

宝来发动机系统电子节气门基本设定的方法

1. 注释

在如下情况下必须对电子节气门进行基本设定：

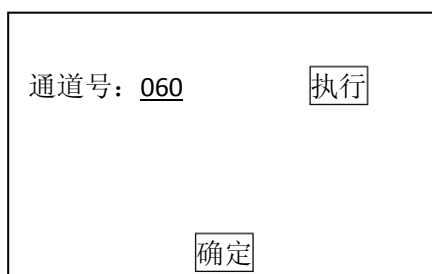
- 1.1 拆装或更换 ECU；
- 1.2 发动机 ECU 供电中断；
- 1.3 拆装或更换节气门体；
- 1.4 拆装或更换油门踏板。

2. 设定条件：

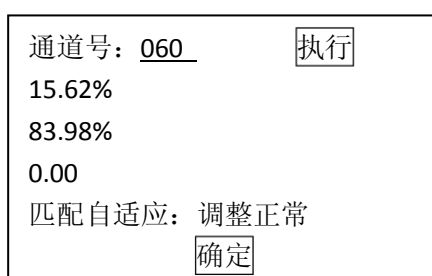
- 2.1 发动机 ECU 中无故障码存储；
- 2.2 发动机 ECU 供电电压大于 12.7V；
- 2.3 冷却液温度在 10~95℃之间；
- 2.4 进气温度在 10~90℃之间；
- 2.5 节气门处于怠速位置；
- 2.6 保持节气门体的清洁。

3. 操作步骤：

- 3.1 打开点火开关，发动机关闭；
- 3.2 连接好车博仕诊断设备，并运行诊断程序；
- 3.3 选择【动力系统】；
- 3.4 选择【01 发动机】；
- 3.5 选择【04 基本设定】；
- 3.6 输入通道号 060，点击【执行】进行设定。如图；



- 3.7 待屏幕显示“匹配自适应：调整正常”，设定完成。请关闭点火开关存储设定值。如图；



4 设定不能执行故障原因说明：

如果调整不能完成，出现调整错误，则可能出现如下原因：

- 4.1 节气门未达到怠速止点：如积碳或油门拉索调整不对，节气门发卡；
- 4.2 蓄电池电压过低；
- 4.3 节气门控制单元或导线损坏；
- 4.4 在自适应过程中启动了发动机或踩了油门踏板；
- 4.5 节气门体过脏；
- 4.6 查看动态数据流第 1 组第三项，看氧传感器的变化，只有氧传感器变化在 $\pm 10\%$ 之间，才可以进行正常设定；
- 4.7 查看动态数据流第 5 组最后一项，如果出现“怠速”，则表示设定的状态达到；如果出现“满负荷”或“部分负荷”，则表示设定的状态没有达到或不符合设定条件，有可能是节流阀体等损坏，必须先排除故障。