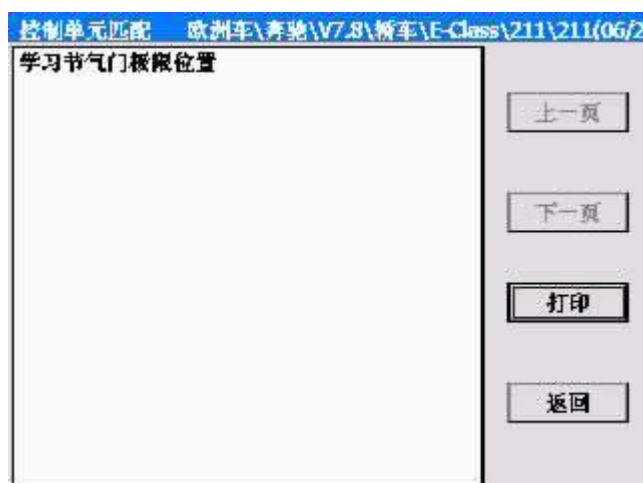
;



4.5 选择-->ME 9.7-发动机系统 9.7 菜单;



4.6 选择学习节气门极限位置菜单，按设备提示进行操作；



4.7 关闭点火开关，匹配完成。

四、SBC-伺服制动控制系统

1 停用系统 SBC 的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行停用系统 SBC 功能

- 1.1 拆装制动摩擦片；
- 1.2 拆装制动卡钳；

1.3 拆装液压管路。

2 设定条件:

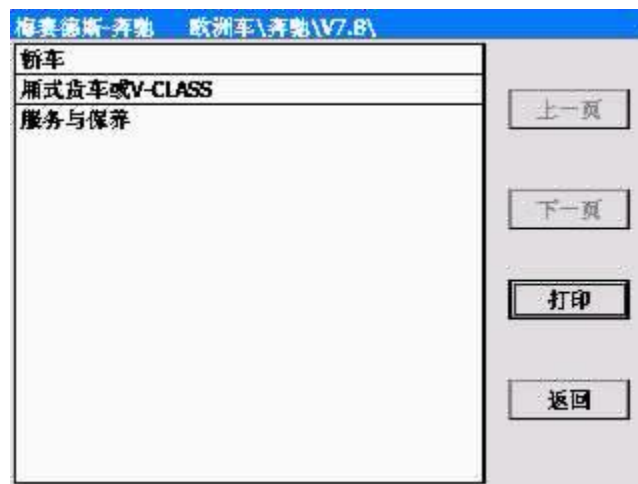
- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型:

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

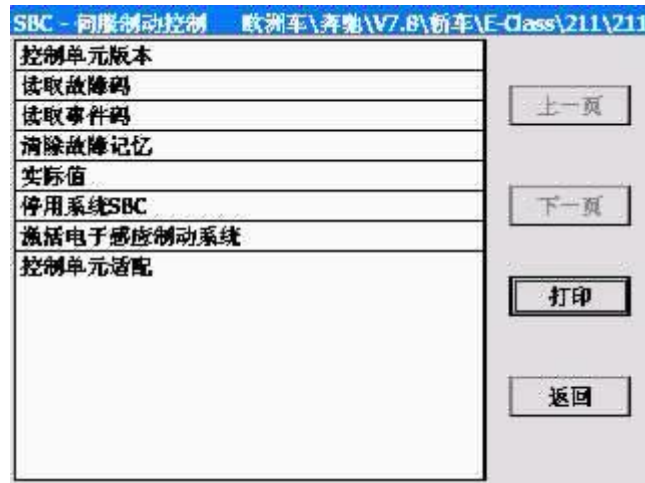
- 4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示;



4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示;



4.5 选择 SBC-伺服制动控制菜单;



4.6 选择停用系统 SBC 菜单，按设备提示进行操作。

2 激活电子感应制动系统的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行激活电子感应制动系统功能

1.1 停用系统 SBC 后。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常;

2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏;

2.3 确保整个制动系统装配完成，特别是制动分泵的装配。

3 适用车型:

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

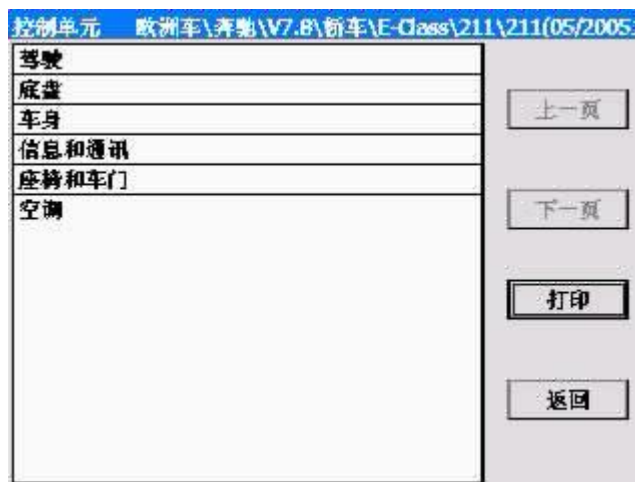
4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示;



4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示：



4.5 选择 SBC-伺服制动控制菜单：



4.6 选择激活电子感应制动系统菜单，按设备提示进行操作。

3 制动系统排气的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行制动系统排气功能

1.1 拆装过制动系统的液压管路，导致制动系统进了空气。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常;

2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏;

2.3 确保整个制动系统装配完成，特别是制动分泵的装配。

3 适用车型:

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

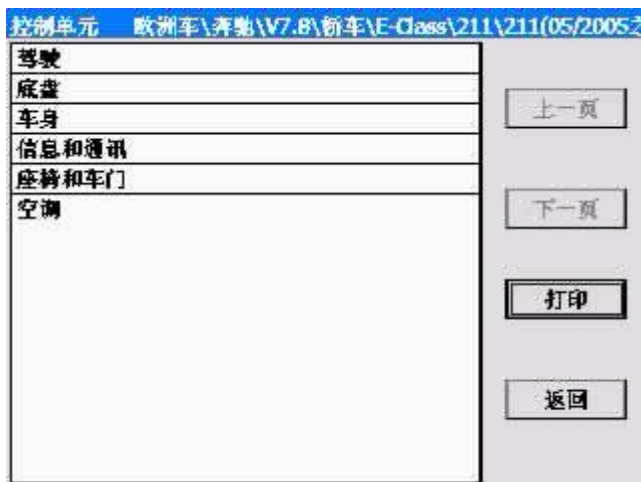
4.1 打开点火开关，关闭空调系统，发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;

4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示;



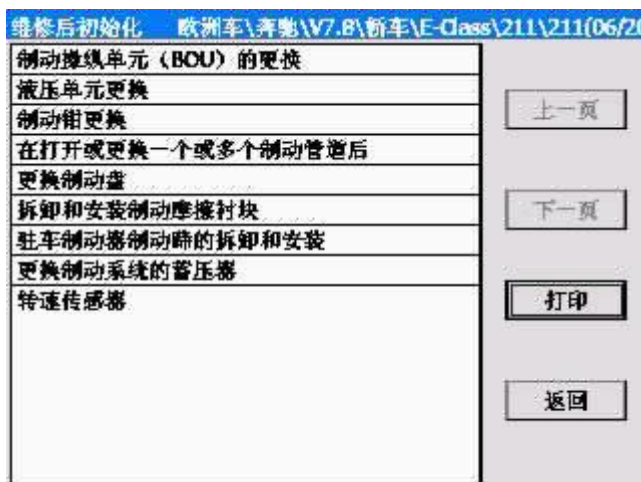
4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示;



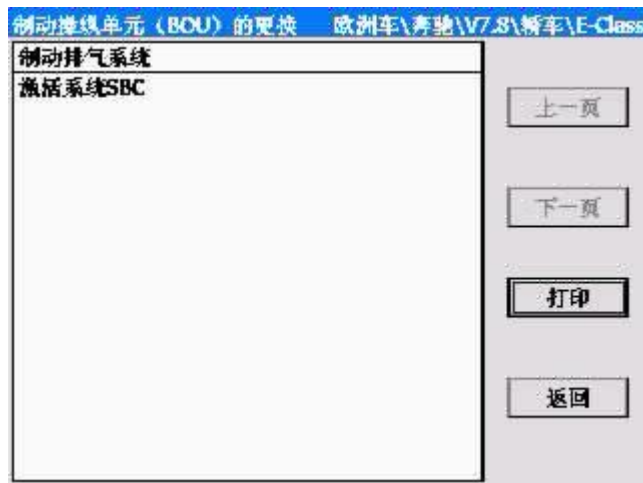
4.5 选择 SBC-伺服制动控制菜单；



4.6 选择维修后初始化-->在打开或更换一个或多个制动管路后的菜单；



4.7 选择制动排气系统菜单，按设备提示进行操作；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

五、ESP-电子稳定程序

1 道路测试

1. 注释

在如下情况下可以执行道路测试功能

1.1 更换旋转速度和横向加速度传感器。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型:

2005~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(06/2005 至 05/2006)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.054 E280-->控制单元-->底盘菜单，如下图显示；



4.5 选择 ESP-电子稳定程序；



4.6 选择控制单元适配-->道路测试菜单，按设备提示进行操作；



4.7 阅读操作提示，确认方向盘正中，点击起动菜单进行匹配；



4.8 关闭点火开关，匹配完成。

六、HRA-大灯调整

1 大灯水平高度传感器零位调节

1. 注释

在如下情况下可以执行大灯水平高度传感器零位调节功能

1.1 拆装/更换大灯水平高度传感器。

2 设定条件:

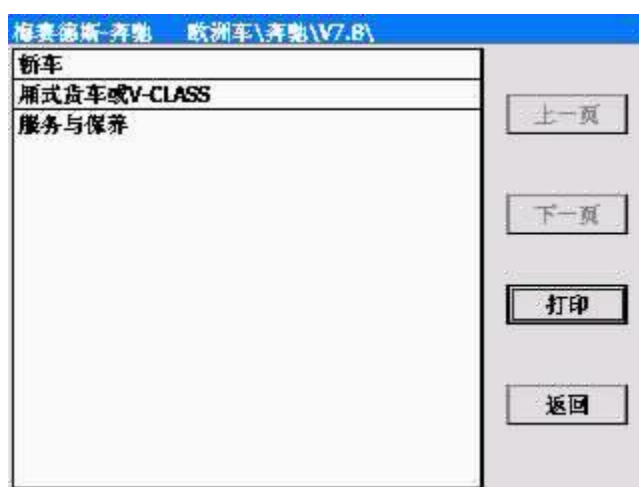
- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 车辆水平停放, 方向盘正直位置;
- 2.3 电瓶电压不能低于 12.5 伏。

3 适用车型:

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

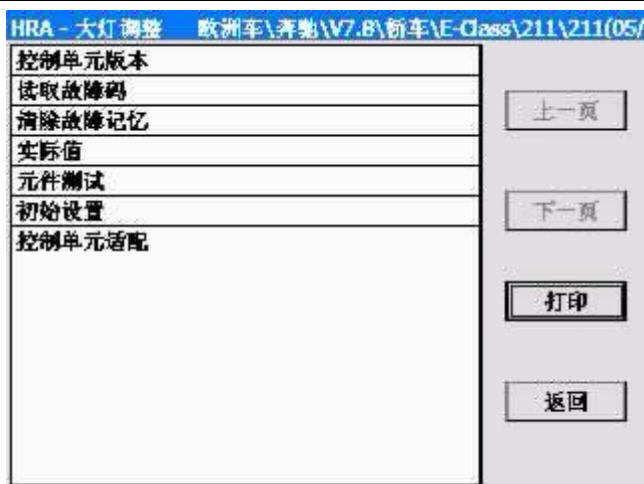
- 4.1 打开点火开关, 发动机怠速运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单, 如下图显示;



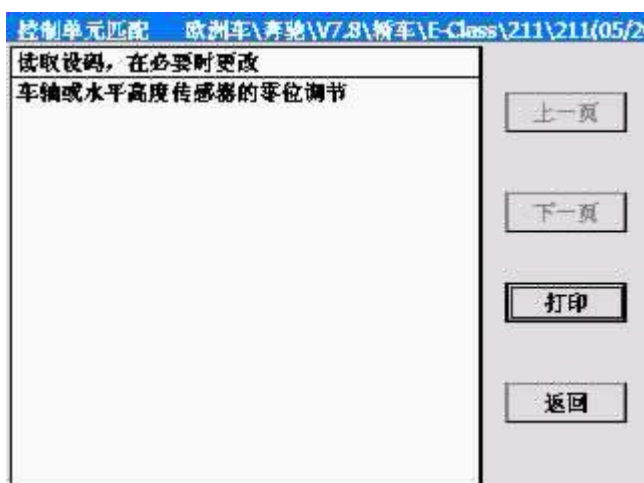
- 4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->车身菜单, 如下图显示;



- 4.5 选择 HRA-大灯调整;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择车轴或水平高度传感器的零位调节菜单，按设备提示进行操作；设备提示零位调节成功后，关闭点火开关，匹配完成。

七、ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统

1. 发动机机油保养归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油归零功能

1.1 机油保养提示已经激活；

- 1.2 车辆已经停放或行使了一段时间;
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型:

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤:

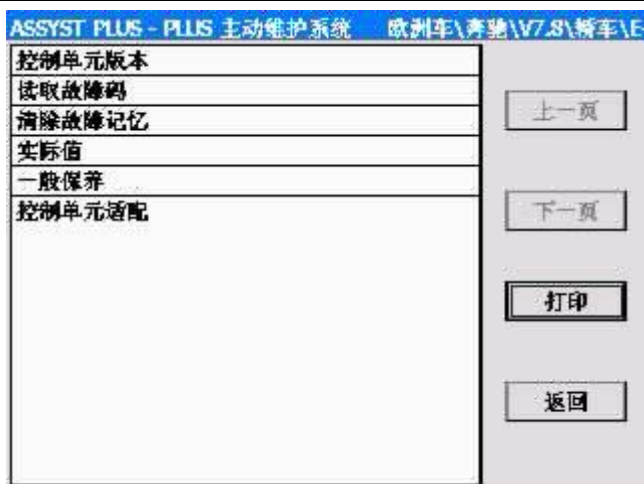
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示;



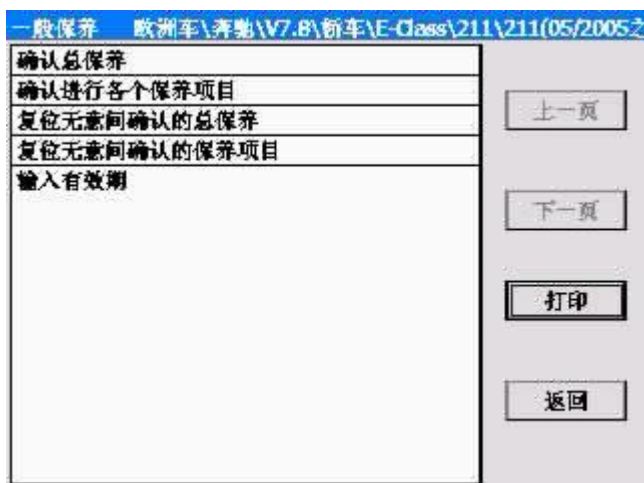
- 4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->信息和通讯菜单，如下图显示;



- 4.5 选择-->ASSYST PLUS-PLUS 主动维护系统;



4.6 选择-->一般保养;



4.7 选择确认总保养菜单，按设备提示进行操作；设备提示总保养确认后，关闭点火开关，匹配完成。

八、ASSYST -主动维护系统

1 机油保养里程设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养里程设定功能

- 1.1 使用不同规格的机油；
- 1.2 车辆在不同的地区使用；
- 1.3 更换新的仪表板。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

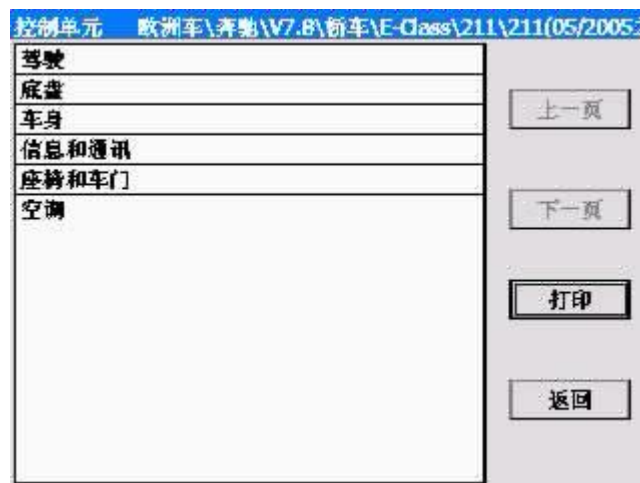
2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



- 4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->信息和通讯菜单，如下图显示；



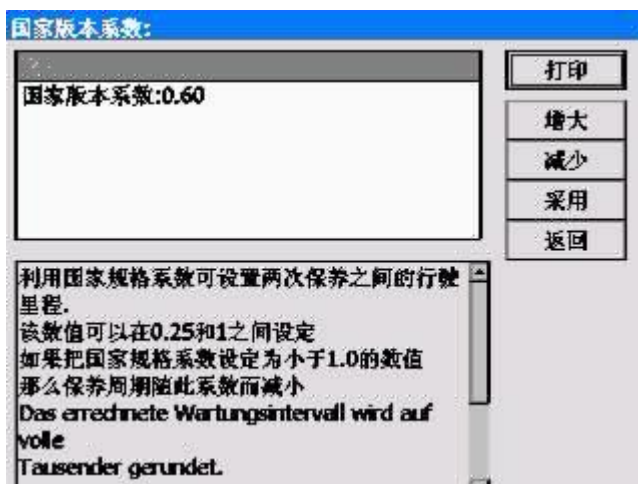
- 4.5 选择 ASSYST -主动维护系统；



4.6 选择控制单元适配-->ASSYST 设置;



