

2010 年新宝来仪表板系统保养灯归零方法

1. 发动机机油复位的匹配方法

1. 注释

在如下情况下可以对发动机机油复位进行匹配

- 1.1 机油保养灯已点亮；
- 1.2 车辆在不同的环境中使用；
- 1.3 发动机使用不同品牌的机油。

2. 设定条件：

- 2.1 正常的仪表；
- 2.2 仪表 ECU 供电电压大于 12.5V；

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机停止运转；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【常用系统】；
- 3.4 选择【17 仪表板】；
- 3.5 选择【10 匹配自适应】，分别选择下表中相应的菜单进行操作；

发动机机油复位功能菜单说明：

| 菜单功能 | 单位 | 规定值 | 保养灯亮 | ESI 复位后 | 操作 |
|---|----|------|------|---------|---------|
| 21 SID 保养距离最大值 | 公里 | 5000 | 5000 | 0 | |
| 22 保养时间设定 | 天 | 180 | 180 | 0 | |
| 23 ESI 保养栏下的第 7 项保养间隔延长编码 ESI 或 SID 状态：保养显示 | | 关闭 | 打开 | 关闭 | 更改成关闭状态 |
| 25 ESI 复位 | | | | | 确认复位 |

- 3.6 关闭点火开关，保养灯归零完成。