

吉利-熊猫 EPS-电子动力转向系统自诊断方法

1. 注释

在如下情况下可以执行 EPS 系统自诊断功能

- 1.1 EPS 警告灯点亮;
- 1.2 EPS 系统有故障。

2 设定条件:

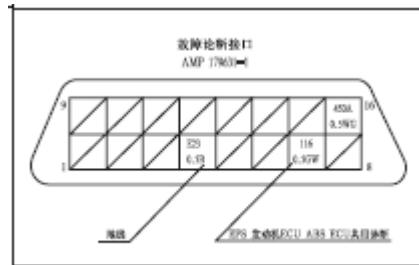
- 1.1 ECU 通讯正常;
- 1.2 发动机怠速运转。

3 适用车型:

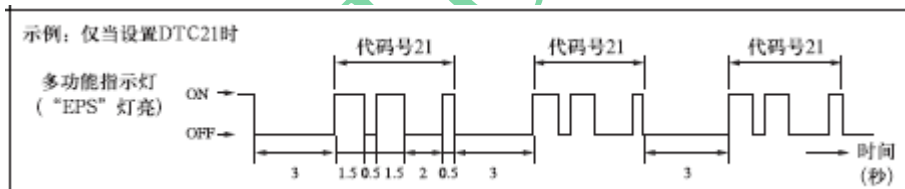
2008 年后的熊猫车型。

4 操作步骤:

- 4.1 打开点火开关，发动机怠速运转;
- 4.2 找到车辆的诊断数据接口，使用导线连接 PIN4 和 PIN7 脚，如下图所示;



- 4.3 观察仪表 EPS 警告灯的闪烁情况，记录故障代码，如果存在 2 个或 2 个以上的故障代码时，故障代码总是从最小的故障代码开始闪烁，如下图所示;



故障代码表

故障代码	故障内容
11	扭矩传感器主线路开路或短路
12	扭矩传感器主线路开路或短路
13	扭矩传感器输出信号存在差异（在主线路与辅助线路之间）
14	扭矩传感器电源供应不稳定
15	扭矩传感器辅助线路开路或短路
21	无车速信号输入
22	无发动机转速信号输入
23	无车速信号输入
24	无车速信号输入（发动机减速时）
41	电机电压不稳定
42	电机的实际电流与目标电流存在差异
43	电机电流过高
44	控制 ECU 有输出，但电机不运转

45	电机的实际工作电流少于目标控制电流
51	离合器线路开路或短路
52	控制单元内部故障
54	控制单元供应电压过低
55	控制单元内部故障

4.4 故障代码闪烁 3 次后，如果系统正常后会自动清除。

SPX-AUTOBOSS 原创