4.7 选择国家版本系数菜单，按设备提示进行操作（系数的设定值越小，保养里程越短，一般不少于 0.60）;



4.8 点击采用菜单，设备提示完成后，关闭点火开关，匹配完成。

九、COMAND/AUDIO

1 电视激活方法

1. 注释

在如下情况下可以执行电视激活功能

- 1.1 行车时允许观看电视；
- 1.2 车辆在不同的地区使用。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



- 4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->信息和通讯菜单，如下图显示；



4.5 选择 COMAND/AUDIO;



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择读取设码, 在必要时更改-->电视参数 (关闭标准);

执行电视参数	
手制动器已松开	电视/DVD 允许
选挡杆不在P档	电视/DVD 允许
行驶速度大于 0 kph	电视/DVD 允许
行驶速度大于 10 kph	电视/DVD 允许
电视/DVD 允许	开
AFD 已连接	AFD没有连接
LCT	LCT没有连接
Navi speller	未锁止
IPS	IPS不可用

4.8 选择【行使速度大于 10KPH】菜单，按设备提示进行操作（将当前值更改成允许），点击保存设码执行匹配；关闭点火开关，匹配完成。

十、AAC-自动空调

1 伺服电机初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行伺服电机初始化功能

- 1.1 拆装、更换伺服电机；
- 1.2 更换空调控制单元。

2 设定条件：

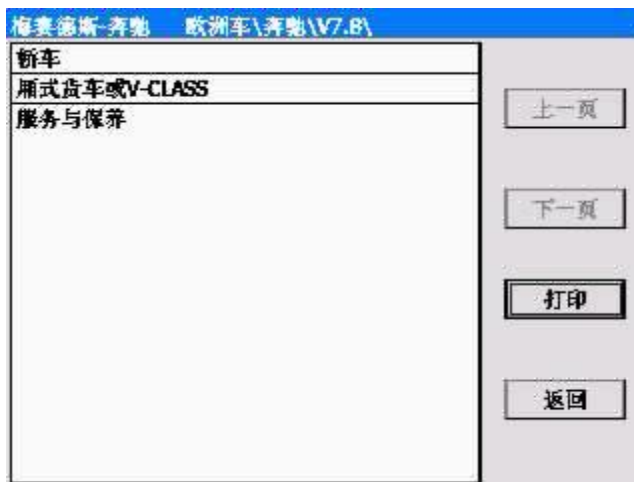
- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 电瓶电压不能低于 12 伏。

3 适用车型：

2003~2006 年的奔驰 E-Class 系列车型。

4 操作步骤：

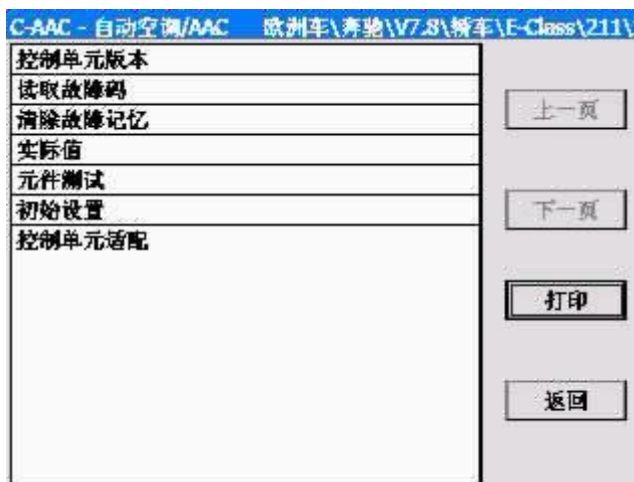
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->轿车菜单，如下图显示；



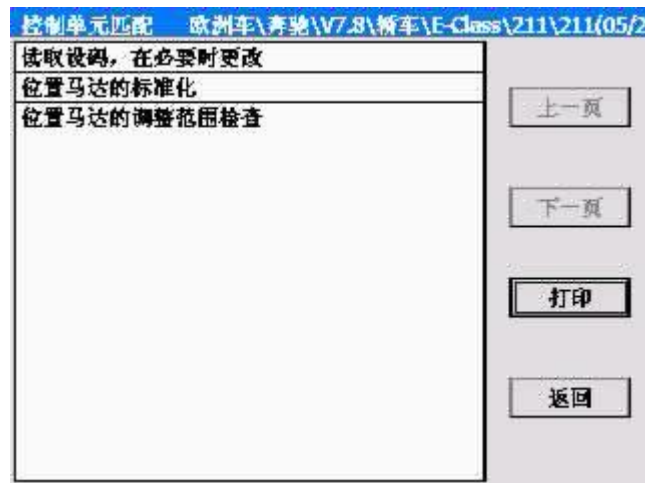
4.4 选择 E-CLASS-->211-->如 211(05/2005 之前)-->轿车-->如汽油发动机-->如左方向盘-->如车型 211.061 E240-->控制单元-->空调菜单，如下图显示；



4.5 选择-->AAC-自动空调；



4.6 选择-->控制单元适配;



4.7 选择位置马达的标准化菜单，按设备提示进行操作；设备提示马达正常化已经结束时，关闭点火开关，匹配完成。

九、轮胎压力监控

1. 轮胎压力复位方法

1. 注释

在如下情况必须对轮胎压力进行复位

- 1.1 更换轮胎;
- 1.2 轮胎重新充气。

2. 设定条件:

- 2.1 轮胎气压符合标准。

3. 操作步骤:

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 3.2 操作方向盘上的按钮，直到仪表 0mph 显示;
- 3.3 按下方向盘上的“上、下”按钮，直到显示轮胎气压;
- 3.4 按下仪表板左方的归零按钮（A1r1），显示下一个屏幕;
- 3.5 按下方向盘上的“+”按钮进入下一个屏幕，显示轮胎压力监控“激活”和先前储存的轮胎压力值被清除;
- 3.6 完成后进行 10~30 分钟的路试，仪表显示实际压力值，同时 TPC 系统已激活，存储新的

2008~2009 年 C-Class 系列 204 底盘车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件:

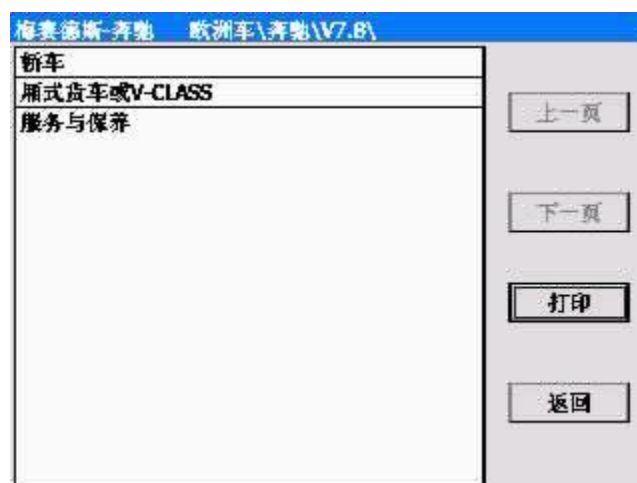
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2008~2009 年的 C-Class 系列车型。

4 操作步骤:

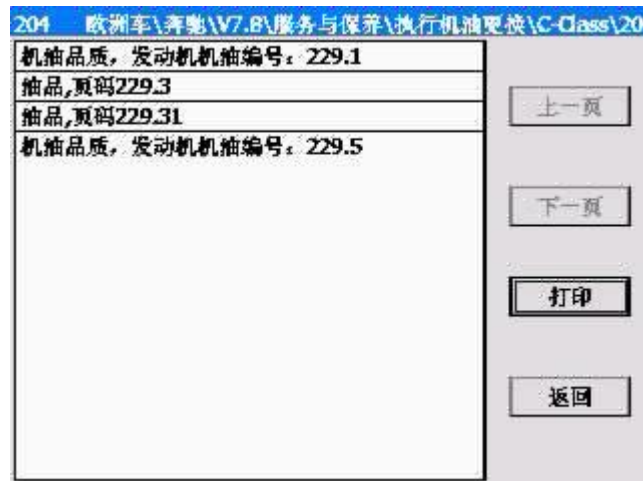
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->奔驰-->服务与保养菜单，如下图显示；



- 4.4 选择执行机油更换-->车型系列菜单，如下图显示；



4.5 选择 C-CLASS-->204-->机油品质，发动机机油编号 229.1 菜单，按设备提示进行操作，如下图所示：



4.6 设备提示计数器已经成功复位后，关闭点火开关，保存匹配值。

富豪车系

1.S80 保养灯归零手工方法

- 1、将点火开关钥匙转到第一档位置即 ACC;
- 2、在里程表上压下并保持“REST”按钮 A;
- 3、将点火开关 ON;
- 4、继续压下“REST”按钮大约 10 秒;
- 5、保养间隔指示灯将闪烁;
- 6、在 5 秒内, 释放“REST”按钮 A;
- 7、当“REST”完成和保养间隔指示灯熄灭后, 将会听到一响声信号。

2.C70 保养灯归零手工方法

- 1、点火开关 OFF;
- 2、在里程表压下并保持“REST”按钮;
- 3、点火开关 ON;
- 4、继续压下“REST”按钮大约 10 秒;
- 5、保养指示灯闪烁;
- 6、5 秒内松开里程表“REST”按钮, 听到“当”的响声即可。注意: 5s 内没有松开设定不成功。

3.850 系列保养灯归零手工方法

当到达保养期限时, 保养指示灯在每次启动发动机之后, 会亮起 2 分钟。归零步骤如下:

- 1、当点火开关“ON”时, 将诊断座“A”上的跨接线接在 7 号孔上;
- 2、压下诊断座上的按钮 4 次, 即进入诊断模式 4 (每次压下的时间大约是 1s);
- 3、当 LED 灯持续亮着时, 表示可以进行归零步骤;
- 4、按下按钮 1 次, 并且等待 LED 持续发光;
- 5、压下按钮 5 次, 并且等待 LED 持续发光;
- 6、压下按钮 1 次, 并且等待 LED 持续发光;
- 7、确定完成归零程序之后, LED 将会迅速地闪光。

4.940/960 系列保养灯归零方法

当汽车行驶超过 5000 英里（8000km）以上时，发动机在启动后，保养指示灯会持续亮着大约 2 分钟，提醒必须进行机油更换及保养。归零方法为：拆下速度表左下方橡皮塞，利用螺丝刀子，压下后即可完成归零。

2004~2009 年 S40 系列车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2004~2009 年的 S40。

4 操作步骤：

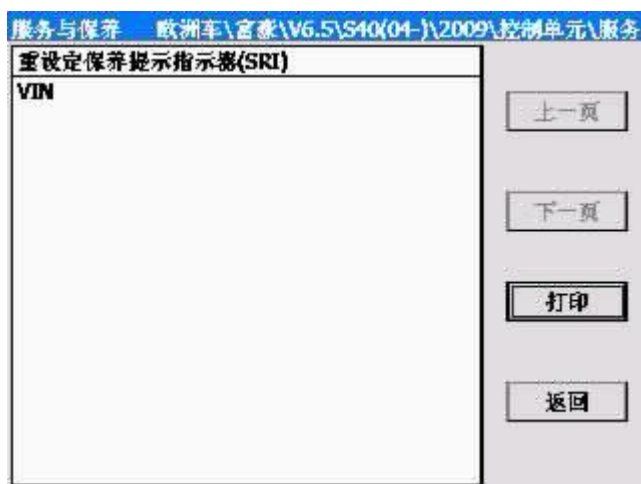
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->服务与保养菜单，如下图显示：



4.5 选择【重设定保养提示指示器】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示：



4.6 设备提示复位保养指示灯成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机（B5254T3、B5254T7 系列）

1. 节气门单元匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门单元匹配功能

1.1 清洗节气门；

1.2 更换新的节气门总成。

2 设定条件：

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2004~2009 年的 S40。

4 操作步骤：

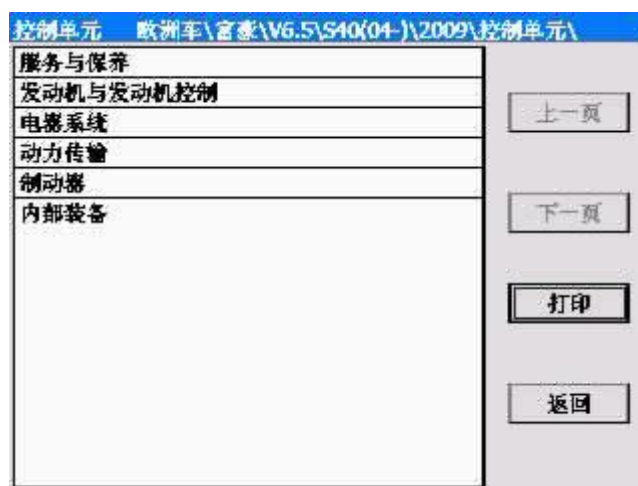
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->发动机与发动机控制菜单，如下图显示；



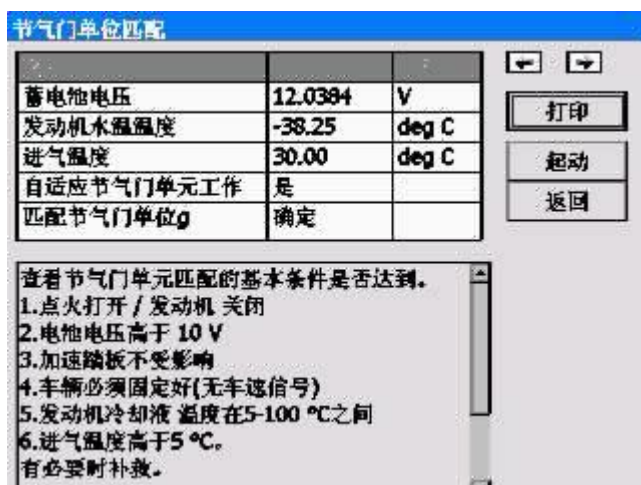
4.5 选择发动机控制模块-->人工选择-->B5254T3 菜单，如下图显示；



4.6 选择【节气门单元匹配】菜单，



4.7 点击【起动】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、自动变速箱（AW55-50/51SN、AW50/51AWD 系列）

1. 位置传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行位置传感器校正功能

- 1.1 拆装变速箱控制模块；
- 1.2 更换新的变速箱控制模块。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

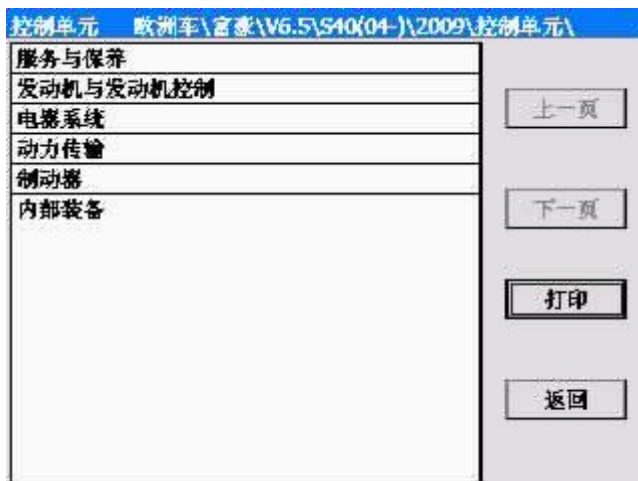
2004～2008 年的 S40。

4 操作步骤：

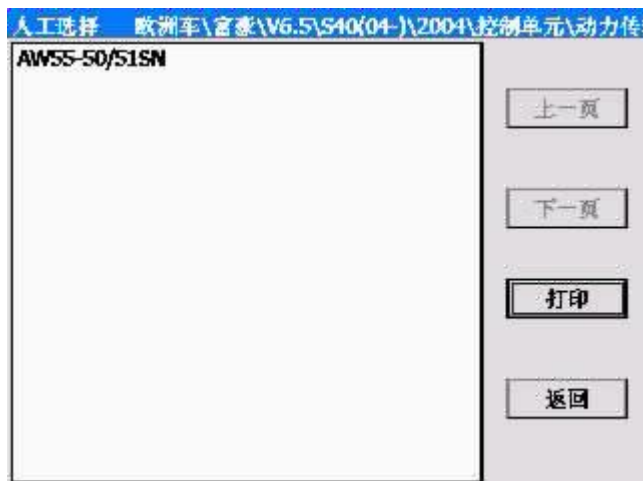
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，档位开关在空档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->动力传输菜单，如下图显示；



4.5 选择变速杆模组-->人工选择-->AW55-50/51SN 菜单，如下图显示；



4.6 选择【位置传感器校正】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。设备提示操作成功后，

关闭点火开关，保存匹配值。

2. 匹配复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行匹配复位功能

- 1.1 自动变速箱大修后；
- 1.2 更换新的变速箱油。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

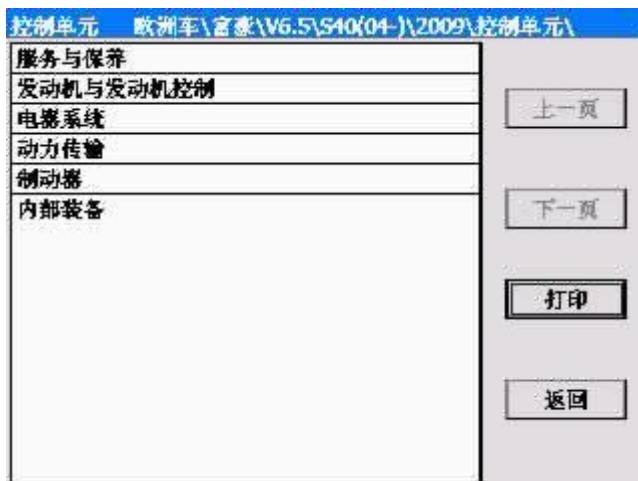
2004~2008 年的 S40。

4 操作步骤：

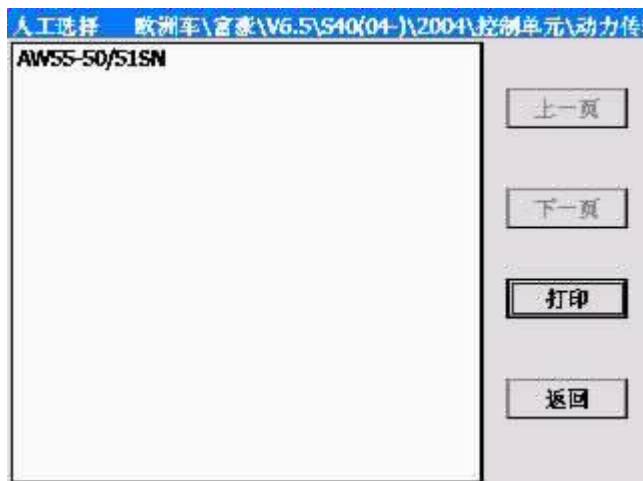
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，档位开关在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->动力传输菜单，如下图显示；



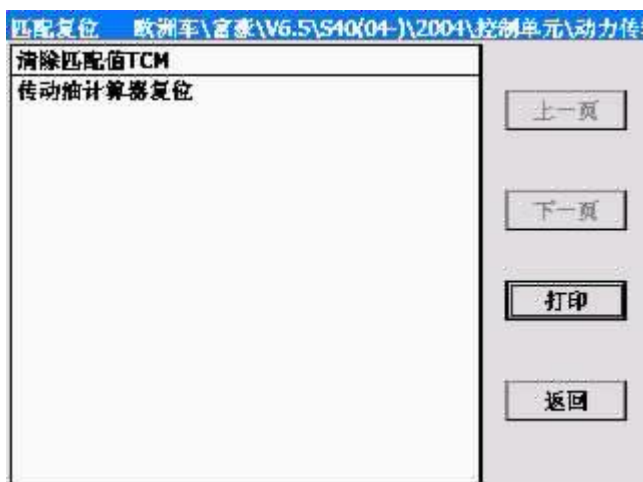
4.5 选择变速杆模组-->人工选择-->AW55-50/51SN 菜单，如下图显示；



4.6 选择【匹配复位】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是进行自动变速箱维修后；请选择【清除匹配值】菜单。如果是更换新的变速箱油，请选择【传动油计算器复位】菜单。

4.8 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

四、防抱死制动系统

1. 传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器校正功能

- 1.1 拆装、更换转向角度传感器；
- 1.2 拆装、更换横向加速传感器；
- 1.3 拆装、更换纵向加速传感器；
- 1.4 拆装、更换压力传感器。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2004～2009 年的 S40。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，不能操作制动踏板，前轮正直位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



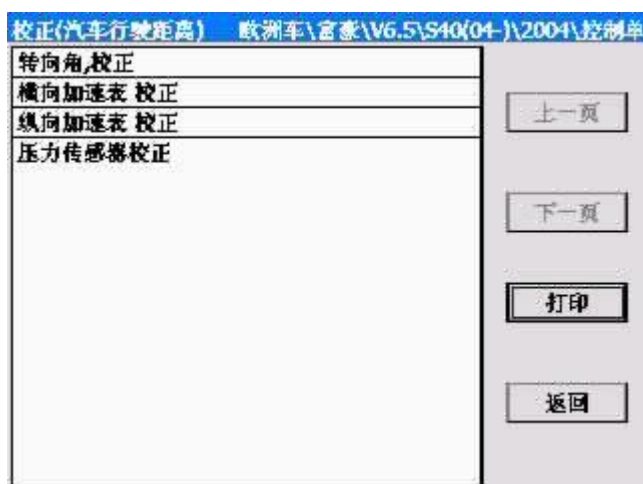
4.4 选择控制单元-->制动器菜单，如下图显示；



4.5 选择防抱死制动系统模块-->选择【校正（汽车行使距离）】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是拆装转向角度传感器，请选择【转向角校正】菜单。
4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

五、驾驶位车门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换驾驶位车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

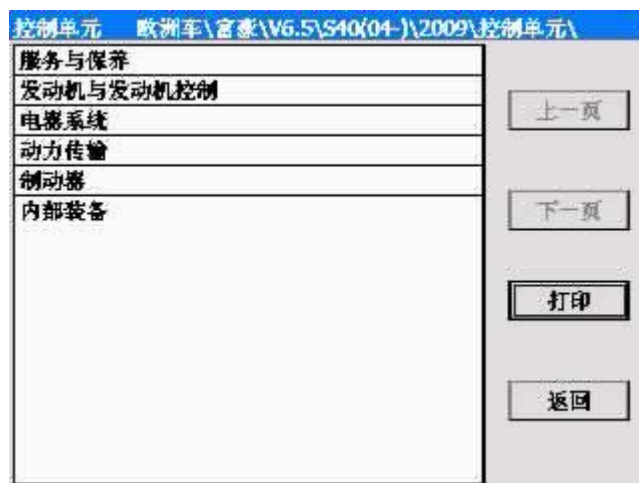
2004~2008 年的 S40。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



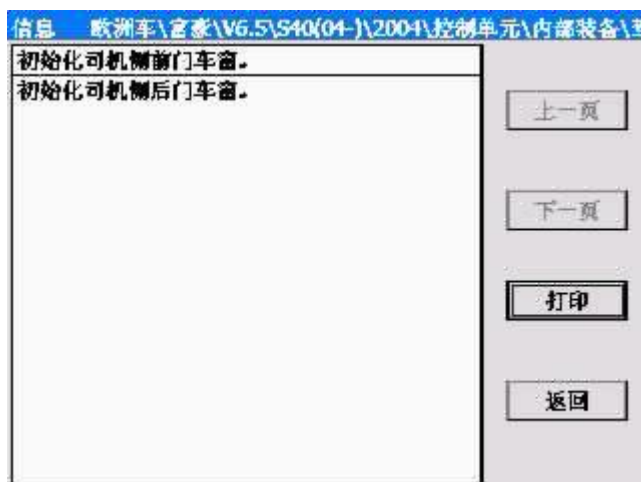
4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择驾驶位车门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



- 如选择初始化司机侧前门车窗，点击【起动】功能。
4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

六、乘客门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换乘客车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2004~2008 年的 S40。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



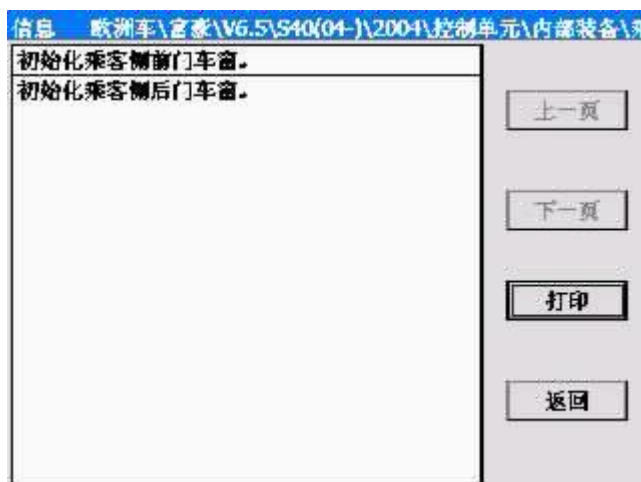
4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择乘客门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



- 如选择初始化乘客侧前门车窗，点击【起动】功能。
4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

七、安全气囊模块

1. 乘客重量传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行乘客重量传感器标定功能

- 1.1 拆装、更换乘客重量传感器。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2004~2008 年的 S40。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，前乘客的座位为空，不能有重物；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04-)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择安全气囊模块-->选择【乘客重量传感器标定】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。

4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

八、中央电器模块

1. 大灯位置传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行大灯位置传感器校正功能

- 1.1 拆装、更换大灯位置传感器；
- 1.2 更换气体放电灯模块。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

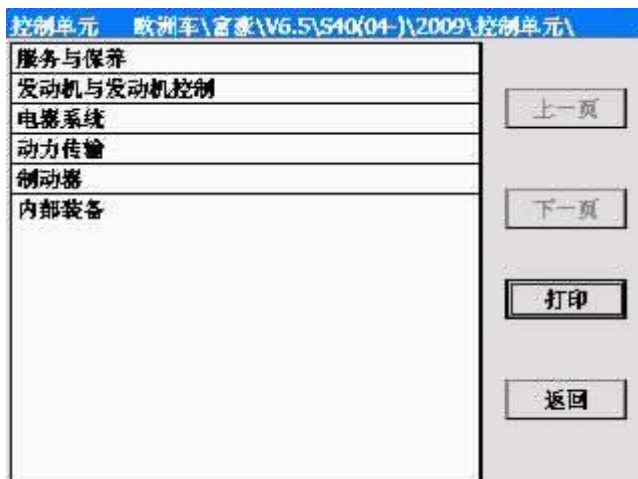
2004~2008 年的 S40。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，车辆水平停放；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04)-->如选择 2004 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->电器系统菜单，如下图显示；



4.5 选择中央电器模块-->选择【位置传感器校正-GDL灯】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。

4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

九、空调控制模块

1. 风门电机模块校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行风门电机模块校准功能

1.1 更换风门电机模块；

- 1.2 更换某个风门电机；
- 1.3 更换空调控制模块。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

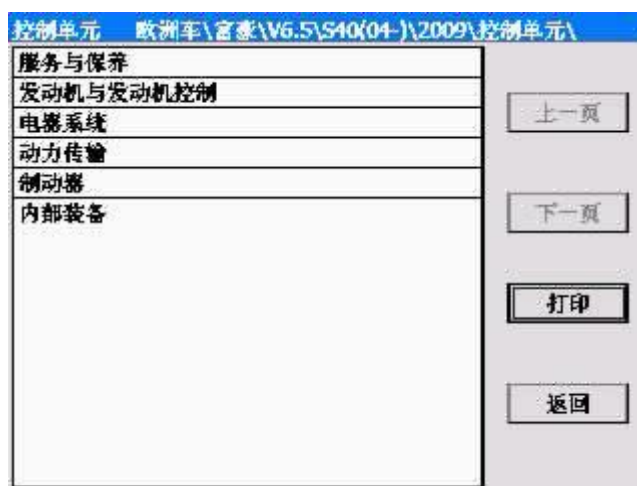
2009 年的 S40。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S40(04)-->选择 2009 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



- 4.5 选择空调控制模块-->选择【气温控制模块校正】菜单，如下图显示；



- 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。
4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

2001~2009 年 S60 系列车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件：

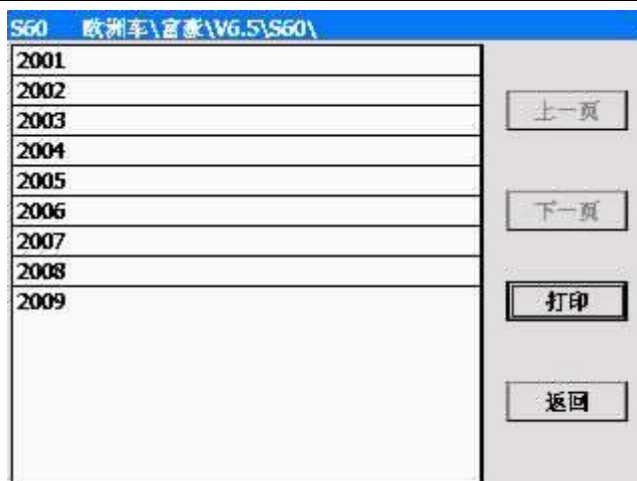
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2001~2008 年的 S60。

4 操作步骤：

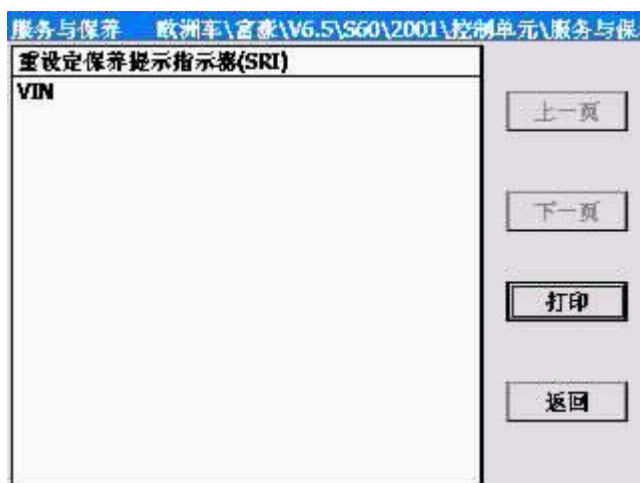
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->服务与保养菜单，如下图显示；



4.5 选择【重设定保养提示指示器】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.6 设备提示复位保养指示灯成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机（B5244S2、B5244S 系列）

1. 节气门单元匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门单元匹配功能

- 1.1 清洗节气门；
- 1.2 更换新的节气门总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2001~2009 年的 S60。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->发动机与发动机控制菜单，如下图显示；



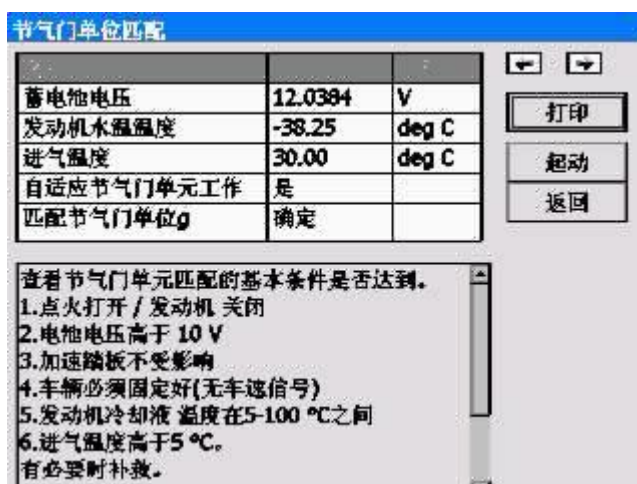
4.5 选择发动机控制模块-->人工选择-->B5244S2 菜单，如下图显示；



4.6 选择【节气门单元匹配】菜单，



4.7 点击【起动】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、自动变速箱（AW55-50/51SN、AW50/51AWD 系列）

1. 匹配复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行匹配复位功能

- 1.1 自动变速箱大修后；
- 1.2 更换新的变速箱油。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2001~2009 年的 S60。

4 操作步骤：

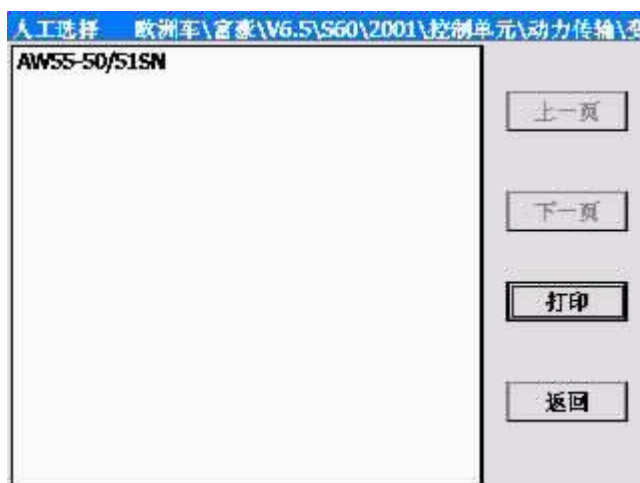
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，档位开关在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->动力传输菜单，如下图显示；



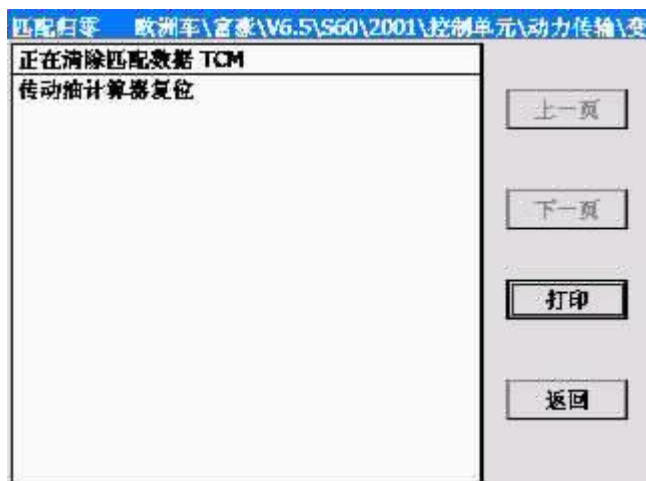
4.5 选择变速杆模组-->人工选择-->AW55-50/51SN 菜单，如下图显示；



4.6 选择【匹配归零】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是进行自动变速箱维修后；请选择【清除匹配数据】菜单。如果是更换新的变速箱油，请选择【传动油计算器复位】菜单。

4.8 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

四、防抱死制动系统

1. 传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器校准功能

- 1.1 拆装、更换转向角度传感器；
- 1.2 拆装、更换横向加速传感器；
- 1.3 拆装、更换纵向加速传感器；
- 1.4 拆装、更换压力传感器；
- 1.5 拆装、更换滚动率传感器。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2001~2008 年的 S60。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，不能操作制动踏板，前轮正直位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



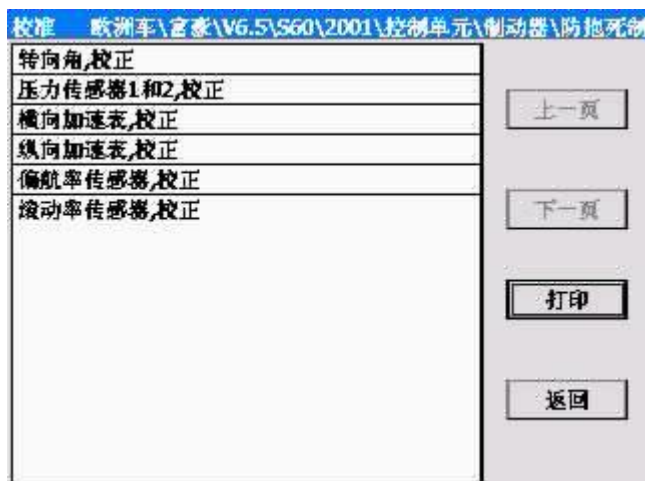
4.4 选择控制单元-->制动器菜单，如下图显示；



4.5 选择防抱死制动系统模块-->选择【校准】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是拆装转向角度传感器，请选择【转向角校正】菜单。

4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

五、驾驶位车门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换驾驶位车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

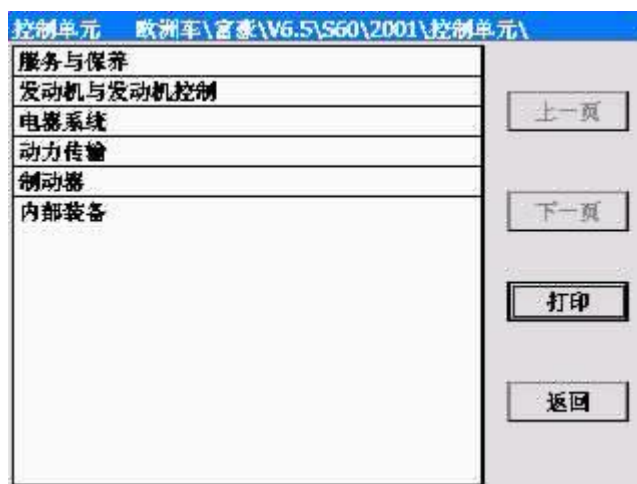
2001~2009 年的 S60。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择驾驶位车门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

六、乘客门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换乘客车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

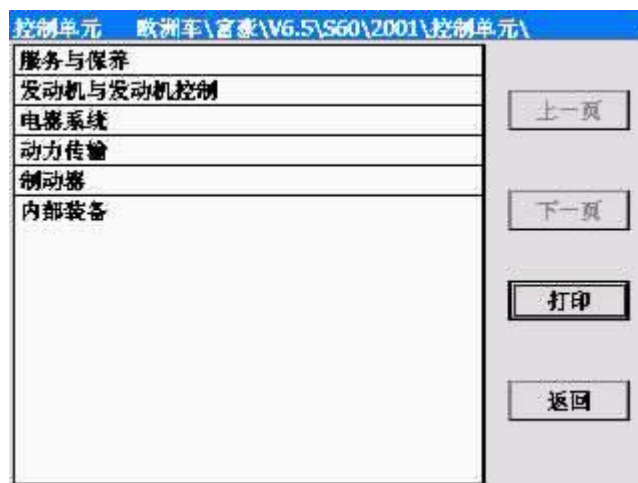
2001~2009 年的 S60。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择乘客门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

七、安全气囊模块

1. 乘客重量传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行乘客重量传感器标定功能

1.1 拆装、更换乘客重量传感器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2001~2009 年的 S60。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转，前乘客的座位为空，不能有重物；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择安全气囊模块-->选择【乘客重量传感器标定】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。
4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

八、后部电器模块

1. 氙气大灯位置传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行氙气大灯位置传感器校正功能

1.1 拆装、更换大灯位置传感器；

1.2 更换气体放电灯模块。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2001~2008 年的 S60。

4 操作步骤:

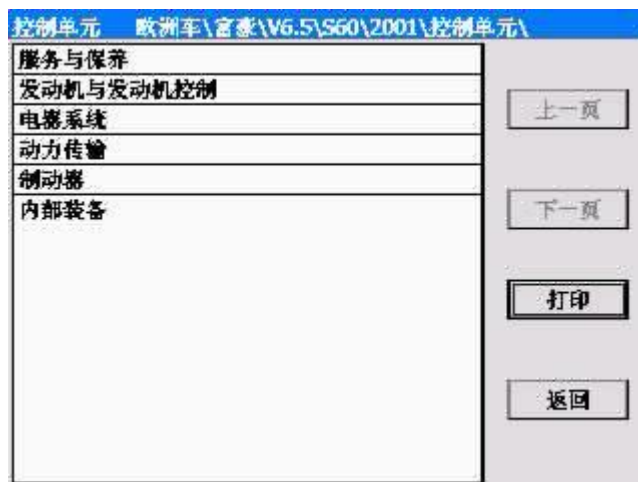
4.1 打开点火开关，发动机停止运转，车辆水平停放；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->S60-->如选择 2001 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->电器系统菜单，如下图显示；



4.5 选择后部电器模块-->选择【标定氙气灯位置传感器】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。

4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

1999~2010 年 S80 系列车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

1999~2010 年的 S80。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->服务与保养菜单，如下图显示；



4.5 选择【重设定保养提示指示器】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.6 设备提示复位保养指示灯成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机（B5244S、B5244S2、B6284T、B6294S、B6294T、B6294S2 系列）

1. 节气门单元匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门单元匹配功能

- 1.1 清洗节气门；
- 1.2 更换新的节气门总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

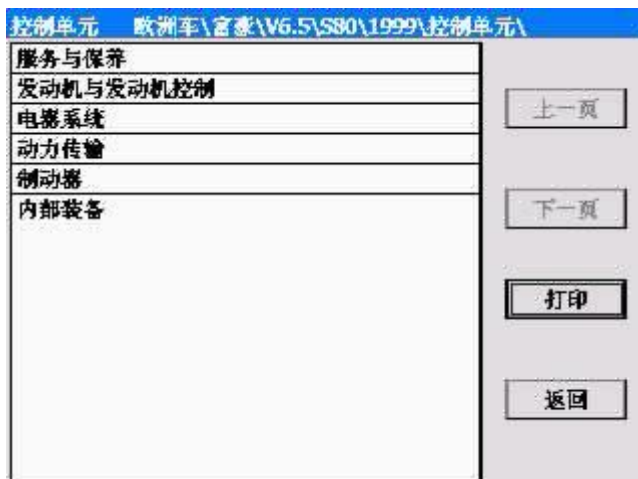
1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤：

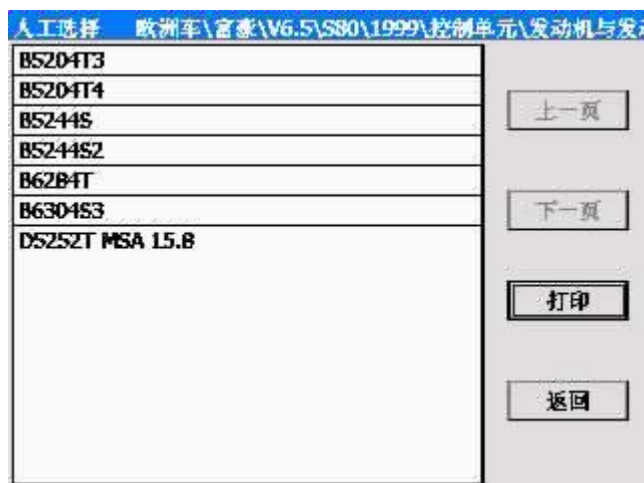
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->发动机与发动机控制菜单，如下图显示；



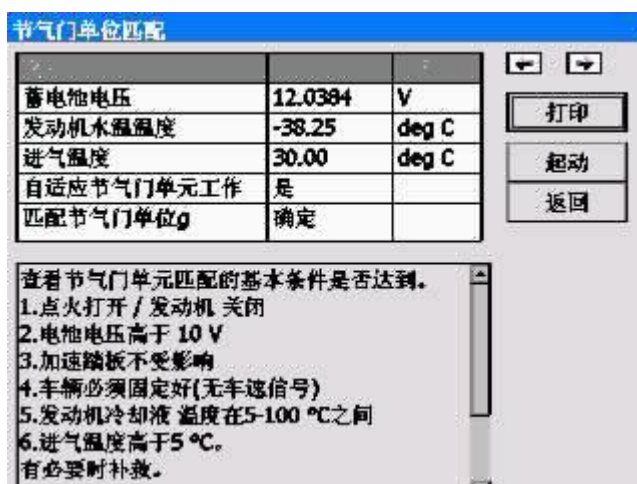
4.5 选择发动机控制模块-->人工选择-->B5244S 菜单，如下图显示；



4.6 选择【节气门单元匹配】菜单，



4.7 点击【起动】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、自动变速箱（4T65EV、4T65EV-GT、AW50-42、AW55-50/51SN、AW55-50/51AWD 系列）

1. 匹配复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行匹配复位功能

- 1.1 自动变速箱大修后；
- 1.2 更换新的变速箱油。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，档位开关在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->动力传输菜单，如下图显示；



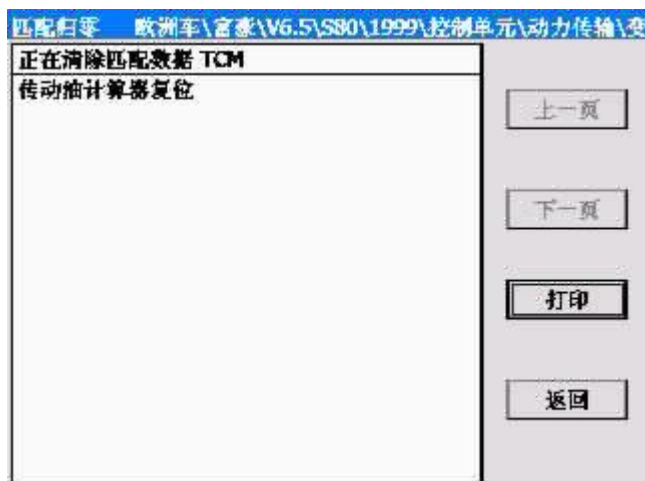
4.5 选择变速杆模组-->人工选择-->4T65EV 菜单，如下图显示；



4.6 选择【匹配归零】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是进行自动变速箱维修后；请选择【清除匹配数据】菜单。如果是更换新的变速箱油，请选择【传动油计算器复位】菜单。

4.8 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

四、防抱死制动系统

1. 传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器校准功能

- 1.1 拆装、更换转向角度传感器；
- 1.2 拆装、更换横向加速传感器；
- 1.3 拆装、更换纵向加速传感器；
- 1.4 拆装、更换压力传感器；
- 1.5 拆装、更换滚动率传感器。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，不能操作制动踏板，前轮正直位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



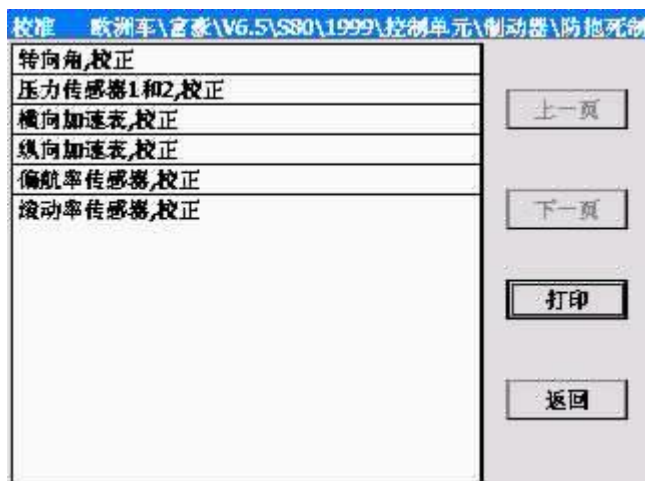
4.4 选择控制单元-->制动器菜单，如下图显示；



4.5 选择防抱死制动系统模块-->选择【校准】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是拆装转向角度传感器，请选择【转向角校正】菜单。

4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

五、驾驶位车门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换驾驶位车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



- 4.5 选择驾驶位车门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

六、乘客门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换乘客车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择乘客门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

七、安全气囊模块

1. 乘客重量传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行乘客重量传感器标定功能

1.1 拆装、更换乘客重量传感器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转，前乘客的座位为空，不能有重物；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择安全气囊模块-->选择【乘客重量传感器标定】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。
4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

八、后部电器模块

1. 氙气大灯位置传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行氙气大灯位置传感器校正功能

1.1 拆装、更换大灯位置传感器；

1.2 更换气体放电灯模块。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

1999~2007 年的 S80。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转，车辆水平停放；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

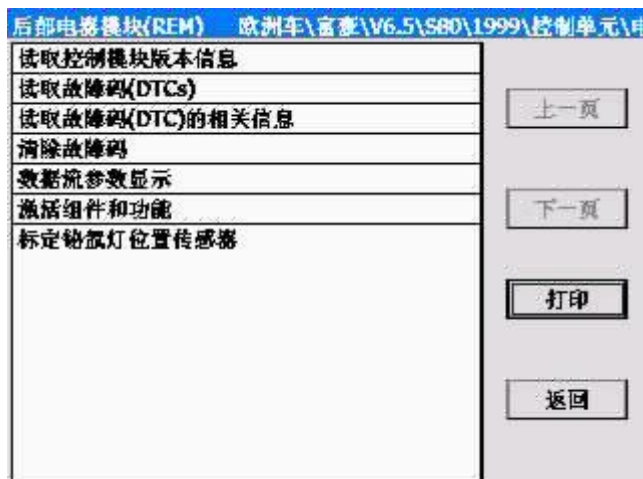
4.3 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 1999 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->电器系统菜单，如下图显示；



4.5 选择后部电器模块-->选择【标定氙气灯位置传感器】菜单，如下图显示；



- 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。
- 4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

九、手刹车模块

1.后刹车片的更换方法

1. 注释

在如下情况下必须对制动电机进行设定：

- 1.1 更换后刹车片；
- 1.2 更换后制动分泵总成。

2. 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

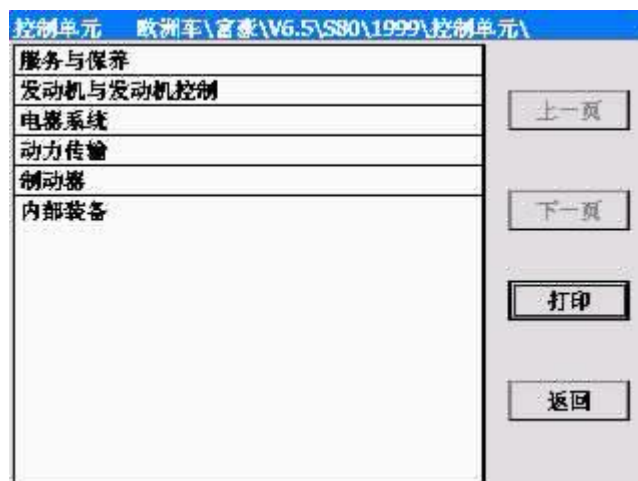
2009~2010 年的 S80。

4. 操作步骤：

- 4.1 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.2 选择欧洲车-->富豪-->S80-->如选择 2009 菜单，如下图显示；



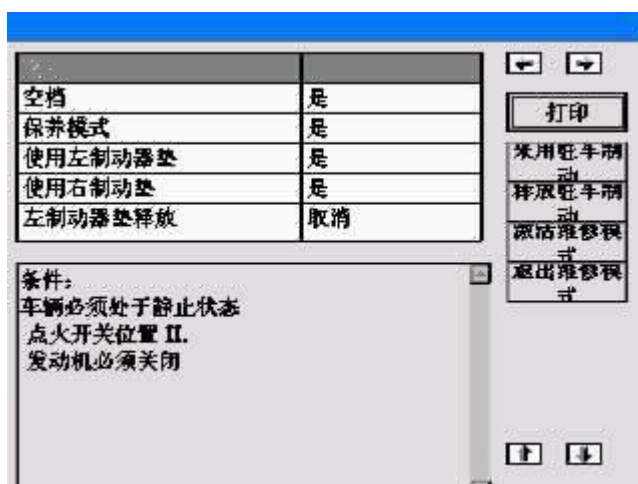
4.3 选择控制单元-->制动器菜单，如下图显示；



4.4 选择手刹车模块-->选择【激活和维修】菜单，如下图显示；



4.5 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

2003~2008 年 XC90 系列车型的特殊功能操作说明

一、服务与保养

1. 重设发动机保养提示灯的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行发动机机油保养归零功能

- 1.1 更换新的发动机机油；
- 1.2 发动机保养提示灯亮。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

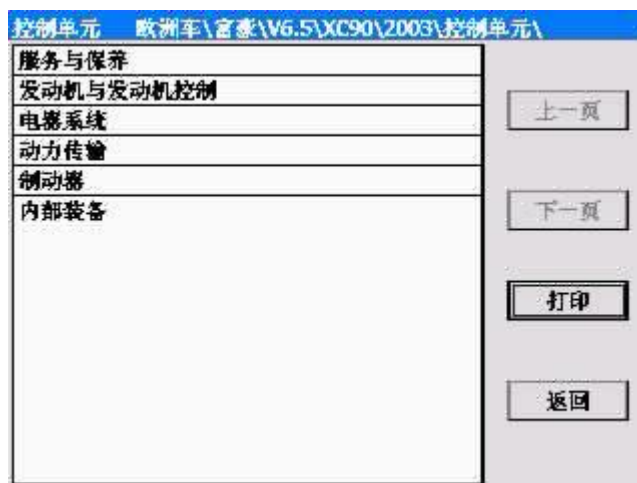
2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->服务与保养菜单，如下图显示；



4.5 选择【重设定保养提示指示器】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.6 设备提示复位保养指示灯成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机（B6294T 系列）

1. 节气门单元匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行节气门单元匹配功能

- 1.1 清洗节气门；
- 1.2 更换新的节气门总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

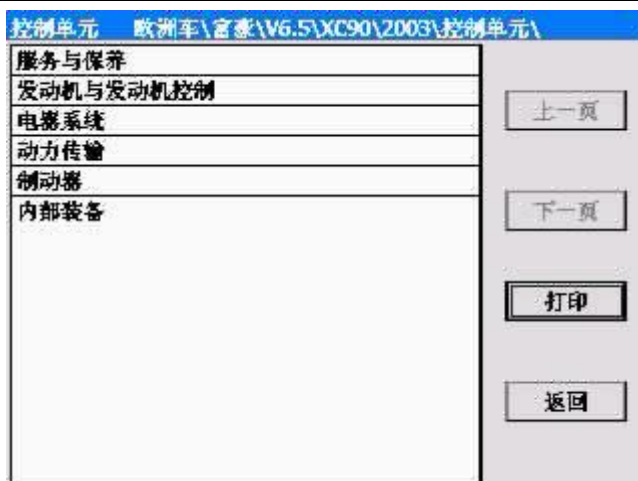
2003~2007 年的 XC90。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择控制单元-->发动机与发动机控制菜单，如下图显示；



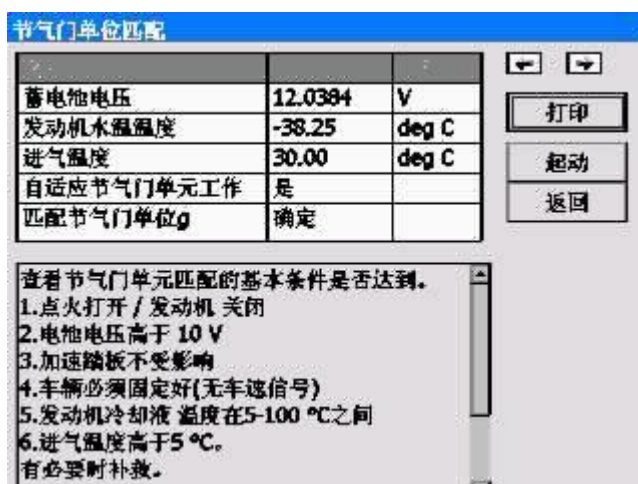
4.5 选择发动机控制模块-->人工选择-->B6294T 菜单，如下图显示；



4.6 选择【节气门单元匹配】菜单，



4.7 点击【起动】菜单，按设备提示进行操作，如下图显示；



4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、自动变速箱（4T65AWD、AW50/51AWD、M66AWD 系列）

1. 匹配复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行匹配复位功能

- 1.1 自动变速箱大修后；
- 1.2 更换新的变速箱油。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

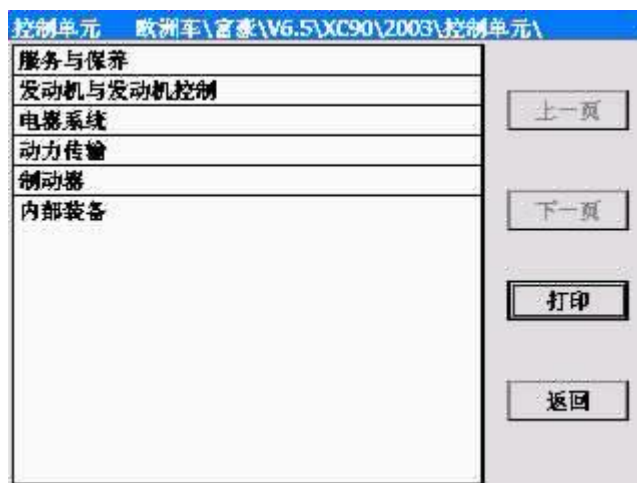
2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，档位开关在 P 档位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



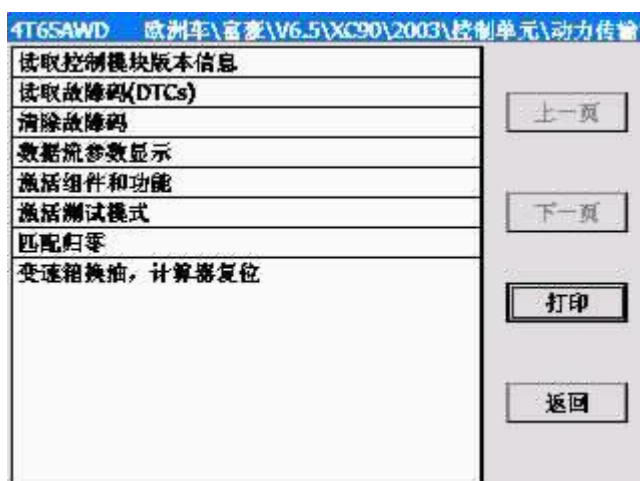
4.4 选择控制单元-->动力传输菜单，如下图显示；



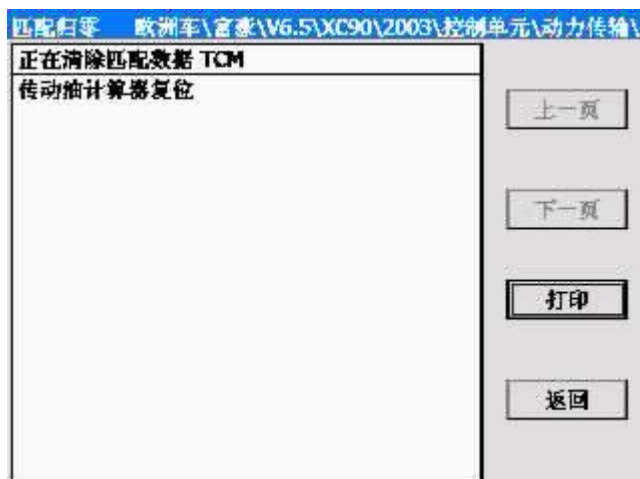
4.5 选择变速杆模组-->人工选择-->4T65AWD 菜单，如下图显示；



4.6 选择【匹配归零】菜单，如下图显示；



4.7 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是进行自动变速箱维修后；请选择【清除匹配数据】菜单。如果是更换新的变速箱油，请选择【传动油计算器复位】菜单。

4.8 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

四、防抱死制动系统

1. 传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行传感器校准功能

- 1.1 拆装、更换转向角度传感器；
- 1.2 拆装、更换横向加速传感器；
- 1.3 拆装、更换纵向加速传感器；
- 1.4 拆装、更换压力传感器；
- 1.5 拆装、更换滚动率传感器。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，不能操作制动踏板，前轮正直位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->制动器菜单，如下图显示；



4.5 选择防抱死制动系统模块-->选择【校准】菜单，如下图显示；



4.6 阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。



如果是拆装转向角度传感器，请选择【转向角校正】菜单。

4.7 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

五、驾驶位车门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换驾驶位车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

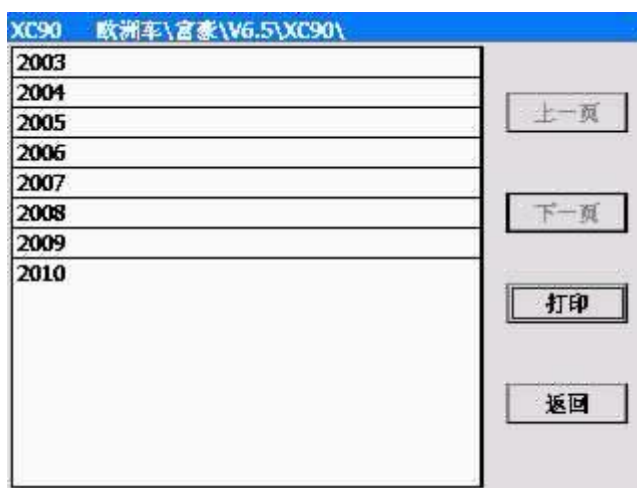
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择驾驶位车门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

六、乘客门模块

1. 车窗位置初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行车窗位置初始化功能

- 1.1 拆装、更换车窗传动机构；
- 1.2 拆装、更换车窗电机；
- 1.3 更换乘客车门模块；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

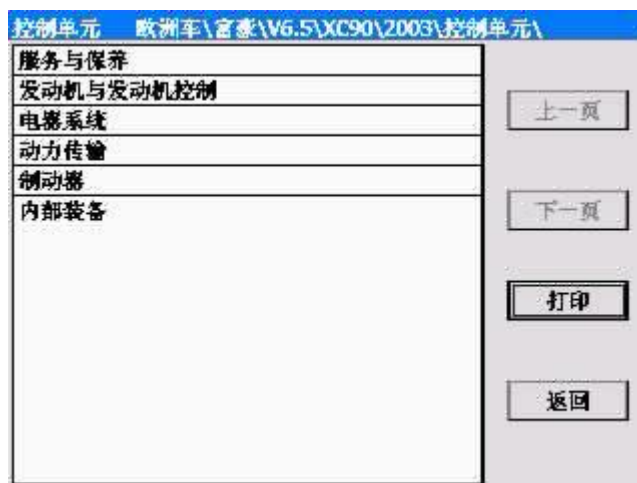
2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转，手动将玻璃窗升到最高位置；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择乘客门模块-->选择【车窗位置初始化】菜单，如下图显示；



4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

七、安全气囊模块

1. 乘客重量传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行乘客重量传感器标定功能

1.1 拆装、更换乘客重量传感器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤:

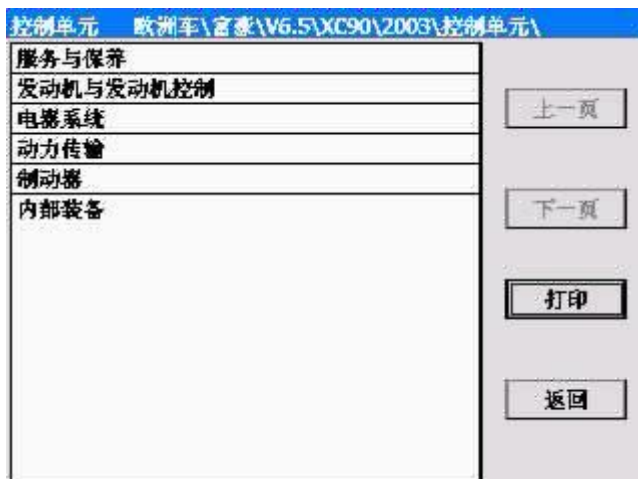
4.1 打开点火开关，发动机停止运转，前乘客的座位为空，不能有重物；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->内部装备菜单，如下图显示；



4.5 选择安全气囊模块-->选择【乘客重量传感器标定】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。
4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

八、后部电器模块

1. 氙气大灯位置传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行氙气大灯位置传感器校正功能

1.1 拆装、更换大灯位置传感器；

1.2 更换气体放电灯模块。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2003~2008 年的 XC90。

4 操作步骤:

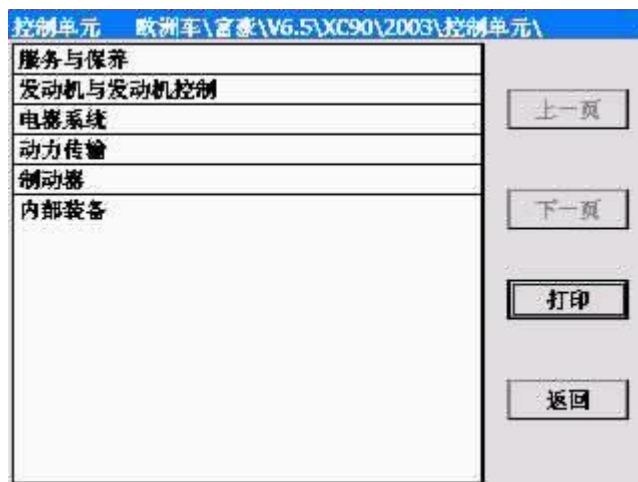
4.1 打开点火开关，发动机停止运转，车辆水平停放；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->富豪-->XC90-->如选择 2003 菜单，如下图显示；



4.4 选择控制单元-->电器系统菜单，如下图显示；



4.5 选择后部电器模块-->选择【标定氙气灯位置传感器】菜单，如下图显示；



阅读操作提示，点击【确定】菜单，按设备提示进行操作。

4.6 设备提示操作成功后，关闭点火开关，保存匹配值。

LAND-ROVER 路虎

2006 年 New Range Rover 系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统(普通进气 V8 发动机)

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 清洗燃油系统；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2006 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2006 菜单，如下图显示；

2006
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表盘控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.

4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；

PCM-动力总成控制模块.
普通进气V8发动机
机械增压V8

4.5 选择【普通进气 V8 发动机】菜单，如下图显示；

普通进气V8发动机
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
动力总成控制模块适应值清除.
燃油主回路.

4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机系统(机械增压 V8 发动机)

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 清洗燃油系统；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2006 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2006 菜单，如下图显示；

2006
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表板控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.

4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；

PCM-动力总成控制模块.
普通进气V8发动机
机械增压V8

4.5 选择【机械增压 V8】菜单，如下图显示；

机械增压V8
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
动力总成控制模块适应值清除.
燃油主回路.

4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、自动变速箱系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的变速箱 ECU;
- 1.2 清洗阀体;
- 1.3 变速箱进行内部维修作业;
- 1.4 更换新的变速箱总成。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2006 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2006 菜单，如下图显示;

2006
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表盘控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.

4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示；

TCM-变速器控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
变速器控制模块适应值清除.

4.6 选择【变速器控制模块适应值清除】菜单，再次确认档位在全 P 档，如下图显示；

变速箱自适应值清除

变速器自适应值清除完成,按 **OK** 继续.

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

四、仪表板系统

1. 机油保养灯归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养灯归零功能

1.1 机油保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

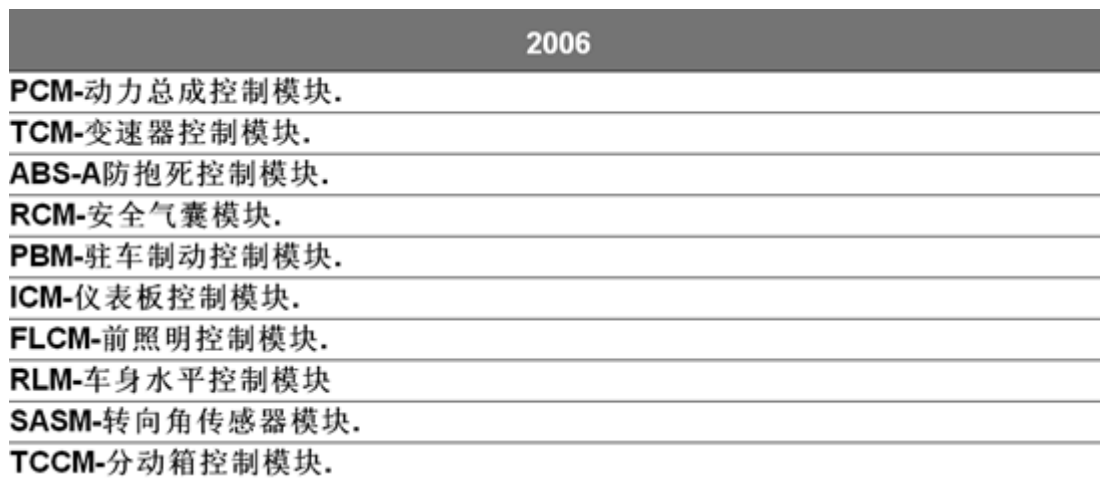
2006 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2006 菜单，如下图显示；



4.4 选择【ICM-仪表板控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

保养间隔状态。

4.6 选择【保养间隔状态】菜单，如下图显示；

控制模块程序成功完成。

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

五、转向角传感器系统

1. 转向角传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转向角零点标定功能

- 1.1 拆装、更换转向角传感器；
- 1.2 拆装转向柱；
- 1.3 底盘维修；
- 1.4 更换 ABS ECU；
- 1.5 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2006 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2006 菜单，如下图显示；

2006
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表盘控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块.
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.

4.4 选择【SASM-转向角传感器模块】菜单，如下图显示；

SASM-转向角传感器模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
转向角传感器标定

4.6 选择【转向角传感器标定】菜单，如下图显示；

方向盘角度传感器校正

确认方向盘在中间位置，前轮朝正前方。

- 4.7 确定方向盘在居中位置，点【是】执行【转向角传感器标定】功能；
- 4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

2007~2009 年 New Range Rover 系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统(普通进气 V8 发动机)

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 清洗燃油系统；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

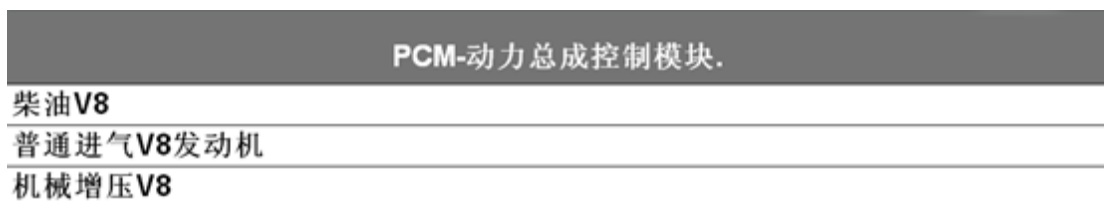
2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【普通进气 V8 发动机】菜单，如下图显示；



4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

二、发动机系统(机械增压 v8 发动机)

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成；
- 1.2 清洗节气门体；
- 1.3 清洗燃油系统；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

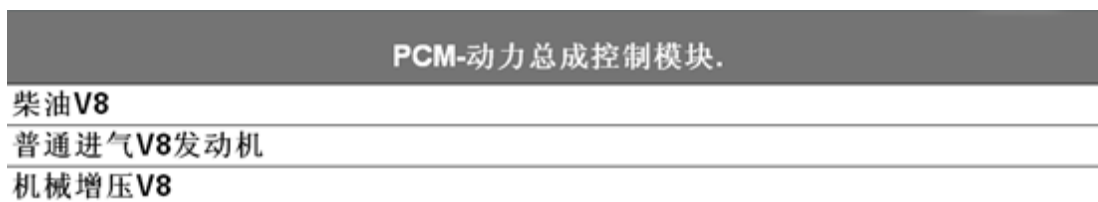
2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【机械增压 V8】菜单，如下图显示；



4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

三、发动机系统(柴油 V8 发动机)

1. 更换微粒捕捉器的复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行微粒捕捉器的复位功能

1.1 更换新的微粒捕捉器总成。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；

2007-2009
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表板控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块.
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.
RDCM-后差速器控制模块.

4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；

PCM-动力总成控制模块.
柴油V8
普通进气V8发动机
机械增压V8

4.5 选择【柴油 V8】菜单，如下图显示；

柴油V8
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
燃油主回路.
柴油微粒捕捉器更换.
复位机油保养.

4.7 选择【柴油微粒捕捉器更换】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

执行器器信息

本程序将复位存储微粒捕捉器值,仅在更换柴油微粒捕捉器时进行。不按照要求复位有可能导致柴油微粒捕捉器过载损坏系统元件,按是继续或否退出。

4.7 阅读维修提示信息,选择【是】菜单,如下图显示;

柴油微粒捕捉器相关元件更换.

更换微粒捕捉器时必须执行本程序,复位集尘量/时间和上次更换时里程数。

4.8 阅读操作提示信息,选择【是】菜单,如下图显示;

柴油微粒捕捉器相关元件更换.

完成! 按OK继续.

4.9 关闭点火开关，保存匹配值。

2. 机油保养复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养复位功能

1.1 机油保养提示已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；

2007-2009
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表板控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块.
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.
RDCM-后差速器控制模块.

4.4 选择【PCM-动力总成控制模块】菜单，如下图显示；

PCM-动力总成控制模块.
柴油V8
普通进气V8发动机
机械增压V8

4.5 选择【柴油 V8】菜单，如下图显示；

柴油V8
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
燃油主回路.
柴油微粒捕捉器更换.
复位机油保养.

4.7 选择【复位机油保养】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

执行器器信息

本程序复位机油保养.车辆更换机油时必须进行.按是继续或否退出.

4.8 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，执行【复位机油保养】功能。

四、自动变速箱系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的变速箱 ECU;
- 1.2 清洗阀体;
- 1.3 变速箱进行内部维修作业;
- 1.4 更换新的变速箱总成。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示;

2007-2009
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表盘控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块.
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.
RDCM-后差速器控制模块.

4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示；

TCM-变速器控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
变速器控制模块适应值清除.

4.6 选择【变速器控制模块适应值清除】菜单，再次确认档位为 P 档，如下图显示；

变速箱自适应值清除

变速器自适应值清除完成,按 **OK** 继续.

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

五、仪表板系统

1. 机油保养间隔归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养间隔归零功能

1.1 机油保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；

2007-2009
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表板控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块.
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.
RDCM-后差速器控制模块.

4.4 选择【ICM-仪表板控制模块】菜单，如下图显示；

ICM-仪表板控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
保养间隔状态.

4.6 选择【保养间隔状态】菜单，如下图显示；

控制模块程序成功完成.

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

六、转向角传感器系统

1. 转向角传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转向角零点标定功能

- 1.1 拆装、更换转向角传感器；
- 1.2 拆装转向柱；
- 1.3 底盘维修；
- 1.4 更换 ABS ECU；
- 1.5 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2007~2009 年的 New Range Rover。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover-->2007~2009 菜单，如下图显示；

2007-2009
PCM-动力总成控制模块.
TCM-变速器控制模块.
ABS-A防抱死控制模块.
RCM-安全气囊模块.
PBM-驻车制动控制模块.
ICM-仪表盘控制模块.
FLCM-前照明控制模块.
RLM-车身水平控制模块
SASM-转向角传感器模块.
TCCM-分动箱控制模块.
RDCM-后差速器控制模块.

4.4 选择【SASM-转向角传感器模块】菜单，如下图显示；

SASM-转向角传感器模块.

读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

转向角传感器标定

4.6 选择【转向角传感器标定】菜单，如下图显示；

方向盘角度传感器校正

确认方向盘在中间位置，前轮朝正前方。

4.7 确定方向盘在居中位置，点【是】执行【转向角传感器标定】功能；

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

2005~2009 年 Range Rover Sport 系列车型的特殊功能操作说明

一、自动变速箱系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的变速箱 ECU;
- 1.2 清洗阀体;
- 1.3 变速箱进行内部维修作业;
- 1.4 更换新的变速箱总成。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport -->2005~2009 菜单，如下图显示;

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示;

TCM-变速器控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示;

菜单
变速器控制模块适应值清除.

4.6 选择【变速器控制模块适应值清除】菜单，再次确认档位在全 P 档，如下图显示；

变速箱自适应清除

变速器自适应清除完成,按 OK 继续.

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

二、安全气囊系统

1. 座椅座垫更换匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行座椅座垫匹配功能

- 1.1 更换新的座椅座垫；
- 1.2 拆装座椅总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport -->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

4.4 选择【RCM-安全气囊模块】菜单，如下图显示；

RCM-安全气囊模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
座椅座垫更换.

4.6 选择【座椅座垫更换】菜单，如下图显示；



本程序标定占用分级传感器座椅补偿.确保没有物体放置在座椅上.按是确认选项
或否终止.



4.7 阅读操作提示信息，点击【是】菜单，如下图显示；

LIN系统校准.

控制程序HVAC ROUTINE_9007 完成,按 OK 继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

三、转向角传感器系统

1. 转向角传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转向角零点标定功能

- 1.1 拆装、更换转向角传感器；
- 1.2 拆装转向柱；
- 1.3 底盘维修；
- 1.4 更换 ABS ECU；
- 1.5 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> New Range Rover Sport-->2005~2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

4.4 选择【SASM-转向角传感器模块】菜单，如下图显示；

SASM-转向角传感器模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
转向角传感器标定

4.6 选择【转向角传感器标定】菜单，如下图显示；

方向盘角度传感器校正

确认方向盘在中间位置，前轮朝正前方。

- 4.7 确定方向盘在居中位置，点【是】执行【转向角传感器标定】功能；
- 4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

四、仪表板系统

1. 机油保养间隔归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养间隔归零功能

- 1.1 机油保养灯已经点亮。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005~2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

4.4 选择【ICM-仪表板控制模块】菜单，如下图显示；

ICM-仪表板控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
保养间隔状态.

4.6 选择【保养间隔状态】菜单，如下图显示；

控制模块程序成功完成.

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

五、驻车控制模块系统

1. 纵向加速度传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行纵向加速度传感器校准功能

- 1.1 更换驻车控制模块；
- 1.2 更换纵向加速度传感器；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

4.4 选择【**PBM-驻车控制模块**】菜单，如下图显示；

PBM-驻车控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
纵向加速度表校准.
驱动驻车制动到安装位置.
驱动驻车制动到闭锁位置.

4.6 选择【纵向加速度表校准】菜单，如下图显示；

纵向加速度表校准.

确保车辆停放在水平面并且在整个过程中保持固定状态.确保驻车制动模块正确保护车辆并且驻车制动生效.

4.7 阅读操作提示菜单，选择【是】菜单，如下图显示；

操作信息

纵向加速传感器成功标定.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

2. 驱动驻车制动到安装位置的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驱动驻车制动到安装位置的功能

- 1.1 更换驻车制动拉索；
- 1.2 调整驻车制动的行程。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
TCCM-分动器控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
SASM-转向角传感器模块
ICM-仪表控制模块
FLCM-前照明控制模块
SCM-速度控制模块
PBM-驻车控制模块
ATCM-全地形控制模块
HVAC-暖通空调

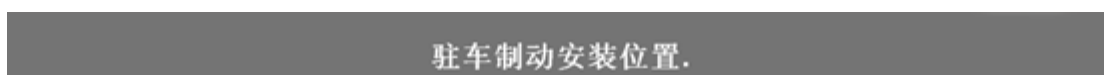
4.4 选择【PBM-驻车控制模块】菜单，如下图显示；

PBM-驻车控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【驱动驻车制动到安装位置】菜单，如下图显示；



下列操作将把驻车制动推到安装位置,以便连接制动拉索到制动器.如果操作驻车制动时没有连接拉索,可能会导致拉索不够长的情况.

4.7 阅读操作提示菜单，选择【是】菜单，如下图显示；



驻车制动成功推到安装位置.

4.8 关闭点火开关，保存设定值，再进行相关的维修作业。

3. 驱动驻车制动到闭锁位置的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驱动驻车制动到闭锁位置的功能

- 1.1 更换驻车制动拉索；
- 1.2 驻车制动紧急释放后的复位。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005～2009 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择【PBM-驻车控制模块】菜单，如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

纵向加速度表校准.

驱动驻车制动到安装位置.

驱动驻车制动到闭锁位置.

4.6 选择【驱动驻车制动到闭锁位置】菜单，如下图显示；

驻车制动闭锁位置.

如果发生驻车制动紧急释放被操作时,以下操作将驱动驻车制动到闭锁位置.

4.7 阅读操作提示菜单，选择【是】菜单，如下图显示；

驻车制动闭锁位置.

驻车制动成功推到锁闭位置.

4.8 关闭点火开关，保存设定值，再进行相关的维修作业。

六、车身控制模块系统

1. 天窗初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行天窗初始化功能

- 1.1 更换天窗电机;
- 1.2 更换车身模块;
- 1.3 拆装/更换天窗相关的部件;
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005~2009 菜单，如下图显示;

2005-2009
PAM-停车辅助控制模块
BCM-车身控制模块
AFCM-前收音机控制模块
AAM-音频放大器模块
FEM-前娱乐控制模块
RLM-车身水平控制模块
SRM-语音识别模块
TMC-交通信息通道模块

- 4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示;

BCM-车身控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示;

菜单

滑动天窗模块初始化.

雨量传感器.

驾驶员记忆座椅标定.

4.6 选择【滑动天窗模块初始化】菜单，如下图显示；

滑动天窗模块初始化.

初始化期间天窗会沿着各个轴方向移动,请确保没有物体阻碍天窗移动, 天窗完全关闭, 系统没有故障.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

滑动天窗模块初始化.

天窗初始化设置成功.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

2. 雨量传感器初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行雨量传感器初始化功能

- 1.1 拆装、更换雨量传感器；
- 1.2 更换前挡风玻璃；
- 1.3 更换车身控制模块。

2 设定条件：

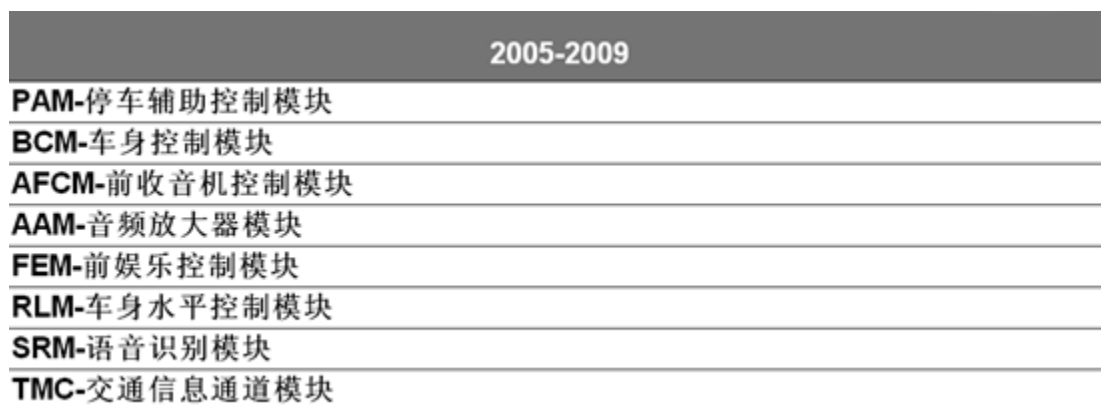
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

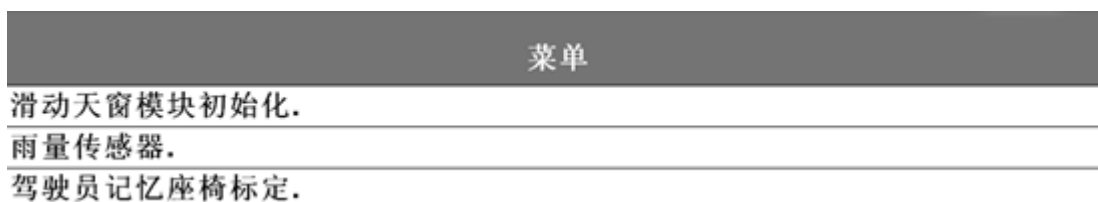
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005~2009 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【雨量传感器】菜单，如下图显示；



确保传感器周围的风档区域干燥清洁.期间风档雨刮可能会动作一次.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；



雨量传感器初始化设定成功完成.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

3. 驾驶员记忆座椅初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驾驶员记忆座椅初始化功能

- 1.1 拆装、更换座椅相关部件；
- 1.2 系统长时间断电；
- 1.3 更换车身控制模块。

2 设定条件：

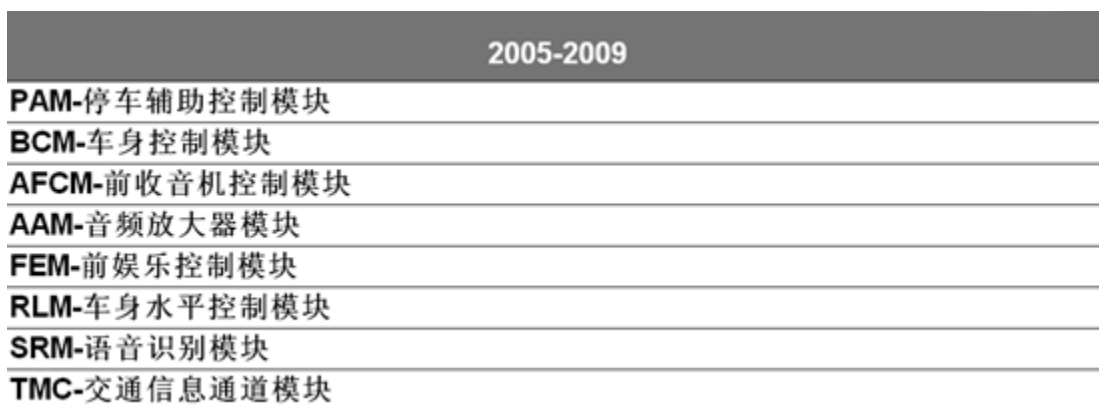
- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005~2009 年的 New Range Rover Sport。

4 操作步骤：

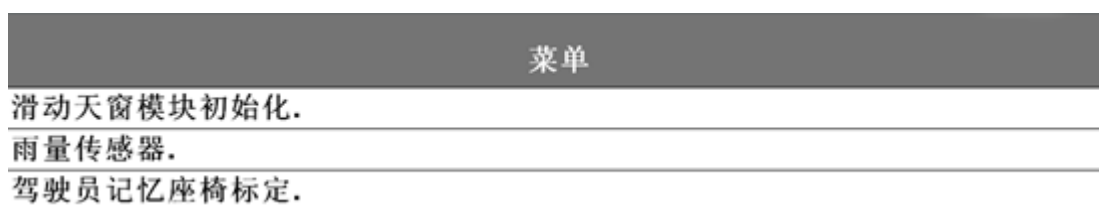
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎-->New Range Rover Sport-->2005~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【驾驶员记忆座椅标定】菜单，如下图显示；

驾驶员座椅校准

本标定会驱动座椅到每个支持轴的端点.要成功标定,必须确保座椅周围没有物体阻碍座椅移动.操作期间不要坐到座椅上.继续前确保座椅可沿着各个轴操作.如果没有,继续前请先调整.

4.7 阅读操作提示信息,选择【是】菜单,如下图显示;

驾驶员座椅校准

驾驶员座椅标定座椅前调完成,按OK继续.

4.8 关闭点火开关,保存设定值。

2005~2009 年 Discovery 3 系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统(普通进气 V8 发动机)

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成;
- 1.2 清洗节气门体;
- 1.3 清洗燃油系统;
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单, 如下图显示;

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
HVAC-暖通空调
BCM-车身控制模块
TCCM-分动器控制模块
ICM-仪表控制模块
PBM-驻车控制模块
SASM-转向角传感器模块
RLCM-底盘高度控制模块
ATCM-全地形控制模块

- 4.4 选择【动力总成控制模块】菜单, 如下图显示;

动力总成控制模块

普通进气V8发动机

普通进气V6发动机

V6柴油发动机

4.5 选择【普通进气 V8 发动机】菜单，如下图显示；

普通进气V8发动机

读取故障码

清除故障码

读状态数据流

特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

动力总成控制模块适应值清除.

燃油主回路.

4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，如下图显示；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

二、发动机系统(V6 柴油发动机)

1. 柴油微粒捕捉器更换

1. 注释

在如下情况下可以执行柴油微粒捕捉器更换功能

1.1 更换柴油微粒捕捉器。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

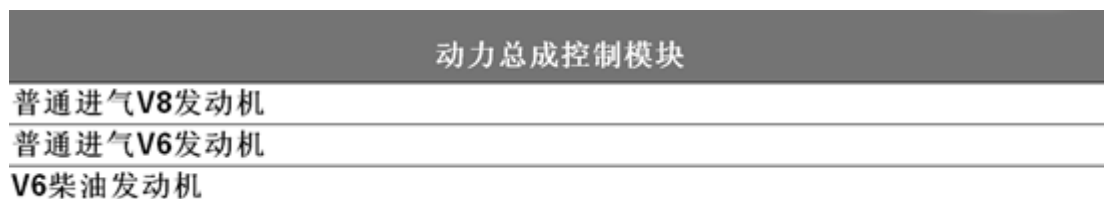
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【动力总成控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【V6 柴油发动机】菜单，如下图显示；

V6柴油发动机

读取故障码

清除故障码

读状态数据流

特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

燃油主回路.

柴油微粒捕捉器更换.

复位机油保养.

4.7 选择【柴油微粒捕捉器更换】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

执行器器信息

本程序将复位存储微粒捕捉器值. 仅在更换柴油微粒捕捉器时进行。不按照要求复位有可能会 导致柴油微粒捕捉器过载损坏系统元件.按是继续或否退出.

4.8 阅读维修提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

柴油微粒捕捉器相关元件更换.

更换微粒捕捉器时必须执行本程序,复位集尘量/时间和上次更换时里程数.

4.9 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

柴油微粒捕捉器相关元件更换.

完成! 按OK继续.

4.10 关闭点火开关，保存匹配值。

2. 机油保养复位方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养复位功能

1.1 机油保养提示已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

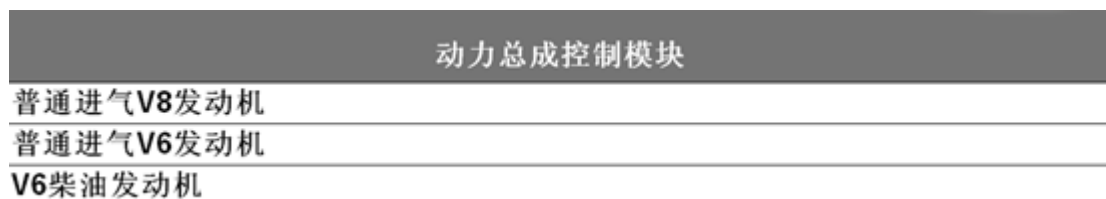
4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【动力总成控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【V6 柴油发动机】菜单，如下图显示；



4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.7 选择【复位机油保养】菜单，请确认点火开关在 ON 位置；

执行器器信息

本程序复位机油保养.车辆更换机油时必须进行.按是继续或否退出.

4.8 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，执行【复位机油保养】功能。

三、自动变速箱系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的变速箱 ECU;
- 1.2 清洗阀体;
- 1.3 变速箱进行内部维修作业;
- 1.4 更换新的变速箱总成。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单，如下图显示;

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
HVAC-暖通空调
BCM-车身控制模块
TCCM-分动器控制模块
ICM-仪表控制模块
PBM-驻车控制模块
SASM-转向角传感器模块
RLCM-底盘高度控制模块
ATCM-全地形控制模块

4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示；

TCM-变速器控制模块.
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
变速器控制模块适应值清除.

4.6 选择【变速器控制模块适应值清除】菜单，再次确认档位在全 P 档，如下图显示；

变速箱自适应值清除

变速器自适应值清除完成,按 **OK** 继续。

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

四、安全气囊系统

1. 座椅座垫更换匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行座椅座垫匹配功能

- 1.1 更换新的座椅座垫；
- 1.2 拆装座椅总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005～2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【RCM-安全气囊模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【座椅座垫更换】菜单，如下图显示；



本程序标定占用分级传感器座椅补偿.确保没有物体放置在座椅上.按是确认选项
或否终止.



4.7 阅读操作提示信息，点击【是】菜单，如下图显示；

LIN系统校准.

控制程序HVAC ROUTINE_9007 完成,按 OK 继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

五、车身控制模块系统

1. 天窗初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行天窗初始化功能

- 1.1 更换天窗电机；
- 1.2 更换车身模块；
- 1.3 拆装/更换天窗相关的部件；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
HVAC-暖通空调
BCM-车身控制模块
TCCM-分动器控制模块
ICM-仪表控制模块
PBM-驻车控制模块
SASM-转向角传感器模块
RLCM-底盘高度控制模块
ATCM-全地形控制模块

4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示；

BCM-车身控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
滑动天窗模块初始化.
雨量传感器.
驾驶员记忆座椅标定.

4.6 选择【滑动天窗模块初始化】菜单，如下图显示；

滑动天窗模块初始化.

初始化期间天窗会沿着各个轴方向移动,请确保没有物体阻碍天窗移动,天窗完全关闭,系统没有故障.

4.7 阅读操作提示信息,选择【是】菜单,如下图显示;

滑动天窗模块初始化.

天窗初始化设置成功.

4.8 关闭点火开关,保存设定值。

2. 雨量传感器初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行雨量传感器初始化功能

- 1.1 拆装、更换雨量传感器;
- 1.2 更换前挡风玻璃;

1.3 更换车身控制模块。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单， 如下图显示；



4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单， 如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单， 如下图显示；



4.6 选择【雨量传感器】菜单， 如下图显示；

雨量传感器.

确保传感器周围的风档区域干燥清洁.期间风档雨刮可能会动作一次.

4.7 阅读操作提示信息, 选择【是】菜单, 如下图显示;

雨量传感器.

雨量传感器初始化设定成功完成.

4.8 关闭点火开关, 保存设定值。

3. 驾驶员记忆座椅初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驾驶员记忆座椅初始化功能

1.1 拆装、更换座椅相关部件;

- 1.2 系统长时间断电；
- 1.3 更换车身控制模块。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005～2009 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【驾驶员记忆座椅标定】菜单，如下图显示；

驾驶员座椅校准

本标定会驱动座椅到每个支持轴的端点.要成功标定,必须确保座椅周围没有物体阻碍座椅移动.操作期间不要坐到座椅上.继续前确保座椅可沿着各个轴操作.如果没有,继续前请先调整.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

驾驶员座椅校准

驾驶员座椅标定座椅前调完成,按OK继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

六、仪表板系统

1. 机油保养间隔归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养间隔归零功能

1.1 机油保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单，如下图显示；



4.4 选择【ICM-仪表板控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

保养间隔状态。

4.6 选择【保养间隔状态】菜单，如下图显示；

控制模块程序成功完成。

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

七、驻车控制模块系统

1. 纵向加速度传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行纵向加速度传感器校准功能

- 1.1 更换驻车控制模块；
- 1.2 更换纵向加速度传感器；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
HVAC-暖通空调
BCM-车身控制模块
TCCM-分动器控制模块
ICM-仪表控制模块
PBM-驻车控制模块
SASM-转向角传感器模块
RLCM-底盘高度控制模块
ATCM-全地形控制模块

4.4 选择【PBM-驻车控制模块】菜单，如下图显示；

PBM-驻车控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
纵向加速度表校准.
驱动驻车制动到安装位置.
驱动驻车制动到闭锁位置.

4.6 选择【纵向加速度表校准】菜单，如下图显示；

纵向加速度表校准.

确保车辆停放在水平面并且在整个过程中保持固定状态.确保驻车制动模块正确保护车辆并且驻车制动生效.

4.7 阅读操作提示菜单, 选择【是】菜单, 如下图显示;

操作信息

纵向加速传感器成功标定.

4.8 关闭点火开关, 保存设定值。

2. 驱动驻车制动到安装位置的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驱动驻车制动到安装位置的功能

- 1.1 更换驻车制动拉索;
- 1.2 调整驻车制动的行程。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单， 如下图显示；



- 4.4 选择【PBM-驻车控制模块】菜单， 如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单， 如下图显示；



- 4.6 选择【驱动驻车制动到安装位置】菜单， 如下图显示；

驻车制动安装位置.

下列操作将把驻车制动推到安装位置,以便连接制动拉索到制动器.如果操作驻车制动时没有连接拉索,可能会导致拉索不够长的情况.

4.7 阅读操作提示菜单,选择【是】菜单,如下图显示;

驻车制动安装位置.

驻车制动成功推到安装位置.

4.8 关闭点火开关,保存设定值,再进行相关的维修作业。

3. 驱动驻车制动到闭锁位置的方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驱动驻车制动到闭锁位置的功能

- 1.1 更换驻车制动拉索;
- 1.2 驻车制动紧急释放后的复位。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005~2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005~2009 菜单， 如下图显示；



4.4 选择【PBM-驻车控制模块】菜单， 如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单， 如下图显示；



4.6 选择【驱动驻车制动到闭锁位置】菜单， 如下图显示；

驻车制动闭锁位置.

如果发生驻车制动紧急释放被操作时,以下操作将驱动驻车制动到闭锁位置.

4.7 阅读操作提示菜单, 选择【是】菜单, 如下图显示;

驻车制动闭锁位置.

驻车制动成功推到锁闭位置.

4.8 关闭点火开关, 保存设定值, 再进行相关的维修作业。

八、转向角传感器系统

1. 转向角传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行转向角零点标定功能

- 1.1 拆装、更换转向角传感器；
- 1.2 拆装转向柱；
- 1.3 底盘维修；
- 1.4 更换 ABS ECU；
- 1.5 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2005～2009 年的 Discovery 3。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2005～2009 菜单，如下图显示；

2005-2009
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
HVAC-暖通空调
BCM-车身控制模块
TCCM-分动器控制模块
ICM-仪表控制模块
PBM-驻车控制模块
SASM-转向角传感器模块
RLCM-底盘高度控制模块
ATCM-全地形控制模块

- 4.4 选择【SASM-转向角传感器模块】菜单，如下图显示；

SASM-转向角传感器模块.

读取故障码

清除故障码

读状态数据流

特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

转向角传感器标定

4.6 选择【转向角传感器标定】菜单，如下图显示；

方向盘角度传感器校正

确认方向盘在中间位置，前轮朝正前方。

4.7 确定方向盘在居中位置，点【是】执行【转向角传感器标定】功能；

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

2010~2011 年 Discovery 3 系列车型的特殊功能操作说明

一、仪表板系统

1. 机油保养间隔归零方法

1. 注释

在如下情况下可以执行机油保养间隔归零功能

1.1 机油保养灯已经点亮。

2 设定条件:

2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

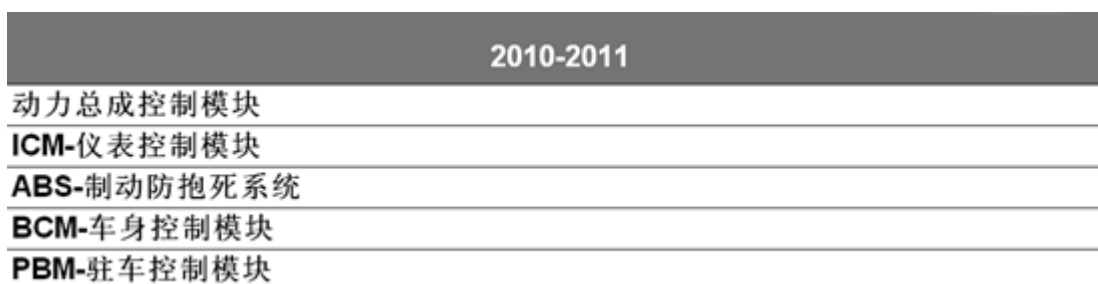
2010~2011 年的 Discovery 3。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> Discovery III-->2010~2011 菜单，如下图显示；



4.4 选择【ICM-仪表板控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【保养间隔状态】菜单，如下图显示；

执行器器信息

本程序复位机油保养.车辆更换机油时必须进行.按是继续.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

保养间隔

保养间隔完成,按OK继续.

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

2007~2010 年 Free Lander 2 系列车型的特殊功能操作说明

一、发动机系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的节气门总成;
- 1.2 清洗节气门体;
- 1.3 清洗燃油系统;
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示;

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

- 4.4 选择【动力总成控制模块】菜单，如下图显示;

动力总成控制模块

汽油发动机

柴油发电机

4.5 选择【汽油发动机】菜单，如下图显示；

汽油发动机

读取故障码

清除故障码

读状态数据流

特殊功能

4.6 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

动力总成控制模块适应值清除.

燃油主回路.

4.7 选择【动力总成控制模块适应值清除】菜单，如下图显示；

动力总成控制模块适应值清除.

动力总成控制模块适应值清除完成.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

二、自动变速箱系统

1. 适应值清除方法

1. 注释

在如下情况下可以执行适应值清除功能

- 1.1 更换新的变速箱 ECU;
- 1.2 清洗阀体;
- 1.3 变速箱进行内部维修作业;
- 1.4 更换新的变速箱总成。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型:

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示;



- 4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示;



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【变速器控制模块适应值清除】菜单，再次确认档位在全 P 档，如下图显示；



变速器自适应值清除完成,按 OK 继续。

4.7 关闭点火开关，保存匹配值。

2. 换挡杆传感器标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行换挡杆传感器标定功能

- 1.1 调整、更换新的档位拉索；
- 1.2 更换换挡杆传感器；
- 1.3 更换新的变速箱总成。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2007~2010 年的 Freelander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；

4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；

4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；



4.4 选择【TCM-变速箱控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【换挡杆传感器标定】菜单，再次确认档位为空档，如下图显示；

档位传感器调整.

本程序用来校准变速器控制模块中的档位传感器.当变速器调整新模块或换档模块拉索时必须执行本程序.确认车辆挂空档,按“是”继续.

4.7 阅读操作提示信息,选择【是】菜单,再次确认档位为空档,如下图显示;

控制程序结果

控制程序完成

4.8 关闭点火开关,保存匹配值。

三、制动防抱死系统

1. 横向加速度表校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行横向加速度传感器校正功能

- 1.1 拆装、更换新的横向加速度传感器；
- 1.2 更换 ABS 控制 ECU；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 1.1 ECU 通讯正常；
- 1.2 车辆水平停放；
- 1.3 不能操作制动系统。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

- 4.4 选择【ABS-制动防抱死系统】菜单，如下图显示；

ABS-制动防抱死系统

- 读取故障码

- 清除故障码

- 读状态数据流

- 特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

- 菜单**
- 横向加速度表校正

 - 纵向加速度传感器校正

 - 压力传感器校准.

 - 偏航率传感器校准.

 - 侧倾率传感器校准.

4.6 选择【横向加速度表校正】菜单，如下图显示；

横向加速度表校正

在进行下列传感器校正前系统必须没有故障。确保车辆是静止的，在水平的面上并且制动踏板没有踩下。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

控制程序

横向加速度表校正完成，按OK键继续

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

2. 纵向加速度传感器校正方法

1. 注释

在如下情况下可以执行纵向加速度传感器校正功能

- 1.1 拆装、更换新的纵向加速度传感器；
- 1.2 更换 ABS 控制 ECU；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 1.4 ECU 通讯正常；
- 1.5 车辆水平停放；
- 1.6 不能操作制动系统。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【ABS-制动防抱死系统】菜单，如下图显示；

ABS-制动防抱死系统
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
横向加速度表校正
纵向加速度传感器校正
压力传感器校准.
偏航率传感器校准.
侧倾率传感器校准.

4.6 选择【纵向加速度传感器校正】菜单，如下图显示；

纵向加速度传感器校正

在进行下列传感器校正前系统必须没有故障。确保车辆是静止的，在水平的面上并且制动踏板没有踩下。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

纵向加速度传感器校正

完成，按OK继续

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

3. 压力传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行压力传感器校准功能

1.1 拆装、更换新的压力传感器；

1.2 更换 ABS 控制 ECU;

1.3 系统长时间断电。

2 设定条件:

2.2 ECU 通讯正常;

2.3 车辆水平停放;

2.4 不能操作制动系统。

3 适用车型:

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤:

4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;

4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;

4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单, 如下图显示;

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【ABS-制动防抱死系统】菜单, 如下图显示;

ABS-制动防抱死系统
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单, 如下图显示;

菜单

横向加速度表校正
纵向加速度传感器校正
压力传感器校准.
偏航率传感器校准.
侧倾率传感器校准.

4.6 选择【压力传感器校准】菜单，如下图显示；

压力传感器校准.

在进行下列传感器校正前系统必须没有故障。确保车辆是静止的，在水平的面上并且制动踏板没有踩下。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

压力传感器校准.

完成，按OK继续

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

4. 偏航率传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行偏航率传感器校准功能

- 1.1 拆装、更换新的偏航率传感器；
- 1.2 更换 ABS 控制 ECU；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.10 ECU 通讯正常；
- 2.11 车辆水平停放；
- 2.12 不能操作制动系统。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【ABS-制动防抱死系统】菜单，如下图显示；

ABS-制动防抱死系统

- 读取故障码
- 清除故障码
- 读状态数据流
- 特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

- 菜单**
- 横向加速度表校正
 - 纵向加速度传感器校正
 - 压力传感器校准.
 - 偏航率传感器校准.
 - 侧倾率传感器校准.

4.6 选择【偏航率传感器校准】菜单，如下图显示；

偏航率传感器校准.

在进行下列传感器校正前系统必须没有故障。确保车辆是静止的，在水平的面上并且制动踏板没有踩下。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

5 侧倾率传感器校准方法

1. 注释

在如下情况下可以执行侧倾率传感器校准功能

- 1.1 拆装、更换新的侧倾率传感器；
- 1.2 更换 ABS 控制 ECU；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放；
- 2.3 不能操作制动系统。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择【ABS-制动防抱死系统】菜单，如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

横向加速度表校正
纵向加速度传感器校正
压力传感器校准.
偏航率传感器校准.
侧倾率传感器校准.

4.6 选择【侧倾率传感器校准】菜单，如下图显示；

侧倾率传感器校准.

在进行下列传感器校正前系统必须没有故障。确保车辆是静止的，在水平的面上并且制动踏板没有踩下。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

侧倾率传感器校准.

完成，按OK继续

4.8 关闭点火开关，保存匹配值。

四、车身控制模块系统

1. 天窗初始化方法

1. 注释

在如下情况下可以执行天窗初始化功能

- 1.1 更换天窗电机；
- 1.2 更换车身模块；
- 1.3 拆装/更换天窗相关的部件；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【BCM-车身控制模块】菜单，如下图显示；

BCM-车身控制模块

读取故障码

清除故障码

读状态数据流

特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

天窗标定.

4.6 选择【天窗标定】菜单，如下图显示；

滑动天窗模块初始化.

初始化期间天窗会沿着各个轴方向移动,请确保没有物体阻碍天窗移动，天窗完全关闭，系统没有故障。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

滑动天窗模块初始化.

天窗初始化设置成功.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

五、前照明控制模块系统

1. 前照灯控制模块标定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行前照明灯控制模块标定功能

- 1.1 更换高度位置传感器；
- 1.2 更换前照明控制模块；
- 1.3 拆装/更换前大灯部件；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 车辆水平停放。

3 适用车型：

2007～2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007～2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【FLCM-前照明控制模块】菜单，如下图显示；

FLCM-前照明控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
前照灯控制模块系统标定.

4.6 选择【前照灯控制模块系统标定】菜单，如下图显示；

大灯控制模块系统校正

确保大灯系统没有故障且车辆是静止的。下一步骤将引导系统校正运行。这一步骤将复位高度传感器校正。按**Yes**继续。

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

大灯控制模块系统校正

完成，按**OK**继续

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

六、驾驶员前门模块系统

1. 驾驶员门窗玻璃设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行驾驶员门窗玻璃设定功能

- 1.1 更换门窗电机;
- 1.2 更换驾驶员前门模块;
- 1.3 拆装/更换前门相关部件;
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件:

- 2.1 ECU 通讯正常;
- 2.2 门窗玻璃升降区不能有障碍物。

3 适用车型:

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关, 发动机停止运转;
- 4.2 连接好车博仕诊断设备, 并运行诊断程序;
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单, 如下图显示;

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

- 4.4 选择【DDM-驾驶员前门模块】菜单, 如下图显示;



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【驾驶员门窗玻璃】菜单，如下图显示；



学习门窗玻璃顶部位置,激活防夹保护和单触升起功能.执行本程序学习车窗玻璃位置.如果安装有后电动门窗,本程序将同时驱动前后门窗玻璃.确认所有车窗玻璃完全关闭.下一步程序将动作驾驶员门窗玻璃开始校准.确保无其它物体干扰车窗校准.控制程序 **DDM ROUTINE_2202**,按“是”继续.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；



控制程序 **DDM ROUTINE_2202** 完成,按 **OK** 继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

七、加热通风和空调控制模块系统

1. 步进电机设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行步进电机设定功能

- 1.1 更换步进电机；
- 1.2 更换空调控制模块；
- 1.3 拆装/更换风门步进电机的相关部件；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 步进电机运转灵活。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

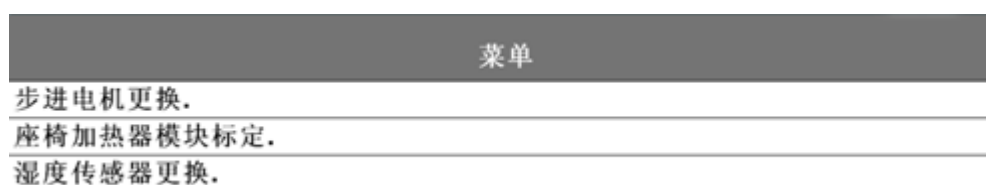
- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【HVAC-加热通风和空调控制模块】菜单，如下图显示；



4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；



4.6 选择【步进电机更换】菜单，如下图显示；



控制程序HVAC ROUTINE_9002,按“是”继续.

4.7 阅读操作提示，选择【是】菜单，如下图显示；

风门电机正在编程

控制程序HVAC ROUTINE_9002,完成,按 OK 继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

2. 湿度传感器设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行湿度传感器设定功能

- 1.1 更换湿度传感器；
- 1.2 更换空调控制模块；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；

2007-2010
动力总成控制模块
TCM-变速箱控制模块
ABS-制动防抱死系统
RCM-安全气囊模块
ICM-仪表控制模块
BCM-车身控制模块
ATCM-全地形控制模块
FLCM-前照明控制模块
DDM-驾驶员前门模块
DSM-驾驶员座椅模块
暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
PAM-停车辅助控制模块

4.4 选择【HVAC-加热通风和空调控制模块】菜单，如下图显示；

暖通空调(HVAC)-加热通风和空调控制模块
读取故障码
清除故障码
读状态数据流
特殊功能

4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单
步进电机更换.
座椅加热器模块标定.
湿度传感器更换.

4.6 选择【湿度传感器更换】菜单，如下图显示；

LIN系统校准.

控制程序HVAC ROUTINE_9007,按“是”继续.

4.7 阅读操作提示，选择【是】菜单，如下图显示；

LIN系统校准.

控制程序HVAC ROUTINE_9007 完成,按 OK 继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

八、副驾驶车门模块系统

1. 乘客门窗玻璃设定方法

1. 注释

在如下情况下可以执行乘客门窗玻璃设定功能

- 1.1 更换门窗电机；
- 1.2 更换乘客车门模块；
- 1.3 拆装/更换乘客门相关部件；
- 1.4 系统长时间断电。

2 设定条件：

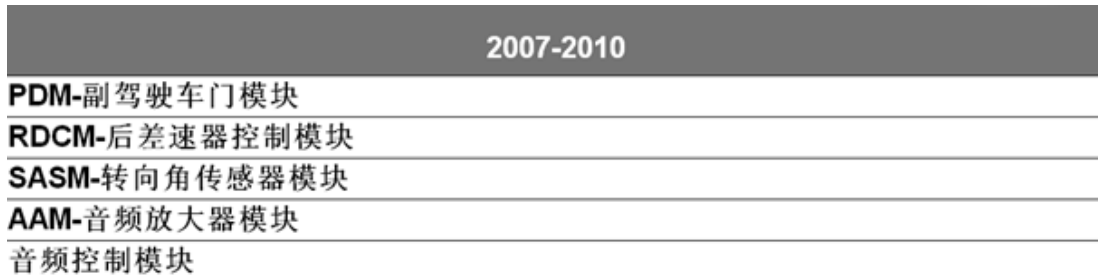
- 2.1 ECU 通讯正常；
- 2.2 门窗玻璃升降区不能有障碍物。

3 适用车型：

2007~2010 年的 FreeLander 2。

4 操作步骤：

- 4.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 4.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 4.3 选择欧洲车-->路虎--> FreeLander 2-->2007~2010 菜单，如下图显示；



- 4.4 选择【PDM-副驾驶员车门模块】菜单，如下图显示；



- 4.5 选择【特殊功能】菜单，如下图显示；

菜单

乘客门窗玻璃.

4.6 选择【乘客门窗玻璃】菜单，如下图显示；

厂内学习

学习门窗玻璃顶部位置,激活防夹保护和单触升起功能.执行本程序学习车窗玻璃位置.如果安装有后电动门窗,本程序将同时驱动前后门窗玻璃.确认所有车窗玻璃完全关闭.下一步程序将动作乘客门窗玻璃开始校准.确保无其它物体干扰车窗校准.控制程序 **DDM ROUTINE_2202**,按“是”继续.

4.7 阅读操作提示信息，选择【是】菜单，如下图显示；

厂内学习

控制程序 **PDM ROUTINE_2202**,完成,按“是”继续.

4.8 关闭点火开关，保存设定值。

Porsche-保时捷

2009 年 911 系列车型的特殊功能操作说明

一、车身系统

1. 遥控器匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以执行匹配功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 频繁操作遥控器，导致系统失效；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2009 年的 911。

4 操作步骤：

- 4.1 使用钥匙，通过机械的方式打开驾驶员的车门；
- 4.2 在 10 秒钟内将钥匙插入到点火开关内，防止触发防盗系统；
- 4.3 在插入钥匙的情况下，按住遥控器按钮 1 超过 5 秒以上，匹配完成。如下图显示；



- 1 - 中控锁按钮
- 2 - 行李厢盖按钮
- 3 - 敞篷跑车：活动顶篷按钮
- 4 - 发光二极管

2. 驾驶员座椅的个性化设置

1. 注释

在如下情况下可以执行设置功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 车辆的个性化设置失效；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2009 年的 911。

4 操作步骤：

- 4.1 使用选定的钥匙，插入并打开点火开关，但不能挂入倒档；
- 4.2 调整所需要的座椅和倒车镜的位置；
- 4.3 按下并保持按住存储器按钮 M；同时按下钥匙的遥控器 1 按钮，直到听到存储的确认声音，设定完成。

3. 倒车时车外后视镜（乘客侧）的个性化设置

1. 注释

在如下情况下可以执行设置功能

- 1.1 更换新的遥控器电池；
- 1.2 车辆的个性化设置失效；
- 1.3 系统长时间断电。

2 设定条件：

- 2.1 驾驶员座椅记忆已经设定完成；
- 2.2 ECU 通讯正常。

3 适用车型：

- 2009 年的 911。

4 操作步骤：

- 4.1 使用选定的钥匙，拉上手制动，插入并打开点火开关，挂入倒档；
- 4.2 将乘客侧后视镜往下方向调整到所需要的位置；
- 4.3 按下并保持按住存储器按钮 M；同时按下钥匙的遥控器 1 按钮，直到听到存储的确认声音，设定完成。

美洲车

福特（含合资）车系

1. 保养灯归零方法

蒙迪欧保养灯归零方法

方法一：

- 1、点火开关打开；
- 2、压下仪表盘速度表左下方按钮 4 秒即可。

方法二：

- 1、打开杂物箱，找出一个扳手型按键；
- 2、打开点火开关；
- 3、压下重新设定键（即扳手型按键）4 秒即可。

2. 遥控器匹配手工方法

2000~2004 款福特蒙迪欧遥控器匹配方法

（一）当出现下列情况时进行遥控钥匙设定

- 1、遥控钥匙增加或更换；
- 2、系统有故障。

（二）遥控钥匙的设定方法 1

- 1、使用所有的遥控钥匙。
- 2、在 6 秒内将点火开关从位置 0 转到位置 II 4 次。
- 3、将点火开关转到位置 0。
- 4、此系统将发出一声音信号来表明编程模式启动。
- 5、编程模式激活 10 秒，进行如下操作：
 - 1) 按住锁车、开锁或后尾箱释放按键。
 - 2) 等待声音信号出现（指示正确编程）。
- 6、在 10 秒内重复以上程序来编程其余的遥控钥匙。
- 7、退出编程模式：转动点火开关到位置 II 或等待 10 秒。

遥控钥匙的设定方法 2：

- 1、要求用 2 把程序钥匙（A 和 B）。
- 2、将 A 钥匙插入到点火开关里面。
- 3、将点火开关转到第二位置，等待 1 秒。

- 4、点火开关转至 OFF 位置后，取出钥匙 A。
- 5、在 5 秒内，将 B 钥匙插入到点火开关里面。
- 6、将点火开关转到第二档位置，等待 1 秒。
- 7、将点火开关转至 OFF 位置，取出钥匙 B。
- 8、在 10 秒内，将需要重新设定程序（遥控设定）的遥控器钥匙插入到点火开关里面；然后将点火开关转到第二档位置，等待 4 秒。
- 9、将点火开关转至 OFF 位置，等待 5 秒。

3. 福克斯遥控器匹配手工方法

- 1、福克斯最多可以匹配 8 把带遥控的钥匙，在进行设定时，这些钥匙必须留在车内。
- 2、设定具有无线遥控功能的新钥匙时，应在 6 秒之内将点火开关转至 ACC 位置 4 次；
- 3、断开点火开关，此时会有一个提示声音（表示现在有 105 秒的时间可以进行具有遥控功能新钥匙的设定）；
- 4、按下遥控器上任一按钮，此时会有提示声音响起进行确认，将所有钥匙（包括原来的钥匙）重复进行最后这个步骤；
- 5、重新接通点火开关，或者等候 10 秒不进行任何其它的钥匙设定，即可结束钥匙的设定。

4. 福特翼虎遥控器设定

- 1、找到位于转向盘左下方靠近制动踏板处的保险盒，打开盒盖即可看到保险丝。
- 2、取下 12 号位置的 5A 收音机/时钟保险丝。
- 3、按下列程序设定新遥控器：
 - （1）在防盗解除情况下，将点火开关从“OFF”打到“ON”位置 8 次，并停留在“ON”位置，此时车门会上锁再开锁一次表示成功进入学习模式。
 - （2）20s 内按遥控器任一键，车门会上锁后再开锁一次表示此遥控器学习成功。
 - （3）重复步骤（2）共可设定 4 把遥控器。完成 4 把遥控器设定后自动退出学习模式。
 - （4）点火开关从“OFF”打到“ON”位置，车门会上锁再开锁一次，表示强制退出学习模式，20s 内没按遥控器任一键，也会自动退出学习模式。
 - （5）将 5A 收音机/时钟保险丝插回原处。

5. 福特嘉年华遥控器匹配手工方法

- 1、3 秒内将点火开关转到 II 档 4 次，拔出钥匙；
- 2、对准防盗模块（右前 A 柱）按遥控器上“UNLOCK”键并保持；

- 3、LED 灯亮时再按“LOCK”键 3 次，松开两键；
- 4、LED 灯闪烁表示匹配完成。

6. 福克斯安全带提示灯解除程序设定

解除程序条件：

- 1、将车辆处于驻车状态；
- 2、将变速器推入驻车挡—配备自动变速器的；配备手动变速器的车辆推入空挡；
- 3、将点火开关转到“0”位置；
- 4、从车辆内部关闭所有车门；
- 5、解开驾驶座安全带。

提示器解除步骤：

- 1、点火开关转至“II”位置（不启动发动机）；
- 2、安全警告指示灯将在 10 秒之内熄灭；
- 3、注意：步骤 3 必须在 60 秒之内完成，否则程序必须重复执行。扣上然后解开安全带 9 次，在安全带被解开时结束。
- 4、安全带警告指示灯闪烁 3 次以确认安全带提示器状态的解除；
- 5、要重新启动安全带提示器时，请重复执行步骤 1 至 3；
- 6、在确认之后，即已完成解除。

7. 蒙迪欧遥控关闭车窗设定方法

- 1、按下控制开关关闭四个车窗，保持开关 1 秒以上；
- 2、重复操作控制开关 1 秒以上，完成。
- 3、如果操作不连续，需重新做一次。

福特蒙迪欧电动窗的设定方法

（注意：在蓄电池被拆下之后必须对每一个门窗马达进行初始化。）

- 1、按下电动窗控制开关的关闭按钮直到车窗完全关闭，并持续按住关闭按钮数秒钟。
- 2、释放电动窗控制开关的关闭按钮之后再按下两次到三次以上，每一次一秒钟。
- 3、按下电动窗控制开关的开启按钮直到车窗完全开启，并持续按住开启按钮数秒钟。
- 4、短暂地按下电动窗控制开关的关闭按钮。

5. 对其他门窗马达重复门窗马达的初始化。

8.蒙迪欧电动天窗设定方法

- 1、完全打开天窗；
- 2、用“前进键”完全关闭天窗，然后松开按钮；
- 3、按住“前进键”直到天窗翘起，然后松开按钮；
- 4、持续按住“前进键”20秒，天窗尾部震动一下，然后松开按钮；
- 5、按住“后退键”不放，待天窗开启又关闭后，完成设定。